

แผนช่วยเหลือ/อพยพคนไทยในเคนยา กรณีเกิดวิกฤตการณ์ทางการเมือง/เกิดสงคราม

ประเทศเคนยาตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของทวีปแอฟริกา ทิศเหนือติดเอธิโอเปีย ทิศตะวันออกติดโซมาเลียและมหาสมุทรอินเดีย ทิศใต้ติดแทนซาเนีย และทิศตะวันตกติดยูกันดาและทะเลสาบวิกตอเรีย มีพื้นที่ 569,259 ตารางกิโลเมตร (ใหญ่กว่าไทยประมาณร้อยละ 10) มีประชากรทั้งหมดประมาณ 53 ล้านคน

มีคนไทยพำนักในเคนยาประมาณ 60 คน เกือบทั้งหมดอยู่ในกรุงไนโรบี เมืองหลวงของเคนยา แบ่งเป็นข้าราชการสถานเอกอัครราชทูต (สอท.) กรุงไนโรบี ๖ และครอบครัว คนไทยที่สมรสกับชาวต่างชาติที่ประจำการหรือทำงานในเคนยาและบุตร คนไทยที่ทำงานในองค์การระหว่างประเทศ และคนไทยที่มาทำงานในเคนยา เช่น ร้านอาหาร บริษัทอู่รถ เป็นต้น



ในการนี้ สอท.๖ ได้จัดทำแผนช่วยเหลือ/อพยพคนไทย กรณีเกิดวิกฤตการณ์ทางการเมือง/เกิดสงคราม โดยแบ่งระดับการเตรียมความพร้อมเป็น 4 ระดับ ดังนี้

ระดับ	สี	ปัจจัยบ่งชี้	ปัจจัยควบคุม	เป้าหมาย
ระดับ 1	สีเขียว	สถานการณ์ปกติ	สถานการณ์ปกติ	เตรียมความพร้อมของ สอท. และผู้ที่เกี่ยวข้อง
ระดับ 2	สีเหลือง	เริ่มมีข่าวความไม่สงบ ข้อพิพาท หรือการปะทะ	รัฐบาลท้องถิ่นยังควบคุมสถานการณ์ได้ การดำเนินชีวิตเป็นไปตามปกติ	คนไทยรับทราบสถานการณ์ รับทราบจุดติดต่อ เตรียมพร้อมเดินทางออกนอกประเทศ ห้าม/เตือนคนไทยที่จะเดินทางไปประเทศเป้าหมาย
ระดับ 3	สีส้ม	เกิดความไม่สงบเป็นระยะ มีการปะทะระหว่างกลุ่มต่าง ๆ มีแนวโน้มขยายตัวเป็นวงกว้าง	รัฐบาลท้องถิ่นกำลังสูญเสียการควบคุม การดำรงชีวิตไม่เป็นปกติ บริการภาครัฐมีจำกัด การคมนาคมเชิงพาณิชย์ยังเปิดดำเนินการ แต่อาจเริ่มลดเที่ยวบิน	ให้คนไทยที่ไม่มีความจำเป็นต้องอยู่ในประเทศเดินทางออกนอกพื้นที่ให้มากที่สุด โดยเฉพาะ เด็ก สตรี และคนชรา ขณะนี้การบริการคมนาคมเชิงพาณิชย์ยังเป็นปกติอยู่
ระดับ 4	สีแดง	เกิดความไม่สงบรุนแรงต่อเนื่อง เกิดความขาดแคลนอาหารและสาธารณูปโภค มีการปล้นสะดม ไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	รัฐบาลท้องถิ่นควบคุมสถานการณ์ได้ในวงจำกัด คาดว่าจะเกิดสงครามในระยะอันใกล้ <u>สายการบินพาณิชย์ให้บริการในวงจำกัดหรือยกเลิกการบิน</u>	อพยพคนไทยที่เหลือออกนอกพื้นที่ปิดที่ทำการ สอท. ชั่วคราว

ระดับ 1 (สีเขียว)

ปัจจัยบังคับ สถานการณ์ปกติ
ปัจจัยควบคุม สถานการณ์ปกติ
เป้าหมาย เตรียมความพร้อมของ สอท. และผู้ที่เกี่ยวข้อง

