

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

เรื่อง “ผลกระทบด้านความมั่นคงของชาติกับปัญหาการลักลอบผ่านแดนตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา”

จัดทำโดย นายประทักษ์ สิกขะมณฑล
รหัส 6010

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบริหารการทูต รุ่นที่ 6 ปี 2557
สถาบันการต่างประเทศเทวะวงศ์วโรปการ กระทรวงการต่างประเทศ
ลิขสิทธิ์ของกระทรวงการต่างประเทศ

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

เรื่อง “ผลกระทบด้านความมั่นคงของชาติกับปัญหาการลักลอบผ่านแดนตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา”

จัดทำโดย นายประทักษ์ สิกขะมณฑล
รหัส 6010

หลักสูตรนักบริหารการทูต รุ่นที่ 6 ปี 2557
สถาบันการต่างประเทศเทวะวงศ์วโรปการ กระทรวงการต่างประเทศ
รายงานนี้เป็นความคิดเห็นเฉพาะบุคคลของผู้ศึกษา



เอกสารรายงานการศึกษาส่วนบุคคลนี้ อนุมัติให้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบริหารการทูต ของกระทรวงการต่างประเทศ

ลงชื่อ.....
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อรทัย ก๊กผล)
อาจารย์ที่ปรึกษา

ลงชื่อ.....
(เอกอัครราชทูต เพ็ญศักดิ์ ชลารักษ์)
อาจารย์ที่ปรึกษา

ลงชื่อ.....
(เอกอัครราชทูต จันทร์ทิพา ภู่ตระกูล)
อาจารย์ที่ปรึกษา

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

การศึกษาเรื่อง ผลกระทบด้านความมั่นคงของชาติกับปัญหาการลักลอบผ่านแดนตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบถึงปัญหาและผลกระทบต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการลักลอบข้ามแดนในพื้นที่ต่างๆ ตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา โดยจากการศึกษาค้นคว้าหาข้อมูลและการรับรู้ถึงปัญหาจากประสบการณ์ที่เคยปฏิบัติมา ทำให้ทราบว่าปัญหาและผลกระทบนั้น มิได้ส่งผลกระทบเพียงความมั่นคงของจังหวัดชายแดน หากแต่ยังส่งผลในวงกว้าง หลากหลายมิติ และถือเป็นปัญหาที่มีความรุนแรงทั้งในระดับชาติและระดับสากล ไม่ว่าจะเป็นมิติความมั่นคงปลอดภัยซึ่งถูกกระทบโดยปัญหาการก่ออาชญากรรมข้ามชาติ การค้ายาเสพติด ขบวนการก่อการร้าย มิติด้านเศรษฐกิจจากการที่คนต่างชาติที่เข้าเมืองผิดกฎหมายเข้ามาแย่งงานทำ การที่รัฐต้องขาดรายได้จากการหลบเลี่ยงการเสียภาษี มิติด้านสังคมอันสืบเนื่องมาจากการที่คนต่างด้าวเข้ามาพำนักอย่างผิดกฎหมายและเกิดการแบ่งแยกเป็นชนกลุ่มน้อยโดยยกประเด็นการเป็นผู้ลี้ภัยเป็นข้ออ้าง รวมทั้งความมั่นคงในมิติด้านสาธารณสุขที่คนต่างด้าวนำโรคติดต่อร้ายแรงมาแพร่ระบาด ตลอดจนผลกระทบในเชิงนิเวศน์และสภาพแวดล้อม และภาพลักษณ์ของประเทศที่ถูกมองว่ามีการละเมิดสิทธิมนุษยชน เป็นต้น นอกจากนี้ จากการศึกษายังทำให้ทราบด้วยว่าปัญหาและผลกระทบที่เกิดขึ้นข้างต้นนั้น เกิดขึ้นจากกรณีที่คนต่างชาติซึ่งเดินทางเข้ามาอย่างถูกต้อง แต่วัตถุประสงค์และวิถีทางในการเดินทางเข้าประเทศเป็นไปอย่างผิดปรกติด้วย

ในปัจจุบันส่วนราชการของไทยและกัมพูชา ตลอดจนประเทศและองค์การระหว่างประเทศที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับปัญหา ต่างตระหนักดีว่าปัญหานี้มิได้ส่งผลกระทบเฉพาะต่อไทยและกัมพูชาเท่านั้น แต่ยังเป็นปัญหาที่ประเทศต่างๆ ทั้งในและนอกภูมิภาคจะต้องประสานความร่วมมือกันเพื่อแก้ไขปัญหาข้างต้นอย่างบูรณาการและเป็นระบบ ดังนั้นจำเป็นที่จะต้องมีการกำหนดนโยบายที่ชัดเจน มีการใช้กลไกทางกฎหมายที่มีบทลงโทษจริงจังและตอบรับกับสภาพการณ์ที่เป็นอยู่ในขณะนี้เพื่อเป็นการป้องปรามและป้องกัน มีการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้เป็นเครื่องมือในการจัดการ รวมถึงการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความชำนาญเป็นการเฉพาะเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

ในรายงานฉบับนี้ ผู้ศึกษาจึงได้นำเสนอปัญหาข้อสนเทศต่างๆ และแนวทางการป้องกันแก้ไขในระยะสั้น กลาง และระยะยาวเพื่อให้ปัญหาที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ต้นเหตุปัญหาถูกลงโทษอย่างจริงจัง ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ทั้งนี้ในการจัดทำรายงานการศึกษาฯ ถือว่าการที่ได้มีโอกาสสัมภาษณ์พูดคุยกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งที่เป็นผู้ปฏิบัติและผู้กำหนดนโยบายของฝ่ายไทยและฝ่ายกัมพูชา ทำให้ทราบว่าปัจจุบันมีการกระชับและประสานความร่วมมือกันระหว่างทั้งสองฝ่ายเป็นอย่างดี โดยต่างคำนึงถึงผลประโยนช์ร่วมของประเทศและประชาชนเป็นหลัก รวมถึงเพื่อรองรับการเกิด AEC ในอนาคต ซึ่งหากขาดการเตรียมความพร้อมที่ดีและความร่วมมืออย่างใกล้ชิดทั้งในระดับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติแล้ว ปัญหาที่เป็นอยู่ในปัจจุบันย่อมจะทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นและยากที่จะทำให้คลี่คลายลงได้ ดังนั้น จึงหวังว่าการศึกษาในครั้งนี้จะเป็นเครื่องสะท้อนให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลข้อสนเทศและข้อเสนอแนะ ไปประกอบการพิจารณาจัดทำนโยบายและกำหนดมาตรการรองรับต่างๆ เพื่อให้เกิดการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

กิตติกรรมประกาศ

การศึกษาเรื่อง ผลกระทบด้านความมั่นคงของชาติกับปัญหาการลักลอบผ่านแดนตามแนวชายแดนไทยกัมพูชา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรนักบริหารการทูต รุ่นที่ 6 ปี พ. ศ. 2557 ภายใต้การกำกับดูแลของสถาบันการต่างประเทศเทวะวงศ์วโรปการ กระทรวงการต่างประเทศ นี้ สำเร็จลุล่วงด้วยความเรียบร้อยและเป็นไปตามเจตนารมณ์ของผู้ศึกษาได้ก็เพราะ การได้รับความอนุเคราะห์อย่างดียิ่งในการสนับสนุนข้อมูลข้อเท็จจริงและข้อคิดเห็นรวมทั้งมุมมองที่หลากหลายของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับระบบงานด้านการตรวจลงตราและการตรวจคนเข้าเมือง ทั้งในระดับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติและผู้บริหาร โดยเฉพาะกองตรวจลงตราและเอกสารเดินทางคนต่างด้าว กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงพนมเปญ และศูนย์ประสานงานจังหวัดชายแดนประจำจังหวัดต่างๆ ที่ติดกับชายแดนฝั่งกัมพูชา ตลอดจนได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากกรมตรวจคนเข้าเมือง (Department of Immigration) ของกัมพูชาซึ่งได้ให้ข้อมูลและข้อสนเทศที่เป็นประโยชน์อย่างตรงไปตรงมาอีกด้วย

นอกจากนี้ ผู้ศึกษาขอขอบพระคุณคณะอาจารย์ที่ปรึกษาซึ่งประกอบด้วย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อรทัย ก๊กผล เอกอัครราชทูต เพ็ญศักดิ์ ชลารักษ์ และเอกอัครราชทูต จันทร์ทิพา ภู่ตระกูล ที่กรุณาให้คำแนะนำและข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการดำเนินการตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ ทำให้รายงานการศึกษาครั้งนี้มีความสมบูรณ์ กระชับ และครบถ้วนมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อรทัย ก๊กผล ที่ได้เสียสละเวลาติดตามความคืบหน้าของรายงานในแต่ละช่วงช่วยชี้แนะและให้คำแนะนำปรึกษา รวมทั้งสรรหาแนวทางและวิธีการที่ใช้ในการวิเคราะห์และนำเสนอข้อมูลอย่างเป็นขั้นตอนตามหลักการของเหตุและผล

สุดท้ายนี้ ผู้ศึกษาขอขอบพระคุณ นายธีรวัฒน์ ภูมิจิตร ผู้อำนวยการสถาบันการต่างประเทศเทวะวงศ์วโรปการ รวมทั้งผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของสถาบันฯ ทุกท่าน ที่ได้เอื้อเฟื้ออำนวยความสะดวกสำหรับการดำเนินการศึกษาและการจัดทำรายงานฉบับนี้ด้วยไมตรีจิตและเป็นกันเองอย่างดียิ่ง รวมทั้งการที่ท่านเหล่านี้ได้ให้ข้อคิดที่หลากหลาย เป็นประโยชน์ยิ่ง และการบริการด้านต่างๆ ต่อผู้เข้ารับการอบรม ในระหว่างการฝึกอบรมและการศึกษาดูงานทั้งในและต่างประเทศ จึงขอขอบพระคุณทุกท่านจากใจจริง มา ณ โอกาสนี้

