

## แผนอพยพคนไทยในสาธารณรัฐโปแลนด์

### 1. การจัดเตรียมข้อมูลทั่วไปและข้อมูลเฉพาะของประเทศ

#### 1.1 ข้อมูลทั่วไปเชิงภูมิศาสตร์

##### 1.1.1 ที่ตั้ง

- โปแลนด์มีพรมแดนติด 7 ประเทศ ได้แก่ รัสเซีย (ตำบล Kaliningrad) ลิทัวเนีย เบลารุส ยูเครน สโลวาเกีย สาธารณรัฐเช็ก และเยอรมนี และด้านหนึ่งติดทะเลบอลติก ทำให้ง่ายในการข้ามไปประเทศในกลุ่มสแกนดิเนเวียและทะเลเหนือ อุปทานกลางของทวีปยุโรป การคมนาคมถึงประเทศข้างเคียงหลักใช้เส้นทางรถยนต์ เรือ รถไฟ และเครื่องบิน

##### 1.1.2 พื้นที่

- 120,725 ตารางไมล์ (312,683 ตารางกิโลเมตร) ขนาดใหญ่เป็นอันดับ 8 ของทวีปยุโรป พื้นที่ประมาณรัฐเท่าชั้ส



แผนที่ประเทศโปแลนด์ เมืองสำคัญ และประเทศใกล้เคียง

#### 1.2 ข้อมูลเฉพาะ

##### 1.2.1 ข้อมูลเชิงประชากรของคนไทยในพื้นที่

- มีคนไทยในโปแลนด์อยู่ประมาณ 775 คน ตามข้อมูลการลงทะเบียนรายงานตัวกับ สอท. และจากการรับรองเอกสารสัญญาจ้างงาน ซึ่งประกอบไปด้วยนักศึกษา 113 คน แรงงานไทย เช่น แม่ครัว/พ่อครัว และพนักงานร้านนวด 598 คน และอื่นๆ เช่น คนไทยที่สมรสกับชาวต่างชาติ 64 คน ทั้งนี้ อาจมีจำนวนคนไทยมากกว่า 800 คน หากยังไม่รวมนักศึกษาและแรงงานไทยที่ไม่ได้ลงทะเบียนรายงานตัวกับ สอท.

- จังหวัดหรือเขตที่มีคุณไทยอาศัย/ทำงานอยู่จำนวนมาก ได้แก่ กรุงวอร์ซอฟ, เมือง Lublin, เมือง Krakow, เมือง Poznan, เมือง Gdansk, เมือง Sopot, เมือง Katowice, เมือง Wroclaw และ เมือง Szczecin

- การจัดตั้งเครือข่ายในการติดต่อสื่อสารระหว่างคนไทย  
ข้าราชการของ สอท. เป็นแกนกลางในการสื่อสารในช่องทางต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นโทรศัพท์ “ไปรษณีย์” และสื่อสังคมออนไลน์ต่างๆ เช่น facebook, website ฯลฯ ผ่านทางผู้ประสานงานของกลุ่มแรงงานซึ่งทำงานอยู่ตามร้านอาหารไทย ร้านนวดแผนไทย และผู้ประสานงานกลุ่มนักศึกษา ฯลฯ นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองตามกลุ่ม “บ้านโปแลนด์” และกลุ่ม “คนไทย ใน โปแลนด์” ใน facebook เพื่อเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลและกิจกรรมของ สอท.

#### 1.2.2 ข้อมูลและช่องทางติดต่อหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในการให้ความช่วยเหลือคนไทย ยามฉุกเฉิน

- กระทรวงการต่างประเทศสาธารณรัฐโปแลนด์
- ตำรวจน้ำท้องที่ / กองตรวจคนเข้าเมือง (Border Guards Control) / ตำรวจนครบาล (Department for Protection of Diplomatic Missions of the Capital Police Headquarters)

## 2. การกำหนดแผนปฏิบัติการ

### 2.1 สอท. กำหนดแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับสถานการณ์ โดยแบ่งเป็นระดับต่างๆ

#### 2.1.1 ระดับที่ 1 : การเตรียมความพร้อมในช่วงเหตุการณ์ปกติ

- จัดเตรียมข้อมูลคนไทยที่อาศัยอยู่ในสาธารณรัฐโปแลนด์ ให้มีความทันสมัยอยู่ตลอดเวลา (อาทิ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ทั้งบ้านและมือถือ) และจัดตั้งกลุ่มสื่อสารทางอีเมลและสื่อออนไลน์ต่างๆ เพื่อความรวดเร็วในการติดต่อภายนอกเดินทาง

- ประชาสัมพันธ์ให้คนไทยตรวจสอบอายุวีซ่าของโปแลนด์ และหนังสือเดินทางไทยให้มีอายุใช้งานเหลือน้อยกว่า 6 เดือน หากนายจ้างเก็บหนังสือเดินทางไว้ ให้เตรียมถ่ายสำเนาหนังสือเดินทางไทย สำเนาหน้าหนังสือเดินทางที่มีวีซ่าโปแลนด์ และรูปถ่าย ในกรณีที่ สอท. จะต้องออกเอกสารเดินทางชั่วคราวให้เมื่อถึงคราวที่จำเป็นต้องมีการอพยพ

- ประสานงานอย่างใกล้ชิดอยู่เสมอ กับบรรดานายจ้าง/หัวหน้าคุณงาน ผู้ประสานงาน กลุ่มนักศึกษา และแกนนำคนไทย
- ปรับปรุงระบบบรักษาความปลอดภัยของ สอท.
- มีระบบบรักษาความปลอดภัยในทำเนียบ ออท.
- ตรวจสอบประสิทธิภาพอุปกรณ์และระบบสื่อสารให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี
- ทบทวนมาตรการรักษาความปลอดภัย สอท. กับข้าราชการ และลูกจ้าง

