



ข่าวประชาสัมพันธ์กรมการกงสุล

เรื่อง การตรวจสอบมาตรฐานระบบการบินพลเรือนของไทย โดย ICAO

ตามที่มีกระแสข่าวว่า องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) ซึ่งเป็นองค์กรที่กำกับมาตรฐานเกี่ยวกับการบินพลเรือนในระดับสากลได้ทำการตรวจสอบระบบความปลอดภัยด้านการบินพลเรือนของประเทศไทยตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล ระหว่างวันที่ ๑๙-๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ โดยพบว่า ไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานของ ICAO หลายประการ จึงอาจส่งผลให้สายการบินที่ไม่ได้มาตรฐานถูกลดอันดับความน่าเชื่อถือลงมาอยู่ในหมวดบี ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมการบินของไทย ทำให้ไม่สามารถบินเข้าไปในบางประเทศ (เช่น สหรัฐ ยุโรป ออสเตรเลีย และฮ่องกง ซึ่งกำหนดให้สายการบินที่จะบินเข้าประเทศของตนต้องได้มาตรฐานอยู่ในหมวดเอของ ICAO) ได้ นั้น

เมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๘ นายสมชาย พิพุทธวัฒน์ อธิบดีกรมการการบินพลเรือน ได้แถลงข่าวเกี่ยวกับเรื่องนี้ว่า ไทยเป็น ๑ ใน ๑๙๑ รัฐภาคีสมาชิกของ ICAO และต้องได้รับการ**ตรวจสอบมาตรฐานการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือน** โดยการตรวจครั้งนี้เป็นครั้งที่ ๓ ทั้งนี้ ICAO จะมีการตรวจใน ๘ ด้าน ได้แก่ ๑) กฎหมายและกฎระเบียบด้านการบินพลเรือน ๒) โครงสร้างขององค์กรด้านการบินพลเรือน ๓) การออกใบอนุญาตให้ผู้ประจำหน้าที่ ๔) สายการบิน ๕) การสมควรเดินอากาศ (Airworthiness of aircraft) ๖) สนามบิน (ท่าอากาศยาน) ๗) การบริการด้านการเดินอากาศ ๘) การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

ทั้งนี้ หากพบว่ามีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concern: SSC) ICAO จะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ไทยทราบภายใน ๑๔ วันหลังจากการตรวจเสร็จสิ้น และไทยต้องเสนอแผนการแก้ไขปรับปรุงให้ ICAO พิจารณาภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้ง

เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๕๘ กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ ได้รับทราบข้อมูลจากผู้แทนกรมการการบินพลเรือนว่า ข่าวที่ปรากฏในสื่ออาจสร้างความเข้าใจผิดให้แก่ประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะในแง่ของความโปร่งใส เนื่องจาก**สิ่งที่ ICAO เข้ามาตรวจสอบคือ ระบบและความสามารถในการกำกับดูแลมาตรฐานด้านการบินพลเรือนของประเทศไทย** โดยครอบคลุมทั้ง การบริหารจัดการท่าอากาศยาน การให้บริการจราจรและการขนส่งทางอากาศ ซึ่งตรวจสอบแล้วพบว่า มีข้อบกพร่องก็จะแจ้งข้อเสนอให้ไทยนำไปปรับปรุง **ไม่ใช่การตรวจสอบมาตรฐานด้านความปลอดภัยของสายการบินต่างๆ ในไทย และไม่ได้มีการแบ่งกลุ่มจัดอันดับประเทศจากความสามารถในการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินเป็นกลุ่มเอหรือกลุ่มบี** ตามที่เป็นข่าวแต่อย่างใด