นายประทักษ์ สิกขะมณฑล

สิงหาคม 2557

สารบัญ

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร ง

กิตติกรรมประกาศ ฉ

สารบัญ ช

บทที่ 1 บทนำ 1

1.1 ภูมิหลังและความสำคัญของปัญหา 1

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3

1.3 ขอบเขตการศึกษาวิธีการดำเนินการศึกษา และระเบียบวิธีการศึกษา 5

1.4 ประโยชน์ของการศึกษา 5

บทที่ 2 แนวคิดทฤษฎีและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง 7

2.1 แนวคิดทฤษฎี 7

2.1.1 International Cooperation Approach 7

2.1.2 ทฤษฎี Spill Over 8

2.2 วรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง 8

2.2.1 รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการสำรวจลู่ทางเศรษฐกิจจังหวัดจังหวัดชายแดนไทย - กัมพูชา กันยายน พ.ศ. 2556 8

2.2.2 รายงานผลการประชุม Passport Control and Illegal Cross-Border Movement, Sihanouk Ville, Cambodia, December 2012 11

2.2.3 วรรณกรรมอื่นๆ 11

2.3 สรุปกรอบแนวคิด 11

บทที่ 3 ผลการศึกษา 13

3.1 ประเด็นสาเหตุของปัญหา 13

3.2 ประเด็นที่เป็นภัยคุกคาม 14

3.3 การป้องกันปัญหาโดยการแก้ไขพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 15

3.4 มุมมองของผู้ที่เกี่ยวข้อง 16

3.4.1 การสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องฝ่ายไทย 16

3.4.2 การสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องฝ่ายกัมพูชา 18

บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ 21

4.1 สรุปผลการศึกษา 21

4.2 ข้อเสนอแนะ 22

4.2.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย 22

4.2.2 ข้อเสนอแนะในการดำเนินการในส่วนของไทย 24

4.2.3 ข้อเสนอแนะในการดำเนินการภายใต้กรอบความร่วมมือกับกัมพูชาและกรอบภูมิภาค 25

บรรณานุกรมกรม 26

ภาคผนวก 27

ประวัติผู้เขียน 49

บทที่ 1
บทนำ

1.1 ภูมิหลัง/ความเป็นมา และความสำคัญของปัญหา

จากข้อเท็จจริงที่ไทยและกัมพูชามีแนวพรมแดนทางบกซึ่งเป็นแนวเขตแดนธรรมชาติที่มีความยาวถึง 798 กิโลเมตร โดยมีสภาพภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบบนผืนป่าเบญจพรรณและแนวเขาที่อุดมด้วยป่าร้อนชื้นปกคลุมด้วยต้นไม้ใหญ่หนาแน่นและป่าทึบ อีกทั้งปัญหาเขตแดนทางบกในพื้นที่ต่างๆ ที่ยังดำเนินการปักปันเขตแดนไม่สำเร็จ แม้ว่าจะมีการตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานต่างๆ ให้รับผิดชอบทั้งในระดับท้องถิ่น และระดับรัฐบาลก็ตาม ส่งผลให้ประเด็นปัญหายังคงดำเนินอยู่ต่อไป อีกทั้งในปัจจุบันได้มีการกำหนดจุดผ่านแดนทั้งถาวรและชั่วคราว/ผ่อนปรนถึง 17 แห่ง* จึงทำให้การเดินทางผ่านเข้า-ออกบริเวณแนวชายแดนเป็นไปได้โดยง่าย โดยในทางกลับกัน ยังเป็นการเอื้อต่อการลักลอบผ่านแดนของกลุ่มมิจฉาชีพต่างชาติ อาทิ กลุ่มอาชญากรรมข้ามชาติ ขบวนการค้ายาเสพติด กลุ่มก่อการร้ายสากลต่างๆ ที่ลักลอบเข้าประเทศไทยเพื่อใช้เป็นแหล่งกบดานซ่องสุมกำลังอาวุธยุทโธปกรณ์ เป็นต้น ทั้งนี้ รายงานส่วนบุคคลฉบับนี้จะวิเคราะห์เฉพาะกรณีการลักลอบผ่านแดนตามแนวชายแดนทางบก โดยจะไม่กล่าวถึงกรณีแนวเขตแดนทางทะเลที่ยังคงมีปัญหาพื้นที่ทับซ้อนทางทะเลในอ่าวไทยระหว่างสองประเทศ ซึ่งยังอยู่ระหว่างการที่ไทยและกัมพูชาจะต้องเจรจาแก้ไขร่วมกันต่อไปเมื่อพิจารณาประเด็นข้างต้น จะเห็นว่าปัญหาการลักลอบข้ามแดนตามแนวตะเข็บชายแดนไทย-กัมพูชา ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงและทำให้เกิดปัญหาด้านอื่นๆได้แก่

1.1.1 ปัญหาด้านความมั่นคงปลอดภัย ปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ การก่อการร้ายโดยใช้กัมพูชาเป็นทางผ่าน ก่อนที่จะเข้ามาหลบพักอาศัยอยู่ในไทยเพื่อปฏิบัติการต่างๆ ต่อไป

1.1.2 การลักลอบค้าแรงงานผิดกฎหมาย สาเหตุหลักของปัญหานี้ก็คือการที่ชาวกัมพูชามีมาตรฐานการดำรงชีพที่ต่ำกว่าไทย โดยได้รับแรงงานขั้นต่ำระหว่าง 70-100 ดอลลาร์สหรัฐ/เดือน (ประมาณต่ำกว่า 3,000 กว่าบาท) ในขณะที่ค่าครองชีพและสินค้าอุปโภคบริโภคในประเทศสูงกว่าไทยประมาณร้อยละ30 ทำให้คนกัมพูชาจำนวนมาก (ตัวเลขไม่เป็นทางการประมาณ 400,000 กว่าคน) ทะลักเข้ามาทำงานในไทยทั้งโดยถูกและผิดกฎหมาย เพื่อหางานทำและแสวงหาชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีกว่า โดยคนกัมพูชาจะใช้ช่องทางจังหวัดชายแดนที่มีพื้นที่ติดต่อกันเข้ามาและกระจายไปทั่วราชอาณาจักร เช่น จ.จันทบุรี จ.สระแก้ว จ.สุรินทร์ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี จ.ตราด จ.ปราจีนบุรี กทม. และปริมณฑล ตลอดจน

---

*จุดผ่านแดนตามแนวชายแดนไทย- กพช. 17 แห่ง ได้แก่
จุดผ่านแดนถาวร : บ้านคลองลึก จ.สระแก้ว บ้านหาดเล็ก จ.ตราด บ้านแหลม บ้านผักกาด จ. จันทบุรี ช่องสะงำ จ.ศรีสะเกษ ช่องจอม จ.สุรินทร์
จุดผ่านแดนชั่วคราว: บ้านหนองปรือ บ้านเขาดิน บ้านตาพระยา จ.สระแก้ว บ้านบึงชนังล่าง บ้านซับตารี บ้านสวนส้ม จ. จันทบุรี บ้านหมื่นด่าน บ้านมะม่วง จ.ตราด ช่องอานม้า จ. อุบลราชธานี ช่องสายตะกู-จุ๊บโกกี จ. บุรีรัมย์ ด่านเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ

จังหวัดต่างๆข้างเคียงหรือเข้าไปไกลถึงนครราชสีมา เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีแรงงานที่เข้ามาในลักษณะเช้าไปเย็นกลับเพื่อเป็นแรงงานรับจ้างในภาคเกษตรกรรมในช่วงฤดูเกี่ยวข้าว/เก็บเกี่ยวพืชผล โดยสามารถแบ่งกลุ่มแรงงานผิดกฎหมายได้เป็นสองประเภท คือ

- การเข้ามาโดยขบวนการลักลอบนำพาแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย ซึ่งมีผู้อยู่เบื้องหลัง ทั้งชาวไทยและชาวกัมพูชาเองที่มีการวางเครือข่ายจากชายแดนสู่พื้นที่ตอนในของประเทศไทย โดยการลักลอบในแต่ละครั้งจะกระทำเป็นกลุ่มเล็กๆ ประมาณครั้งละ 5-10 คน หรือในบางครั้งมากถึง 20 คนเพื่อเข้ามาเป็นแรงงานในโรงงานอุตสาหกรรมประเภทต่างๆ โดยเฉพาะงานที่ไม่จำเป็นต้องใช้แรงงานที่มีทักษะ และ/หรือเป็นงานที่ไม่สามารถหาแรงงานคนไทยทำได้ แรงงานภาคเกษตรกรรม แรงงานในไร่มันสำปะหลังและไร่อ้อย เป็นต้น ซึ่งผู้นำพาจะได้รับค่าจ้างครั้งละระหว่าง 500-3,000 บาท และกรณีที่มีความเสี่ยงสูงอาจได้รับค่าตอบแทนถึง 23,000 บาท (รายละเอียดตามภาคผนวก 1 – ตารางสรุปการจับกุมแรงงานต่างด้าวรอบ 6 เดือน ต.ค.2556- มี.ค.2557)

- การเข้าเมืองโดยมีเอกสารผ่านแดนถูกต้อง ทั้งที่เป็นชาวกัมพูชาและคนต่างด้าวสัญชาติอื่นที่เข้าไปพำนักอยู่ในกัมพูชา หรือใช้กัมพูชาเป็นช่องทางผ่านเพื่อเข้ามาทำงานในประเทศไทย ได้แก่ กลุ่มคนเวียดนาม ชาวจีน รัสเซีย ตลอดจนบุคคลสัญชาติแอฟริกันต่างๆ ซึ่งกลุ่มนี้จะลักลอบอยู่ต่อในราชอาณาจักรภายหลังจากที่สิ้นสุดการอนุญาตให้พำนักแล้ว โดยจะเดินทางต่อไปยังจังหวัดสำคัญ ได้แก่ ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง สมุทรปราการ รวมถึง กรุงเทพมหานคร เป็นต้น