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
ตรวจสอบอุปกรณ์ที่จำเป็นให้ใช้ได้ดีเสมอ	- ตรวจสอบโทรศัพท์มือถือหมายเลขฉุกเฉินของ สอท. +254 733 145 145 ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ และสามารถติดต่อได้ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง - ตรวจสอบห้องพักสำหรับคนไทยตกทุกข์ได้ยากที่อาคารที่ทำการ สอท. ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	
ปรับปรุงทะเบียนรายชื่อคนไทย/ที่อยู่ติดต่อ	- รวบรวมรายชื่อคนไทยและช่องทางการติดต่อให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ	
จัดตั้งเครือข่ายติดต่อกับคนไทย	- ตั้งกลุ่มไลน์ “คนไทยในเคนยา” เพื่อติดต่อสื่อสารระหว่าง สอท. กับคนไทยในเคนยา - เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทางเฟสบุ๊คของ สอท. “Royal Thai Embassy, Nairobi” อยู่เสมอเพื่อให้คนไทยคุ้นเคยกับช่องทางนี้เพิ่มเติมด้วย	
จัดทำรายชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อสำคัญ อาทิ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โรงพยาบาลสายการบิน สถานีตำรวจ ผู้แทนชุมชนไทย	- ปรับปรุงรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้แทนชุมชนไทยและหน่วยงานท้องถิ่นของเคนยาเป็นระยะ	
สร้างความคุ้นเคยกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง	- ทำความคุ้นเคยกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในเคนยา เพื่อให้สามารถขอรับความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที	
ศึกษากรณีต้องอพยพคนไทย อาทิ จุดนัดพบเส้นทางอพยพ	- ยกร่างเส้นทางอพยพทางบกและทางอากาศ - กำหนดจุดนัดพบหลักไว้ที่ทำการ สอท. ในส่วนของเมืองอื่น จะกำหนดเป็นรายการไป	ดูรายละเอียดเส้นทางอพยพในภาคผนวก
จัดทำเส้นทางเดินทางกรณีอพยพ อาทิ ทางเครื่องบินจากจุดใดไปทีใด มีสายการบินใดให้บริการเวลาใดบ้าง จัดทำเส้นทางสำรองกรณีไม่สามารถเดินทางโดยเครื่องบินจากพื้นที่ อาทิ ต้องเดินทางโดยรถยนต์ไปเมืองใดเพื่อขึ้นเครื่องบินหรือไปยังชายแดน	- จัดทำเส้นทางอพยพจากกรุงไนโรบีออกนอกประเทศ ทั้งทางอากาศ และทางบก มากกว่า 1 เส้นทาง รวมทั้งข้อมูลการติดต่อสายการบินต่าง ๆ ในเส้นทางดังกล่าว	ดูรายละเอียดเส้นทางอพยพในภาคผนวก
ประชาสัมพันธ์แผนอพยพให้ชุมชนไทยทราบ และ/หรือนำแผน upload ขึ้น website ของ สอท. พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ หรือ e-mail address ที่ประชาชนติดต่อได้	- ประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อ สอท. โดยเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน ผ่านเครือข่ายสังคมของ สอท. เช่น เว็บไซต์ ไลน์ เฟสบุ๊ค ไว้อยู่เสมอ รวมทั้งประชาสัมพันธ์แผนอพยพทางเว็บไซต์และช่องทางอื่น ๆ ด้วยเมื่อจำเป็น	ดูตัวอย่างข้อความแจ้งคนไทยเรื่องการเตรียมอพยพในภาคผนวก

ระดับ 2 (สีเหลือง)

<u>ปัจจัยบ่งชี้</u>	เริ่มมีข่าวความไม่สงบ ข้อพิพาท หรือการปะทะ
<u>ปัจจัยควบคุม</u>	รัฐบาลท้องถิ่นยังควบคุมสถานการณ์ได้ การดำเนินชีวิตไปตามปกติ
<u>เป้าหมาย</u>	คนไทยรับทราบสถานการณ์ รับทราบจุดติดต่อ เตรียมพร้อมเดินทางออกนอกประเทศ ห้าม/เตือนคนไทยที่จะเดินทางไปประเทศเป้าหมาย

