

แผนปฏิบัติการเพื่ออพยพคนไทยเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในอินโดนีเซีย

1. ประเภทสถานการณ์ฉุกเฉินในอินโดนีเซีย

เหตุการณ์ฉุกเฉินในอินโดนีเซียสามารถจำแนกออกเป็นประเภทตามความถี่ ความรุนแรง และการมีผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ที่อาศัยอยู่ในอินโดนีเซียได้ 4 ประเภท ดังนี้

- 1) ภัยพิบัติทางธรรมชาติ
 - 1.1) แผ่นดินไหว และอาฟเตอร์ช็อก
 - 1.2) ภูเขาไฟระเบิด
 - 1.3) สึนามิ
 - 1.4) ไฟป่า
 - 1.5) น้ำท่วมฉับพลันและดินถล่ม
- 2) การก่อการร้าย
- 3) โรคระบาด
- 4) การจลาจลหรือความไม่สงบทางการเมือง

2. การประเมินสถานการณ์กรณีเกิดภัยพิบัติธรรมชาติร้ายแรง (แผ่นดินไหว/สึนามิ/ภูเขาไฟระเบิด)

2.1 ระดับที่ 1 (สีเขียว) การเตรียมพร้อมในช่วงสถานการณ์ปกติ

<u>ปัจจัยบ่งชี้</u>	สถานการณ์ปกติ
<u>ปัจจัยควบคุม</u>	สถานการณ์ปกติ การดำเนินชีวิตเป็นไปตามปกติ
<u>เป้าหมาย</u>	การเตรียมความพร้อมของสำนักงาน และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
<u>การดำเนินการ</u>	

1) ศึกษา และเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามคำแนะนำของ Meteorological, Climatological, and Geophysical Agency (BMKG) และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนชาวไทยติดตามข่าวสารเกี่ยวกับสภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

2) สอท. ประเมินสถานการณ์โดยทั่วไปและประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ของ สอท. ทุก 15 วัน โดยเน้นสถานการณ์ความเสี่ยงต่อภัยพิบัติและการลงทะเบียนในเว็บไซต์ของ สอท. กรณีเดินทางมาท่องเที่ยว/พำนักรในอินโดนีเซียเพื่อการติดต่อในกรณีฉุกเฉิน

3) จัดทำและปรับปรุงทะเบียนคนไทยที่ศึกษา ทำงาน และพำนักรอาศัยอยู่ในอินโดนีเซียให้เป็นปัจจุบัน

4) กำหนดเมืองสำคัญที่มีคนไทยพำนักอยู่ รวมทั้งพื้นที่ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว และกำหนดบุคคล สมาคมนักศึกษา บริษัทเอกชนในพื้นที่ให้เป็นจุดติดต่อ

5) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน และแผนอพยพคนไทยกรณี ฉุกเฉินให้คนไทยทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์และเฟสบุ๊ก ของ สอท. รวมถึงการเผยแพร่ข่าวสาร ในกิจกรรมที่มีการชุมนุมกันของชุมชนชาวไทย

6) การเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่ สอท.

6.1) ติดตามข่าวสารและดำเนินวิธีด้านข่าวกรองในระดับปกติ

6.2) ทหารเรือและแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์ความมั่นคงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในติมประเทศไทยอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงพิจารณาร่วมกับภาคเอกชนไทย ขมรม และสมาคมนักศึกษาไทยใน อินโดนีเซียในการแบ่งปันข้อมูลการรับมือการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมอยู่เสมอ

6.3) จัดเตรียมข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่ปลอดภัยสำหรับการอพยพ

6.4) ศึกษาเส้นทางอพยพหลัก และสำรอง จัดเตรียมเอกสารข้อมูลเตือนภัย และเส้นทางอพยพ ไปสู่สถานที่ปลอดภัย

6.5) เตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สื่อสารที่จำเป็นในกรณีฉุกเฉิน เช่น วิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ เป็นต้น รวมทั้งทดสอบความพร้อมของระบบเครือข่ายในการรับและกระจายข่าวสาร อย่างสม่ำเสมอ

6.6) เตรียมข้อมูลการจัดยานพาหนะ และน้ำมันเชื้อเพลิง อุปกรณ์และของใช้ที่จำเป็น

6.7) ขอความร่วมมือและทดสอบการประสานงานกับคนไทยที่เป็นผู้ประสานงาน (Contact points) ในพื้นที่ต่าง ๆ ที่มีคนไทยอาศัยอยู่เป็นจำนวนมากอย่างสม่ำเสมอ ผ่านช่องทางที่เหมาะสม รวมถึงทางอีเมล

6.8) จัดเตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของสถานบันในพื้นที่ที่มีคนไทยอาศัยอยู่ เป็นจำนวนมาก

6.9) พิจารณาขออนุมัติในหลักการสำหรับการใช้เงินจากงบประมาณฉุกเฉิน (Contingency Fund) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เพื่อให้การติดต่อประสานงานและให้ความช่วยเหลือมีความคล่องตัว และมีประสิทธิภาพ

2.2 ระดับที่ 2 (สีเหลือง) การเตรียมพร้อมเมื่อมีสิ่งบอเหตุว่าอาจเกิดสถานการณ์ภัยพิบัติ

ปัจจัยบ่งชี้ มีรายงานพยากรณ์อากาศเกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการเกิดภัยธรรมชาติ

ปัจจัยควบคุม หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ การดำเนินชีวิตเป็นไปตามปกติ

เป้าหมาย คนไทยรับทราบสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง สามารถติดต่อขอความช่วยเหลือจาก สอท. ได้ และให้มีจำนวนคนไทยได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

การดำเนินการ

1) ศึกษา และเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามคำแนะนำของ Meteorological, Climatological, and Geophysical Agency (BMKG) และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนชาวไทยติดตามข่าวสารเกี่ยวกับสภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

2) ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนชาวไทยระวังภัยจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ และแนะนำให้แจ้งข้อมูลกับ สอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการป้องกัน และการช่วยเหลือที่ทันท่วงที

3) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ชุมชนชาวไทย โดยเน้นย้ำ

3.1) ปฏิบัติตามคำแนะนำของทางการอินโดนีเซีย ในการป้องกันภัยพิบัติ

3.2) เตรียมเอกสารการเดินทางให้พร้อมอยู่เสมอ

3.3) การเดินทางออกนอกพื้นที่ทันที สำหรับผู้ที่ไม่มีความจำเป็นต้องพำนักอยู่ในอินโดนีเซีย

4) จัดให้มีช่องทางการติดต่อสื่อสารกับ สอท. โดยตรงที่ทันท่วงที เช่น สายด่วน อีเมล เฟสบุ๊ก

5) การเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่ สอท.

5.1) เตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สื่อสารที่จำเป็นในกรณีฉุกเฉิน เช่น วิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ เป็นต้น รวมทั้งทดสอบความพร้อมของระบบเครือข่ายในการรับและกระจายข่าวสารอย่างสม่ำเสมอ

5.2) เตรียมข้อมูลการจัดยานพาหนะ และน้ำมันเชื้อเพลิง อุปกรณ์และของใช้ที่จำเป็น

5.3) ขอความร่วมมือและทดสอบการประสานงานกับคนไทยที่เป็นผู้ประสานงาน (Contact points) ในพื้นที่ต่าง ๆ ที่มีคนไทยอาศัยอยู่เป็นจำนวนมากอย่างสม่ำเสมอผ่านช่องทางที่เหมาะสม รวมถึงทางอีเมล

5.4) จัดเตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของสมาคมในในพื้นที่ที่มีคนไทยอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก

5.5) พิจารณาขออนุมัติในหลักการสำหรับการใช้เงินจากงบประมาณฉุกเฉิน (Contingency Fund) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เพื่อให้การติดต่อประสานงานและให้ความช่วยเหลือมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ

6) เตรียมพร้อมออกประกาศเตือน และ/หรือออกประกาศเตือนในเรื่องต่าง ๆ และแจ้งคนไทยหลีกเลี่ยงการเดินทางมาอินโดนีเซีย หากมีความเสี่ยงในการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ

2.3 ระดับที่ 3 (สีส้ม) กรณีเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติแล้ว และมีคนไทยได้รับผลกระทบ

ปัจจัยบ่งชี้ เกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติแล้ว ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสวัสดิภาพ
ของประชาชน

ปัจจัยควบคุม หน่วยงานท้องถิ่นสามารถให้ความช่วยเหลือประชาชนได้ แต่ไม่ทั่วถึง การดำเนิน
ชีวิตไม่เป็นปกติ การเดินทางและระบบขนส่งมวลชนได้รับผลกระทบ

เป้าหมาย ให้คนไทยมีที่พักพิงปลอดภัย ได้รับเครื่องอุปโภคบริโภคที่จำเป็นต่อ
การดำรงชีวิต

การดำเนินการ

1) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเฉพาะกิจเพื่อประสานกับจุดติดต่อ และจัดรวมพลในการให้ความช่วยเหลือ
คนไทยที่ได้รับผลกระทบ โดยจัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์ด่วน (Hotline) เพื่อรับเรื่องราวทุกข์ และแจ้งข้อมูล
ที่จำเป็น โดยจัดเจ้าหน้าที่เวรติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมบันทึกสถานการณ์ และการทำงานของ
ของ สอท. ตลอดจนประสานข้อมูลกับหน่วยงานท้องถิ่นของอินโดนีเซีย เพื่อรับทราบสถานการณ์เป็นระยะ
และรายงานให้กระทรวงทราบ

2) ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นของอินโดนีเซียที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบจำนวนและรายชื่อคนไทย
ที่ได้รับบาดเจ็บเพื่อรายงานกระทรวงฯ และติดต่อญาติ

3) รักษาความปลอดภัยของสำนักงาน สอท. ตามความเหมาะสม

4) จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจเยี่ยมคนไทยที่ได้รับผลกระทบตามความจำเป็น และความเหมาะสม
และให้ความช่วยเหลือ

5) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นของอินโดนีเซียในการให้ความช่วยเหลือคนไทยที่ได้รับผลกระทบ
ตามที่ได้รับแจ้ง รวมถึงประสานติดต่อเครือข่ายชุมชนไทย ภาคเอกชนไทยในพื้นที่ ให้ความช่วยเหลือคนไทย
ที่ได้รับผลกระทบ หากมีข้อจำกัดในการปฏิบัติการใด ๆ ขอให้มุ่งเน้นบริเวณที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดตามลำดับ
และรายงานสถานการณ์ให้ สอท. ทราบ

6) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นอินโดนีเซียในการจัดหาที่พักพิงชั่วคราวให้ผู้ได้รับผลกระทบ
หากไม่สามารถจัดหาที่พักพิงให้ได้ทั้งหมด สอท. จะจัดตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราว โดยติดต่อประสานงานกับมูลนิธิ
ต่าง ๆ รวมถึงวัดไทย สมาคมคนไทย โดยอาจพิจารณาเช่าโรงแรม เกสต์เฮาส์ หรือพื้นที่ต่าง ๆ
ตามความเหมาะสมโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