- การเข้าเมืองโดยใช้เอกสารเดินทางปลอม หรือใช้บัตรผ่านแดนที่มีอายุการใช้งานจำกัดและกำหนดเขตพื้นที่อนุญาตเฉพาะ แต่ผู้ถือบัตรไม่ปฏิบัติตามโดยส่วนใหญ่เป็นบุคคลสัญชาติแอฟริกันที่เข้าไปทำธุรกิจค้าพลอยใน จ.จันทบุรี สร้างอิทธิพล มีการจดทะเบียนสมรสปลอมกับคนไทยเพื่อให้สามารถพำนักในราชอาณาจักรได้ต่อเนื่อง มีการทำธุรกิจผิดกฎหมายและสร้างปัญหาบุตรนอกสมรส เป็นต้น

1.1.3 การลักลอบตัดไม้พยูงในไทย เนื่องจากชายแดนฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ สุรินทร์ และบุรีรัมย์ ล้วนอุดมไปด้วยไม้พยูงซึ่งเป็นไม้ที่โตช้าแต่มีมูลค่าสูงเนื่องจากเป็นไม้ที่ชาวจีนนิยมนำไปทำเป็นเฟอร์นิเจอร์ แต่ด้วยเหตุที่ไม้พยูงในฝั่งกัมพูชาได้ถูกตัดเพื่อส่งไปขายในจีนเป็นจำนวนมากจนทำให้กลายเป็นวัตถุดิบที่หายากและมีมูลค่าสูงมาก จึงได้มีการลักลอบเข้ามาตัดไม้พยูงในเขตประเทศไทยเพื่อส่งไปขายต่อในจีนอีกทอดหนึ่ง ทั้งนี้ ปัจจุบันรัฐบาลทั้งสองฝ่ายต่างให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหา ทั้งด้วยการห้ามปรามและการลงโทษทางกฎหมาย ซึ่งบ่อยครั้งพบว่ามีการปะทะกันระหว่างเจ้าหน้าที่ฝ่ายไทยกับผู้ลักลอบชาวกัมพูชาในระหว่างการจับกุมทำให้เกิดการสูญเสียแก่ชีวิตและส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์สองประเทศเนื่องจากไทยมักถูกกล่าวหาจากกัมพูชาว่าใช้ความรุนแรงเกินกว่าเหตุ ในขณะที่ตามข้อเท็จจริงพบว่าฝ่ายผู้ลักลอบกัมพูชาใช้อาวุธทุกครั้งที่มีการปะทะกัน

1.1.4 การลักลอบเข้าประเทศโดยขบวนการค้ามนุษย์ ซึ่งมีความพยายามที่จะนำเด็กและสตรีเข้ามาในไทยเพื่อเป็นขอทาน ค้าประเวณี หรือค้าแรงงานเด็กโดยการกดขี่ข่มขู่ อีกทั้งยังมีการนำพาคนต่างชาติอื่นๆ เดินทางเข้ากัมพูชาก่อนที่จะลักลอบผ่านจุดผ่านแดนไทย-กัมพูชาเข้ามาภายในประเทศไทยเพื่อใช้เป็นทางผ่านสำหรับเดินทางต่อไปยังประเทศที่สามอีกด้วย เนื่องจากกัมพูชาอนุญาตให้คนทุก

สัญชาติสามารถขอรับการตรวจลงตรา ณ จุดผ่านแดนที่ได้รับการอนุมัติได้ (Visa on Arrival / VOA) ซึ่งต่างจากไทยเนื่องจากระเบียบปฏิบัติของไทยกำหนดรายชื่อเพียงไม่กี่ประเทศที่จะได้รับสิทธิ์ดังกล่าว โดยสัญชาติแอฟริกัน เอเชียใต้ และตะวันออกกลางส่วนใหญ่ จะไม่สามารถขอ VOA ได้ (รายชื่อประเทศที่ได้รับสิทธิ์ในการขอ VOA ปรากฏตามภาคผนวก 2)

1.1.5 ปัญหาอื่นๆ ได้แก่ การลักลอบขนสินค้าหนีภาษี ปัญหาลักลอบขนยาเสพติด โดยปัจจุบันมักใช้กัมพูชาเป็นทางผ่านเพื่อส่งเข้าไทยตามจังหวัดชายแดน ปัญหาการค้าอาวุธสงคราม ปัญหาการโจรกรรมรถยนต์ การลักลอบค้าวัตถุโบราณ การฟอกเงิน การเดินทางไปเล่นการพนันของคนไทยในบ่อนกาสิโนตามแนวจังหวัดชายแดน รวมถึงการเข้าเมืองของกลุ่มบุคคลสัญชาติแอฟริกันต่างๆเพื่อเข้ามาเป็นนักฟุตบอล/บุคลากรด้านกีฬาฟุตบอล และครูสอนภาษาอังกฤษ/บุคลากรด้านการสอนภาษาต่างชาติเป็นต้น (รายละเอียดการจับกุมการลักลอบนำเข้าสินค้าหนีภาษีห้วงเดือน ต.ค. 2556 - มี.ค. 2557 ปรากฏตามภาคผนวก 3)

1.1.6 นอกจากนี้ การเดินทางเข้า-ออกของคนต่างด้าวโดยเฉพาะคนจากประเทศเพื่อนบ้าน แม้จะเป็นไปตามผ่านกระบวนการขั้นตอนโดยมีเอกสารประจำตน หนังสือเดินทาง/เอกสารเดินทางที่ถูกต้อง ก็อาจเป็นภัยคุกคาม ในฐานะเป็นพาหะนำโรคติดต่อแพร่ระบาด อาทิ ไข้หวัด มาลาเรีย โรคเท้าช้าง HIV Aids โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ วัณโรค และโรคระบาดอื่นๆ ส่งผลกระทบต่อ สังคม การเมืองและความมั่นคงในมิติด้านเศรษฐกิจของชาติอย่างมิอาจปฏิเสธได้ โดยในแต่ละปีกระทรวงสาธารณสุขสูญเสียงบประมาณเพื่อใช้ในด้านการรักษาพยาบาลให้แก่คนต่างด้าว ที่เข้ามาพำนักและทำงานในประเทศเป็นมูลค่ามหาศาล ทำให้ไม่สามารถนำงบประมาณดังกล่าวไปใช้บำบัดรักษาผู้ป่วยชาวไทยได้ตามที่ควรจะเป็น

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1.2.1 วัตถุประสงค์ระยะสั้น

เพื่อสะท้อนปัญหาที่เกิดขึ้นโดยให้ทุกภาคส่วนทั้งระดับประเทศและโดยความร่วมมือกับกัมพูชา ตระหนักว่าปัญหาการลักลอบเข้าเมืองตามแนวชายแดนทางบกนั้น ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศในมิติต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นผลกระทบโดยตรงต่อความปลอดภัยของประชาชนทั้งตามแนวชายแดน และในเมืองหลักๆ ที่คนต่างด้าวผิดกฎหมายแฝงตัวอาศัยอยู่ การก่ออาชญากรรม การฆาตกรรม คดีข่มขืนกระทำชำเรา ปัญหายาเสพติด การก่ออาชญากรรมทางคอมพิวเตอร์ การหลอกโอนเงินข้ามบัญชีโดยตั้งแก็งค์ call center การแพร่ระบาดของโรคติดต่อร้ายแรงเป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในทุกภาคส่วนตระหนักถึงความจำเป็นที่จะต้องบูรณาการในการกำหนดยุทธศาสตร์/มาตรการเชิงรุกและวิธีปฏิบัติ ซึ่งจะทำให้ผลกระทบต่อความมั่นคงต่างๆ ได้รับการแก้ไขสำเร็จอย่างยั่งยืน

1.2.2 วัตถุประสงค์ระยะกลาง

เพื่อให้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 ให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบันเนื่องจากตั้งแต่มีการออก

พรบ. ฉบับนี้ และบังคับใช้แล้ว มีการปรับปรุงแก้ไขบางมาตราที่ไม่มีนัยสำคัญ ในขณะที่มาตราที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดเงื่อนไขในการเข้ามาพำนักในราชอาณาจักรและการเข้าเมือง ไม่ว่ากรณีการเข้ามาทำงานประกอบธุรกิจ การกำหนดบทลงโทษกรณีการอยู่เกินระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต การกำหนดมาตรการลงโทษ การแก้ไขบทลงโทษให้มีความเข้มงวดและรุนแรง เช่น การเพิ่มค่าปรับให้มีอัตราสูง การนำชื่อบรรจุในฐานข้อมูลบุคคลต้องห้ามเข้าราชอาณาจักร กลับยังไม่ได้รับการปรับปรุงแก้ไขแต่อย่างใด แม้ว่าจะมีการริเริ่มพิจารณาโดยคณะกรรมการคนเข้าเมืองหลายครั้งแล้วก็ตาม แต่ก็ยังไม่ปรากฏความคืบหน้าอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ หากมีการดำเนินการแล้ว ก็จำเป็นที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่กระบวนการเพื่อนำเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในโอกาสที่จะมีการเปิดสมัยประชุมต่อไป

1.2.3 วัตถุประสงค์ระยะยาว

ในส่วนของไทย เพื่อให้เกิดการบูรณาการความร่วมมือระหว่างกระทรวงการต่างประเทศและหน่วยงานความมั่นคงที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด สภาความมั่นคงแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงสาธารณสุข สำหรับการแก้ไข และกำหนดยุทธศาสตร์เชิงป้องกันสำหรับอนาคต โดยในส่วนความร่วมมือกับกัมพูชา นั้น การดำเนินการเช่นนี้ก็เพื่อให้การลักลอบผ่านแดนผิดกฎหมายลดลงมากที่สุดและไม่ปรากฏอีกในอนาคตดังนั้น โดยที่ความสัมพันธ์ไทย-กัมพูชายังคงดำเนินไปในระดับที่ดีเช่นในปัจจุบันความสำคัญของปัญหาจึงอยู่ที่ว่าภาครัฐของทั้งไทยและกัมพูชาจะมีการดำเนินการอย่างไรและจะมีการกำหนดมาตรการเชิงรุกหรือยุทธศาสตร์ใดที่จะเป็นตัวกำหนดบทบาทนำเพื่อทำให้ปัญหาต่างๆ ที่เกื้อหนุนต่อการลักลอบเข้าเมืองตามแนวชายแดนลดลง หรือได้รับการแก้ไขในระยะยาวอย่างเป็นรูปธรรมให้ได้ในที่สุด