#### 2.1.2 ระดับที่ 2 : การเตรียมความพร้อมเมื่อเริ่มมีสิ่งบอกรหุที่ไม่ปกติ และอาจก่อให้เกิด ความไม่สงบ / ภัยพิบัติ / การก่อการร้าย

- จัดตั้งคณะกรรมการเตรียมความพร้อมในการอพยพ ประกอบด้วย ข้าราชการ สอท. และ ลูกจ้าง นายจ้าง ผู้ประสานงานแรงงาน ผู้ประสานงานกลุ่มนักศึกษา และแกนนำคนไทย (อาทิ กลุ่มแม่บ้าน อาชีพอิสระ ฯลฯ) เพื่อประเมินสถานการณ์และแจ้งขั้นตอนการดำเนินการ หากจำเป็นต้องดำเนินการอพยพ คนไทย

- ประชาสัมพันธ์ให้คนไทยทุกคนติดตามข่าวสารจาก สอท. อย่างต่อเนื่องทางโทรศัพท์และ ผ่านผู้ประสานงานของแต่ละกลุ่ม

- จัดเตรียมเสบียงอาหารและของใช้ที่จำเป็น อาทิ ข้าวสาร อาหารแห้ง น้ำดื่ม
- น้ำมันเชื้อเพลิง ยารักษาโรคพื้นฐาน และ first aid kit
- ตรวจสอบสภาพพำนะของ สอท. ให้อยู่ในสภาพดี เติมน้ำมันเต็มถังทุกรถ
- ที่เสริจภารกิจในแต่ละวัน รวมทั้งตรวจสอบสภาพเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารให้ใช้การได้ดี และจัดหาอุปกรณ์

- สื่อสารเพิ่มเติมให้เพียงพอ กับการใช้งาน

#### 2.1.3 ระดับที่ 3 : กรณีเกิดความไม่สงบ/ภัยพิบัติ/การก่อการร้าย แต่ยังไม่ส่งผลกระทบ

##### ต่อความปลอดภัยของผู้ที่พำนักในประเทศไทยไปแลนด์

- ประชาสัมพันธ์ให้คนไทยปฏิบัติตามข้อแนะนำของทางการสาธารณรัฐไปแลนด์

เกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัย และปฏิบัติตามคำแนะนำของ สอท.

- จัดเตรียมสถานที่คือ สอท. เพื่อใช้เป็นที่พักชั่วคราวของคนไทย และศูนย์ช่วยเหลือคนไทย ในช่วงการอพยพ และแจ้งให้คนไทยทุกคนทราบ พร้อมทั้งซักซ้อมเส้นทางการเดินทางจากสถานที่พัก/ที่ ทำงานของคนไทย เพื่อมาจังสถานที่พักชั่วคราวดังกล่าว

- จัดเตรียมอุปกรณ์เกี่ยวกับที่พักอาศัยชั่วคราว
- ประสานงานกับกระทรวงการต่างประเทศและหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อ
- ขอรับการอำนวยความสะดวกหากมีความจำเป็นต้องอพยพคนไทย
- เจรจากับรัฐบาลสาธารณรัฐไปแลนด์ เพื่อเตรียมความพร้อมในการส่งเครื่องบิน
- เข้ามารับคนไทย (ในกรณีที่สนามบินใช้การได้) และประสานกับ สอท. ณ กรุงเบอร์ลิน/ สอท. ณ กรุงปราก/สอท. ณ กรุงสตอกโฮล์ม/สอท. ณ กรุงโคเปนเฮเกน เพื่อเจรจา กับรัฐบาลเยอรมัน/เช็ค/ สวีเดน/เดนมาร์ก เพื่อขออพยพคนไทยเข้าไปพำนักเป็นการชั่วคราวจนกว่าสถานการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ หรือจนกว่าการส่งกลับประเทศไทยจะแล้วเสร็จ

- ประสานกับ สอท. เยอรมัน/เช็ค/สวีเดน/เดนมาร์ก ในไปแลนด์เพื่อนำเสนอให้ คนไทยทุกคน

- จัดเตรียมเช่ายานพาหนะ เพื่อใช้ขนย้ายคนไทยและทรัพย์สินของ สอท.
- รายงานสถานการณ์ให้กระทรวงฯ ทราบทุกรายละเอียด เพื่อกระทรวงฯ (กรมการคงสุลและ กรมสารนิเทศ) และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแจ้งเตือนคนไทยให้หลีกเลี่ยงการเดินทางเข้าไปไปแลนด์
- ประสานกับ สอท. ณ กรุงเบอร์ลิน/สอท. ณ กรุงปราก/สอท. ณ กรุงสตอกโฮล์ม/สอท. ณ กรุงโคเปนเฮเกน เป็นระยะเพื่อเตรียมการเรื่องที่พักและอาหาร

- ขอทราบชื่อเจ้าหน้าที่กระทรวงฯ เจ้าหน้าที่ สอท.ณ กรุงเบอร์ลิน/สอท.ณ กรุงปراirie/สอท.ณ กรุงสตอกโฮล์ม/สอท.ณ กรุงโคเป่นເ夷ເກນ ที่ได้รับมอบหมายเพื่อสามารถติดต่อโดยตรงในกรณีฉุกเฉิน
- จัดเตรียมข้าราชการและลูกจ้างดูแล สอท. และเพื่อเป็นสื่อกลางในการติดต่อ
- กำหนดตัวข้าราชการซึ่งจะเป็นผู้ควบคุมดูแลการอพยพในแต่ละพื้นที่ (ในกรณีฉุกเฉินที่พำนักชั่วคราวมากกว่า 1 แห่ง) รวมทั้งกำหนดตัวข้าราชการที่จะมอบหมายให้อัญเชิญราชการ สอท. หรืออพยพออกเป็นคนสุดท้าย
- เก็บรวบรวมทรัพย์สิน/เอกสารมีค่าของทางราชการ พร้อมทั้งทำลายเอกสาร/ฐานข้อมูลที่มีขั้นความลับ
- สำรองบัตรโดยสารเครื่องบินและอำนวยความสะดวกให้แก่คนไทยซึ่งประสงค์จะเดินทางกลับประเทศไทย
- แจ้งคนไทยจัดเตรียมเอกสารเดินทางตลอดจนวีซ่าและสัมภาระที่จำเป็นให้อยู่ในสภาพพร้อมเดินทาง