7) จัดเตรียมเครื่องอุปโภคบริโภคที่จำเป็นให้เพียงพอต่อความต้องการ เพื่อจัดสรรให้กับคนไทย
ในกรณีเกิดภาวะขาดแคลน

8) ประสานขอกำลังแพทย์และเวชภัณฑ์ รวมถึงสิ่งจำเป็นต่อการดำรงชีวิตอื่น ๆ จากประเทศไทย (หากจำเป็น)

9) พิจารณาให้ความช่วยเหลือคนไทยโดยอาศัยระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินอุดหนุนราชการ เพื่อช่วยเหลือคนไทยในต่างประเทศ พ.ศ. 2549 ข้อ 11 (1) และแจ้งกระทรวงฯ หากต้องการงบประมาณ สนับสนุน

10) ประสานงานกับหน่วยราชการไทยทุกหน่วยงาน เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้ความช่วยเหลือคนไทย และอพยพคนไทยกลับประเทศไทย

11) เตรียมความพร้อมในการออกเอกสารการเดินทางให้แก่คนไทยที่ต้องเดินทางอย่างเร่งด่วน แต่ไม่มีเอกสารในการเดินทาง

12) เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติการตามแผนอพยพ โดยประสานงานกับสำนักงานท้องถิ่น และสำนักงานของมิตรประเทศ และประชาสัมพันธ์ให้ทราบผ่านช่องทางการสื่อสาร และจุดติดต่อที่มีอยู่ รวมถึงสื่อมวลชนท้องถิ่น

13) จัดลำดับความสำคัญของการอพยพตามลำดับความสำคัญก่อนหลัง เช่น ผู้ป่วย เด็ก คนชรา และสตรี รวมทั้งครอบครัวของข้าราชการ กรณีมีผู้บาดเจ็บ หน่วยอพยพจะประสานขอความช่วยเหลือจากโรงพยาบาลในพื้นที่

2.4 ระดับที่ 4 (สีแดง) กรณีเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติและก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรง

ปัจจัยบ่งชี้ เกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติและก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสวัสดิภาพ ของประชาชน/ชุมชนคนไทยในวงกว้าง

ปัจจัยควบคุม หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือได้อย่างจำกัดมาก โครงสร้างพื้นฐาน ที่จำเป็น (Basic Infrastructure) ได้รับความเสียหาย การดำเนินชีวิตไม่เป็นปกติและความยากลำบาก และหากคนไทยยังพำนักอยู่ใน อินโดนีเซีย ต่อไป จะส่งผลต่อสวัสดิภาพ และก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต

เป้าหมาย อพยพคนไทยออกนอกพื้นที่ (หากสภาพแวดล้อมเอื้ออำนวย)

การดำเนินการ

1) ทหารือกับกระทรวงฯ ถึงความจำเป็นในการอพยพคนไทยออกนอกพื้นที่

2) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเฉพาะกิจเพื่อประสานกับจุดติดต่อ และจัดรวมพลในการให้ความช่วยเหลือคนไทยที่ได้รับผลกระทบ โดยจัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์ด่วน (Hotline) เพื่อรับเรื่องราวทุกข์ และแจ้งข้อมูล ที่จำเป็น โดยจัดเจ้าหน้าที่เวรติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมบันทึกสถานการณ์ และการทำงาน

ของ สอท. ตลอดจนประสานข้อมูลกับหน่วยงานท้องถิ่นของอินโดนีเซีย เพื่อรับทราบสถานการณ์เป็นระยะ และรายงานให้กระทรวงทราบ

3) ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นของอินโดนีเซียที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบจำนวน และรายชื่อคนไทย ที่ได้รับบาดเจ็บ เพื่อรายงานกระทรวงฯ และติดต่อญาติ

4) รักษาความปลอดภัยของสำนักงาน สอท. ตามความเหมาะสม

5) จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจเยี่ยมคนไทยที่ได้รับผลกระทบตามความจำเป็น และความเหมาะสม และให้ความช่วยเหลือ

6) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นของอินโดนีเซียในการให้ความช่วยเหลือคนไทยที่ได้รับผลกระทบ ตามที่ได้รับแจ้ง รวมถึงประสานติดต่อเครือข่ายชุมชนไทย ภาคเอกชนไทยในพื้นที่ ให้ความช่วยเหลือคนไทย ที่ได้รับผลกระทบ หากมีข้อจำกัดในการปฏิบัติการใด ๆ ขอให้มุ่งเน้นบริเวณที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดตามลำดับ และรายงานสถานการณ์ให้ สอท. ทราบ

7) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นอินโดนีเซียในการจัดหาที่พักพิงชั่วคราวให้ผู้ได้รับผลกระทบ หากไม่สามารถจัดหาที่พักพิงให้ได้ทั้งหมด สอท. จะจัดตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราว โดยติดต่อประสานงานกับมูลนิธิ ต่างๆ รวมถึงวัดไทย สมาคมคนไทย โดยอาจพิจารณาเช่าโรงแรม เกสต์เฮ้าส์ หรือพื้นที่ต่าง ๆ ตามความเหมาะสมโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

8) จัดเตรียมเครื่องอุปโภคบริโภคที่จำเป็นให้เพียงพอต่อความต้องการ เพื่อจัดสรรให้กับคนไทย ในกรณีเกิดภาวะขาดแคลน

9) ประสานขอกำลังแพทย์และเวชภัณฑ์ รวมถึงสิ่งจำเป็นต่อการดำรงชีวิตอื่น ๆ จากประเทศไทย (หากจำเป็น)

10) พิจารณาให้ความช่วยเหลือคนไทยโดยอาศัยระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินอุดหนุนราชการ เพื่อช่วยเหลือคนไทยในต่างประเทศ พ.ศ. 2549 ข้อ 11 (1) และแจ้งกระทรวงฯ หากต้องการงบประมาณ สนับสนุน

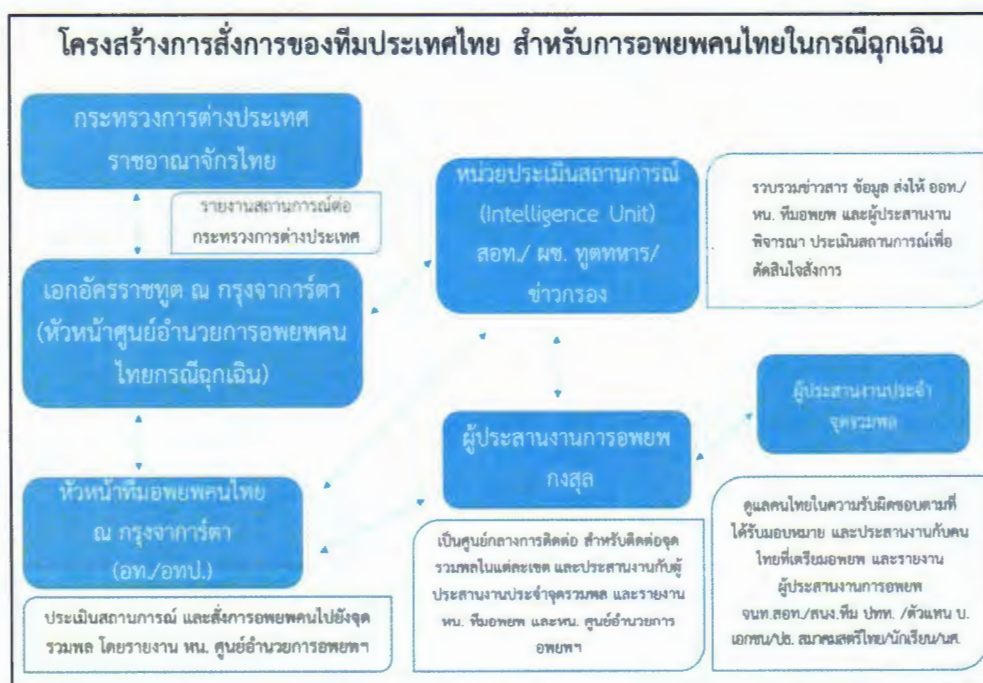
11) ประสานงานกับหน่วยราชการไทยทุกหน่วยงาน เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้ความช่วยเหลือ คนไทย และอพยพคนไทยกลับประเทศไทย

12) เตรียมความพร้อมในการออกเอกสารการเดินทางให้แก่คนไทยที่ต้องเดินทางอย่างเร่งด่วน แต่ไม่มีเอกสารในการเดินทาง

13) เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติการตามแผนอพยพ โดยประสานงานกับสำนักงานท้องถิ่น และสำนักงานของมิตรประเทศ และประชาสัมพันธ์ให้ทราบผ่านช่องทางการสื่อสาร และจุดติดต่อที่มีอยู่ รวมถึงสื่อมวลชนท้องถิ่น

14) จัดลำดับความสำคัญของการอพยพตามลำดับความสำคัญก่อนหลัง เช่น ผู้ป่วย เด็ก คนชรา และสตรี รวมทั้งครอบครัวของข้าราชการ กรณีมีผู้บาดเจ็บ หน่วยอพยพจะประสานขอความช่วยเหลือจากโรงพยาบาลในพื้นที่

2.5. โครงสร้างการบริหารจัดการกรณีสถานการณ์ฉุกเฉิน



รูปภาพที่ 1 โครงสร้างการสั่งการของทีมประเทศไทย



รูปภาพที่ 2 ช่องทางการสื่อสารของทีมประเทศไทย

3. การเตรียมตัวกรณีอพยพ

3.1 ก่อนการอพยพ

1) ลงทะเบียนออนไลน์ สอท. ขอความร่วมมือผู้ที่เดินทางมายังอินโดนีเซีย และคนไทยที่พำนักในอินโดนีเซียลงทะเบียนออนไลน์ผ่านทางเว็บไซต์ของสถานทูตที่ <http://www.thaiembassyjakarta.com> เพื่อเก็บเป็นฐานข้อมูลใช้ในการติดต่อช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งศึกษาข้อมูลการอพยพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ

2) จัดเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉิน (Emergency Kit) สิ่งจำเป็นที่ต้องจัดเตรียมกรณีมีการอพยพมีดังนี้

1. กระเป๋าเป้ขนาดกะทัดรัด (Backpack)	2. ยาโรคประจำตัวและยาพื้นฐานสำคัญต่าง ๆ
3. เอกสารสำคัญ เช่น หนังสือเดินทาง บัตรประจำตัวประชาชน	4. เสื้อผ้า ชุดชั้นในใช้แล้วทิ้ง รองเท้าที่สะดวกแก่การเคลื่อนไหว
5. ผ้าห่มฉุกเฉิน	6. ไฟฉาย และแบตเตอรี่
7. หน้ากากอนามัย	8. เงินสดประมาณ 3-5 ล้านรูเปียห์
9. นกหวีด	10. เสื่อกันฝน
11. มีดพกพา	12. สมุดและปากกา
13. เบอร์โทรศัพท์ครอบครัว และหัวหน้าผู้นำอพยพ	14. น้ำขวด
15. โทรศัพท์มือถือ ที่ชาร์จโทรศัพท์ และพาวเวอร์แบงค์	16. ไฟแช็ค



3) ศึกษาข้อมูล จุลรวมพล เส้นทางอพยพ ผู้ติดต่อสำคัญของ สอท.