ทั้งนี้ ความพร้อมในมิติต่างๆ ของภาครัฐทั้งสองฝ่ายมีเพียงพอที่จะสามารถรองรับการดำเนินการได้หรือไม่อย่างไร ทั้งในแง่ของกำลังบุคลการ/เจ้าหน้าที่รัฐ การจัดการกับปัญหาการคอร์รัปชั่น ความเข้มงวดของระเบียบกฎเกณฑ์และแนวปฏิบัติด้านของการตรวจลงตราและการตรวจคนเข้าเมืองของทั้งฝ่ายไทยและฝ่ายกัมพูชา สมรรถนะและประสิทธิภาพของอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการคัดกรองบุคคลหรือตรวจจับวัตถุต้องสงสัย เช่น การพัฒนาระบบตรวจข้อมูลคนเดินทางเข้าราชอาณาจักร PISCES (Personal Identification Secure Comparison and Evolution System) ระบบ PIBICS (Personal Identification and Blacklist Immigration Control System) และการใช้เครื่องตรวจเช็คหนังสือเดินทาง VSC 5000 และ Automatic Gates เป็นต้น

จะเห็นได้ว่าประเด็นเหล่านี้ล้วนเป็นสิ่งท้าทายที่ต้องได้รับการตอบสนองโดยเร่งด่วน และหากการดำเนินการในส่วนของไทย-กัมพูชาสำเร็จลุล่วงอย่างเป็นรูปธรรมแล้ว ก็จะเป็นหนทางและกรณีศึกษาสำหรับการดำเนินการที่สะท้อนประเด็นการลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมายที่เกิดขึ้นระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านอื่นๆ เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาการลักลอบเข้าเมืองอย่างเป็นระบบและครบวงจรในอนาคตด้วย

1.3 ขอบเขตการศึกษา วิธีดำเนินการศึกษา และระเบียบวิธีการศึกษา

สำหรับการจัดทำรายงานฉบับนี้จะเน้นขอบเขตการศึกษาเฉพาะกรณีปัญหาที่เกิดขึ้นจากการลักลอบเข้าเมือง และการเข้าเมืองถูกกฎหมายผ่าน "ช่องทางตรวจคนเข้าเมืองทางบก" โดยเน้นมูลเหตุของปัญหา การกำหนดมาตรการเชิงนโยบายและการปฏิบัติที่ทันสมัยรัดกุม การปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบที่ล้าสมัยไม่สอดคล้องต่อการดำเนินการสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน การแสวงหาวิธีการกระชับความร่วมมือระหว่างไทยกับกัมพูชาเพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้สำเร็จลุล่วงยั่งยืนโดยอาศัยการสัมภาษณ์บุคคลที่เกี่ยวข้อง ผลการศึกษาดูงานในพื้นที่ รายงานการประชุมสัมมนาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการอ้างอิงพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 เนื่องจากเป็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการตรวจลงตราและ การตรวจคนเข้าเมืองโดยตรง นอกจากนี้จะดำเนินการศึกษาโดยการค้นคว้าหาข้อมูลจากการประสานงานกับส่วนราชการด้านความมั่นคงต่างๆ เพื่อทราบถึงกรณีการจับกุม/ตรวจพบการกระทำผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเข้าเมืองผิดกฎหมายฯลฯ สำหรับวิธีดำเนินการนั้น สามารถทำได้โดย

1.3.1 การศึกษาความเป็นไปได้ในการทบทวนระเบียบกฎเกณฑ์ที่ใช้ในปัจจุบัน เพื่อให้เกิดความทันสมัยรัดกุมและมีผลในการบังคับใช้อย่างจริงจัง ทบทวนบทลงโทษให้มีความรุนแรงมากขึ้น การทบทวนระเบียบการตรวจลงตราการปรับปรุงรายชื่อประเทศที่ได้รับหรือมิได้รับการยกเว้นการตรวจลงตราเป็นต้น (รายชื่อประเทศที่ได้รับการยกเว้นการตรวจลงตราปรากฏตามภาคผนวก2) ทั้งนี้ สาเหตุที่จะต้องมีการทบทวนกฎระเบียบเนื่องจากพระราชบัญญัติคนเข้าเมืองมีการประกาศใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552 และแม้จะมีการปรับปรุงแก้ไขเป็นครั้งคราว แต่ก็เป็นเพียงแก้ไขปรับปรุงในประเด็นที่มิใช่สาระกฎเกณฑ์สำคัญ หรือเพื่อเพิ่มบทลงโทษที่สอดคล้องกับความเป็นจริงในปัจจุบัน ทำให้ไม่สามารถนำกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่อิงกับพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าวมาใช้บังคับได้อย่างจริงจังและขาดความศักดิ์สิทธิ์ทำให้เกิดการละเมิดในการปฏิบัติ การแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบและการคอร์รัปชั่นตลอดเวลา

1.3.2 การหาข้อมูลเชิงสถิติโดยการประสานงานกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ทั้งในส่วนของการจับกุมคนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง การผลักดันคนต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง และประเภทของการกระทำความผิด ฯลฯโดย จากสถิติของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง พบว่ามีการจับกุมบุคคลสัญชาติกัมพูชา ในช่วงเวลา 6 เดือน (ต.ค. 2556-มี.ค. 2557) 17,531 ราย และสถิติการผลักดันในช่วงเวลา 7 เดือน (ต.ค. 2556 - เม.ย.2557) สูงถึง 60,066 ราย (รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 1)

1.4 ประโยชน์ของการศึกษา

1.4.1 ในแง่การดำเนินการของไทย

การจัดทำรายงานส่วนบุคคลภายใต้หัวข้อเรื่อง"ผลกระทบด้านความมั่นคงของชาติกับปัญหาการลักลอบผ่านแดนตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา" มีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดการบูรณาการความร่วมมือระหว่างส่วนราชการต่างๆในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยอาศัยกรอบระเบียบปฏิบัติและกฎหมายที่มีอยู่ให้สามารถประยุกต์และพัฒนาใช้กับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอย่างไรก็ดีเพื่อให้ก้าวทันต่อความ

เปลี่ยนแปลงที่เป็นอยู่ในขณะนี้ จึงจำเป็นที่พระราชของระเบียบกฎเกณฑ์ด้านการตรวจคนเข้าเมืองของไทยเพียงฉบับเดียวพึงต้องได้รับการปรับปรุงในลักษณะ “ยกเครื่อง” เพื่อให้มีความทันสมัย และตอบรับกับสถานการณ์ปัจจุบันไม่ว่าจะเป็นในส่วนของระเบียบกฎเกณฑ์ เงื่อนไข ระยะเวลาในการพำนัก คุณสมบัติของผู้เดินทางเข้าประเทศ องค์ประกอบหรือเกณฑ์ที่จะนำไปใช้ในการอนุมัติการเดินทางเข้าและการพำนักอยู่ในราชอาณาจักรตามวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกันตลอดจนการกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนทั้งในด้านการจองจำกักขัง การขับออกนอราชอาณาจักร การขึ้น บัญชีดำและการกำหนดอัตราเปรียบเทียบปรับที่สมเหตุสมผล สอดคล้องและเหมาะสมกับระดับของการกระทำความผิดเพื่อให้เกิดการหราบจำและเกรงกลัวที่จะฝ่าฝืนอีก ทั้งนี้ เพื่อให้การลักลอบผ่านเข้า-ออกชายแดนตลอดแนวพรมแดนไทย-กัมพูชา มีปริมาณลดลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การกระชับความร่วมมือระหว่างสองประเทศมีความแน่นแฟ้นมากยิ่งขึ้นทำให้เกิดเสถียรภาพต่อความมั่นคงในมิติต่างๆ ของประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป

1.4.2 การดำเนินการฝ่ายกัมพูชา

รัฐบาลกัมพูชาตระหนักถึงปัญหาการลักลอบข้ามชายแดน ทั้งในแง่เป็นผู้รับซึ่งกลุ่มมิจฉาชีพจะใช้เป็นช่องทางก่อปัญหาต่างๆ และในส่วนของการที่คนกัมพูชาลักลอบข้ามแดนเข้ามายังประเทศไทย รวมถึงการที่บุคคลสัญชาติที่สามใช้กัมพูชาเป็นช่องทางผ่านเพื่อเดินทางต่อมาประเทศไทย โดยได้มีการปรับกฎระเบียบการตรวจลงตราเพื่อให้เกิดความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น อาทิ การที่กัมพูชาได้รับความร่วมมือจากประเทศต่างๆ โดยเฉพาะออสเตรเลีย อินโดนีเซียและ IOM ในการช่วยยกร่างกฎหมายว่าด้วยการค้ามนุษย์และการอพยพโยกย้ายถิ่นฐาน เป็นต้น นอกจากนี้กัมพูชายังเล็งเห็นถึงความจำเป็นที่จะต้องมีความร่วมมือระดับภูมิภาคและภายใต้กรอบระหว่างประเทศเพื่อให้การแก้ปัญหาเป็นรูปธรรมและครอบคลุมมากขึ้น รวมถึงการพัฒนาบุคลากรด้วยการจัดฝึกอบรมการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ การนำเทคโนโลยีและอุปกรณ์เครื่องมือที่ทันสมัยมาใช้ในการดำเนินการต้องมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลทั้งต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ รวมทั้งการกำหนดกฎเกณฑ์ที่เป็นไปในทิศทางเดียวกันเพื่อสร้างเอกภาพในการจัดการกับปัญหาให้สัมฤทธิ์ผล