#### 2.1.4 ระดับที่ 4 : กรณีเกิดความไม่สงบ/ภัยพิบัติ/การก่อการร้าย และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้พำนักในประเทศไทยนั้น

- ทำการเคลื่อนย้ายคนไทยเข้ามายังสถานที่พำนักชั่วคราว
- ประเมินสถานการณ์ครั้งล่าสุดเพื่อเตรียมเส้นทาง/วิธีการอพยพ และแจ้งให้กระทรวงฯ / สอท.ประเทศไทยเป้าหมายที่จะอพยพไปได้ทราบล่วงหน้า
- เตรียมการย้ายเอกสารสำคัญ บัญชีเงินฝากธนาคาร เงินสดของ สอท.
- ประสานกระทรวงฯ ขออนุมัติในหลักการให้ สอท.ถือเงินสดในมือเป็นจำนวนมาก และขอให้กระทรวงฯ จัดเตรียมงบประมาณฉุกเฉินสนับสนุน

#### 2.1.5 กรณีเกิดความไม่สงบ/ภัยพิบัติ/การก่อการร้าย รุนแรง ต่อเนื่อง และขยายวงกว้าง ถึงขั้นจำเป็นต้องอพยพคนไทย

- ประสานกับ สอท.ณ กรุงเบอร์ลิน/สอท.ณ กรุงปراirie/สอท.ณ กรุงสตอกโฮล์ม/สอท.ณ กรุงโคเป่นເ夷ເກນ เป็นระยะ
- อพยพคนไทยทั้งหมดไปยังท่าอากาศยานชื่อรัฐบาลสาธารณรัฐโปแลนด์ได้จัดเตรียมไว้เพื่อขึ้นเครื่องบินของรัฐบาลไทย
- ในกรณีที่การอพยพทางเครื่องบินไม่สามารถทำได้ ให้อพยพโดยเส้นทางรถยนต์ไปยังพรอมเดนด้านเยอรมนีเพื่อข้ามไปยังกรุงเบอร์ลิน ระยะทางห่างจากกรุงวอร์ซอประมาน 591 กิโลเมตร โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข A2 เพื่อรองรับเมืองสถานการณ์ หรือการอพยพกลับประเทศไทย
- หากการเดินทางไปยังพรอมเดนเยอรมนีไม่สามารถทำได้ ให้อพยพโดยเส้นทางรถยนต์ไปยังพรอมเดนด้านเช็ก เพื่อข้ามไปยังเมือง Harrachov ระยะทางห่างจากกรุงวอร์ซอ ประมาณ 619 กิโลเมตร โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข E77/E67 และเดินทางต่อไปยังกรุงปражโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข A1/A4 เพื่อรองรับเมืองสถานการณ์ หรือการอพยพกลับประเทศไทย

แผนอพยพคนไทยในยูเครน  
กรณีเกิดวิกฤติการณ์ทางการเมือง สงคราม หรือภัยพิบัติทางธรรมชาติ  
สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอร์ซอ

## 1. ข้อมูลทั่วไปของยูเครน

1.1 ที่ตั้ง ยูเครนตั้งอยู่ทางตะวันออกของทวีปยุโรป ระหว่างยูโรปตะวันออกกับรัสเซีย มีพื้นที่ทั้งหมด 603,550 ตารางกิโลเมตร มีพรมแดนติดต่อกับรัสเซียในทิศตะวันออกและตะวันออกเฉียงเหนือ เบลารุสในทิศตะวันตกเฉียงเหนือ โปแลนด์ สโลวาเกีย และยังการ์ในทิศตะวันตก romea เนี่ยและมอลโดวาในทิศตะวันตกเฉียงใต้ และยังมีพรมแดนติดทะเลเดดและทะเลเลอาซอฟในทิศใต้

1.2 พรมแดน เส้นพรมแดนทางบกของยูเครนมีความยาวทั้งสิ้น 4,558 กิโลเมตร โดยแบ่งเป็นเส้นพรมแดนกับรัสเซีย 1,576 กม. มอลโดวา 939 กม. เบลารุส 891 กม. romea เนี่ย 531 กม. โปแลนด์ 428 กม. ยังการ์ 103 กม. และ รวมถึงมีชายฝั่งทะเลที่ติดกับทะเลเดดและทะเลเลอาซอฟยาว 3,783 กม.



แผนที่ประเทศยูเครน เมืองสำคัญ และประเทศใกล้เคียง

### 1.3 เส้นทางคมนาคมถึงประเทศใกล้เคียง

#### 1.3.1 เส้นทางคมนาคมทางบกที่สำคัญ

ประเทศที่เกี่ยวข้อง	เส้นทาง	ระยะทาง	เวลาในการเดินทางทางรถยนต์	เวลาและจำนวนเที่ยวการเดินทางทางรถไฟ
โปแลนด์	กรุงเคียฟ-กรุงวอร์ซอ	766 กม.	9.30 ชม.	17 ชม. วันละ 1 เที่ยว
	เมืองลิวิฟ-กรุงวอร์ซอ	383 กม.	5.30 ชม.	14 ชม. วันละ 1 เที่ยว
รัสเซีย	กรุงเคียฟ-กรุงมอสโก	852 กม.	10 ชม.	13-15 ชม. วันละ 6 เที่ยว
	เมืองคาร์คิฟ-กรุงมอสโก	740 กม.	8.40 ชม.	12-13 ชม. วันละ 3 เที่ยว
	เมืองคาร์คิฟ-เมืองเบลโกรอด	79.5 กม.	1 ชม.	1-2 ชม. วันละ 3 เที่ยว
	เมืองโดเน็ตสก์-เมืองรัส托ฟ ออน ดอน	208 กม.	3 ชม.	ไม่มี
เบลารุส	กรุงเคียฟ-กรุงมินสก์	535 กม.	7 ชม.	11 ชม. วันละ 1 เที่ยว
ยังการี	เมืองลิวิฟ-กรุงบูดาเปสต์	590 กม.	7 ชม.	12-13 ชม. วันละ 1 เที่ยว
โรมาเนีย	กรุงเคียฟ-กรุงบูคาเรสต์	940 กม.	11.30 ชม.	29 ชม. วันละ 1 เที่ยว
	เมืองโอดे�สสา-กรุงบูคาเรสต์	555 กม.	7.30 ชม.	ไม่มี