4) ติดตามข้อมูล ข่าวสารสถานการณ์จากเฟสบุ๊กของ สอท. อย่างใกล้ชิด

3.2 การอพยพคนไทย

ด้วยสภาพแวดล้อมทางภูมิศาสตร์ของอินโดนีเซียมีลักษณะเป็นเกาะ การอพยพคนไทยในอินโดนีเซียกลับประเทศไทย และประเทศที่สาม โดยวิธีการที่เป็นไปได้มากที่สุด และรวดเร็วที่สุด สามารถดำเนินการได้ 2 วิธี คือ (1) ทางอากาศ และ (2) ทางน้ำ

ทันทีหลังจากเกิดภัยธรรมชาติ หรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน สอท.ประชุมทีมประเทศไทย เพื่อประเมินสถานการณ์ โดยกำหนดให้ สอท. เป็นศูนย์อำนวยการอพยพคนไทยกรณีฉุกเฉิน และเอกอัครราชทูต ณ กรุงจาการ์ตา เป็นหัวหน้าศูนย์อำนวยการอพยพคนไทยในกรณีฉุกเฉิน โดยจัดเจ้าหน้าที่ประจำที่ สอท. ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง โดยการอพยพคนไทย กระทำได้ใน 2 กรณี ได้แก่

1) ทางการอินโดนีเซียประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน และประกาศให้ สอท. และสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ อพยพประชาชนออกนอกพื้นที่ประสบภัย

2) ทางการอินโดนีเซียยังไม่ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน แต่ สอท. ร่วมกับทีมประเทศไทย ประเมินสถานการณ์ความเสี่ยง และความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับคนไทย และเห็นควรอพยพคนไทยออกนอกพื้นที่

3.2.1 การมอบหมายภารกิจหน่วยงานทีมประเทศไทยในการอพยพคนไทยในอินโดนีเซีย

ทีมประเทศไทยร่วมกันประเมินสถานการณ์

สอท. ณ กรุงจาการ์ตา

- อำนวยการภาพรวมในการอพยพ
- ปรับปรุงสถานะฐานข้อมูลคนไทยในอินโดนีเซีย ให้เป็นปัจจุบัน
- ประสานสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับจุดรวมพล เส้นทางอพยพ
- ประสานงานแจ้ง นร./นศ. ไทย และชุมชนไทยในพื้นที่
- จัดทำบัญชีรายชื่อผู้อพยพ
- ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น และกระทรวงการต่างประเทศอินโดนีเซีย เพื่ออำนวยความสะดวกในการอพยพคนไทย
- ทดรองเงินราชการ สำหรับประชาชนที่ต้องการ

คผถ. ณ กรุงจาการ์ตา

- ประสานแจ้งคนไทยที่ ASEAN Secretariat และรวบรวมรายชื่อผู้อพยพ
- ติดตามข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการอพยพของประเทศสมาชิกอาเซียน

สนง.ผชท.ทอ.

- ประสานงานกับกองทัพอากาศ และกระทรวงกลาโหมเพื่อขอเที่ยวบินพิเศษ
- ประสานกับกองทัพอากาศอินโดนีเซีย /กต. อินโดนีเซียเพื่อขออนุญาต นำเครื่องบินลงจอด

สนง.ผชท.ทบ.

- ประสานงานกับหน่วยงานความมั่นคง เพื่ออำนวยความสะดวกในการอพยพคนไทย
- อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายคนไทยและรักษาความปลอดภัย ณ จุดรวมพล

สนง.ผชท.ทร.

- ประสานงานกับกองทัพเรืออินโดนีเซีย และหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อขออนุญาตนำเรือเทียบท่าเรือ (กรณีอพยพทางเรือ)
- อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับการอพยพโดยทางเรือ

ผชท.ฝ่ายข่าว

- ติดตามและประเมินสถานการณ์ในพื้นที่

สนง.ทปช.กษ.

- สนับสนุนภารกิจ สอท. ในการจัดสรรอาหารและน้ำดื่มสำหรับผู้อพยพ

ททท.

- ประสานแจ้งเครือข่ายชมรมสตรีไทยและวัดไทยในพื้นที่และรวบรวมรายชื่อผู้อพยพ
- สนับสนุนภารกิจ สอท. ในการจัดสรรอาหารและน้ำดื่มสำหรับผู้อพยพ

สคร./BOI

- ประสานแจ้ง TBCI, TGCI และคนไทยในภาคธุรกิจ และรวบรวมรายชื่อผู้อพยพ

การบินไทย

- ประสานกับท่าอากาศยานและอำนวยความสะดวกในการออกบัตรโดยสารและ check-in
- ร่วมกับ สอท. ประสานงานกับบริษัทการบินไทยเพื่อเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน

หมายเหตุ 1

ในกรณีที่คนไทยประสงค์จะอพยพออกจากกรุงจาการ์ตา แต่ไม่มีความพร้อม สอท. จะให้ประชาชนยืมเงินราชการ โดยอาศัยระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการ เพื่อช่วยเหลือคนไทยในต่างประเทศ พ.ศ. 2549 ข้อ 11 (1) และรายงานกระทรวงฯ หากต้องการงบประมาณสนับสนุน

หมายเหตุ 2

ในการส่งคนไทยจากกรุงจาการ์ตากลับประเทศ สอท. จะพิจารณาส่งข้าราชการ และครอบครัวทยอยกลับพร้อมผู้อพยพ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลคนไทยในระหว่างการอพยพด้วย โดยแบ่งการทยอยกลับพร้อมผู้อพยพ ดังนี้

ชุดแรก ครอบครัวข้าราชการ

ชุดที่ 2 ข้าราชการหญิง

ชุดสุดท้าย ข้าราชการชาย (อย่างน้อยต้องประกอบด้วย ออท. เจ้าหน้าที่กงสุล และเจ้าหน้าที่สื่อสาร) และเจ้าหน้าที่บริหารการบินไทย

(การจัดสรรดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสถานการณ์และความเหมาะสม)

3.2.2 การอพยพคนไทยออกจากกรุงจาการ์ตา

3.2.2.1 การอพยพทางอากาศ เป็นวิธีการที่สะดวกและรวดเร็วที่สุด ซึ่งการเดินทางเส้นทางกรุงจาการ์ตา - กรุงเทพฯ จะใช้เวลา 3.5 ชั่วโมง

3.2.2.1.1 กรณีที่เครื่องบินพาณิชย์ยังเปิดบริการอยู่ มีขั้นตอนการอพยพ โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. สอท. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนชาวไทยในกรุงจาการ์ตา (ประกาศทาง เฟสบุ๊ก/โทรศัพท์ ติดต่อกับกลุ่มคนไทย) ที่มีความพร้อมด้านค่าใช้จ่าย และเอกสารการเดินทางที่ประสงค์จะอพยพออกจากกรุงจาการ์ตา และประสงค์เดินทางออกจากพื้นที่ โดยเครื่องบินพาณิชย์ของสายการบิน เดินทางมารวมกัน ณ จุดรวมพลตามเขตต่าง ๆ ของกรุงจาการ์ตา ได้แก่ (1) สอท. (2) Pullman Hotel Thamrin และ (3) University Muhammadiyah Jakarta ก่อนอพยพไปยังสนามบินนานาชาติ Soekarno-Hatta ซึ่งเป็นจุดเดินทางออกนอกพื้นที่ (Port of Departure) กรณีที่ไม่สามารถเดินทางมายังจุดรวมพลได้ทันเวลาที่ สอท. กำหนด ให้ติดต่อ สอท. โดยทันที
2. สอท. ประสานขอให้การบินไทยเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน โดยจัดลำดับความสำคัญของบุคคลตามความเหมาะสม เช่น ผู้บาดเจ็บ ผู้ป่วย เด็ก คนชรา และสตรี เป็นอันดับแรก

3. สอท./การบินไทย ประสานดำเนินการเพิ่มเที่ยวบิน/จัดเครื่องบินขนาดใหญ่ และประสานกับสายการบินอื่น ๆ เพื่อขอเพิ่มจำนวนเที่ยวบินหากจำเป็น รวมทั้งขอความร่วมมือในการให้ความสำคัญกับการเดินทางของบุคคลสัญชาติไทย
4. ในระหว่างการอพยพ สำนักงานผู้ช่วยทูตทหาร ฝ่ายทหารบก ณ กรุงจาการ์ตา จัดยานพาหนะและ/หรือ ติดต่อบริษัทให้เช่ายานพาหนะเพื่อรับคนไทยจากจุดรวมพลตามเขตต่าง ๆ ไปยังสนามบินนานาชาติ Soekarno-Hatta
5. ฝ่ายกงสุล สอท. จัดทำรายชื่อคนไทยที่เตรียมอพยพออกนอกพื้นที่ เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองอินโดนีเซีย เพื่ออำนวยความสะดวก และรายงานให้กระทรวงการต่างประเทศทราบ

3.2.2.1.2 กรณีที่ไม่มีเครื่องบินพาณิชย์เปิดบริการ มีขั้นตอนการอพยพ โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. สอท. ประเมินสถานการณ์กับฝ่ายผู้ช่วยทูตทหารอากาศ และรายงานสถานการณ์ให้กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงกลาโหมทราบ เพื่อขอความช่วยเหลือในการจัดส่งเครื่องบินพิเศษของกองทัพอากาศ
2. กรณีที่ใช้เครื่องบินพิเศษของกองทัพอากาศ สอท. และผู้ช่วยทูตทหารอากาศ ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการต่างประเทศอินโดนีเซีย และกองทัพอินโดนีเซีย เพื่อขออนุญาตนำเครื่องลงจอด (Flight clearance) สนามบินนานาชาติ Halim
3. สอท. ประกาศให้บุคคลที่ประสงค์ และพร้อมอพยพออกจากกรุงจาการ์ตา ไปรวมกัน ณ จุดรวมพล ตามเขตต่าง ๆ ของกรุงจาการ์ตาประกอบด้วย (1) สอท. (2) Pullman Hotel Thamrin และ (3) University Muhammadiyah Jakarta ก่อนอพยพไปยังสนามบินนานาชาติ Halim เมื่อได้รับการยืนยันข้อมูลของเที่ยวบินในระหว่างการอพยพ
4. สำนักงานผู้ช่วยทูตทหาร ฝ่ายทหารบก ณ กรุงจาการ์ตา จัดยานพาหนะ และ/หรือ ติดต่อบริษัทให้เช่ายานพาหนะเพื่อรับคนไทยจากจุดรวมพลตามเขตต่าง ๆ ไปยังสนามบิน
5. ฝ่ายกงสุล สอท. จัดทำรายชื่อคนไทยที่เตรียมอพยพออกนอกพื้นที่ เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองอินโดนีเซีย เพื่ออำนวยความสะดวก และรายงานให้กระทรวงการต่างประเทศทราบ

3.2.2.2 การอพยพทางน้ำ หากภัยธรรมชาติทำให้เครื่องบินไม่สามารถผ่าน่านฟ้าอินโดนีเซีย หรือน่านฟ้าใกล้เคียงได้ อาจพิจารณาอพยพคนไทยทางเรือ โดยการอพยพคนจำนวนมาก ต้องอาศัยเรือของรัฐบาลไทย หรือมิตรประเทศ เพื่อสวัสดิภาพของผู้อพยพ โดยคาดว่าจะใช้เวลาในการเดินทางกลับถึงประเทศไทย (ฐานทัพเรือสัตหีบ) ประมาณ 4-5 วัน โดยมีขั้นตอน และหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอพยพดังนี้