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับไทย กัมพูชาให้ความสำคัญต่อปัญหาการลักลอบข้ามแดนเพื่อไปทำงานฝั่งไทย โดยเฉพาะแรงงานภาคเกษตรกรรมที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดเกาะกงซึ่งตั้งอยู่ติดกับจังหวัดตราด จึงได้จัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ Koh Kong Special Economic Zone (KKSEZ) ขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม และเพื่อป้องกันมิให้คนงานฝั่งกัมพูชาลักลอบไปทำงานในจังหวัดตราดและจันทบุรีแล้วต้องถูกจับ-ปรับ และผลักดันกลับกัมพูชาดังที่เกิดขึ้นตลอดมา อีกทั้งยังดำเนินมาตรการเชิงป้องกันที่อยู่ระหว่างการกำหนดแผนงาน คือ การขยายด่านตรวจคนเข้าเมืองที่จังหวัด ไพลิน-ช่องสะงำ (ตรงข้ามกับจังหวัดจันทบุรี) โดยการสนันสนุนจาก ADB เพื่อขยายถนนในด่านเป็นฝั่งละ 3 ช่องทางบนพื้นที่ 24 ไร่ โดยมีหน่วยประสานงานด้านการลักลอบเข้าเมืองและการเข้าเมืองผิดกฎหมายตั้งอยู่ โดยจะมีการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือและนำระบบตรวจค้นต่างๆ มาใช้ อาทิ เครื่องอ่านหนังสือเดินทาง สแกนเนอร์สำหรับผู้เดินทางและ x-ray สำหรับพาหนะ เป็นต้น ซึ่งจะทำให้จุดผ่านแดนช่องสะงำนี้เป็นจุดผ่านแดนเข้า-ออกระหว่างไทยกับกัมพูชาที่ใหญ่ที่สุด คาดว่าจะเริ่มดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลาได้ในช่วงปี 2016

บทที่ 2
แนวคิด ทฤษฎี และวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

2.1 แนวคิดทฤษฎี

2.1.1 International Cooperation Approach ในกรณีการนำเกณฑ์ที่ประเทศต่างๆ ได้ร่วมกันกำหนดเพื่อแก้ไขปัญหาภายใต้กรอบการดำเนินงานขององค์การสหประชาชาติ (Protocol to Prevent, Suppress and Punish Trafficking in Persons Especially Woman and Child/United Nations Convention against Transnational Organized Crime 2000 เป็นการนำทฤษฎีความร่วมมือระหว่างประเทศมาใช้ในการวิเคราะห์ กำหนดยุทธศาสตร์สำหรับการแก้ไขและป้องกันปัญหา เช่น กรณีการลักลอบค้ามนุษย์ ซึ่งนอกจากจะอ้างถึงพิธีสารข้างต้นแล้ว ยังสามารถอ้างอิง UN Security Presidential Statement on Illicit Cross-Border Trafficking and Movement ประกอบด้วย ซึ่งเอกสารข้างต้นจะมุ่งให้ความสำคัญกับประเด็นการค้ามนุษย์หรือ Human Trafficking ซึ่งกำหนดคำนิยามโดยสรุปว่า “เป็นผลแห่งความพยายามของกลุ่มคนที่กระทำหรือเกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายที่ไม่เป็นไปตามความสมัครใจของบุคคลหรือกลุ่มบุคคลในฐานะที่เป็นเหยื่อ รวมถึงการเคลื่อนย้ายโดยความสมัครใจของบุคคล/กลุ่มบุคคลอันสืบเนื่องมาจากเหตุผลความจำเป็นด้านเศรษฐกิจ การแสวงหาชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีกว่า และเหตุปัจจัยอื่นๆ ที่จะเคลื่อนย้ายข้ามพรมแดนจากประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่งโดยอาศัยช่องทางอันมิชอบ อาทิ โดยผ่านกลุ่มผู้ค้าหรือโดยผู้กระทำการลักลอบ” ดังนั้น วัตถุประสงค์หลักของเอกสารดังกล่าวจึงมุ่งเน้นการป้องกันมิให้เกิดการลักลอบค้ามนุษย์ การช่วยเหลือเหยื่อ การส่งกลับ การเพิ่มมาตรการควบคุมการผ่านแดนที่เข้มงวดขึ้นเพื่อป้องกันการลักลอบค้ามนุษย์

นอกจากนี้ ตามปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน ค.ศ.1948 (Universal Declaration of Human Rights,1948) ยังระบุชัดถึงประเด็นการที่ผู้อพยพ เคลื่อนย้ายถิ่นฐานอันมีสาเหตุมาจากปัญหาด้านเศรษฐกิจพึงจะได้รับสิทธิการคุ้มครองในการข้ามผ่านดินแดนอย่างเสรี โดยได้สิทธิการขอลี้ภัยที่ปราศจากการถูกกระทำทารุณกรรม ซึ่งประเทศที่ผู้อพยพเข้าไปจะต้องยินยอมรับให้มีการอพยพดังกล่าว โดยภายใต้ข้อ 4 ของปฏิญญาฉบับนี้ ระบุชัดเจนเกี่ยวกับประเด็นการค้ามนุษย์ว่า “บุคคลใดจะตกอยู่ในความเป็นทาสหรือสภาวะจำยอมไม่ได้ ทั้งนี้ ห้ามความเป็นทาสและการค้าทุกรูปแบบ” และข้อ 14 (1) “ทุกคนมีสิทธิที่จะแสวงหา และที่จะลี้ภัยในประเทศอื่นจากการประหัตประหาร” และ(2) “สิทธินี้จะยกขึ้นกล่าวอ้างกับกรณีที่การดำเนินคดีที่เกิดขึ้นโดยแท้ จากความผิดที่มิใช่ทางการเมืองหรือจากการกระทำอันขัดต่อวัตถุประสงค์และหลักการของสหประชาชาติไม่ได้”

ในส่วนที่เกี่ยวกับอาเซียน มีการกำหนด ASEAN Declaration on the Protection and Promotion of the Rights of Migrant Workers, 2001 ซึ่งมุ่งเน้นไปที่สิทธิของแรงงานต่างด้าว โดยพยายามกำหนดแก่นแท้ของปัญหา และกำหนดให้ประเทศผู้รับต้องจัดการฝึกอบรมแก่แรงงานเพื่อ

เสริมสร้างขีดความสามารถและศักยภาพสำหรับเป็นทางเลือกให้แก่แรงงานให้สามารถนำกลับติดตัวไปยังประเทศตนต่อไป และโดยที่สมาชิกอาเซียนส่วนใหญ่เป็นภาคีในกระบวนการบาหลี (Bali Process) ที่มุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์และประเด็นต่างๆ ที่คาบเกี่ยว รวมถึงประเด็นการก่ออาชญากรรมข้ามชาติ จึงได้มีความพยายามในการสร้างความร่วมมือกับประเทศต่างๆ ทั้งในกลุ่มอาเซียนเองและกับประเทศคู่เจรจา โดยเฉพาะออสเตรเลีย และIOMในฐานะเป็นองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องโดยตรง

2.1.2 ทฤษฎี Spill Over การนำทฤษฎี Spill Over มาใช้ประกอบการพิจารณา ซึ่งหมายถึงการที่เกิดประเด็นปัญหาใดๆ ขึ้นกับประเทศหนึ่งแล้วส่งผลกระทบต่ออีกประเทศหนึ่งให้เกิดปัญหาในลักษณะเดียวกัน โดยอาจส่งผลต่อเนื่องในวงกว้างมิได้จำกัดกรอบเพียงสองสามประเทศ และบางครั้งเกิดขึ้นเป็นปรากฏการณ์ลูกโซ่ โดยเฉพาะกับประเทศที่มีพรมแดน ติดต่อกันซึ่งกรณีปัญหาการลักลอบข้ามแดนก็เป็นปรากฏการณ์ชัดเจนที่เกิดขึ้นในภูมิภาคต่างๆ แม้ว่าจะมีปัจจัยทางภูมิรัฐศาสตร์ที่แตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ/ท้องถิ่น/ทวีป แต่ล้วนมีสาเหตุมูลฐานในลักษณะเดียวกัน คือปัญหาสภาพความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจแทบทั้งสิ้นซึ่งเป็นที่ชัดเจนว่าจะเกิดขึ้นกับประเทศที่ยากจนหรือมีประชากรที่มีระดับชีวิตความเป็นอยู่ที่ต่ำหรือแร้นแค้นกว่าเช่น ปัญหาการที่ชาวเม็กซิกันลักลอบข้ามแดนเข้าไปในสหรัฐอเมริกาหรือการที่คนสัญชาติอเมริกากลางและอเมริกาใต้ใช้เม็กซิโกเป็นทางผ่านเพื่อลักลอบเข้าไปทางตอนใต้ของสหรัฐอเมริกา การลักลอบข้ามแดนเข้าไปยังอินเดียโดยชาวปากีสถาน บังกลาเทศ และเนปาลเพื่อแสวงหาช่องทางทำมาหากินและตั้งถิ่นฐาน การลักลอบเข้าไปทำงานเพื่อตั้งถิ่นฐานในยุโรปตะวันตกโดยชาวยุโรปตะวันออกและชาวแอฟริกันอาหรับจากทวีปแอฟริกาตอนเหนือที่เดินทางผ่านภาคใต้ของสเปน อิตาลี โปรตุเกส เพื่อไปตั้งรกรากในยุโรปตะวันตกโดยเฉพาะในฝรั่งเศส นอกจากนี้ ยังมีกรณีที่นอกจากจะเกิดจากสาเหตุปัญหาด้านเศรษฐกิจแล้ว แต่ยังมีประเด็นพัวพันเชื่อมโยงถึงการค้ามนุษย์ โดยเฉพาะกรณีเกาหลีเหนือที่ลักลอบหนีออกนอกประเทศเพื่อไปขอลี้ภัยและตั้งถิ่นฐานในเกาหลีใต้ด้วยการเดินทางผ่านจีนลงไปตอนใต้เข้าไปยังเวียดนาม ลาว ไทย และย้อนกลับขึ้นไปยังเกาหลีใต้ไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ ในที่สุด รวมถึงกรณีชาวจีนอุยกูร์จากเขตซินเกียง และชาวโรฮีนจาที่ลักลอบเดินทางเข้ามาในประเทศไทยเป็นต้น ดังนั้นจึงเป็นที่ชัดเจนว่าภายใต้กรอบแนวทฤษฎี Spill Over ในกรณีปัญหาการลักลอบข้ามแดนตามแนวตะเข็บชายแดนไทย-กัมพูชา ทั้งที่เกิดจากชาวกัมพูชาและโดยบุคคลสัญชาติอื่นๆ ย่อมสะท้อนปรากฏการณ์ลักษณะเดียวกันกับที่เกิดขึ้นในอีกหลายๆประเทศทั้งในและนอกภูมิภาค และเป็นต้นเหตุของปัญหาต่างๆ ที่แผ่กระจายไปทั่ว โดยเฉพาะการค้ามนุษย์ การฟอกเงิน การค้ายาเสพติด การลักลอบค้าอาวุธสงคราม การก่อการร้าย อาชญากรรมทั่วไปและอาชญากรรมข้ามชาติ เป็นต้น