#### 1.3.2 เส้นทางคมนาคมทางเรือ

ยูเครนมีท่าเรือ 15 แห่ง ที่สำคัญ ได้แก่

- ท่าเรือติดกับทะเลดำ ได้แก่ โอดे�สสา นิโคลา耶ฟ เคอร์สัน เ泽วาสโตโอล\* ยัลต้า\* ไบยัง เมืองท่าต่าง ๆ ในทะเลเมดิเตอร์เรเนียน ตุรกี ยูโรป แอฟริกาเหนือ และตะวันออกกลาง โดยท่าเรือโอดे�สสาเป็นท่าเรือขนาดใหญ่ที่สุด สามารถใช้สัญจรไปยังเมืองท่า Constanta ในโรมาเนีย เมือง Varna ในบัลแกเรีย และนครอิสตันบูลในตุรกี เมือง Sochi Novorossiyski Adler ในรัสเซีย และเมือง Batumi ในจอร์เจีย

- ท่าเรือติดกับทะเลอาซอฟ เช่น เคิร์ช (หรือ Port Krym) เบอร์เดียนสก์ มาริอุполь ส่วนมากใช้ติดต่อกับท่าเรือในรัสเซีย เช่น รัสตอฟ ออน ดอน

\* ตั้งอยู่บนคาบสมุทรไครเมียที่รัสเซียผนวกเมื่อปี ค.ศ. 2014



แผนที่แสดงท่าเรือในยูเครน

### 1.3.3 เส้นทางคมนาคมทางอากาศ

เส้นทางคมนาคมทางอากาศจากกรุงเคียฟและเมืองอื่น ๆ ไปยังประเทศใกล้เคียง อาทิ

ประเทศที่เกี่ยวข้อง	เส้นทาง	เวลาในการเดินทาง	จำนวนเที่ยวบิน
โปแลนด์	กรุงเคียฟ-กรุงวอร์ซอ	1 ชม. 30 นาที	วันละ 7 เที่ยว สายการบิน Ukrainian Int'l, Wizz, LOT, Ryan Air
รัสเซีย	กรุงเคียฟ-กรุงมอสโก	3-4 ชม.	วันละ 8 เที่ยว สายการบิน Belavia, Air Baltic, LOT
เบลารุส	กรุงเคียฟ-กรุงมินสก์	1 ชม.	วันละ 7 เที่ยว สายการบิน Belavia, Ukraine Int'l
ตุรกี	กรุงเคียฟ-นครอิสตันบูล	2-6 ชม.	วันละ 7 เที่ยว สายการบิน Ukrainian Int'l, Turkish Airlines, Pegasus

### 1.4 การเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับยูเครน

- สายการบิน Ukrainian International Airline (UIA) เปิดให้บริการเที่ยวบินตรงกรุงเคียฟ-กรุงเทพฯ ช่วงเดือนมิถุนายน – เดือนเมษายน ทุกวันจันทร์ พุธ พฤหัสบดี เสาร์ อาทิตย์ และช่วงเดือนพฤษภาคม – เดือนมิถุนายน ทุกวันพุธ เสาร์ อาทิตย์ โดยเที่ยวบินที่ PS271 โดยออกเดินทางเวลา 19.25 น. ถึงกรุงเทพฯ ในวันถัดไป เวลา 09.45 น.

- นอกจากนี้ ยังสามารถใช้บริการเส้นทางจากกรุงเคียฟไปต่อเครื่องที่กรุงโคนา อิสตันบูล หรือดูไบ ด้วยสายการบิน Qatar Airways, Turkish Airlines, Emirates ตามลำดับ แล้วจึงไปต่อเที่ยวบินไปยังกรุงเทพฯ

## 1.5 สถานเอกอัครราชทูตประเทศไทยเชี่ยนประจำกรุงเคียงพ

- สอท. ประเทศไทยเชี่ยนประจำกรุงเคียงพมี 3 ประเทศไทย ได้แก่ อินโดนีเซีย เวียดนาม และ มาเลเซีย ซึ่งสามารถเป็นอีกช่องทางหนึ่งที่รัฐบาลไทยอาจขอรับความช่วยเหลือให้ดูแลคนไทยได้ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน เป็นไปตาม Guidelines for the Provision of Emergency Assistance in Crisis by ASEAN Missions in the Third Countries to Nationals of ASEAN Member Countries in Crisis Situations

- ใน สอท. ประเทศไทยเชี่ยนประจำกรุงเคียงพทั้ง 3 แห่ง นั้น สอท. อินโดนีเซียน่าจะเป็นป้าหมายแรกหากรัฐบาลไทยประสงค์จะขอรับการสนับสนุนความช่วยเหลือประชาชนไทยในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากมีความใกล้ชิดกับหน่วยงานภาครัฐและผู้แทนระดับสูงของยุเครน มีแผนอพยพที่ชัดเจน ประชาชนอินโดนีเซียที่นักอยู่ในประเทศไทยมีมากเกินไป (ประมาณ 100 คน) และเคยให้ความช่วยเหลือมาเลเซียและเอธิโอเปียในการอพยพคนชาติทั้งสองจากซีเรียมาแล้ว ทำให้ทราบนักและมีแนวปฏิบัติในการให้ความช่วยเหลือประชาชนของประเทศที่สามตามพื้นฐานด้านมนุษยธรรม ในขณะที่ สอท. เวียดนามมีคนชาติเวียดนามอยู่ในยุเครนถึง 40,000 คน จึงน่าจะมีข้อจำกัดในการสนับสนุนช่วยเหลือคนชาติอื่น และ สอท. มาเลเซียมีคนชาติมาเลเซียเพียง 25 คน ซึ่งน่าจะถอนตัวออกจากพื้นที่ได้รวดเร็วหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นจริง