1. สอท. ประเมินสถานการณ์ร่วมกับผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารเรือ และรายงานสถานการณ์ให้กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงกลาโหมทราบ เพื่อขอความช่วยเหลือในการจัดส่งเรือของไทย หรือมิตรประเทศเพื่อใช้ในการอพยพ
2. สอท. ประกาศให้บุคคลที่ยังประสงค์ และพร้อมอพยพออกจากกรุงจาการ์ตา ไปรวมกัน ณ จุดรวมพล ตามเขตต่าง ๆ ของกรุงจาการ์ตา ได้แก่ (1) สอท. (2) Pullman Hotel Thamrin และ (3) University Muhammadiyah Jakarta ก่อนอพยพไปยัง Tanjung Priok ที่เป็นจุดเดินทางออกจากพื้นที่ (Port of Departure)
 - ในระหว่างการพักที่จุดรวมพล ทีมประเทศไทยให้ความช่วยเหลือด้านต่าง ๆ และเตรียมความพร้อมเท่าที่จะกระทำได้ โดยให้สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ สำนักงานที่ปรึกษาด้านการเกษตรในต่างประเทศ และ TCBI เป็นผู้จัดการอาหารแห้งและสินค้าโภคภัณฑ์ที่จำเป็นแก่การยังชีพในระยะสั้น
3. สำนักงานผู้ช่วยทูตทหาร ฝ่ายทหารบก จัดยานพาหนะ และ/หรือ ติดต่อบริษัทให้เช่ายานพาหนะ เพื่อรับคนไทยที่จุดรวมพลไปยังท่าเรือ
4. ฝ่ายกงสุล สอท. จัดทำรายชื่อคนไทยที่เตรียมอพยพออกนอกพื้นที่ เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง อินโดนีเซีย เพื่ออำนวยความสะดวก และรายงานให้กระทรวงการต่างประเทศทราบ



รูปภาพที่ 3 แสดงเส้นทางอพยพในกรุงจาการ์ตาจากจุดรวมพลไปยังจุดเดินทางออกนอกพื้นที่

3.2.3 การอพยพคนไทยออกจากเมืองยอกยาคาร์ตา

ในกรณีที่ต้องอพยพคนไทยออกจากเมืองยอกยาคาร์ตา กำหนดให้ สอท. เป็นศูนย์อำนวยการในการอพยพคนไทย โดยสั่งการและประสานงานไปยังศูนย์ประสานงานนักศึกษาไทยสาขายอกยาคาร์ตา-ชาวตะวันออก (TSAC) และ TBCI ให้จัดหาอาหาร และสินค้าโภคภัณฑ์ที่จำเป็นแก่ผู้เตรียมการอพยพรวมถึงจัดหายานพาหนะ และ/หรือติดต่อบริษัทให้เช่ายานพาหนะ (โดยใช้งบประมาณจาก สอท.) เพื่อรับคนไทยจากจุดรวมพลไปยังจุดเดินทางออกนอกพื้นที่

3.2.3.1 การอพยพทางอากาศ เป็นวิธีการที่สะดวกและรวดเร็วที่สุด ซึ่งการเดินทางเส้นทางยอกยาคาร์ตา - กรุงจาการ์ตา ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง และเส้นทางกรุงจาการ์ตา - กรุงเทพฯ ใช้เวลา 3.5 ชั่วโมง

การอพยพทางอากาศ เส้นทางเมืองยอกยาคาร์ตา - กรุงจาการ์ตา

3.2.3.1.1 กรณีที่เครื่องบินพาณิชย์ยังเปิดบริการอยู่ มีขั้นตอนการอพยพจาก

เมืองยอกยาคาร์ตา - กรุงจาการ์ตา โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. สอท. ประสานงานกับ ศูนย์ประสานงานนักศึกษาไทยสาขายอกยาคาร์ตา - **ชาวตะวันออก (TSAC)** และ TBCI เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนชาวไทย และนักศึกษาในเมืองยอกยาคาร์ตา (ประกาศทางเฟสบุ๊ค/โทรศัพท์ติดต่อกลุ่มคนไทย) ที่มีความพร้อมด้านค่าใช้จ่าย และมีเอกสารการเดินทางที่ประสงค์จะอพยพออกจากเมืองยอกยาคาร์ตา และประสงค์เดินทางออกจากพื้นที่โดยเครื่องบินพาณิชย์ของสายการบิน เดินทางไปยังจุดรวมพลของเมืองยอกยาคาร์ตา ได้แก่ UIN (Universitas Islam Negeri) ก่อนอพยพไปยังสนามบินนานาชาติ Yogyakarta Adisucipto ซึ่งเป็นจุดเดินทางออกนอกพื้นที่ (Port of Departure)
2. กรณีที่ผู้อพยพต้องรอโดยสารเครื่องบินพาณิชย์เส้นทางเมืองยอกยาคาร์ตา - กรุงเทพมหานคร เป็นระยะเวลานานกว่า 24 ชั่วโมง ให้ ศูนย์ประสานงานนักศึกษาไทยสาขายอกยาคาร์ตา - **ชาวตะวันออก (TSAC)** และ TBCI จัดยานพาหนะ ติดต่อบริษัทให้เช่ายานพาหนะเพื่อรับคนไทยไปยังจุดรวมพลที่ใกล้สนามบินที่เป็นจุดเดินทางออกนอกพื้นที่มากที่สุด และจัดหาอาหารแห้ง สินค้าโภคภัณฑ์ที่จำเป็นระหว่างรอการอพยพ
3. สอท./การบินไทย ประสานดำเนินการเพิ่มเที่ยวบิน/จัดเครื่องบินขนาดใหญ่ และประสานกับสายการบินอื่น ๆ เพื่อขอเพิ่มจำนวนเที่ยวบินหากจำเป็น รวมทั้งขอความร่วมมือในการให้ความสำคัญกับการเดินทางของบุคคลสัญชาติไทย
*****หมายเหตุ** กรณีที่ต้องมีการอพยพคนไทยออกนอกประเทศ สอท. ประสานงานกับ ศูนย์ประสานงานนักศึกษาไทยสาขายอกยาคาร์ตา - **ชาวตะวันออก (TSAC)** และ TBCI เกี่ยวกับจำนวนคนไทยที่ประสงค์จะอพยพและประสงค์เดินทางออกจากพื้นที่โดยเครื่องบินพาณิชย์ของสายการบิน รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับสายการบินและเที่ยวบินที่ร้องขอ และดำเนินการอพยพคนไทย ตามวิธีการอพยพทางอากาศ เส้นทางกรุงเทพมหานคร - กรุงเทพฯ ข้อ 3.2.2.1

3.2.3.1.2 กรณีที่ไม่มีเครื่องบินพาณิชย์เปิดบริการ มีขั้นตอนการอพยพคนไทยออกจาก

เมืองยอกยาคาร์ตา โดยเส้นทาง เมืองยอกยาคาร์ตา - กรุงเทพฯ โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. สอท. ประเมินสถานการณ์กับฝ่ายผู้ช่วยทูตทหารอากาศ และรายงานสถานการณ์ให้กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงกลาโหมทราบ เพื่อขอความช่วยเหลือในการจัดส่งเครื่องบินพิเศษ และประสานงานกับศูนย์ประสานงานนักศึกษาไทยสาขายอกยาคาร์ตา - **ชาวตะวันออก (TSAC)** เพื่อรับทราบสถานการณ์ และข้อสั่งการ

2. สอท. ประสานงานกับศูนย์ประสานงานนักศึกษาไทยสาขายกยการตา - ชาวตะวันออก (TSAC) และ TBCI เพื่อประกาศให้นักศึกษา และคนไทยที่ประสงค์จะอพยพออกจากเมืองยกยการตา และประสงค์เดินทางออกจากพื้นที่โดยเครื่องบินของกองทัพอากาศ มารวมตัว ณ จุดรวมพล ได้แก่ UIN (Universitas Islam Negeri) ก่อนอพยพไปยังสนามบินนานาชาติ Yogyakarta Adisucipto
3. สอท. และผู้ช่วยทูตทหารอากาศ ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการต่างประเทศอินโดนีเซีย และกองทัพอินโดนีเซีย เพื่อขออนุญาต นำเครื่องลงจอด (Flight Clearance) ณ สนามบินนานาชาติ Yogyakarta Adisucipto
4. ฝ่ายกงสุล สอท. จัดทำรายชื่อคนไทยที่เตรียมอพยพออกนอกพื้นที่ เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองอินโดนีเซีย เพื่ออำนวยความสะดวก และรายงานให้กระทรวงการต่างประเทศทราบ

3.2.3.2 การอพยพทางน้ำ หากภัยธรรมชาติทำให้เครื่องบินไม่สามารถผ่าน่าน่านฟ้าอินโดนีเซีย หรือน่านฟ้าใกล้เคียงได้ อาจพิจารณาอพยพคนไทยทางเรือ โดยการอพยพคนจำนวนมาก ต้องอาศัยเรือของรัฐบาลไทย หรือมิตรประเทศ เพื่อสวัสดิภาพของผู้อพยพ โดยคาดว่าจะใช้เวลาในการเดินทางกลับถึงประเทศไทย (ฐานทัพเรือสัตหีบ) ประมาณ 4-5 วัน โดยมีขั้นตอน และหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอพยพ ดังนี้

1. สอท. ประเมินสถานการณ์ร่วมกับผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารเรือ และรายงานสถานการณ์ให้กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงกลาโหมทราบ เพื่อขอความช่วยเหลือ ในการจัดส่งเรือของไทย หรือมิตรประเทศเพื่อใช้ในการอพยพ
2. สอท. ประสานงาน และสั่งการให้ ศูนย์ประสานงานนักศึกษาไทยสาขายกยการตา - ชาวตะวันออก (TSAC) และ TBCI ประชาสัมพันธ์ให้บุคคลที่ยังประสงค์ และพร้อมอพยพออกจากเมืองยกยการตา ไปรวมกัน ณ จุดรวมพล ได้แก่ UIN (Universitas Islam Negeri) ก่อนอพยพไปยัง Tanjung Emas (เมืองเซอมารัง) ซึ่งเป็นจุดเดินทางออกจากพื้นที่ (Port of Departure) โดยระยะเวลาเดินทางจากเมืองยกยการตา ประมาณ 3 ชั่วโมง 45 นาที
3. ฝ่ายกงสุล สอท. จัดทำรายชื่อคนไทยที่เตรียมอพยพออกนอกพื้นที่ เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองอินโดนีเซีย เพื่ออำนวยความสะดวก และรายงานให้กระทรวงการต่างประเทศทราบ



รูปภาพที่ 4 แสดงเส้นทางการอพยพในเมืองยogyakartaจากจุดรวมพลไปยังจุดเดินทางออกนอกพื้นที่