2.2 วรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

2.2.1 รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการสำรวจลู่ทางเศรษฐกิจจังหวัดชายแดนไทย-กัมพูชา กันยายน พ.ศ. 2556

จากการเดินทางไปสำรวจเส้นทางการค้าและเศรษฐกิจร่วมกันของผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงพนมเปญ กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานผู้ช่วยทูตฝ่าย

พาณิชย์ประจำกรุงพนมเปญเมื่อช่วงปลายเดือนกันยายน 2556 เพื่อศึกษาศักยภาพทางด้านเศรษฐกิจของจังหวัดที่ตั้งอยู่ตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา ได้แก่ จ.ตราด จ.จันทบุรี จ.สระแก้ว จ.ศรีสะเกษ จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ และ จ.อุบลราชธานี นั้น สามารถยกประเด็นการลงพื้นที่ศึกษาในจังหวัด ตราด จันทบุรี และสระแก้ว ซึ่งพบว่ามีกรณีการลักลอบข้ามแดนผิดกฎหมายมากกว่าจังหวัดอื่นๆ สรุปสาระ สำคัญดังนี้

ก. จังหวัดตราด (จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก)

จากการที่บริเวณชายแดน จ. ตราด มีระบบสาธารณูปโภคครบครัน มีระบบการขนส่งที่เอื้อต่อการขนถ่ายสินค้า มีเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อกับถนนหมายเลข 48 ของกัมพูชาผ่านจังหวัดเกาะกงไปเชื่อมกับถนนหมายเลข 4 เข้าสู่กรุงพนมเปญ และในอนาคต หากมีการสร้างเส้นทางรถไฟรางคู่จากจันทบุรี ก็จะทำให้สามารถเชื่อมต่อการขนส่งทางรถไฟกับเส้นทางสาย R10 ของกัมพูชาได้ จึงเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อการระบายสินค้าจากจังหวัดตราด ให้เข้าไปยังกัมพูชาได้สะดวกมากยิ่งขึ้น โดยคิดเป็นมูลค่าการค้าชายแดนที่ค่อนข้างสูงถึงจำนวน 26,000 ล้านบาท โดยส่วนที่เป็นมูลค่านำเข้าจากกัมพูชามียอดเพียง 250 ล้านบาท อย่างไรก็ดี ปัจจัยบวกดังกล่าวกลับส่งผลให้มีการนำเข้าแรงงานผิดกฎหมาย ทั้งโดยความต้องการของเจ้าของกิจการภาคเกษตรกรรมของไทยที่ต้องการแรงงานราคาถูกและจำนวนมากในช่วงฤดูการเก็บผลไม้ และโดยความประสงค์ของแรงงานกัมพูชาเองที่ต้องการเข้ามาแสวงหารายได้ในไทย

อนึ่ง โดยปกติประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวชายแดน ไทย-กัมพูชา สามารถเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างญาติพี่น้องหรือการค้าขายรายย่อยในลักษณะเช้าไปเย็นกลับได้โดยใช้บัตรผ่านแดน แต่เนื่องจากมีข้อจำกัดสำหรับ ผู้ที่ถือบัตรผ่านแดนซึ่งไทยจะอนุญาตให้เข้ามาเฉพาะในพื้นที่ๆกำหนดเท่านั้น กอปรกับหนังสือเดินทางของกัมพูชามีราคาสูงถึงประมาณเล่มละ 6,000 บาทเมื่อเทียบกับรายได้ของคนกัมพูชา และยังต้องใช้เวลาดำเนินการนานถึง 3-6 เดือน ทำให้ชาวกัมพูชามักลักลอบเข้าประเทศไทยโดยใช้บัตรผ่านแดนแทน แต่มิได้เดินทางกลับออกไปยังกัมพูชาตามกำหนดเวลาที่ได้รับอนุญาต หรือมิฉะนั้นจะใช้วิธีลักลอบข้ามแดนตามช่องทางที่สามารถกระทำได้โดยปราศจากเอกสารใดๆ

นอกจากนี้ ยังพบปัญหาสำคัญอีกประการหนึ่ง คือการควบคุมการเข้า-ออกชายแดน เนื่องจาก จ. ตราด มีช่องทางธรรมชาติถึง 14 ช่องทาง แต่มีเพียง 2 ช่องทางเท่านั้นที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ ตม. ในขณะที่ด่านที่เหลืออื่นๆ อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของกองทัพ จึงทำให้บ่อยครั้งที่การบริหารจัดการชายแดนขาดเอกภาพ และในบางครั้งมีนโยบายการดำเนินการที่แตกต่างกัน โดยเฉพาะในช่วงที่ความสัมพันธ์ทางการเมืองไม่ราบรื่นก็จะส่งผลกระทบต่อการควบคุมแนวชายแดนของทั้งสองฝ่ายอย่างเห็นได้ชัด

ข. จังหวัดจันทบุรี (จุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด บ้านแหลม / จุดผ่านแดนชั่วคราวบ้านสวนส้ม บ้านซับตารี และบ้านบึงชนังล่าง)

โดยที่เศรษฐกิจของจันทบุรีตั้งอยู่บนฐานการผลิตภาคเกษตรกรรม/สวนผลไม้ ทำให้ความต้องการแรงงานกัมพูชาอยู่ในระดับสูงโดยเฉพาะในฤดูกาลเก็บเกี่ยวผลไม้ (ช่วงเดือนเมษายน - สิงหาคม) และกระทบต่อไทยเช่นเดียวกับปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นที่จังหวัดตราด อีกทั้งยังมีประเด็นการนำ

โรคมือเท้าปากเปื่อย และโรคติดต่ออื่นๆ มาแพร่ระบาดในไทย รวมทั้งปัญหาจากเด็กที่เกิดจากแรงงานกัมพูชาที่มีเป็นจำนวนมากอีกด้วย นอกจากนี้ การที่ผู้ประกอบการไทยเรียกร้องให้ทางการไทยออกบัตรผ่านแดนชั่วคราว (Temporary Border Pass) โดยกระทรวงมหาดไทยสนับสนุนการให้สิทธิในการใช้บัตรดังกล่าวแก่ชาวกัมพูชาที่อาศัยอยู่นอกพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งของจุดผ่านแดน ย่อมจะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย ทั้งนี้ การตั้งข้อเสนอดังกล่าวเนื่องจากจุดผ่านแดนของกัมพูชาที่อยู่ตรงข้ามกับจุดผ่านแดนของไทยมีเพียงแห่งเดียว คือ ที่ช่องสะงำในจังหวัดไพลิน โดยไม่มีจุดผ่อนปรนแห่งอื่น

สำหรับมูลค้าการค้าผ่านชายแดนกัมพูชา น่าจะมีมูลค่าสูงเช่นกัน ดังเช่นจากข้อมูลสถิติของทางการที่ด่านบ้านแหลม มูลค่าการค้ามีประมาณ 200 กว่าล้านบาท ในขณะมูลค่าการค้าขายที่ไม่ผ่านกระบวนการศุลกากรมีมูลค่าสูงกว่า 5,000 ล้านบาท ทั้งนี้ ชาวกัมพูชาที่เดินทางเข้า-ออกอย่างถูกต้อง (ในฐานะผู้ถือบัตรผ่านแดนชั่วคราว) ที่จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลมมีจำนวนประมาณ 4,000 คนต่อวัน เป็นต้น

ในส่วนของปัญหาที่มักพบประจำ ได้แก่ การที่บุคคลสัญชาติแอฟริกันที่พำนักหรือเดินทางผ่านกัมพูชามักมาขอรับการตรวจลงตรา แต่เนื่องจากมิได้รับสิทธิดังกล่าว จึงทำให้ ตม. ต้องปฏิเสธการตรวจลงตราและผลักดันกลับไปยังประเทศต้นทาง นอกจากนี้ ยังมีชาวจีนจำนวนมากใช้ช่องทางผ่านแดนที่ จ. จันทบุรีในการขอรับการตรวจลงตราเข้าไทย (บุคคลสัญชาติจีนสามารถขอรับการตรวจลงตรา ณ จุดผ่านแดนที่กำหนดได้) โดยจะได้รับอนุญาตให้พำนักในประเทศได้ไม่เกิน 15 วัน และเมื่อครบกำหนดอนุญาตการพำนัก ก็จะเดินทางออกไปยังกัมพูชาอีกและใช้วิธีการดังเดิมเพื่อกลับเข้ามาทำงานอย่างไม่ถูกต้องในไทยอีก การผลักดันข้างต้นจึงทำให้ในบางช่วงเวลาเกิดการปีนเกลียวกันระหว่างเจ้าหน้าที่ ตม. ฝ่ายไทยและฝ่ายกัมพูชา ส่งผลให้ไม่ได้รับความร่วมมือจากฝ่ายกัมพูชาเท่าที่ควร

ค. จังหวัดสระแก้ว (จุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก อรัญประเทศ / จุดผ่านแดนชั่วคราวบ้านตาพระยา บ้านหนองปรือ และบ้านเขาดิน)

