

แผนที่ขับเคลื่อน/อพยพคนไทย
การแก้ไขภัยต่อการณ์ทางการเมือง/เกิดสังคมร้าย
สอท. ณ กรุงอาบูดาบี/สกัญ. ณ เมืองคุไน

การเตรียมความพร้อม 4 ระดับ

ระดับ 1 (สีเขียว)

ปัจจัยบวก	สถานการณ์ปกติ
ปัจจัยควบคุม	สถานการณ์ปกติ
ปัจจัยภายใน	ให้ร่วมความพร้อมของ สอท./สกัญ. และผู้ที่เกี่ยวข้อง

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
ตรวจสอบอุปกรณ์ที่จำเป็นให้ใช้ได้สมมติ	ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่จำเป็นและสถานที่ของ สอท./สกัญ. รวมถึงอุปกรณ์ที่ต้องให้สำหรับการเดินทางหรืออุปกรณ์ในการมีถูกเฉิน	
ปรับปรุงทะเบียนรายชื่อคนไทย/ห้องผู้ติดต่อ	ตรวจสอบรายชื่อและรายละเอียดการติดต่อของบุคคลไทยในแฟ้มรัฐของญี่ปุ่น (สอท. รับผิดชอบบริษัทอาบูดาบี สกัญ. รับผิดชอบบริษัทสุรุ่ยในและรัฐทางตอนเหนือ)	
จัดตั้งเครือข่ายติดต่อกับคนไทย เช่น ฝ่ายสภาคบุรุษ วัดไทรหัวเรือสืบต่อฯ หัวหน้าเผมป์/หัวหน้าแรงงานไทย (Foreceman)	ปรับปรุงรายละเอียดการติดต่อกับประธานบุรุษชนไทย/นายกมและหัวหน้ากลุ่มคนไทยต่อฯ รวมถึงบริษัทที่มีลูกจ้างคนไทยจำนวนมาก	ขั้นรวม/เครือข่ายคนไทยในกรุงอาบูดาบี/เมืองคุไนและรัฐทางตอนเหนือ ที่ สอท./สกัญ. ฯ ติดต่ออย่างสนับสนุน ได้แก่ 1. ขั้นรวมสหกรณ์ในกรุงอาบูดาบี 2. กลุ่มชาวพุทธในรัฐอาบูดาบี 3. ขั้นรวมเครือไทยในคุไนและรัฐทางตอนเหนือ 4. ขั้นรวมผู้ประกอบธุรกิจเชิงพาณิชย์ ค้าแม่ค้าขายอาหารไทย เมืองคุไนและรัฐทางตอนเหนือ ล้วนรัฐอาหรับเอมิเรตส์

		<p>5. ชุมชนพุกน้อยในเขตชี 6. ชุมชนนักศึกษาไทย ณ รัฐ ชาว์เจ้าที่ สาหัสสุอาหรับเอมิเรตส์ 7. ผู้ประกอบการและ บริษัทเอกชนต่าง ๆ ที่มีลูกจ้าง ไทยจำนวนมาก เช่น บริษัท Crown Emirates และ บริษัท Diamond Line</p>
จัดทำรายชื่อ หมายเหตุให้พิเศษ สำหรับ ได้แก่ หมายเหตุที่ระบุงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง โรงเรียนบ้าน สายการบิน สถานีตำรวจนครบาล แม่น้ำคนไทย วัดไทย (ปรับปรุงทุก 6 เดือน)	รวบรวมและตรวจสอบหมายเหตุ ให้พิเศษและอธิบายของหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	
สร้างความคุ้มครองกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นที่ เกี่ยวข้อง	ทำความรู้จักกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น ที่เกี่ยวข้อง อาทิ เจ้าหน้าที่สำรวจ เจ้าหน้าที่โรงพยาบาล และ เจ้าหน้าที่สายการบิน จากการ ประสานงานในการก่อปักตึช่อง สอท./สกอญ. และในการเข้าพบ หารืออย่างเป็นทางการกับ เจ้าหน้าที่ในระดับต่าง ๆ	
ศึกษากรณีดื้อรั้งพยพคนไทย อาทิ ชุดนักท่องเที่ยวทางสายพ	เตรียมหาย่องทางการกรอกข้อมูลเพื่อ ออกเอกสารประเทศ หรือออกใบปัจจ รัฐอิเล็กทรอนิกส์ให้รับผลกระทบจาก สถานการณ์ความไม่สงบ	สถานที่ที่สามารถจัดให้เป็นอุตสาห กรรม/ธุรกิจรวมผลิตภัณฑ์ไทย อาทิ ที่ทำการ สอท./สำนักนิยม อสอท. โรงแรมคุณิตาบี อาบูดาบี ที่ทำการ สกอญ. บ้านแพ็ค กะรุง. และโรงแรมคุณิตาบี อุรุไบ
จัดทำเมืองทางเดินทางกรณีพยพ อาทิ ทางเครื่องบินจากจุดใดไปที่ใด มีสายการ บินใดให้บริการเวลาใดบ้าง จัดทำ เส้นทางสำรองกรณีไม่สามารถเดินทาง โดยเครื่องบินจากที่ อาทิ ต้องเดินทาง โดยรถยนต์ไปเมืองใดเพื่อซื้อเครื่องบิน หรือไปอีจายแคน	ตรวจสอบรายชื่อท่าอากาศยานที่ ใกล้เคียง รวมถึงการเดินทางโดย ทางบกในกรณีที่จำเป็น	<p>1. หัวขอภาค 1.1 ท่าอากาศยานที่ใกล้เคียง อาทิ (1) ท่าอากาศยานนานาชาติกรุง อาบูดาบี (2) ท่าอากาศยานนานาชาติเมือง อุรุไบ</p>

		<p>(3) ท่าอากาศยานนานาชาติ Al Maktoum International Airport</p> <p>(4) ท่าอากาศยานนานาชาติรัฐชาร์จ้าฟ (ห่างจากเมืองดูไบประมาณ 50 กิโลเมตร)</p> <p>1.2 สายการบินที่สามารถประสานงานได้สัมภากในกรณีพื้นที่ประเทศไทย - สายการบินแอร์เอเชีย - สายการบินเอมิเรตส์ - สายการบินฟลายดูไบ</p> <p>2. ทางบก การเดินทางไปยังกรุงมัลลักก์ ประเทศไทยโดยมานั่งมีข่ายแผนทางบกติดต่อกับเมืองดูไบ (ผ่านด่าน Hatta) ระยะทาง 350 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางโดยรถยนต์ประมาณ 4 ชั่วโมง หรือจากกรุงอาบูดาบี ระยะทาง 500 กิโลเมตร (ผ่านด่านเมืองอัลเอน) ใช้เวลาเดินทางโดยรถยนต์ประมาณ 5 ชั่วโมง</p>
ประชาสัมพันธ์แผนอพยพให้ชุมชนไทยทราบและ/หรือนำเสนอ upload ขึ้น website ของสอท./สกอญ. พร้อมหมายเลขอรหัสพี หรือ e-mail address ที่ประชาชนติดต่อได้	เตรียมความพร้อมในการประชาสัมพันธ์ อาทิ การปิดเป้ายประกวดความสะอาดที่ค้างๆ ที่มีชุมชนคนไทยอาศัยอยู่ จำนวนมาก/ หรือ social media อาทิ Facebook / เว็บไซต์ของสอท./สกอญ.	