3.2.4 การอพยพคนไทยออกจากเกาะบาหลี่

ในกรณีที่ต้องอพยพคนไทยออกจากเกาะบาหลี่ กำหนดให้ สอท. เป็นศูนย์อำนวยการในการอพยพคนไทย โดยสั่งการและประสานงานไปยังสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ ซึ่งเป็นศูนย์ดำเนินการอพยพคนไทย และเป็นจุดรวมพลประจำเกาะบาหลี่ โดยมอบหมายให้ สกม. ณ เมืองเดนปาซาร์ มีหน้าที่จัดหาอาหาร และสินค้าโภคภัณฑ์ที่จำเป็นแก่ผู้เตรียมการอพยพ รวมถึงจัดหยานพาหนะและ/หรือ ติดต่อบริษัทให้เช่ายานพาหนะ (โดยใช้งบประมาณจาก สอท.) เพื่อรับคนไทยจากจุดรวมพลไปยังจุดเดินทางออกนอกพื้นที่

3.2.4.1. การอพยพทางอากาศ เป็นวิธีการที่สะดวกและรวดเร็วที่สุด ซึ่งเส้นทางอพยพประกอบด้วย

- (1) เมืองเดนปาซาร์ - กรุงจาการ์ตา (2 ชั่วโมง)
- (2) เมืองเดนปาซาร์ - กรุงเทพฯ (4.5 ชั่วโมง)

3.2.4.1.1 กรณีที่เครื่องบินพาณิชย์ยังเปิดบริการอยู่ มีขั้นตอนการอพยพคนไทยในเส้นทางเมืองเดนปาซาร์ - กรุงจาการ์ตา โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. สอท. ประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนชาวไทย และนักศึกษาในเกาะบาหลี่ที่มีความพร้อมด้านค่าใช้จ่าย และเอกสาร

การเดินทางที่ประสงค์จะอพยพออกจากพื้นที่โดยเครื่องบินพาณิชย์ของสายการบิน (เส้นทาง เมืองเดนปาซาร์ - กรุงเทพมหานคร) เดินทางไปยัง จตุรรมพล ณ สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ ซึ่งเป็นจตุรรมพลก่อนอพยพไปยังสนามบิน

2. กรณีที่ผู้อพยพต้องรอโดยสารเครื่องบินพาณิชย์เส้นทางเมืองเดนปาซาร์ - กรุงเทพมหานคร เป็นระยะเวลานานกว่า 24 ชั่วโมง ให้สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ จัดยานพาหนะ ติดต่อบริษัทให้เช่ายานพาหนะเพื่อรับคนไทยไปยังจตุรรมพลที่ใกล้สนามบินที่เป็นจุดเดินทางออกนอกพื้นที่มากที่สุด รวมถึงจัดหาอาหารแห้ง สินค้าโภคภัณฑ์ที่จำเป็นระหว่างการรออพยพ

3. สอท./การบินไทย ประสานดำเนินการเพิ่มเที่ยวบิน/จัดเครื่องบินขนาดใหญ่ และประสานกับสายการบินอื่น ๆ เพื่อขอเพิ่มจำนวนเที่ยวบินหากจำเป็น รวมทั้งขอความร่วมมือในการให้ความสำคัญกับการเดินทางของบุคคลสัญชาติไทย
- ***หมายเหตุ** กรณีที่ต้องมีการอพยพคนไทยออกนอกประเทศ สอท. ประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ เกี่ยวกับจำนวนคนไทยที่ประสงค์จะอพยพออกจากกรุงเทพมหานคร และประสงค์เดินทางออกจากพื้นที่โดยเครื่องบินพาณิชย์ของสายการบิน รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับสายการบินและเที่ยวบินที่ร้องขอ และดำเนินการอพยพคนไทยตามวิธีการอพยพทางอากาศเส้นทางกรุงเทพมหานคร – กรุงเทพฯ

ข้อ 3.2.2.1

3.2.4.1.2 กรณีที่เครื่องบินพาณิชย์ยังเปิดบริการอยู่ มีขั้นตอนการอพยพคนไทยในเส้นทางเมืองเดนปาซาร์ - กรุงเทพฯ (ใช้เวลาประมาณ 4.5 ชั่วโมง) มีขั้นตอน และหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. สอท. ประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนชาวไทย และนักศึกษาในเกาะบาหลีที่มีความพร้อมด้านค่าใช้จ่าย และเอกสารการเดินทางที่ประสงค์จะอพยพออกจากพื้นที่โดยเครื่องบินพาณิชย์ของสายการบิน (เส้นทาง เมืองเดนปาซาร์ - กรุงเทพฯ) เดินทางไปยัง จตุรรมพล ณ สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ ซึ่งเป็นจตุรรมพล ก่อนอพยพไปยังสนามบินนานาชาติ Ngurah Rai ซึ่งเป็นจุดเดินทางออกนอกพื้นที่
2. กรณีที่ผู้อพยพต้องรอโดยสารเครื่องบินพาณิชย์เส้นทางเมืองเดนปาซาร์- กรุงเทพฯ เป็นระยะเวลานานกว่า 24 ชั่วโมง ให้สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ จัดยานพาหนะ ติดต่อบริษัทให้เช่ายานพาหนะเพื่อรับคนไทยไปยังจตุรรมพลที่ใกล้

สนามบินที่เป็นจุดเดินทางออกนอกพื้นที่มากที่สุด รวมถึงจัดหาอาหารแห้ง สินค้า
โภชนาภัณฑ์ที่จำเป็นระหว่างการรอคอย

3. สอท./การบินไทย ประสานดำเนินการเพิ่มเที่ยวบิน/จัดเครื่องบินขนาดใหญ่
และประสานกับสายการบินอื่น ๆ เพื่อขอเพิ่มจำนวนเที่ยวบินหากจำเป็น รวมทั้ง
ขอความร่วมมือในการให้ความสำคัญกับการเดินทางของบุคคลสัญชาติไทย
4. สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ ประสานกับ สอท. จัดทำรายชื่อคนไทยที่
เตรียมอพยพออกนอกพื้นที่ เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงาน
ตรวจคนเข้าเมืองอินโดนีเซีย เพื่ออำนวยความสะดวกและรายงานให้กระทรวง
การต่างประเทศทราบ

3.2.4.1.3 กรณีที่ไม่มีเครื่องบินพาณิชย์เปิดบริการ มีขั้นตอนการอพยพคนไทยออก

จากเกาะบาหลี โดยเส้นทาง เมืองเดนปาซาร์ - กรุงเทพฯ โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. สอท. ประเมินสถานการณ์กับฝ่ายผู้ช่วยทูตทหารอากาศ และรายงานสถานการณ์
ให้กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงกลาโหมทราบ เพื่อขอความช่วยเหลือใน
การจัดส่งเครื่องบินพิเศษ และประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์
เพื่อรับทราบสถานการณ์ และข้อสั่งการ
2. สอท. ประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ เพื่อประกาศให้
คนไทยที่ประสงค์จะอพยพออกจากเกาะบาหลี มารวมตัว ณ จุดรวมพล คือ สถานกงสุล
กิตติมศักดิ์ ก่อนอพยพไปยังสนามบินนานาชาติ Ngurah Rai ซึ่งเป็นจุดเดินทางออก
นอกพื้นที่
3. สอท. และผู้ช่วยทูตทหารอากาศ ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่
กระทรวงการต่างประเทศอินโดนีเซีย และกองทัพอินโดนีเซีย เพื่อขออนุญาตนำเครื่องลง
จอด (Flight Clearance) ณ สนามบินนานาชาติ Ngurah Rai ซึ่งเป็นจุดเดินทางออก
นอกพื้นที่
4. สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ ประสาน สอท. จัดทำรายชื่อคนไทยที่เตรียม
อพยพออกนอกพื้นที่ เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตรวจคน
เข้าเมืองอินโดนีเซีย เพื่ออำนวยความสะดวก และรายงานให้กระทรวงการต่างประเทศ
ทราบ

3.2.4.2 การอพยพทางน้ำ หากภัยธรรมชาติทำให้เครื่องบินไม่สามารถผ่านน่านฟ้าอินโดนีเซีย

หรือน่านฟ้าใกล้เคียงได้ อาจพิจารณาอพยพคนไทยทางเรือ โดยการอพยพคนจำนวนมาก ต้องอาศัยเรือ

ของรัฐบาลไทย หรือมิตรประเทศ เพื่อสวัสดิภาพของผู้อพยพ โดยคาดว่าจะใช้เวลาในการเดินทางกลับถึงประเทศไทย (ฐานทัพเรือสัตหีบ) ประมาณ 4 - 5 วัน โดยมีขั้นตอน และหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอพยพ ดังนี้

1. สอท. ประเมินสถานการณ์ร่วมกับผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารเรือ และรายงานสถานการณ์ให้กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงกลาโหมทราบ เพื่อขอความช่วยเหลือในการจัดส่งเรือของไทย หรือมิตรประเทศเพื่อใช้ในการอพยพ และประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ เพื่อรับทราบสถานการณ์ และข้อสั่งการ
2. สอท. ประสานงาน และสั่งการให้สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ ประชาสัมพันธ์ให้บุคคลที่ประสงค์และพร้อมอพยพออกจากเกาะบาลีไปรวมกัน ณ จตุรรวมพล คือ สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ ก่อนอพยพไปยังท่าเรือ Benoa Port ที่เป็นจุดเดินทางออกจากพื้นที่ (Port of Departure)
3. สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ ประสานกับ สอท. จัดทำรายชื่อคนไทยที่เตรียมอพยพออกนอกพื้นที่ เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองอินโดนีเซีย เพื่ออำนวยความสะดวก และรายงานให้กระทรวงการต่างประเทศทราบ
4. การอพยพทางน้ำสามารถทำได้ในเส้นทาง เดนปาซาร์ – ลอมบอก โดยใช้เวลาเดินทางประมาณ 2.5 – 3 ชม. เพื่ออพยพออกไปกรุงจาการ์ตาหรือกัวลาลัมเปอร์ โดยทางเครื่องบินได้

3.2.4.3 การอพยพคนไทยทางอากาศจากเกาะลอมบอก เป็นวิธีการที่สะดวกและรวดเร็วที่สุด

ซึ่งเส้นทางอพยพประกอบด้วย (1) เกาะลอมบอก - กรุงจาการ์ตา (2 ชั่วโมง) และ (2) เกาะลอมบอก - กรุงกัวลาลัมเปอร์ (3 ชั่วโมง) ซึ่งเป็นวิธีการอพยพคนไทยไปยังประเทศที่สาม

3.2.4.3.1 กรณีที่เครื่องบินพาณิชย์ยังเปิดบริการอยู่ มีขั้นตอนการอพยพคนไทยในเส้นทาง เกาะลอมบอก - กรุงจาการ์ตา โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. สอท. ประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนชาวไทยในเกาะลอมบอกที่มีความพร้อมด้านค่าใช้จ่าย และเอกสารการเดินทางที่ประสงค์จะอพยพออกจากพื้นที่โดยเครื่องบินพาณิชย์ของสายการบิน (เส้นทาง เกาะลอมบอก - กรุงจาการ์ตา) เดินทางไปยัง จตุรรวมพล ณ โรงแรม Lombok Raya ซึ่งเป็นจุดรวมพลก่อนอพยพไปยังสนามบินนานาชาติ Lombok