เนื่องจากในแต่ละวันปริมาณคนเดินทางเข้า-ออกด่านบ้านคลองลึกมีจำนวนมาก โดยบางวันสูงถึง 10,000 รายทำให้มีการปรับวิธีดำเนินการโดยการให้ชาวกัมพูชาที่จะเข้ามาฝั่งไทยจะต้องไปลงทะเบียนกับเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองของกัมพูชาก่อนเพื่อรับรองว่าเป็นคนในพื้นที่ จากนั้นจึงจะนำมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจคนเข้าเมืองของไทยเพื่อออก Immigration Card สำหรับการเข้ามาในลักษณะเช้าไป-เย็นกลับ มีอายุการใช้งาน 6 เดือน โดยจะมีการบันทึกข้อมูลบุคคลไว้ในฐานข้อมูลเพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับระบบของส่วนกลางในกรณีต้องการตรวจสอบการเป็นบุคคลในบัญชีดำ (Black List) ได้

จากการลงพื้นที่เพื่อศึกษาข้อมูลเชิงลึก จึงพบว่ามีคนกัมพูชาเข้า-ออกด่านฝั่งไทยจำนวนมาก และมีกระแสข่าวว่ามีการเรียกเก็บเงินเพื่ออำนวยความสะดวกในการผ่านกระบวนการศุลกากรและตรวจคนเข้าเมือง (Fast Tract) ทำให้ด่านบ้านคลองลึกเป็นด่านตรวจคนเข้าเมืองที่เจ้าหน้าที่ของไทยวิ่งเต้นเพื่อไปปฏิบัติหน้าที่มากที่สุด ซึ่งถือว่าเป็นปัญหาคอร์รัปชั่นเรื้อรังที่เกิดขึ้นกับการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งขาดความซื่อสัตย์และขาดจริยธรรม ไม่สามารถกำจัดให้หมดไปจากสังคมไทยได้ และยังทำให้

ได้รับทราบถึงปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น ณ บริเวณแนวตะเข็บชายแดนของทั้งสองประเทศด้วย โดยเฉพาะปัญหาการลักลอบตัดไม้ การลักลอบนำเข้าสินค้าหนีภาษี การโจรกรรม การใช้เป็นช่องทางลำเลียงขนถ่ายยาเสพติด การนำหนังสือเดินทางไปขายให้แก่บุคคลที่ถูกขึ้นทะเบียนในบัญชีดำของ สตม. เพื่อสรวมสิทธิ์ในการลักลอบเดินทางหนีออกนอกราชอาณาจักร ตลอดจนการที่คนไทยเดินทางไปเล่นการพนันในบ่อนกาสิโน ฝั่งกัมพูชา เป็นต้น

2.2.2 รายงานผลการประชุม Passport Control and Illegal Cross-Border Movement, Sihanouk Ville, Cambodia, December 2012

การประชุมเชิงปฏิบัติการข้างต้นได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลออสเตรเลียและ IOM มีผู้เข้าร่วมประชุมจากประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียใต้ ซึ่งเป็นการประชุมภายใต้กรอบกระบวนการบาหลี (Bali Process) ทำให้ทราบถึงสถานการณ์ปัญหาการลักลอบข้ามแดนของประเทศที่เข้าร่วมประชุมที่เป็นอยู่ในขณะนั้น โดยประเทศต่างๆได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์ ความรู้ แนวปฏิบัติ การบริหารจัดการภายใต้ความร่วมมือกับประเทศต่างๆ ทั้งในกลุ่มและนอกกลุ่มปัญหาการลักลอบเข้าเมืองที่แต่ละประเทศกำลังเผชิญอยู่ และการดำเนินมาตรการแก้ไข พร้อมทั้งการนำประสบการณ์เหล่านั้นไปประกอบการกำหนดยุทธศาสตร์ในการแก้ไขปัญหาของแต่ละประเทศที่เข้าร่วมการประชุม

2.2.3 วรรณกรรมอื่นๆ อาทิ รายงานการประชุมเพื่อกำหนดกฎเกณฑ์และแนวปฏิบัติสำหรับคนต่างด้าวที่จะเข้ามาเป็นนักฟุตบอลและบุคลากรด้านฟุตบอลในประเทศไทย และรายงานการประชุมเพื่อกำหนดกฎระเบียบและแนวปฏิบัติสำหรับคนต่างด้าวที่จะเข้ามาเป็นครูสอนภาษาต่างประเทศ และบุคลากรด้านการสอนในประเทศไทย ซึ่งการประชุมทั้งสองมีสาเหตุมาจากการที่ในปัจจุบันมีบุคคลสัญชาติแอฟริกัน ยุโรปตะวันออก ตะวันออกกลาง รวมถึงคนสัญชาติฟิลิปปินส์ เข้ามาในประเทศเพื่อประกอบอาชีพในสองสาขานี้เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ในขณะที่ระเบียบปฏิบัติที่ใช้บังคับอยู่ คือ พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 อยู่ในภาวะที่ล้าสมัย ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ความเป็นจริง ในทางกลับกันกฎระเบียบต่างๆ ที่ออกตามพระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้ กลับเอื้อประโยชน์ให้แก่คนต่างชาติเหล่านี้ในการเดินทางเข้า-ออกประเทศอย่างผิดปกติ หรือด้วยความสะดวกในการเข้ามาประกอบอาชีพอย่างไม่สมเหตุผลมากเกินไป ส่งผลให้ไทยเสียประโยชน์อย่างมาก

2.3 สรุปกรอบแนวคิด

การที่จะสามารถแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านความมั่นคงของชาติกับปัญหาการลักลอบผ่านแดนตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา ให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ได้นั้น จำเป็นต้องอาศัยปัจจัยหรือตัวแปรสำคัญ ได้แก่

2.3.1 การได้รับความร่วมมือ/การบูรณาการความร่วมมือในมิติต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นด้านบุคลากร ข้อมูล ทิศทางในการดำเนินนโยบาย การมีเอกภาพในเชิงปฏิบัติ

2.3.2 การกำหนดกรอบนโยบายโดยประชาคมระหว่างประเทศเพื่อให้เกิดเป็นบันทัดฐานที่นานาประเทศสามารถนำไปใช้ปฏิบัติควบคู่กับกฎระเบียบภายในได้โดยปราศจากข้อโต้แย้ง

2.3.3 การปรับปรุงระเบียบกฎเกณฑ์ที่ใช้ให้เป็นปัจจุบัน สามารถมีผลใช้บังคับได้สอดคล้องกับสิ่งที่เกิดขึ้นจริงและมีความศักดิ์สิทธิ์ที่จะทำให้เกิดความเคารพยำเกรงที่จะปฏิบัติตามกรอบระเบียบนั้นๆ

2.3.4 การที่ไทยและกัมพูชาสามารถแก้ไขปัญหาการลักลอบผ่านแดนตามแนวชายแดนให้สำเร็จลุล่วงได้นอกจากจะทำให้เกิดเสถียรภาพความมั่นคงในมิติต่างๆ ให้แก่ทั้งสองประเทศแล้ว ยังจะส่งผลดีต่อการที่อาเซียนจะเข้าสู่ยุค AEC ทำให้ภูมิภาคเกิดเสถียรภาพความมั่นคงในด้านเศรษฐกิจและสังคมด้วยเช่นกัน

บทที่ 3
ผลการศึกษา

จากการศึกษาเรื่องผลกระทบด้านความมั่นคงของชาติกับปัญหาการลักลอบผ่านแดนตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา ทำให้ทราบข้อสรุปว่ามิใช่การผ่านแดนผิดกฎหมายเพียงด้านเดียวเท่านั้นที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคง แต่ยังรวมถึงการเข้าเมืองที่ได้รับการตรวจลงตราอย่างถูกต้องและการเข้าเมืองโดยได้รับการยกเว้นวีซ่าภายใต้กรอบความตกลงทวิภาคี และตามนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวของไทยหากแต่ผิดวัตถุประสงค์ในการพำนัก หรือการใช้ช่องว่างทางกฎระเบียบเพื่อให้การเข้ามาในประเทศถูกใช้ไปในทางที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย อาทิ การอยู่เกินกำหนดระยะเวลาอนุญาตการพำนักและการเดินทางเข้า-ออกบ่อยครั้งอย่างผิดวิสัยเมื่อครบกำหนดการพำนักเพื่อลักลอบประกอบธุรกิจโดยไม่เสียภาษีให้แก่รัฐ การเข้ามาตั้งรกรากของบุคคลสัญชาติต่างๆ พร้อมด้วยครอบครัวโดยใช้ข้ออ้างในการเข้ามาสอนภาษา ต่างประเทศหรือเป็นครูกีฬา เป็นนักฟุตบอล มาเรียนชกมวยไทย ดำน้ำหรือกิจกรรมอื่นๆ ซึ่งในระยะยาวย่อมส่งผลกระทบทั้งทางด้านสังคม วัฒนธรรม เศรษฐกิจ นอกเหนือจากผลกระทบด้านความมั่นคงอย่างชัดเจน ในขณะที่การลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมายนั้น ย่อมส่งผลกระทบต่อความมั่นคงโดยตรงในภาพรวม

ผลของการศึกษาในครั้งนี้จึงสรุปได้ว่า อะไรคือปัจจัยที่ทำให้เกิดปัญหานี้ขึ้น และเมื่อเกิดปัญหาขึ้นแล้ว ผลกระทบที่ตกอยู่กับประเทศไทยคืออะไร กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องมีส่วนสำคัญเพียงใดต่อการบรรเทาปัญหา และผู้ที่เกี่ยวข้องมีการดำเนินการอย่างไรเพื่อรับมือและแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.1 ประเด็นสาเหตุของปัญหา

ปัจจัยต่างๆ ที่เป็นต้นเหตุของปัญหาการลักลอบผ่านแดน ได้แก่

ก. ความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจ เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้คนต่างชาติ โดยเฉพาะกลุ่มแอฟริกัน ยุโรปตะวันออก เอเชียใต้ รวมถึงคนชาติอาเซียนบางประเทศ เข้ามาหากินอย่างผิดกฎหมายในไทยหรือเป็นเพราะการที่ได้รับค่าแรงที่สูงกว่า แสวงหาชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นเป็นสิ่งจูงใจ