## 2. คนไทยในยุเครน

- มีคนไทยในยุเครนอยู่ประมาณ 213 คน ตามตัวเลขที่ได้รับจากการยุเครนเมื่อปี 2560 (ปัจจุบันจากการลงทะเบียนรายงานตัวกับ สอท. และจากการรับรองเอกสารสัญญาจ้างงานมีเพียง 60 คน) ทั้งนี้ คนไทยอาศัยอยู่ในกรุงเคียงพมากที่สุด รองลงมา ได้แก่ เมืองโอดे�สสาและเมืองลิวิพ

## 3. ความเสี่ยงของสถานการณ์ที่เสี่ยงภัยในเขตอาณาของ สอท.

- **สถานการณ์การเมือง** ยุเครนและรัสเซียมีความขัดแย้งระหว่างกัน โดยเฉพาะตั้งแต่ปี 2557 ที่รัสเซียได้ผนวกแหลมครามเมืองไว้ในครอบครอง นอกจากนี้ เมื่อเดือน พ.ย. 2561 รัสเซียได้ยิงเรือรบยุเครน 3 ลำ ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บและยีดเรือไว้ ทำให้เกิดความตึงเครียดระหว่างกันมากขึ้น มีการประท้วงรัฐบาลรัฐบาลตามที่ต่าง ๆ ในยุเครน ซึ่งความตึงเครียดระหว่างทั้งสองประเทศมีความเป็นได้ที่อาจนำไปสู่เหตุการณ์รุนแรงในอนาคต
- **ภัยธรรมชาติ** บางพื้นที่ในยุเครนยังคงมีความเสี่ยงจากพายุทิมาน อุทกภัย ไฟป่า ฯลฯ แต่โดยทั่วไปมีระดับความเสี่ยงต่ำ
- **โรคระบาด** มีความเสี่ยงต่ำ แต่หากมี สามารถแพร่ขยายอย่างรวดเร็ว เนื่องจากยุเครนจัดระบบการบริหารจัดการที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร

## 4. แผนการให้ความช่วยเหลือและแผนอพยพ

### 4.1 การเตรียมความพร้อมในสภาวะปกติ

- ตรวจสอบอุปกรณ์สื่อสารให้ใช้ได้เสีย
- การ update ทะเบียนรายชื่อคนไทยอย่างสม่ำเสมอ
- จัดตั้งเครือข่ายติดต่อกับคนไทย เช่น หัวหน้าแรงงานไทย (Focal Point) รวมถึงเจ้าของบริษัทที่ว่าจ้างแรงงานไทย
  - ประสานงานกับสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ไทยประจำกรุงเกียวฟอย่างสม่ำเสมอเพื่อรายงานสถานการณ์ในพื้นที่
  - จดรายชื่อหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อสำคัญ ได้แก่ หมายเลขหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง โรงพยาบาล สภากาชาดไทย สถานีตำรวจน้ำ ถนนคนเดินหรือช่องทางการติดต่อกับบริษัทที่ว่าจ้างแรงงานไทย
  - ประชาสัมพันธ์แผนอพยพให้ชุมชนไทยทราบทางเว็บไซต์ของ สอท. รวมถึงเครือข่ายคนไทยในสังคมออนไลน์ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ประชาชนติดต่อได้
  - ศึกษากรณีต้องอพยพคนไทย อาทิ จุดนัดพบ เส้นทางอพยพ อาทิ ทางเครื่องบินจากจุดใด ไปที่ใด มีสายการบินใด ให้บริการ/เวลาใดบ้าง รวมถึงเส้นทางสำรอง กรณีไม่สามารถเดินทางโดยเครื่องบินจากพื้นที่ อาทิ ต้องเดินทางโดยรถยนต์ รถไฟ หรือเรือ ไปเมืองใด เพื่อขึ้นเครื่องบิน หรือไปยังชายแดน

#### 4.2 การเตรียมความพร้อม ระดับที่ 1 เมื่อเริ่มมีสิ่งบอกรเหตุที่ไม่ปกติ

4.2.1 เรียกประชุมข้าราชการ สอท. เพื่อประเมินสถานการณ์ โดยอาจเชิญ ผอ. ศคต. เข้าร่วมด้วยตาม ความจำเป็น

4.2.2 ติดต่อหน่วยงานท้องถิ่นรวมถึงสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ไทยประจำกรุงเกียวฟ เพื่อตรวจสอบข่าว และแสวงหาข้อมูลที่อาจเป็นประโยชน์ในการให้คำแนะนำคนไทย

4.2.3 ติดต่อกระทรวงฯ เพื่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติมจากแหล่งข่าวอื่นประกอบการประเมินสถานการณ์ ตลอดจนรายงานสถานการณ์และความเป็นอยู่ของคนไทยให้กระทรวงฯ ทราบเป็นระยะ

4.2.4 ซักซ้อมช่องทางในการติดต่อประสานงานกับกระทรวงฯ โดยเฉพาะในระดับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติ โดยรวบรวมรายชื่อเจ้าหน้าที่ หมายเลขโทรศัพท์สายตรงที่ทำงาน/บ้าน โทรศัพท์มือถือ อีเมล รวมถึงช่องทาง Line เพื่อความรวดเร็วและทันเหตุการณ์ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

4.2.5 รวบรวมรายชื่อ ข้อมูลหนังสือเดินทาง และข้อมูลติดต่อของคนไทยในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และประกาศเตือนคนไทยในพื้นที่เสี่ยงภัยให้เพิ่มความระมัดระวังในการเดินทางไปทำงาน รวมถึงประกาศเตือน คนไทยอื่นให้หลีกเลี่ยงการเข้าไปในพื้นที่ที่ล่อแหลมต่อความปลอดภัย ตลอดจนให้ติดตามข่าวสารจาก สถานเอกอัครราชทูตฯ โดยทางโทรศัพท์ เว็บไซต์และอีเมลตลอดเวลา รวมทั้งซักซ้อมการสื่อสารกับตัวแทน คนไทย และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนไทยทราบถึงการปฏิบัติตนในสภาวะความขัดแย้งทางการเมืองและ เตรียมรับมือสถานการณ์รุนแรงที่อาจมีขึ้น (เอกสารแนบ 1)

#### 4.3 การเตรียมความพร้อม ระดับที่ 2 เมื่อกรณีเกิดความไม่สงบ/ภัยพิบัติ แต่ยังไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้พำนักระยะเร็ว

4.3.1 ประชุมประเมินสถานการณ์ที่ขึ้น โดยอาจเชิญ กรม. ณ กรุงเคียงฟ เข้าร่วมด้วย เพื่อประเมินสถานการณ์ในพื้นที่ ตลอดจนแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาเพิ่มเติมตามความจำเป็น รวมถึงอาจพิจารณาประเมินสถานการณ์และเสนอให้กระทรวงฯ ออกประกาศเตือนคนไทยให้หลีกเลี่ยงการเดินทางเข้าประเทศ (Travel Advisory)

4.3.2 แบ่งกำลังคนของ สอท. เป็น 2 กลุ่ม "ได้แก่ กลุ่มที่เดินทางไปยังพื้นที่ในประเทศเพื่อตั้งศูนย์ปฏิบัติการเพื่อให้ความช่วยเหลือคนไทย และเตรียมการอพยพคนไทยออกจากพื้นที่อันตรายหากมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้น (ร่วมกับ สม. ประจำกรุงเคียงฟ) และกลุ่มที่ สอท. ที่ทำหน้าที่ประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการ ส่วนกลาง และหน่วยอื่นที่เกี่ยวข้อง ประเมินสถานการณ์ เตรียมงบประมาณ รวมถึงประชาสัมพันธ์การดำเนินการของ สอท. รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2

4.3.3 ประสานกระทรวงฯ ขออนุมัติในหลักการให้สถานเอกอัครราชทูตฯ ถือเงินสดจำนวนมากในเมือง และขอให้กระทรวงฯ จัดเตรียมงบประมาณฉุกเฉินสนับสนุน

4.3.4 ประสานสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงมอสโก บูดาเปสต์ บูคาเรสต์ และอังกฤษ รวมทั้ง สถานกงสุลกิตติมศักดิ์ในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการผ่านแดน ในกรณีที่ต้องอพยพคนไทย ทางบก

4.3.5 ศึกษาเส้นทางอพยพที่อาจจำเป็นต้องใช้ในการอพยพคนไทยไปยังพื้นที่ปลอดภัย โดยติดตาม สถานการณ์อย่างใกล้ชิดว่ามีการปิดเส้นทางทางบก เรือ และอากาศหรือไม่ อย่างไร ตลอดจนจัดเตรียมที่พักอาหารและyanพาหนะ

4.3.6 สอดส่องความต้องการหากมีผู้ประสงค์จะกลับเมืองไทย เพื่อประสานข้อมูลให้ สอท. และ บ. การบินไทย เตรียมความพร้อมในการจัดที่พักและการขนส่งโดยสอดคล้องกับจำนวนคน หากจำเป็นอาจต้อง ประสานขอรับความสนับสนุนจากเครือข่ายบินของกองทัพไทย เพื่ออพยพคนไทย

#### 4.4 การเตรียมความพร้อม ระดับที่ 3 กรณีเกิดความไม่สงบ/ความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง และขยายวงกว้างไป ทำให้เกิดสภาพขาดแคลนอาหารและสารเคมีที่ต้องอพยพคนไทย

4.4.1 เตรียมการดำเนินการตามขั้นตอนการอพยพ (เอกสารแนบ 3)

4.4.2 ประสานกระทรวงฯ เพื่อขอให้รัฐบาลส่งความช่วยเหลือแก่ สอท. ทั้งด้านงบประมาณและ บุคลากรจากส่วนกลาง

4.4.3 ดำเนินการอพยพเมื่อได้รับอนุมัติจากกระทรวงฯ

4.4.3.1 อพยพกลับประเทศไทย

## ข้อแนะนำสำหรับคนไทยเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

### ในสภาวะปกติ

1. สำรวจว่าตนเองและบุคคลในครอบครัวมีเอกสารเดินทางครบถ้วน พร้อมเดินทางหากจำเป็น
2. แจ้งที่อยู่และหมายเลขติดต่อให้สถานทูตทราบที่หมายเลขโทรศัพท์ +48 (22) 849 2655 หรือ +48 696 642 348 (หมายเลข Hotline) อีเมล thaiemb@thaiemb.internetdsl.pl หรือ thaiconsularwarsaw@gmail.com (อีเมลประจำฝ่ายกงสุล)  
โดยขอความร่วมมือคนไทยทุกคนแจ้งข้อมูล ดังนี้
  - ชื่อ-สกุล
  - บริษัทที่ทำงานอยู่ หรือมหาวิทยาลัยที่ศึกษาอยู่
  - ที่อยู่
  - หมายเลขโทรศัพท์มือถือ (สำคัญ)
  - หมายเลขพาสปอร์ต
  - อีเมลที่ประสงค์ให้สถานเอกอัครราชทูตฯ ติดต่อเพื่อส่งข่าวสาร (สำคัญ)
3. ติดตามข่าวสารทางโทรทัศน์ วิทยุ และกับกลุ่มคนไทยที่รู้จัก และหมั่นตรวจสอบข่าวสารจากหน้า เว็บไซต์สถานทูต ที่ [www.thaiembassy.org/warsaw](http://www.thaiembassy.org/warsaw) และ Facebook page ของสถานทูต [www.facebook.com/royalthaiembassywarsaw/](https://www.facebook.com/royalthaiembassywarsaw/)
4. พยายามติดต่อกลุ่มคนไทยอย่างสม่ำเสมอ

### ในสภาวะที่มีความไม่สงบภัย/เหตุการณ์ฉุกเฉิน

1. เตรียมเอกสารเดินทางให้พร้อมเดินทางหากจำเป็น และเตรียมโทรศัพท์มือถือให้พร้อมอยู่เสมอ โดยเตรียมเงินให้พอเพียง และชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม (ในกรณีที่นายจ้างยึดพาสปอร์ต สามารถ ประสานกับสถานทูตให้ช่วยห่วงคืนได้)
2. ติดต่อสถานทูต เพื่อขอรับข้อแนะนำในการปฏิบัติตัว
5. ติดตามข่าวสารทางโทรทัศน์ วิทยุ และกับกลุ่มคนไทย แจ้งให้เพื่อนคนไทยทราบว่าเราอยู่ที่ไหน จะไปไหน และหมั่นตรวจสอบข่าวสารจากเว็บไซต์สถานทูต [www.thaiembassy.org/warsaw](http://www.thaiembassy.org/warsaw) และ Facebook page ของสถานทูต [www.facebook.com/royalthaiembassywarsaw/](https://www.facebook.com/royalthaiembassywarsaw/) หรือกลุ่ม “คนไทยในประเทศไทย”
3. สำรองอาหาร เครื่องดื่ม เชือเพลิงที่จำเป็น
4. หลีกเลี่ยงการเดินทางไปยังพื้นที่ที่มีปัญหา หลีกเลี่ยงการเดินทางในยามวิกฤต

5. ประเมินความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้กับตนและบุคคลในครอบครัว บุคคลที่ไม่มีความจำเป็นอาจพิจารณาเดินทางออกนอกพื้นที่เสี่ยงภัย

#### เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

##### 1. ติดต่อสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอร์ซอ

เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน สถานทูตจะจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือคนไทยในพื้นที่ และ Call Center เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารและขั้นตอนการปฏิบัติการ (ในขั้นนี้ จะเป็นหมายเลขโทรศัพท์มือถือ +48 696 642 348 จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง)

##### 2. เมื่อมีการประกาศอพยพ ขอให้คนไทยในยุเครันทุกคนรายงานตัวต่อสถานทูตเพื่อลัง lokale เป็นอย่างไร

2.1 แจ้งข่าวคนไทยในพื้นที่ให้เดินทางออกนอกพื้นที่ให้มากที่สุด โดยเฉพาะเด็ก สตรี และคนชรา ขณะที่การบริการคมนาคมเชิงพาณิชย์ยังเป็นปกติอยู่

2.2 สถานเอกอัครราชทูตฯ จะประสานกับบริษัทการบินเพื่อจองตั๋วเครื่องบินกลับประเทศไทย รวมถึงส่งรายชื่อและหมายเลขพาสปอร์ตของคนไทย

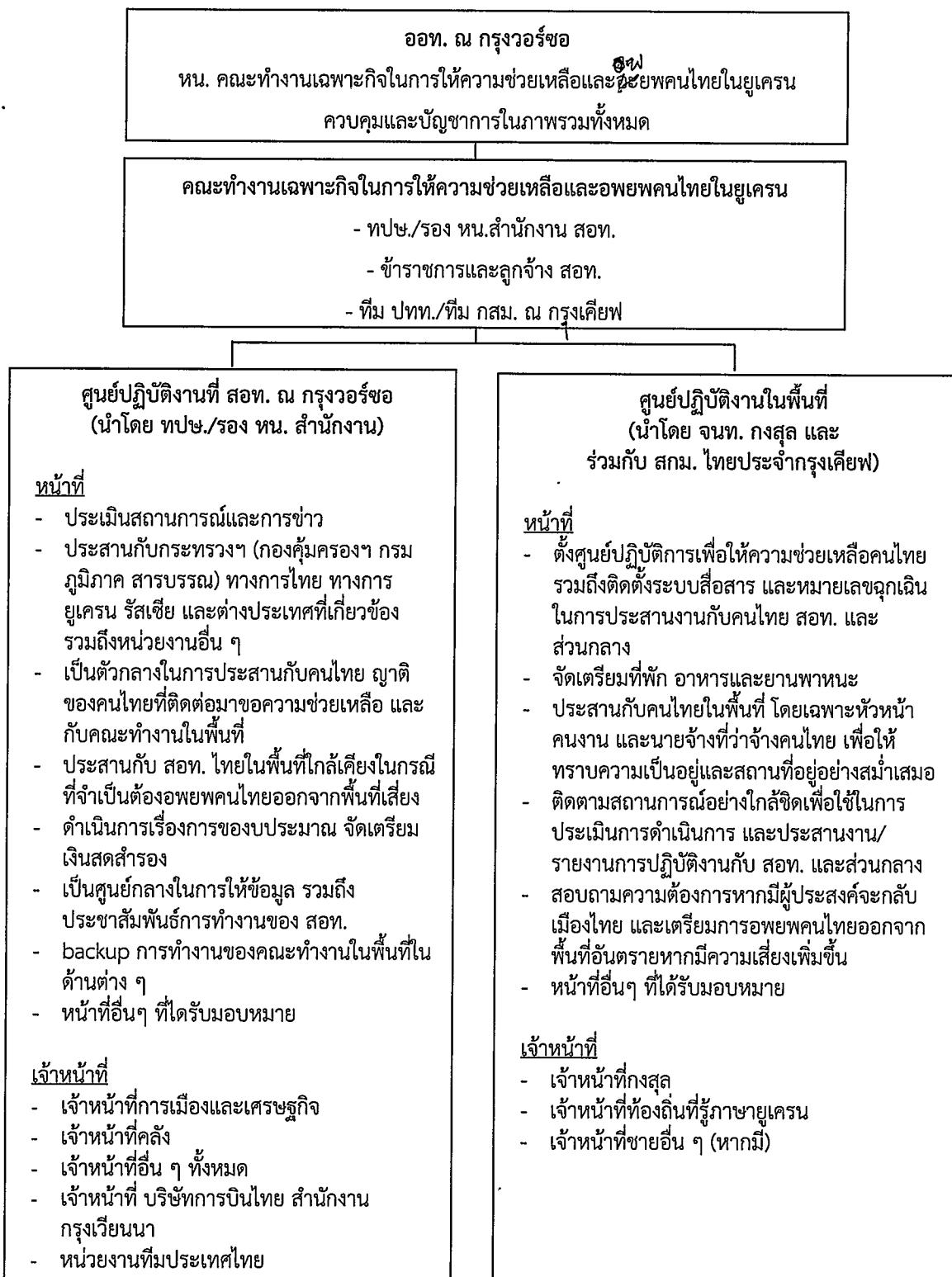
2.3 ในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน เร่งด่วน หากเที่ยวบินไม่เพียงพอ จะขอให้จัดเที่ยวบินพิเศษโดยเป็นเครื่องบินของกองทัพไทยหรือเครื่องบินพาณิชย์อื่น ๆ ที่มีความพร้อมและเหมาะสม

2.4 จะมีการเตรียมปัจจัยสำรองชีพต่าง ๆ และที่พักให้กับคนไทย

ทั้งนี้ กำหนดให้ระยะเวลาการอพยพคนไทยกลับประเทศไทยภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มดำเนินการประกาศการอพยพ

---

**คณะกรรมการเฉพาะกิจในการให้ความช่วยเหลือและอพยพคนไทยในยุคเรน**



**หมายเหตุ :** กรณีไม่สามารถใช้เครื่องบินพาณิชย์ได้ อาจต้องประสานขอรับการสนับสนุนจากเครื่องบินของ  
กองทัพไทยเพื่ออพยพคนไทย

### ขั้นตอนการอพยพ

#### สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอร์ซอ

- จัดตั้ง Call Center และจัดหาอุปกรณ์สื่อสารที่จำเป็นให้ ชรภ.ติดต่อกันได้ 24 ชั่วโมง
- รวบรวมกำลังคนจากทีมประเทศไทยปฏิบัติหน้าที่ตามความเหมาะสม
- จัดเตรียมงบประมาณ เงินสดสำรอง ในปริมาณที่เพียงพอสำหรับการดำเนินการ
- เตรียมปัจจัยดำรงชีพต่างๆ และที่พักให้กับคนไทย
- กำหนดให้ สอท. เป็นศูนย์อำนวยการในการอพยพคนไทย โดยจัดเจ้าหน้าที่ผลัดเวรประจำ Call Center ตลอดเวลา รวมถึงติดต่อกับศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ในยุเครนอย่างใกล้ชิด
- แจ้งข่าวคนไทยในพื้นที่ให้เดินทางออกพื้นที่ให้มากที่สุดขณะที่การบริการคมนาคม เชิงพาณิชย์ยังเป็นปกติอยู่ โดยเฉพาะ เด็ก สตรี และคนชรา
- ประสานกับบริษัทการบิน Ukrainian International Airlines ซึ่งมีเที่ยวบินตรงกรุงเคียฟ-กรุงเทพฯ หรือสายการบินอื่นที่เหมาะสม เพื่อจองตั๋วเครื่องบิน ส่งรายชื่อคนไทย เพื่อพยกลับประเทศไทย
- ในกรณีที่เที่ยวบินตรงกรุงเคียฟ-กรุงเทพฯ ปิดหรือมีที่นั่งไม่เพียงพอ ประสานกับบริษัทการบินที่เกี่ยวข้องในการลำเลียงคนไทยจากยุเครนมาที่กรุงวอร์ซอ เพื่อพยกลับประเทศไทยด้วยเครื่องบินสายการบินไทย รวมถึงจัดหาที่พักและอาหารให้แก่คนไทยที่มารอเดินทางกลับด้วย
- ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางบินทางอากาศ อาจต้องส่งคนไทยไปที่เมืองใกล้เคียงที่มี สอท. ไทยตั้งอยู่ก่อน (ทางบกหรือน้ำ) เช่น มอสโก อังกฤษ บูดาเปสต์ บูคาเรสต์ เพื่อจัดส่งกลับประเทศไทยต่อไป โดยประสานงานกับ สอท. ไทยในประเทศไทยนั้น ๆ รวมถึง สอท. ประเทศไทยนั้น (กรณีต้องขอตรวจตราอย่างใกล้ชิด)
- ในกรณีที่เที่ยวบินกลับประเทศไทยไม่เพียงพอ อาจขอให้จัดเที่ยวบินพิเศษโดยเป็นเครื่องบินทหารของไทยหรือเครื่องบินพาณิชย์อื่นๆ ที่มีความพร้อมและเหมาะสม

#### บริษัท การบินไทย

- ประสานงานกับ สอท. หน่วยงานไทยและโปแลนด์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการอพยพคนไทย อาทิ การสำรองที่นั่ง การจัดหาเครื่องบินเข้า-ออก ทำการขอเที่ยวบินพิเศษ การขอ permit flight landing จากฝ่ายโปแลนด์ (ในกรณีใช้เครื่องบินพิเศษ)

#### หน่วยงานราชการอื่นๆ

- ดำเนินการตามกระบวนการภายในที่เกี่ยวข้อง อาทิ แจ้งหน่วยงานต้นสังกัด ประสานกับฝ่ายโปแลนด์
- ร่วมกับ สอท. ในการดำเนินการอพยพคนไทย