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
ติดตามข่าวสารอย่างใกล้ชิด	- ติดตามข่าวสารทางช่องทางต่าง ๆ และแจ้งให้คนไทยทราบสถานการณ์เป็นระยะ ๆ - ออกประกาศแจ้งเตือนคนไทยให้เพิ่มความระมัดระวังและหลีกเลี่ยงพื้นที่เสี่ยง	
เร่งประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนไทยทราบและตระหนักถึงแผนอพยพของ สอท. และเตรียมพร้อมซักซ้อมการสื่อสารกับเครือข่ายคนไทยที่กำหนด	- ประชาสัมพันธ์แผนอพยพให้คนไทยทราบและย้ำให้ทุกคนทำความเข้าใจแผนดังกล่าว - อาจพิจารณาเชิญคนไทยประชุมเพื่อซักซ้อมความเข้าใจแผนอพยพ - ทำความเข้าใจช่องทางการให้ความช่วยเหลือและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง เช่น การเดินทางกลับด้วยตนเองก่อนสถานการณ์จะรุนแรงขึ้น การยืมเงินทดรองราชการเพื่อซื้อบัตรโดยสารเครื่องบิน การอพยพโดยเครื่องบินพาณิชย์ และความช่วยเหลือขององค์การระหว่างประเทศ เช่น IOM WFP	
แจ้งข่าวให้คนไทยในพื้นที่เตรียมสัมภาระ เอกสารเดินทาง วีซ่าประเทศที่อาจต้องเดินทางไปพักพิง ให้พร้อมหากต้องอพยพออกนอกประเทศ	- ประชาสัมพันธ์ให้คนไทยตรวจสอบเอกสารเดินทาง เอกสารส่วนตัวที่เกี่ยวข้อง และเตรียมเงินสด เสื้อผ้า ยารักษาโรค และอาหารให้พร้อม	
แจ้งเตือนคนไทยให้หลีกเลี่ยงการเดินทางเข้าประเทศ	- ออกประกาศ สอท. ผ่านเว็บไซต์ เฟสบุ๊ค และช่องทางอื่น ๆ ของกระทรวงฯ และ สอท.	
ซักซ้อมมาตรการ รปภ. ของสำนักงาน	- ตรวจสอบความพร้อมและซักซ้อมมาตรการรักษาความปลอดภัยของ สอท. เพื่อใช้เป็นศูนย์อำนวยการอพยพคนไทย หรือเป็นจุดรวมพลในกรณีฉุกเฉิน	
ซักซ้อมกรณีต้องอพยพคนไทย อาทิ จุดนัดพบ เส้นทางอพยพทางบก/เรือ/อากาศ	- ตรวจสอบความพร้อมและซักซ้อมมาตรการรักษาความปลอดภัยตลอดเส้นทางของแผนอพยพ	

หมายเหตุ ให้ ออท. เป็นผู้ใช้ดุลพินิจดำเนินการตามแผนหรือปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม และพิจารณาปรับระดับการเตรียมความพร้อมไปสู่ที่สูงขึ้น

ระดับ 3 (สีส้ม)

<u>ปัจจัยบ่งชี้</u>	เกิดความไม่สงบเป็นระยะ มีการปะทะระหว่างกลุ่มต่าง ๆ มีแนวโน้มขยายตัวเป็นวงกว้าง
<u>ปัจจัยควบคุม</u>	รัฐบาลท้องถิ่นกำลังสูญเสียการควบคุม การดำรงชีวิตไม่เป็นปกติ บริการภาครัฐมีจำกัด แต่การคมนาคมเชิงพาณิชย์ยังเปิดดำเนินการ อาจเริ่มลดเที่ยวบิน
<u>เป้าหมาย</u>	ให้คนไทยที่ไม่มีความจำเป็นต้องอยู่ในประเทศเดินทางออกนอกพื้นที่ให้มากที่สุด โดยเฉพาะเด็ก สตรี และคนชราขณะที่การบริการคมนาคมเชิงพาณิชย์ยังเป็นปกติอยู่