ข. กรณีกัมพูชา ปัญหาการขาดที่ดินทำกิน เนื่องจากสภาวะภูมิอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการทำเกษตรกรรม/เลี้ยงสัตว์ เช่นเกิดภาวะแห้งแล้งฝนทิ้งช่วง เกิดอุทกภัยครอบคลุมอาณาบริเวณกว้างขวาง ทำให้ประชาชนไร้พื้นที่เพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์ การถูกรัฐบาลเวนคืนที่ดินทำกินเพื่อให้สัมปทานแก่นายทุนในการทำไร่ยางพาราและสวนปาล์มน้ำมัน

ค. การที่รัฐบาลกัมพูชาไม่สามารถจัดบริการด้านสาธารณสุขที่ดีมีประสิทธิภาพและเพียงพอให้แก่ชาวกัมพูชาเป็นสาหตุที่ทำให้คนกัมพูชาทะลักเข้ามารับการรักษาพยาบาลในไทย

ง. การถูกหลอกลวงเข้าสู่วงจรการค้ามนุษย์และละเมิดสิทธิมนุษยชน

จ. ปัญหาการคอร์รัปชั่นของเจ้าหน้าที่ของทั้งสองฝ่าย

ฉ. การที่กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องของไทยโดยเฉพาะพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 กำหนดบทลงโทษไว้ต่ำเกินไปและไม่สอดคล้องกับความผิดที่กระทำ โดยในส่วนของกัมพูชา บทลงโทษขั้นสูงสุดคือการจำคุกตลอดชีวิตไม่มีการประหารชีวิต ทำให้ผู้ลักลอบเข้าเมืองที่มากระทำความผิดร้ายแรงขาดความเกรงกลัว

3.2 ประเด็นที่เป็นภัยคุกคาม

ประเด็นต่างๆ ต่อไปนี้ แม้จะเกิดขึ้นระหว่างไทยกับกัมพูชา ในฐานะที่มีชายแดนติดกัน แต่ก็เป็นสาเหตุที่มีรูปแบบทำนองเดียวกันหรือเทียบเคียงได้กับที่ปัญหาผลกระทบหรือภัยคุกคามเกิดขึ้นระหว่างกันกับประเทศต่างๆ ด้วย

ก. ภัยคุกคามด้านความปลอดภัย ได้แก่ การก่ออาชญากรรมรูปแบบต่างๆ การฉกชิงวิ่งราว การค้าและรับจ้างขนอาวุธสงคราม การปล้นขโมย การลักพาตัว รวมไปถึงขบวนการค้ายาเสพติด การก่อการร้ายและอาชญากรรมข้ามชาติ

ข. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ จะเห็นได้ว่ามีมิจฉาชีพสัญชาติต่างๆ โดยเฉพาะจากรัสเซีย ยุโรปตะวันออก และละตินอเมริกาจำนวนไม่น้อยที่เข้ามาทำการฟอกเงินในไทยด้วยการใช้การลงทุนด้านอสังหาริมทรัพย์เป็นเครื่องบังหน้าไม่ว่าจะเป็นที่ กทม. เชียงใหม่ พัทยา หัวหิน ภูเก็ต นอกจากนี้ กรณีที่เข้ามาลักลอบทำงานและส่งเงินที่หาได้กลับไปยังประเทศตนโดยรัฐไม่สามารถเรียกเก็บภาษีได้ ก็ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมด้วยเช่นกัน

ค. การนำโรคระบาดมาแพร่ในไทย โดยเฉพาะโรคเท้าช้าง มาลาเรีย วัณโรค และ HIV-AIDS ทำให้เกิดการติดต่อสู่คนที่เค้าไปคลุกคลีหรือสัมผัสกับผู้ป่วยหรือพาหะ รัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการรักษาพยาบาล จำนวนมากโดยในกรณีคนกัมพูชาการเข้ามารับการรักษาพยาบาล เนื่องจากถานพยาบาลของไทยมีบุคลากรทางการแพทย์และเครื่องมืออุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพทันสมัย ทำให้ชาวกัมพูชาที่อาศัยในพื้นที่ติดกับชายแดนไทยมักเดินทางมาขอใช้บริการจากฝ่ายไทย โดยตระหนักว่าแพทย์ไทยไม่อาจปฏิเสธการรักษาได้ด้วยคำนึงถึงเหตุผลทางด้านมนุษยธรรม อีกทั้งนโยบายด้านการสาธารณสุขของไทยยังเห็นว่าการให้การรักษาพยาบาลแก่ผู้ป่วยกัมพูชาแม้จะไม่สามารถเรียกเก็บค่ารักษาได้นั้น ถือเป็นการตัดไฟแต่ต้นลมมิให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ

ง. ผลกระทบด้านภาพลักษณ์ด้านการละเมิดสิทธิมนุษยชนของไทยในสายตาประชาคมโลก โดยเฉพาะประเด็นการค้ามนุษย์และขายแรงงานทาส การถูกบังคับขายแรงงานเด็กให้ไปทำงานในภาคการผลิตต่างๆ รวมถึงการค้าประเวณี การใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่านสำหรับการเดินทางต่อไปยังประเทศ

ที่สาม อาทิ กรณีชาวจีนอุยกูร์ที่ถูกจับที่จังหวัดสงขลา ชาวโรฮีนจาหลบหนีเข้าเมืองเพื่อรอการส่งต่อไปยังประเทศอื่น ชาวศรีลังกาที่อพยพทางเรือเพื่อขอลี้ภัยในประเทศสวีเดน เป็นต้น

จ. ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและความสมดุลทางธรรมชาติ โดยมีสาเหตุจากการลักลอบตัดไม้หายาก เช่น ไม้พยูง และการลักลอบค้าสัตว์ป่าสงวนใกล้สูญพันธุ์ ฯลฯ

3.3 การป้องกันปัญหาโดยการแก้ไขพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522

3.3.1 ดังที่ได้กล่าวมาในบทที่ 1 เกี่ยวกับการปรับปรุงพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 ซึ่งถือได้ว่าเป็นกฎหมายแม่บทของระเบียบกฎเกณฑ์ด้านการตรวจคนเข้าเมืองของไทยเพียงฉบับเดียวที่มีอยู่ให้มีความทันสมัย ตอบรับและสามารถประยุกต์ พัฒนาใช้กับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันโดยเฉพาะการกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนทั้งในด้านการจองจำกักขัง การขับออกนอกราชอาณาจักร การขึ้นบัญชีดำ และการกำหนดอัตราเปรียบเทียบปรับที่สมเหตุสมผล สอดคล้องและเหมาะสมกับระดับของการกระทำความผิด นั้น ขณะนี้คณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างกฎหมาย ซึ่งมีสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองเป็นเจ้าภาพหลัก อยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อแก้ไขพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 โดยได้มีการยกร่างพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง(ฉบับที่...) พ.ศ. ... ขึ้นเพื่อปรับแก้ประเด็นเกี่ยวกับเงื่อนไขของการกระทำความผิด การกำหนดบทลงโทษ และการเพิ่มอัตราค่าปรับให้สูงมากยิ่งขึ้น อาทิ

มาตรา 63 เกี่ยวกับการนำพาคนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักรหรือให้ที่พำนักโดยฝ่าฝืน พรบ.ฯ จะต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่ สี่หมื่นบาทถึงสองแสนบาท เช่นเดียวกับมาตรา 64 เกี่ยวกับการให้เข้าพัก ซ่อนเร้น หรือช่วยเพื่อให้คนต่างด้าวพ้นจากการจับกุมก็จะต้องโทษลักษณะเดียวกันแต่ลดลงกึ่งหนึ่ง

มาตรา 82 กรณีที่คนต่างด้าวไม่ปฏิบัติตาม ขัดขืน หรือไม่ยอมรับคำสั่งของรัฐมนตรี คณะกรรมการ อธิบดี หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย เดิมกำหนดโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท แต่ร่างที่อยู่ระหว่างพิจารณาเสนอแก้ไขเป็น 10,000 บาท และหากมีคำสั่งให้ออกนอกประเทศจะต้องถูกจำคุกไม่เกินสองปีและปรับไม่เกิน 20,000 บาท ขณะที่ร่าง พ.ร.บ. ฉบับแก้ไขเสนอให้ปรับเปลี่ยนเป็นจำคุกไม่เกินสองปีและปรับไม่เกิน 40,000 บาท

มาตรา 20 มีการกำหนดโทษเพิ่มสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐและผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองที่กระทำความผิดหรือกระทำการอันเกี่ยวเนื่องกับมาตรา 63 และมาตรา 64 และต้องรับโทษเป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ด้วย

นอกจากนี้ยังได้มีการเสนอปรับเพิ่มอัตราค่าธรรมเนียมต่างๆเพิ่มขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นจริงในปัจจุบันอีกด้วย

3.3.2 ความพยายามในการปรับแก้พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง (ฉบับที่...) พ.ศ. .... นี้ถือเป็นก้าวสำคัญก้าวแรกของการพัฒนาระบบตรวจลงตราและระบบตรวจคนเข้าเมือง อย่างไรก็ดีหากกระบวนการแก้ไขแล้วเสร็จและมีการประกาศเพื่อให้มีผลใช้บังคับเมื่อใด จำเป็นที่ผู้ใช้กฎหมายทุกคนจะต้องปฏิบัติตามเพื่อให้ข้อกำหนดและข้อบังคับต่างๆ ถูกนำไปปฏิบัติอย่างจริงจังซึ่งจะถือได้ว่าเป็นปัจจัย

หนึ่งที่ขับเคลื่อนและส่งผลให้การดำเนินการป้องกันปัญหาการลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมายและการเข้าเมืองโดยมีวัตถุประสงค์อื่นซ่อนเร้น หรือโดยวิถีทางที่ไม่ปรกติ ได้รับการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรมในที่สุด

3.4 มุมมองของผู้ที่เกี่ยวข้อง

3.4.1 การสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องฝ่ายไทย

ก. ทัศนะของหัวหน้าