

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|------------|---------------|----------------|-----------|-----------|----------------|-------|----|
| 71 | เอเชียตะวันออกเฉียง | เวียดนาม | สทท. ณ กรุงฮานอย | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 59 |
| 72 | เอเชียตะวันออกเฉียง | ไต้หวัน | สงกการกและเศรษฐกิจไทย | 98 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 | 148 | 2,022 | 3,754 | 0 | 0 | 0 | 6,363 | |
| 73 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | กาตาร์ | สทท. ณ กรุงโดฮา | 2 | 7 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 53 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 34 | 0 | 0 | 202 | | |
| 74 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | คูเวต | สทท. ณ คูเวต | 0 | 2 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 34 | | |
| 75 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | จอร์แดน | สทท. ณ กรุงมานามา | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 6 | 0 | 0 | 84 | |
| 76 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | ซาอุดีอาระเบีย | สทท. ณ เมืองจกกาห์ | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 19 | 18 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,010 | 295 | 0 | 1 | 1,376 | | |
| 77 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | ซาอุดีอาระเบีย | สทท. ณ กรุงริยาด | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,255 | 625 | 0 | 0 | 1,888 | | |
| 78 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | บรูไนดารุสซาลาม | สทท. ณ กรุงบันดาร์ | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | |
| 79 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | บาห์เรน | สทท. ณ กรุงมานามา | 4 | 51 | 7 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 64 | 0 | 4 | 5 | 7 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 255 | 2 | 39 | 617 | | |
| 80 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | ปากีสถาน | สทท. ณ กรุงอิสลามาบัด | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 20 | 63 | 57 | 0 | 0 | 106 | 123 | 0 | 2 | 396 | | |
| 81 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | ศรีลังกา | สทท. ณ กรุงโคลัมโบ | 0 | 7 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 | 240 | 0 | 0 | 487 | | |
| 82 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ | สทท. ณ เมืองดูไบ | 34 | 387 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 200 | 1 | 1 | 2 | 35 | 181 | 1,080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 472 | 0 | 1 | 2,516 | | |
| 83 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ | สทท. ณ กรุงดูไบ | 5 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 34 | 0 | 0 | 6 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 126 | 0 | 0 | 284 | | |
| 84 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | สาธารณรัฐเกาหลี | สทท. ณ กรุงโซล | 0 | 4 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 108 | | |
| 85 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | จีน | สทท. ณ เมืองกัวงโจ | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 472 | 244 | 0 | 0 | 727 | | |
| 86 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | อินเดีย | สทท. ณ เมืองมุมไบ | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,000 | 1,500 | 0 | 0 | 2,531 | | |
| 87 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | อินเดีย | สทท. ณ เมืองเจนไน | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | | |
| 88 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | อินโดนีเซีย | สทท. ณ กรุงจาการ์ตา | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 474 | 644 | 0 | 2 | 1,159 | | |
| 89 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | อิสราเอล | สทท. ณ กรุงเทลอาวีฟ | 193 | 0 | 481 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 24 | 0 | 20 | 0 | 301 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,567 | 0 | 0 | 0 | 2,644 | | |
| 90 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | อิหร่าน | สทท. ณ กรุงเตหะราน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 22 | | |
| 91 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | อียิปต์ | สทท. ณ กรุงไคโร | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 31 | 6 | 0 | 86 | | |
| 92 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เคนยา | สทท. ณ กรุงไนโรบี | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 60 | 0 | 0 | 129 | | |
| 93 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เคนยา | สทท. ณ กรุงไนโรบี/เขตอาณาบรูไน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 94 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เคนยา | สทท. ณ กรุงไนโรบี/เขตอาณาบรูไน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 7 | | |
| 95 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เคนยา | สทท. ณ กรุงไนโรบี/เขตอาณาบรูไน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 10 | | |
| 96 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เคนยา | สทท. ณ กรุงไนโรบี/เขตอาณาบรูไน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 30 | 0 | 4 | 54 | | |
| 97 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เคนยา | สทท. ณ กรุงไนโรบี/เขตอาณาบรูไน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 15 | 0 | 0 | 45 | | |
| 98 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เคนยา | สทท. ณ กรุงไนโรบี/เขตอาณาบรูไน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 20 | | |
| 99 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เคนยา | สทท. ณ กรุงไนโรบี/เขตอาณาบรูไน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 27 | | |
| 100 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เคนยา | สทท. ณ กรุงไนโรบี/เขตอาณาบรูไน | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 63 | | |
| 101 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เคนยา | สทท. ณ กรุงไนโรบี/เขตอาณาบรูไน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | | |
| 102 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เคนยา | สทท. ณ กรุงไนโรบี/เขตอาณาบรูไน | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 88 | 0 | 0 | 163 | | |
| 103 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | เนปาล | สทท. ณ กรุงกาฐมาณฑุ | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 30 | | |
| 104 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | แอฟริกาใต้ | สทท. ณ กรุงโจฮันเนสเบิร์ก | 7 | 17 | 62 | 27 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 3 | 23 | 28 | 0 | 0 | 0 | 151 | 246 | 0 | 0 | 597 | | | |
| 105 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | ไนจีเรีย | สทท. ณ กรุงลาลา | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 151 | 0 | 1 | 262 | | |
| 106 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | นิโวน | สทท. ณ กรุงฟีลด์ | 17 | 69 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 4 | 39 | 110 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 | 620 | 2 | 3 | 1,067 | | | |
| 107 | เอเชียได้ เอเชียตะวันออกเฉียง | โปลิเนีย | สทท. ณ กรุงนูวา | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | | |
| | | | รวมทั้งสิ้น | 3,347 | 4,162 | 3,529 | 2,119 | 15 | 2 | 142 | 303 | 825 | 1,233 | 235 | 250 | 449 | 601 | 4,879 | 8,615 | 99 | 150 | 273 | 161 | 69,887 | 110,968 | 14 | 67 | 212,325 | | |

กองทัพอากาศและกองทัพอากาศไทยในต่างประเทศ
กรมการขนส่ง กระทรวงการต่างประเทศ
สถานะข้อมูล ณ วันที่ 4 เมษายน 2566