2. กรณีที่ผู้อพยพต้องรอโดยสารเครื่องบินพาณิชย์เส้นทางเกาะลอมบอก - กรุงเทพมหานคร เป็นระยะเวลานานกว่า 24 ชั่วโมง ให้สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ จัดยานพาหนะ ติดต่อบริษัทให้เช่ายานพาหนะเพื่อรับคนไทยไปยังจุดรวมพลที่ใกล้สนามบินที่เป็นจุดเดินทางออกนอกพื้นที่มากที่สุด รวมถึงจัดหาอาหารแห้ง สินค้าโภคภัณฑ์ที่จำเป็นระหว่างการรออพยพ

3. สอท./การบินไทย ประสานดำเนินการเพิ่มเที่ยวบิน/จัดเครื่องบินขนาดใหญ่ และประสานกับสายการบินอื่น ๆ เพื่อขอเพิ่มจำนวนเที่ยวบินหากจำเป็น รวมทั้งขอความร่วมมือในการให้ความสำคัญกับการเดินทางของบุคคลสัญชาติไทย
- ***หมายเหตุ กรณีที่ต้องมีการอพยพคนไทยออกนอกประเทศ สอท. ประสานงานกับ สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ เกี่ยวกับจำนวนคนไทยที่ประสงค์จะอพยพออกจากกรุงเทพมหานคร และประสงค์เดินทางออกจากพื้นที่โดยเครื่องบินพาณิชย์ของสายการบิน รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับสายการบินและเที่ยวบินที่ร้องขอ และดำเนินการอพยพคนไทย ตามวิธีการอพยพทางอากาศ เส้นทางกรุงเทพมหานคร - กรุงเทพฯ
- ข้อ 3.2.2.1

3.2.4.3.2 กรณีที่เครื่องบินพาณิชย์ยังเปิดบริการอยู่ ในกรณีที่ต้องอพยพคนไทยไปยังประเทศที่สามมีขั้นตอนการอพยพคนไทยในเส้นทาง เกาะลอมบอก - กรุงเทพมหานคร โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบดังนี้

1. สอท. ประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนชาวไทยในเกาะลอมบอกที่มีความพร้อมด้านค่าใช้จ่าย และเอกสารการเดินทางที่ประสงค์จะอพยพออกจากพื้นที่โดยเครื่องบินพาณิชย์ของสายการบิน (เส้นทาง เกาะลอมบอก - กรุงเทพมหานคร) เดินทางไปยังจุดรวมพล ณ โรงแรม Lombok Raya ซึ่งเป็นจุดรวมพลก่อนอพยพไปยังสนามบินนานาชาติ Lombok
2. กรณีที่ผู้อพยพต้องรอโดยสารเครื่องบินพาณิชย์เส้นทางเกาะลอมบอก - กรุงเทพมหานคร/กัวลาลัมเปอร์ เป็นระยะเวลานานกว่า 24 ชั่วโมง ให้ สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ จัดยานพาหนะ ติดต่อบริษัทให้เช่ายานพาหนะเพื่อรับคนไทยไปยังจุดรวมพลที่ใกล้สนามบินที่เป็นจุดเดินทางออกนอกพื้นที่มากที่สุด รวมถึงจัดหาอาหารแห้ง สินค้าโภคภัณฑ์ที่จำเป็นระหว่างการรออพยพ

3. สอท. รวบรวมรายชื่อคนไทยที่จะอพยพ และประสานงานกับ

สอท. ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ เพื่อดำเนินการต่อไป

***หมายเหตุ กรณีไม่มีเครื่องบินพาณิชย์เปิดบริการ ให้ดำเนินการอพยพคนไทยออก

จากเกาะลอมบอก โดยดำเนินการตามวิธีการอพยพคนไทยออกจากเกาะบาหลี่ ตามข้อ

3.2.4.1.3

3.2.4.4 การอพยพคนไทยทางน้ำจากเกาะลอมบอก ไปยังเกาะบาหลี่

ในกรณีที่ต้องอพยพคนไทยออกจากเกาะลอมบอก กำหนดให้ สอท. เป็นศูนย์อำนวยการในการอพยพคนไทย โดยสั่งการ และประสานงานไปยังสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ ที่เป็นศูนย์ดำเนินการอพยพคนไทย และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่สถานกงสุลกิตติมศักดิ์เป็นผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยมีขั้นตอน และหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอพยพ ดังนี้

1. สอท. ประสานงาน และสั่งการให้สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ ประชาสัมพันธ์ให้บุคคลที่ประสงค์ และพร้อมอพยพออกจากเกาะลอมบอกไปรวมกัน ณ จุดรวมพล คือ โรงแรม Lombok Raya ก่อนอพยพไปยังท่าเรือที่เป็นจุดเดินทางออกจากเกาะลอมบอก เพื่อเดินทางต่อไปเกาะบาหลี่โดยมีเส้นทางอพยพ 2 เส้นทาง ได้แก่
 - (1) Bangsal (Lombok) - Benoa Port (Bali) ระยะเวลาเดินทาง 3 ชั่วโมง และ
 - (2) Lembar (Lombok) - Serangan (Bali) - Benoa Port (Bali) ระยะเวลาเดินทาง ประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที
2. สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ จัดอาหารแห้ง สินค้าโภคภัณฑ์ที่จำเป็นระหว่างการอพยพ รวมถึงจัดเรือพาณิชย์หรือรถยนต์เพื่ออพยพคนไทยจากท่าเรือ Bangsal (Lombok) และท่าเรือ Lembar (Lombok) เพื่อไปรวมพลที่ Benoa Port เกาะบาหลี่ ซึ่งเป็นจุดเดินทางออกนอกพื้นที่
3. สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองเดนปาซาร์ ประสานกับ สอท. จัดทำรายชื่อคนไทยที่เตรียมอพยพออกนอกพื้นที่



รูปภาพที่ 5 แสดงเส้นทางการอพยพเมืองเดนปาซาร์จากจุดรวมพลไปยังจุดเดินทางออกนอกพื้นที่

3.2.5 การอพยพคนไทยออกจากเมืองมาลังและเมืองสุราบายา

ในกรณีที่ต้องอพยพคนไทยออกจากเมืองมาลังและเมืองสุราบายา กำหนดให้ สอท. เป็นศูนย์อำนวยการในการอพยพคนไทย โดยสั่งการ และประสานงานไปยังสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุราบายา และบริษัทเอกชนไทยในพื้นที่ เป็นศูนย์ดำเนินการอพยพคนไทย และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่สถานกงสุลกิตติมศักดิ์เป็นผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ โดยมอบหมายให้ สกม. ณ เมืองสุราบายา มีหน้าที่จัดหาอาหาร และสินค้าโภคภัณฑ์ที่จำเป็นแก่ผู้เตรียมการอพยพรวมถึงจัดหายานพาหนะ และ/หรือ ติดต่อบริษัทให้เข้ายานพาหนะ (โดยใช้งบประมาณจาก สอท.) เพื่อรับคนไทยจากจุดรวมพลไปยังจุดเดินทางออกนอกพื้นที่

3.2.5.1 การอพยพทางอากาศ เป็นวิธีการที่สะดวกและรวดเร็วที่สุด ซึ่งการเดินทางเส้นทางเมืองสุราบายา - กรุงจาการ์ตา ใช้เวลาประมาณ 1.5 ชั่วโมง

3.2.5.1.1 กรณีที่เครื่องบินพาณิชย์ยังเปิดบริการอยู่ มีขั้นตอนการอพยพคนไทยจากเมืองมาลังและเมืองสุราบายา โดยใช้เส้นทางการอพยพทางอากาศ เมืองสุราบายา - กรุงจาการ์ตา โดยมีขั้นตอนดังนี้

1. สอท. ประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุราบายา และบริษัทเอกชนไทยในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้คนไทย นักศึกษาในเมืองสุราบายาและมาลัง (ที่มีความ

พร้อมด้านค่าใช้จ่าย และเอกสารการเดินทางที่ประสงค์จะอพยพออกจากพื้นที่ โดยเครื่องบินพาณิชย์ของสายการบิน (เส้นทาง เมืองสุรabaya-กรุงจาการ์ตา) เดินทางไปยังจุดรวมพลในเขตต่าง ๆ ของเมืองสุรabayaและมาลัง ได้แก่ (1) Jaya Readymix Malang (2) University of Muhammadiyah Malang Campus II และ (3) สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุรabaya ก่อนอพยพไปยังสนามบินนานาชาติ Juanda ซึ่งเป็นจุดเดินทางออกจากพื้นที่ (Port of Departure)

2. กรณีที่ผู้อพยพต้องรอโดยสารเครื่องบินพาณิชย์เส้นทางเมืองสุรabaya - กรุงจาการ์ตา เป็นระยะเวลานานกว่า 24 ชั่วโมง ให้ สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุรabaya จัดยานพาหนะ ติดต่อบริษัทให้เช่ายานพาหนะเพื่อรับคนไทยไปยังจุดรวมพลที่ใกล้ สนามบินที่เป็นจุดเดินทางออกนอกพื้นที่มากที่สุด รวมถึงจัดหาอาหารแห้ง สินค้า โภคภัณฑ์ที่จำเป็นระหว่างการรออพยพ
 3. สอท./การบินไทย ประสานดำเนินการเพิ่มเที่ยวบิน/จัดเครื่องบินขนาดใหญ่ และประสานกับสายการบินอื่น ๆ เพื่อขอเพิ่มจำนวนเที่ยวบินหากจำเป็น รวมทั้ง ขอความร่วมมือในการให้ความสำคัญกับการเดินทางของบุคคลสัญชาติไทย
- ***หมายเหตุ** กรณีที่ต้องมีการอพยพคนไทยออกนอกประเทศ สอท. ประสานงานกับ สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุรabaya เกี่ยวกับจำนวนคนไทยที่ประสงค์จะอพยพออกจากกรุงจาการ์ตา และประสงค์เดินทางออกจากพื้นที่โดยเครื่องบินพาณิชย์ของสาย การบิน รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับสายการบินและเที่ยวบินที่ร้องขอ และดำเนินการอพยพคนไทย ตามวิธีการอพยพทางอากาศเส้นทางกรุงจาการ์ตา - กรุงเทพฯ
- ข้อ 3.2.2.1

3.2.5.1.2 กรณีที่ไม่มีเครื่องบินพาณิชย์เปิดบริการ มีขั้นตอนการอพยพคนไทยออกจากเมืองมาลังและสุรabaya โดยเส้นทาง เมืองสุรabaya - กรุงเทพฯ โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. สอท. ประเมินสถานการณ์กับฝ่ายผู้ช่วยทูตทหารอากาศ และรายงานสถานการณ์ให้กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงกลาโหมทราบ เพื่อขอความช่วยเหลือในการจัดส่งเครื่องบินพิเศษ และประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุรabaya เพื่อรับทราบสถานการณ์ และข้อสั่งการ เพื่อส่งเจ้าหน้าที่ไปปฏิบัติงานในพื้นที่
2. สอท. ประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุรabaya เพื่อประกาศให้คนไทยที่ประสงค์จะอพยพออกจากเมืองสุรabayaและมาลัง มารวมตัว ณ จุดรวมพล (1) Jaya Readymix Malang (2) University of Muhammadiyah Malang Campus II หรือ