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
ติดตามข่าวสารอย่างใกล้ชิด ประเมินสถานการณ์จากข่าวสาร การหารือกับ สอท. มิตรประเทศ และการสำรวจ (หากสถานการณ์เอื้ออำนวย)	- ติดตามข่าวสาร/สถานการณ์การเมืองและความไม่สงบในประเทศจากช่องทางต่าง ๆ อย่างใกล้ชิด และประเมินสถานการณ์และความจำเป็นในการอพยพ - ประชาสัมพันธ์ข่าวสารให้คนไทยทราบอย่างทั่วถึง ทางเว็บไซต์ เฟสบุ๊ค และกลุ่มไลน์ของ สอท. รวมทั้งรายงานกระทรวงฯ ทราบเป็นระยะ	
ประสานรัฐบาลประเทศเจ้าบ้านเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยสถานที่	- ประสานกระทรวงการต่างประเทศเคนยา ขอให้ตำรวจคณะทูตเพิ่มความคุ้มกันให้ สอท. - ติดต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ เพื่อซักซ้อมช่องทางการติดต่อที่เป็นปัจจุบันสำหรับกรณีฉุกเฉิน	
หารือ สอท./สภ. มิตรประเทศเกี่ยวกับแนวทางการให้ความช่วยเหลือคนชาติ	- หารือ สอท. อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ ในเคนยา ตามหลักการการให้ความช่วยเหลือคนชาติอาเซียนในกรณีฉุกเฉิน - สอบถาม สอท. อื่นในเคนยาถึงความเป็นไปได้ในการขอรับความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน	
สอท. ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกคนไทยและประชาสัมพันธ์เรื่องสถานการณ์ภายในประเทศที่ตั้งอยู่ให้ชุมชนไทยและผู้ประสานงานชุมชนไทยหรือหัวหน้าแรงงานทราบทุกระยะ (กระทรวงฯ ตั้งศูนย์ประสานงาน)	- จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกคนไทยที่ สอท. และมอบหมายเจ้าหน้าที่รับผิดชอบภารกิจด้านต่าง ๆ และรายงานกระทรวงฯ ทราบเป็นระยะ - อาจเริ่มให้คนไทยลงทะเบียนแจ้งความประสงค์อพยพ	
สอท. สำรองเงินสดในมือกรณีฉุกเฉิน	- สำรองเงินสดให้เพียงพอและเก็บรักษาไว้อย่างปลอดภัย - ขอรับงบประมาณเพิ่มจากกระทรวงฯ โดยด่วน หากประเมินแล้วเห็นว่าจำเป็น	

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
สอท. สำรองอาหาร/เวชภัณฑ์/สิ่งจำเป็นอื่น ๆ ให้เพียงพอกับจำนวนคนไทยที่อาจจำเป็นต้องมาพำนักรั่วคราวใน สอท.	- เตรียมข้าวสาร อาหารแห้ง น้ำดื่ม ยารักษาโรค เครื่องนอน และของใช้ที่จำเป็นสำหรับคนไทยไว้ที่ สอท. โดยเฉพาะในห้องพักสำหรับคนไทย ตกทุกซัได้ยาก	
แจ้งเตือนคนไทยให้หลีกเลี่ยงการเดินทางเข้าพื้นที่	- ออกประกาศเตือนคนไทยในเคนยาไม่ออกนอกเคหสถานหากไม่จำเป็น - ขอความร่วมมือคนไทยในเคนยาเดินทางกลับไทยหรือไปต่างประเทศในระหว่างที่ยังมีเที่ยวบินพาณิชย์เปิดให้บริการอยู่ - ประสานกระทรวงฯ พิจารณาออกประกาศเตือนคนไทยให้หลีกเลี่ยงการเดินทางไปเคนยา	
ประสานรัฐบาลท้องถิ่นเพื่อซักซ้อมกรณีต้องอพยพ	- ประสานกระทรวงการต่างประเทศเคนยา ให้รับทราบรายละเอียดแผนอพยพและขอรับการอำนวยความสะดวกในขั้นตอนต่าง ๆ	
ประสานการบินไทยเพื่อสำรองที่นั่งให้แก่คนไทย	- ติดต่อสายการบินที่ให้บริการจากเคนยา เช่น Kenya Airways Qatar Airways Emirates Ethiopian Airlines รวมไปถึงเที่ยวบินทางมนุษยธรรมของ WFP เพื่อตรวจสอบตารางบินที่เป็นปัจจุบัน ราคาบัตรโดยสาร รวมไปถึงค่าใช้จ่ายกรณีเช่าเหมาลำ	
กำหนดแผนอพยพคนไทย โดยแจ้ง/หารือกระทรวงฯ ว่ามีคนไทยเหลืออยู่จำนวนเท่าใด จะอพยพคนไทยที่เหลือไปประเทศที่สามหรือกลับประเทศไทย ต้องใช้เครื่องบินพิเศษไปรับคนไทยหรือไม่	- หารือกับกระทรวงฯ เพื่อเตรียมดำเนินการตามแผนอพยพ - ประสาน/ขอความร่วมมือจาก สอท./สภ. ตามเส้นทางที่จะอพยพคนไทยไป	

ระดับ 4 (สีแดง)

<u>ปัจจัยบ่งชี้</u>	เกิดความไม่สงบรุนแรงต่อเนื่อง เกิดความขาดแคลนอาหารและสาธารณสุขโรค มีการปล้นสะดม ไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
<u>ปัจจัยควบคุม</u>	รัฐบาลท้องถิ่นควบคุมสถานการณ์ได้ในวงจำกัด คาดว่าจะเกิดสงครามในระยะอันใกล้ <u>สายการบินพาณิชย์ให้บริการในวงจำกัดหรือยกเลิกการบิน</u>
<u>เป้าหมาย</u>	อพยพคนไทยที่เหลือนอกนอกพื้นที่ ปิดทำการ สอท. ชั่วคราว