- (3) สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุราบายา ก่อนเดินทางไปยังสนามบินนานาชาติ Juanda ที่เป็นจุดเดินทางออกนอกพื้นที่
3. สอท. และผู้ช่วยทูตทหารอากาศ ประสานงานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการต่างประเทศอินโดนีเซีย และกองทัพอินโดนีเซีย เพื่อขออนุญาตนำเครื่องลงจอด (Flight Clearance) ณ สนามบินนานาชาติ Juanda ซึ่งเป็นจุดเดินทางออกนอกสถานที่ (Port of Departure)
4. สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุราบายา ประสานกับ สอท. จัดทำรายชื่อคนไทยที่เตรียมอพยพออกนอกพื้นที่ เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง อินโดนีเซีย เพื่ออำนวยความสะดวก และรายงานให้กระทรวงการต่างประเทศทราบ

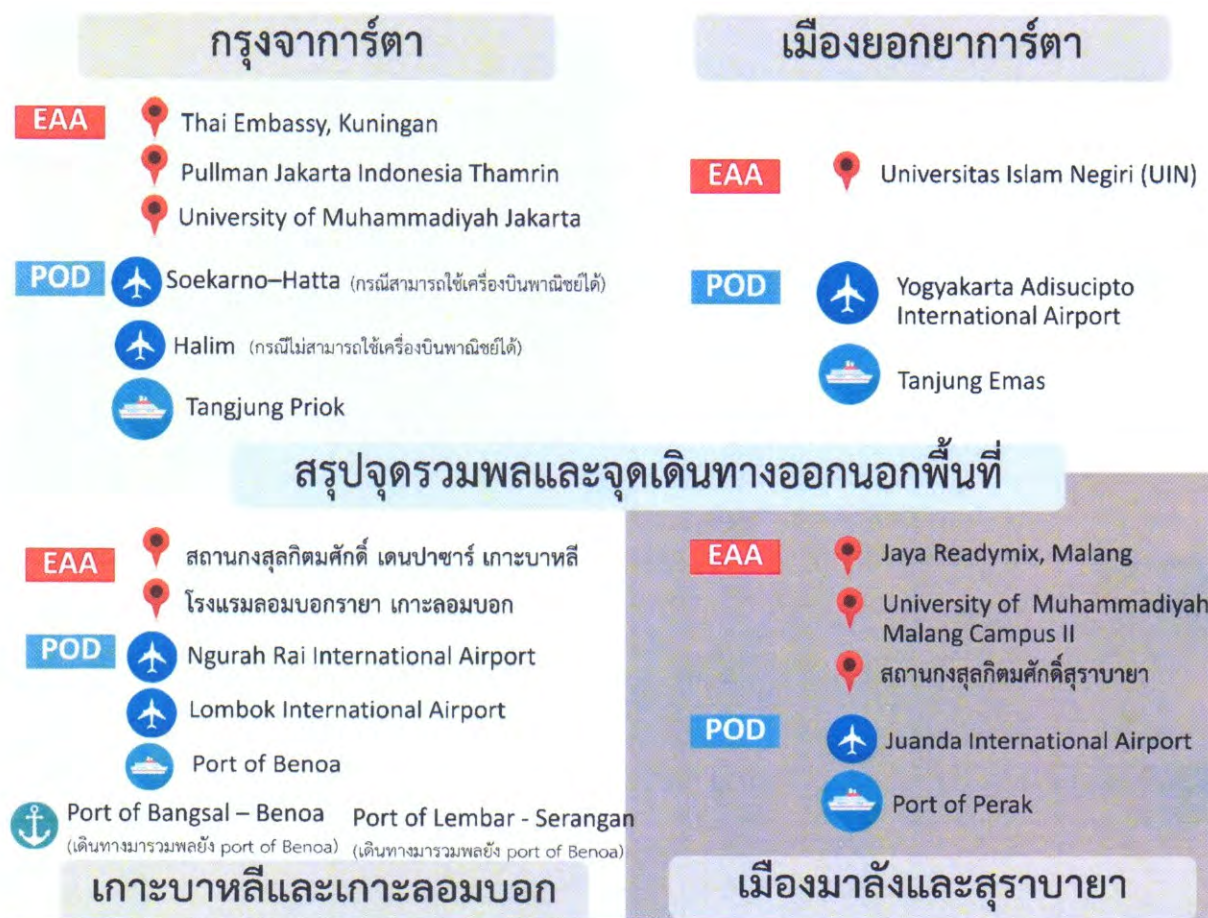
3.2.5.2 การอพยพทางน้ำ หากภัยธรรมชาติทำให้เครื่องบินไม่สามารถผ่าน่านฟ้าอินโดนีเซีย หรือน่านฟ้าใกล้เคียงได้ อาจพิจารณาอพยพคนไทยทางเรือ โดยการอพยพคนจำนวนมาก ต้องอาศัยเรือของรัฐบาลไทย หรือมิตรประเทศ เพื่อสวัสดิภาพของผู้อพยพ โดยคาดว่าจะใช้เวลาในการเดินทางกลับถึงประเทศไทย (ฐานทัพเรือสัตหีบ) ประมาณ 4 - 5 วัน โดยมีขั้นตอน และหน่วยงานที่รับผิดชอบในการอพยพ ดังนี้

1. สอท. ประเมินสถานการณ์ร่วมกับผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารเรือ และรายงานสถานการณ์ให้กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงกลาโหมทราบ เพื่อขอความช่วยเหลือในการจัดส่งเรือของไทย หรือมิตรประเทศเพื่อใช้ในการอพยพ และประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุราบายา เพื่อรับทราบสถานการณ์ และข้อสั่งการ และจัดส่งเจ้าหน้าที่ลงไปปฏิบัติงานในพื้นที่
2. สอท. ประสานงาน และสั่งการให้สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุราบายา และบริษัทเอกชนไทยในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ให้บุคคลที่ประสงค์ และพร้อมอพยพออกจากเมืองสุราบายาและมาลั้งไปรวมกัน ณ จุดรวมพล คือ (1) Jaya Readymix Malang (2) University of Muhammadiyah Malang Campus II และ (3) สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุราบายา ก่อนอพยพไปยัง Tanjung Perak ที่เป็นจุดเดินทางออกจากพื้นที่ (Port of Departure) พร้อมจัดให้มีอาหารแห้ง สินค้าโภคภัณฑ์ที่จำเป็นระหว่างการอพยพคนไทยไปยัง Tanjung Perak
3. สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ ณ เมืองสุราบายา ประสานกับ สอท. จัดทำรายชื่อคนไทยที่เตรียมอพยพออกนอกพื้นที่ เพื่อประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงาน

ตรวจคนเข้าเมืองอินโดนีเซีย เพื่ออำนวยความสะดวกและรายงานให้กระทรวง
การต่างประเทศทราบ



รูปภาพที่ 6 แสดงเส้นทางการอพยพเมืองมาลังและสุราบายาจากจุดรวมพลไปยังจุดเดินทางออกนอกพื้นที่



รูปภาพที่ 7 สรุปจุดรวมพล และจุดเดินทางออกนอกพื้นที่ในการอพยพคนไทย

แผนปฏิบัติการอพยพคนไทยกลับประเทศไทย

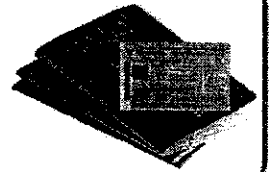
ประกาศเตือน

- สถานทูตฯ ประเมินสถานการณ์แล้วว่ามีความจำเป็นต้องอพยพคนไทย
- สถานทูตฯ ประกาศเตือน กำหนดวัน เวลา และสถานที่ในการรวมพล และอพยพ
- สถานทูตฯ เปิดลงทะเบียนผู้ต้องการอพยพ on-line



เตรียมตัว

- คนไทยที่ต้องการอพยพลงทะเบียนกับสถานทูตฯ ทางระบบ on-line
- คนไทยเตรียมเอกสารประจำตัว (พาสปอร์ต/บัตรประชาชน)



รวมพล

- คนไทยเดินทางไปรวมพลที่สถานทูตฯ (Jl. Dr. Ide Anak Agung Gde Agung, Kav. E3.3 No.3 (Lot 8.8) Kawasan Mega Kuningan, Jakarta) หรือจุดรวมพลอื่นที่สถานทูตฯ กำหนด
- สถานทูตฯ ตรวจสอบเอกสารประจำตัว (พาสปอร์ต/บัตรประชาชน)
- สถานทูตฯ จัดทำบัญชีรายชื่อผู้ต้องการอพยพ



ไปสนามบิน

- สถานทูตฯ จัดขบวนรถเคลื่อนย้ายคนไทยไปสนามบิน



กลับไทย

- สถานทูตฯ ส่งคนไทยกลับประเทศไทยโดยเครื่องบิน



สนามบินระหว่างประเทศตามเมืองสำคัญต่างๆ ในอินโดนีเซีย

เมือง	ชื่อสนามบิน	หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร
กรุงจาการ์ตา	- Soekarno-Hatta	โทรศัพท์ +62-21-550-7015 / +62-21-550-7019 โทรสาร +62-21-550-6823
	- Halim Perdanakusuma	โทรศัพท์ +62-21-809-99200 / +62-21-809-99217 โทรสาร +62-21-809-3351
เมืองบันดุง จังหวัดชวาตะวันตก	- Husein Sastranegara	โทรศัพท์ +62-22-604-5872 / +62-22-604-1221 โทรสาร +62-22-603-3971-72
เมืองเซอมารัง จังหวัดชวากลาง	- Ahmad Yani	โทรศัพท์ +62-24-608-735/612/281/612-282 /760-7596 โทรสาร +62-24-603-506
เมืองไซโล จังหวัดชวากลาง	- Adi Sumarmo	โทรศัพท์ +62-271-780-715/780-400 โทรสาร +62-271-780-058
เมืองยอกยาคาร์ตา	- Adisucipto	โทรศัพท์ +62-274-512-144/560-108/560-179/484-261 โทรสาร +62-274-560-155
เมืองสุราบายา จังหวัดชวาตะวันออก	- Juanda	โทรศัพท์ +62-31-866-7513/298-6200/298-6700 โทรสาร +62-31-866-7506
เมืองอาเจห์ จังหวัดอาเจห์	- Sultan Iskandar Muda	โทรศัพท์ +62-651-21341 โทรสาร +62-651-34240
เมืองเมดาน จังหวัดสุมาตราเหนือ	- Kuala Namu	โทรศัพท์ +62-61-456-5777 / 888-80300 โทรสาร +62-61-456-1800 / 795-5146
เมืองเปอกันบารู จังหวัดเรียว	- Sultan Syarif Kasim II	โทรศัพท์ +62-761-674-694 โทรสาร +62-761-674-827
เมืองปาเล็มบัง จังหวัดสุมาตราใต้	- Sultan M Badaruddin II	โทรศัพท์ +62-711-385-151 /+62-711-385-000 โทรสาร +62-711-385-015/385-006
เมืองจายาปุระ จังหวัดปาปัว	- Sentani	โทรศัพท์ +62-967-591-168/591-107 โทรสาร +62-967-591-107
เมืองมากัสซา จังหวัดสุลาเวสีใต้	- Hasanuddin	โทรศัพท์ +62-411-510-123 โทรสาร +62-411-510-283
เมืองมานาโด จังหวัดสุลาเวสีเหนือ	- Sam Ratulangi	โทรศัพท์ +62-431-60449 / 814-320 โทรสาร +62-431-60595
เมืองบาลิกป้าน จังหวัดกาลิมันตันตะวันออก	- Sepiggan	โทรศัพท์ +62-542-66886 / 757-7000 โทรสาร +62-542-66832
เมืองปอนตอเนก จังหวัดกาลิมันตันตะวันตก	- Supadio	โทรศัพท์ +62-561-721-003 /721-560 โทรสาร +62-721-212
เมืองเด็นปาซาร์ จังหวัดบาห์ลี	- Ngurah Rai	โทรศัพท์ +62-361-751-011 โทรสาร +62-361-751-032
เมืองอำบน จังหวัดมาลุก	- Pattimura	โทรศัพท์ +62-961-52870/61561 / 323-771 โทรสาร +62-911-61691