รายงาน	การดำเนินการ	หมายเหตุ
ตั้งศูนย์อพยพคนไทย (กระทรวงฯ ตั้งศูนย์ประสานงาน) ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนไทยและ/หรือหัวหน้าแรงงานไทยทราบตลอดเวลา	- จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกคนไทยที่ สอท. และมอบหมายเจ้าหน้าที่รับผิดชอบภารกิจด้านต่าง ๆ และรายงานกระทรวงฯ ทราบเป็นระยะ - ให้คนไทยลงทะเบียนแจ้งความประสงค์อพยพ	
ให้คนไทยที่สามารถเดินทางได้เองเดินทางออกนอกพื้นที่ในทันที	- แจ้งให้คนไทยในเคนยาเดินทางกลับไทยหรือไปต่างประเทศในระหว่างที่ยังมีเที่ยวบินพาณิชย์เปิดให้บริการอยู่	
แจ้งประเทศเจ้าบ้านว่าจะอพยพคนไทยและขอรับการสนับสนุนตามแผนอพยพ (เท่าที่จะให้ได้) โดยเฉพาะการรักษาความปลอดภัยที่ สอท. และระหว่างอพยพคนไทย	- แจ้งยืนยันกระทรวงการต่างประเทศเคนยา เรื่องการดำเนินการตามแผนอพยพ และขอรับการอำนวยความสะดวกในขั้นตอนต่าง ๆ เช่น การรักษาความปลอดภัยที่ สอท. และระหว่างอพยพคนไทย การประสานสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองในการออก Exit Visa ให้คนไทยที่มีปัญหาเรื่องการตรวจลงตรา การขออนุญาตบินผ่านกรณีใช้เที่ยวบินเช่าเหมาลำ เป็นต้น	
ประสานใกล้ชิด สอท. มิตรประเทศถึงแผนอพยพและความช่วยเหลือซึ่งกันและกัน	- ดำเนินการร่วมกับ สอท. อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ในเคนยา เพื่ออพยพคนชาติอาเซียนออกจากเคนยาร่วมกันหากจำเป็น - ประสานงานและขอรับความช่วยเหลือจาก สอท. อื่นในเคนยา เช่น การรวบรวมจำนวนคนในเที่ยวบินออกจากเคนยา	
สอท./สภ. ประเทศที่สามตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราว กรณีต้องอพยพไปประเทศที่สาม	- ขอรับการสนับสนุนด้านการอพยพจาก สอท. สภ. และ สกม. ในประเทศทางผ่านในการเดินทางกลับไทย เช่น กาตาร์ ยูเออี เอธิโอเปีย	
เตรียมขนย้ายเอกสารสำคัญทางราชการ/ทำลาย (เมื่อกระทรวงฯ เห็นด้วย)	- ขนย้ายเอกสารสำคัญทางราชการไปเก็บไว้ในที่ปลอดภัย และทำลายเมื่อกระทรวงฯ อนุมัติ	
กระทรวงฯ ส่งเจ้าหน้าที่สนับสนุน หากจำเป็น อาทิ ข้าราชการที่เคยประจำในประเทศนั้น ๆ	- เสนอกระทรวงฯ พิจารณาส่งข้าราชการที่มีประสบการณ์หรือมีความคุ้นเคยในพื้นที่ไปสนับสนุนภารกิจอพยพ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ไม่มี สอท./สภ. ตั้งอยู่ เช่น เอธิโอเปีย	

รายงาน	การดำเนินการ	หมายเหตุ
อพยพคนไทย (ที่เหลือ) ก. อพยพประเทศที่สามเป็นการชั่วคราว ข. อพยพกลับประเทศไทย	- จัดทำรายชื่อคนไทยแยกตามสถานะการอพยพให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ - ติดต่อคนไทยที่ยังเหลืออยู่ในเคนยาให้ครบและจัดให้อพยพออกจากเคนยาในโอกาสแรกไม่ว่าจะเป็นการกลับไทยหรือไปประเทศที่สาม	

ก. การอพยพไปยังประเทศที่สามเป็นการชั่วคราว

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
กำหนดเส้นทางอพยพ - ทางเครื่องบิน - ทางเรือ - ทางรถยนต์ (ไปยังชายแดนหรือเมืองใกล้เคียงเพื่อขึ้นเครื่องบินพาณิชย์ โดย สอท. พิจารณาความพร้อมและความเหมาะสมว่าคนไทยจะอพยพไปด้วยตนเองแล้วกำหนดจุดนัดพบ หรืออพยพเป็นกลุ่ม หรือทั้งสองแบบ)	- นัดหมายให้คนไทยมารวมตัวกันที่ สอท. เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนออกเดินทาง - กำหนดเส้นทางอพยพ 2 เส้นทาง ได้แก่ (1) <u>ทางเครื่องบิน</u> จากกรุงไนโรบีไปเมืองที่มีเที่ยวบินตรง สามารถเดินทางต่อไปกรุงเทพฯ ได้ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการให้บริการในขณะนั้นและการตรวจลงตราเข้าประเทศระหว่างพักรอ - <u>กรุงแอดดิสอาบาบา เอธิโอเปีย</u> โดย Ethiopian Airlines - <u>กรุงโดฮา กาตาร์</u> โดย Qatar Airways - <u>นครดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์</u> โดย Emirates - โดยสาร Kenya Airways ซึ่งมีแผนจะกลับมาเปิดเที่ยวบินตรงกรุงไนโรบี-กรุงเทพฯ เร็ว ๆ นี้ (2) <u>ทางรถยนต์</u> จากกรุงไนโรบีไปเมืองที่มีท่าอากาศยานนานาชาติ สามารถขึ้นเครื่องบินไปประเทศที่สามหรือกลับไทยได้ ได้แก่ - <u>กรุงกัมปาลา ประเทศยูกันดา</u> (ระยะทาง 675 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 13 ชั่วโมง 30 นาที) มี กสม. ณ กรุงกัมปาลา ให้ความช่วยเหลือได้ - <u>เมืองอรุชา ประเทศแทนซาเนีย</u> (ระยะทาง 281 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 5 ชั่วโมง)	ดูรายละเอียดเส้นทางอพยพในภาคผนวก
แจ้งรัฐบาลท้องถิ่นว่าจะอพยพคนไทยและขอรับความร่วมมือเท่าที่จำเป็น อาทิ การรักษาความปลอดภัยระหว่างอพยพ การอำนวยความสะดวกในการข้ามแดน	- แจ้งยืนยันกระทรวงการต่างประเทศเคนยาเรื่องการดำเนินการตามแผนอพยพ และขอรับการอำนวยความสะดวกในขั้นตอนต่าง ๆ เช่นการรักษาความปลอดภัยที่ สอท. และระหว่างการอพยพ การอำนวยความสะดวกในการข้ามแดนและการตรวจลงตราออก (หากจำเป็น) การขออนุญาตบินผ่านกรณีใช้เที่ยวบินเช่าเหมาลำ เป็นต้น	

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
กระทรวงฯ/สอท. ในประเทศที่สาม ประสานรัฐบาลท้องถิ่นเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกในการข้ามแดน อาทิ การยกเว้นการตรวจลงตรา	- ขอรับการสนับสนุนจาก สอท. สกญ. และ สกม. ในประเทศทางผ่าน เช่น กาตาร์ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เอธิโอเปีย ยูกันดา เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าออกและการขออนุญาตพำนักรั่วคราว	
จัดหายานพาหนะขนส่งคนไทยไปยังพื้นที่นัดหมาย หรือให้คนไทยไปพบกันที่พื้นที่เป้าหมาย	- นัดหมายให้คนไทยมารวมตัวกันที่ สอท. เพื่อออกเดินทางพร้อมกันได้อย่างปลอดภัย - นัดหมายผู้ที่ไม่สามารถเดินทางไป สอท. ได้ และบริหารจัดการการเดินทางเป็นรายกรณี	
สอท./สกญ. ในประเทศที่สาม จัดที่พักอาหาร เวชภัณฑ์	- แจ้งรายละเอียดจำนวนคนและความจำเป็นไปยัง สอท. สกญ. หรือ สกม. ในประเทศที่สาม เพื่อเตรียมความพร้อม	
กรณีหากสถานการณ์ไม่มีแนวโน้มคลี่คลายในเร็ววัน อาจพิจารณาอพยพคนไทยกลับประเทศ	- ขอความร่วมมือ สอท. สกญ. สกม. ในประเทศที่สามดำเนินการอพยพกลับไทย เมื่อประเมินแล้วสถานการณ์ในเคนยาไม่น่าจะคลี่คลาย	

ข. การอพยพกลับประเทศไทย โดยเครื่องบินพิเศษจากไทย

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
สอท. ประสานรัฐบาลท้องถิ่นเพื่อให้เครื่องบินพิเศษลงจอดรับคนไทย	- ประสานกระทรวงการต่างประเทศเคนยา เพื่อขออนุญาตในส่วนที่เกี่ยวข้อง	
สอท. แจ้งข่าวให้คนไทยทราบ แล้วกำหนดจุดนัดพบ/วันเดินทาง/จัดทำรายชื่อผู้โดยสาร	- แจ้งข่าวคนไทยในเคนยาเพื่อรวบรวมรายชื่อผู้โดยสาร ดำเนินการเรื่องเอกสารที่จำเป็น และนัดหมายให้มารวมพลที่ สอท. - จัดเตรียมรถยนต์ของ สอท. เวียนรับคนไทยตามจุดต่าง ๆ กรณีไม่สามารถเดินทางมาได้	
กระทรวงฯ ประสานกองทัพอากาศ/การบินไทย เพื่อส่งเครื่องบินพิเศษไปรับคนไทยกลับประเทศ และแจ้ง สอท. ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอ flight clearance	- ขอรับรายละเอียดเที่ยวบินและกำหนดเวลาจากกระทรวงฯ และประสานกระทรวงการต่างประเทศเคนยาและประเทศในเขตอาณาที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตบินผ่าน	

ภาคผนวก

1. ข้อความแจ้งคนไทยเรื่องการเตรียมอพยพ

- ช่องทางสำหรับคนไทยในการติดต่อกับสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงไนโรบี (สอท.ฯ)
 - หมายเลข Hotline : +254 733 145 145
 - Facebook : Royal Thai Embassy, Nairobi
<https://www.facebook.com/thaiembassynairobi>
 - เว็บไซต์ : <http://www.thaiembassy.org/nairobi/>
 - E-mail : visa.nib@mfa.go.th
 - Line ID : ThaiEmbassyNairobi
 - กลุ่มไลน์ : คนไทยในเคนยา
- ขอความร่วมมือคนไทยทุกคนแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้ไปยัง สอท.ฯ ทุกครั้งเมื่อเดินทางถึงเคนยา
 - (1) ชื่อ-สกุลผู้เดินทางทุกคน พร้อมสำเนาหนังสือเดินทาง
 - (2) ช่องทางการติดต่อระหว่างพำนักรในเคนยา เช่น หมายเลขโทรศัพท์ ที่อยู่ติดต่อได้
 - (3) ชื่อ-สกุลและช่องทางการติดต่อของบุคคลที่ติดต่อได้ที่ประเทศไทยในกรณีฉุกเฉิน
 - (4) กำหนดการเดินทาง (หากมี)
- แนะนำให้เตรียมสำรองอาหาร น้ำดื่ม และของใช้ฉุกเฉินในเบื้องต้นที่เพียงพอสำหรับการยังชีพอย่างน้อย 3 วันไว้อยู่เสมอ
- เมื่อสถานการณ์อยู่ในระดับ 3 (สีส้ม) กล่าวคือ เกิดความไม่สงบเป็นระยะ มีการปะทะระหว่างกลุ่มต่าง ๆ มีแนวโน้มขยายตัวเป็นวงกว้าง
 - ผู้ที่สามารถเดินทางเองได้ ขอให้เดินทางออกจากเคนยาในพื้นที่ และแจ้ง สอท.ฯ ทราบ
 - คนไทยประสงค์ที่จะให้ สอท.ฯ อำนวยความสะดวกในการอพยพออกจากเคนยา ขอให้ติดต่อ สอท.ฯ หรือคนไทยในพื้นที่เพื่อแจ้งความประสงค์จะอพยพ และเดินทางไปยังจุดรวมพล ณ ที่ทำการ สอท.ฯ เมื่อถึงเวลานัดหมาย
- หากมีข้อติดขัดในการเดินทาง เช่น การเดินทางไปจุดรวมพล อายุของหนังสือเดินทาง สถานะการตรวจลงตรา ปัญหาสุขภาพ โปรดแจ้ง สอท.ฯ เพื่อเตรียมให้ความช่วยเหลือได้อย่างถูกต้องและทันท่วงที

2. รายละเอียดเส้นทางการอพยพ

2.1 ทางอากาศ เป็นทางเลือกแรกในการอพยพไปประเทศต่าง ๆ โดยใช้ท่าอากาศยานกรุงไนโรบี (JKIA) เป็นหลัก โดยในส่วนของเที่ยวบินพาณิชย์นั้น ปัจจุบันมีเพียงสายการบิน Kenya Airways ที่มีแผนจะกลับมาเปิดให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์เส้นทางกรุงไนโรบี-กรุงเทพฯ อีกครั้ง (รอยืนยันกำหนดเที่ยวบิน) นอกจากนั้นจะเป็นเส้นทางบินแบบแวกซ์ต่อเครื่อง 1 ครั้ง รายละเอียดดังนี้

ที่	สายการบิน	จุดแวะเปลี่ยนเครื่อง / หน่วยงานในพื้นที่	รายละเอียดเที่ยวบินพาณิชย์
1	Ethiopian Airlines	กรุงแอดดิสอาบาบา ประเทศเอธิโอเปีย / สกม. ณ กรุงแอดดิสอาบาบา	<u>Nairobi-Addis Ababa</u> (ประมาณ 2 ชั่วโมง) ET309 05.00-07.15 ทำการบินทุกวัน ET319 18.30-20.40 ทำการบินทุกวัน <u>Addis Ababa-Bangkok</u> (ประมาณ 9 ชั่วโมง) ET608 00.10-13.10 ทุกวันพุธ ET644 00.10-13.10 ทุกวันเสาร์
2	Qatar Airways	กรุงโดฮา ประเทศกาตาร์ / สอท. ณ กรุงโดฮา	<u>Nairobi-Doha</u> (ประมาณ 5 ชั่วโมง 20 นาที) QR1342 01.25-06.45 ทำการบินทุกวัน QR1336 17.55-23.15 ทำการบินทุกวัน <u>Doha-Bangkok</u> (ประมาณ 6 ชั่วโมง 20 นาที) QR836 02.20-12.40 ทำการบินทุกวัน QR838 08.50-19.10 ทำการบินทุกวัน QR830 20.10-06.30 (+1) ทำการบินทุกวัน
3	Emirates	สกก. ณ เมืองดูไบ ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	<u>Nairobi-Dubai</u> (ประมาณ 5 ชั่วโมง) EK722 23.55-05.55 (+1) ทำการบินทุกวัน ยกเว้นวันพุธ EK720 15.30-21.30 เฉพาะวันพุธ ศุกร์ เสาร์ อาทิตย์ <u>Dubai-Bangkok</u> (ประมาณ 6 ชั่วโมง) EK372 10.05-19.15 ทำการบินทุกวัน EK384 03.05-12.05 ทำการบินทุกวัน

นอกจากเที่ยวบินพาณิชย์แล้ว ยังมีทางเลือกที่จะใช้บริการเที่ยวบินทางมนุษยธรรมขององค์การสหประชาชาติ (United Nations Humanitarian Air Service – UNHAS) ภายใต้ Aviation Global Passenger Air Services ที่บริหารจัดการโดยองค์การอาหารโลก (World Food Programme – WFP) ในการเดินทางออกจากกรุงไนโรบี เพื่อไปประเทศที่สาม หรือเที่ยวบินเช่าเหมาลำ ซึ่งต้องประสานงานกับสายการบินเป็นรายกรณี หรือเครื่องบินของ กองทัพอากาศ แล้วแต่สถานการณ์จะเอื้ออำนวย

2.2 ทางบก กรณีที่ไม่สามารถเดินทางทางอากาศได้ จะใช้การเดินทางโดยรถยนต์จากกรุงไนโรบีไปเมืองที่มีท่าอากาศยานนานาชาติ สามารถขึ้นเครื่องบินไปประเทศที่สามหรือกลับไทยได้ เส้นทางที่เป็นไปได้มี 2 ทางเลือก ดังนี้

ที่	ที่หมาย	จุดติดต่อในพื้นที่	รายละเอียด
1	กรุงกัมปาลา ประเทศยูกันดา	สกม. ณ กรุงกัมปาลา	ระยะทางทั้งหมด 675 กิโลเมตร ใช้เวลา 13 ชั่วโมง 30 นาที จากกรุงไนโรบีออกเดินทางไปทางทิศตะวันตก ระยะทาง 445 กิโลเมตร ใช้เวลา 8 ชั่วโมง ถึงจุดผ่านแดนด้าน Malaba สามารถขอรับการตรวจลงตราแบบออนไลน์ได้
2	เมืองอรุชา ประเทศแทนซาเนีย	คนไทยในพื้นที่	ระยะทางทั้งหมด 281 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 5 ชั่วโมง จากกรุงไนโรบีออกเดินทางไปทางทิศใต้ ระยะทาง 171 กิโลเมตร ใช้เวลา 3 ชั่วโมง ถึงจุดผ่านแดนด้าน Namanga สามารถขอรับการตรวจลงตราที่ชายแดนได้