คำแนะนำสำหรับคนไทยในอินโดนีเซียในการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

1. การเตรียมความพร้อมของตนเองและครอบครัวโดยทั่วไป

- 1.1 เตรียมเครื่องมือสื่อสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน อาทิ ควรชาร์ตแบตเตอรี่โทรศัพท์มือถือให้เต็มอยู่เสมอ หรือมีแบตเตอรี่สำรองติดตัว
- 1.2 เตรียมเอกสารสำคัญที่จำเป็นไว้กับตัว เช่น หนังสือเดินทาง บัญชีธนาคาร บัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สูติบัตรของบุตรธิดา และควรถ่ายสำเนาเอกสารไว้ทั้งหมดติดตัวตลอดเวลา ซึ่งจะช่วยยืนยันในการแสดงตนและเป็นหลักฐานขอมีเอกสารใหม่ได้ในกรณีที่เอกสารฉบับจริงสูญหาย
- 1.3 ทรัพย์สินส่วนตัวที่จำเป็น ควรเตรียมกระเป๋าเสื้อผ้าขนาดเล็กไว้ประจำตัวทุกคน โดยในกระเป๋าควรมีเสื้อผ้า เงินสด สิ่งของจำเป็น และยาประจำตัว ให้พร้อมในกรณีต้องเดินทางกะทันหันและค้างคืนที่อื่น หากบ้านพักอาศัยไม่ปลอดภัย ควรเก็บของมีค่าและเอกสารสำคัญไว้กับตัว
- 1.4 เตรียมยานพาหนะให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ควรมีเครื่องมือประจำรถและแผนที่ไว้ในรถ ควรติดฟิล์มกรองแสงรถยนต์ซึ่งจะช่วยบรรเทาความเสียหายจากการทุบกระจกหรือถูกขว้างปาด้วยสิ่งของ ควรเติมน้ำมันให้เต็มถังไว้เสมอ และการใช้คนขับรถที่เป็นชาวอินโดนีเซียที่ไว้ใจได้อาจเหมาะสมกว่าในยามที่เกิดสถานการณ์ พร้อมทั้งควรฝึกขับรถด้วยตนเองเพื่อให้เกิดความมั่นใจและคุ้นเคยเส้นทาง
- 1.5 บ้าน/อพาร์ทเมนท์ หากเป็นบ้านเช่าและไม่ได้อยู่ใน complex ซึ่งมีการรักษาความปลอดภัยอย่างดี ควรเสริมรั้วให้แข็งแรงและควรติดแน่นบังตาเพื่อไม่ให้บุคคลภายนอกเห็นในบ้านได้ ควรมีเครื่องดับไฟแบบผงเคมีแห้งขนาดเล็กที่ผู้หญิงและเด็กโตจะสามารถใช้ได้ไว้ประจำบ้าน ควรสำรองอาหารแห้งและอาหารสดไว้จำนวนหนึ่งในกรณีหากไม่สามารถออกจากบ้านได้ประมาณ 1 สัปดาห์ และควรสำรองแก๊สหุงต้มไว้อีก 1 ถังเสมอ
- 1.6 หมายเลขโทรศัพท์และที่อยู่ของบุคคลที่เป็นประโยชน์ เช่น หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของสถานเอกอัครราชทูตฯ บริษัทการบินไทยกรุงจาการ์ตา บริษัทบริการตัวเครื่องบิน โรงพยาบาล สถานีตำรวจ และสถานีดับเพลิง สนามบิน Soekarno-Hatta เพื่อสอบถามการเข้าออกของสายการบินต่างๆ

2. การปฏิบัติตนเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน/จลาจลวุ่นวาย

- 2.1 ควรติดต่อขอทราบข่าวและสถานการณ์จากแหล่งต่างๆ เช่น สถานเอกอัครราชทูตฯ หรือสถานเอกอัครราชทูตประเทศต่างๆ ในกรุงจาการ์ตา เพื่อนคนไทย เพื่อนต่างชาติที่สนิทสนม (ชาวอเมริกัน ออสเตรเลีย หรือญี่ปุ่น มักจะได้รับการแจ้งเตือนข่าวสารเป็นอย่างดีจากสถานเอกอัครราชทูตของตน) โรงเรียน และข่าวสารจากทางอินโดนีเซีย ทั้งนี้ ควรใช้วิจารณญาณในการรับฟังข่าวสารอย่างเหมาะสม
- 2.2 ควรอยู่ในบ้านเมื่อเกิดสถานการณ์วุ่นวาย และติดตามข่าวสารจากจากแหล่งต่างๆ และควรติดต่อกับเพื่อนหรือบุคคลใกล้ชิดเพื่อยืนยันว่าตนเองและสมาชิกในครอบครัวยังปลอดภัยและสามารถติดต่อได้ หากอยู่ในที่ต่างๆ แต่ยังสามารถเดินทางกลับบ้านได้โดยปลอดภัย ให้รีบกลับบ้านโดยทันที ทั้งนี้ ควรมีแผนที่กรุงจาการ์ตาที่ทันสมัยติดรถไว้เป็นประจำและโทรศัพท์มือถือเพื่อติดต่อแจ้งข่าวสาร ควรมีหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญติดรถไว้ในช่องเก็บของหน้ารถ ในกรณีฉุกเฉิน หากเห็นวุ่นวายไม่สามารถเดินทางกลับบ้านได้โดยปลอดภัย ควรเข้าไปหลบภัย/พักพิงชั่วคราวตามโรงแรมชั้นหนึ่งซึ่งมีการรักษาความปลอดภัยอย่างดี เช่น Kempinski, Mandarin Oriental หรือ Grand Hyatt จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย อนึ่ง หากทั้งเด็กๆ ไว้ที่บ้าน ควรติดต่อให้เพื่อนบ้านหรือผู้ที่รู้จักคุ้นเคยซึ่งอยู่ใกล้บ้านนำเด็กๆ ไปดูแลชั่วคราว
- 2.3 ผู้ที่มีบ้านอยู่ในชุมชนชาวจีนหรือใกล้แหล่งชุมชนแออัดของกรุงจาการ์ตา อาจไม่ปลอดภัยจากการบุก ปล้นชิง หรือการวางเพลิงของกลุ่มม็อบ กรณีที่ม็อบอาจอาศัยที่บ้านได้อย่างปลอดภัยและจะต้องหาที่พักที่อื่น ควรติดต่อสถานเอกอัครราชทูตฯ เพื่อนฝูง บุคคลใกล้ชิดด้วยเคย เพื่อขอไปพักชั่วคราว และควรติดต่อขอทราบสถานการณ์บนเส้นทางที่จะใช้เดินทางไปว่าปลอดภัยหรือไม่ และหากจำเป็นจะต้องออกจากบ้าน ควรเป็นเวลาเข้ามืดหรือรุ่งสาง เพราะในกรุงจาการ์ตา เหตุการณ์จลาจลมักจะเกิดในตอนกลางวัน ช่วงบ่ายถึงกลางดึก และจะสลายตัวไปในช่วงดึกหรือรุ่งสาง

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานราชการไทย	หมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญของอินโดนีเซีย
- สอท. ณ กรุงจาการ์ตา Jl. DR. Ide Anak Agung Gde Agung, Kav. E3.3 No.3 (Lot 8.8), Kawasan Mega Kuningan, Jakarta 12950 โทร +62-21-2932-8190-4 Fax +62-21-2932-8201	- สถานีตำรวจนครบาลกรุงจาการ์ตา โทร +62-21-523-4000
- หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน (Hotline) โทร +62-81-118-6253	- สถานีตำรวจประจำ Soekarno-Hatta Airport โทร +62-21-550-7393
- ฝ่ายกงสุล สอท. โทร +62-21-2932-8211 Fax +62-21-2932-8213	- สถานีตำรวจเมืองบันดุง โทร +62-22-420-3500
- สนง.ศสท.ทอ. โทร +62-21-2932-8202 Fax +62-21-2932-8203	- สถานีตำรวจเมืองเด็นปาซาร์ (บาห์ลี) โทร +62-361-227-174
- สนง.ศสท.ทอ. โทร +62-21-2932-8206 Fax +62-21-2932-8207	- สถานีตำรวจเมืองเมดาน โทร +62-61-452-0971
- สนง.ศสท.ทอ. โทร +62-21-2932-8204 Fax +62-21-2932-8205	- สนามบิน Soekarno-Hatta โทร +62-21-550-7015 Fax +62-21-550-16823
- การบินไทย กรุงจาการ์ตา โทร +62-21-230-2551 Fax +62-21-315-3386	- สนามบิน Polonia เมืองเมดาน โทร +62-61-456-5777 Fax +62-61-456-1800
- การบินไทย กรุงจาการ์ตา (สนามบิน) โทร +62-21-550-2442-3 Fax +62-21-550-7137	- สนามบิน Juanda เมืองสุราบายา โทร +62-31-866-7513
- การบินไทย เมืองเด็นปาซาร์ (บาห์ลี) โทร +62-361-288-141 Fax +62-361-288-063	- สนามบิน Ngurah Rai เมืองเด็นปาซาร์ (บาห์ลี) โทร +62-3617-51011 Fax +62-3617-51032
- สกม. ณ เมืองเมดาน โทร +62-61-415-2425 Fax +62-61-457-6214	- สนามบิน Hasanuddin เมืองมาเกสา โทร +62-4115-10123 Fax +62-4115-10283
- สกม. ณ เมืองสุราบายา โทร +62-31-357-8001 Fax +62-31-357-8875	- สถานีดับเพลิงกรุงจาการ์ตา +62-21-643-4215
- สกม. ณ เมืองเด็นปาซาร์ (บาห์ลี) โทร +62-361-229-685 Fax +62-361-249-462	- โรงพยาบาลฉุกเฉิน +62-21-527-3473, 118
	- Taxi Blue Bird โทร +62-21-7947-1234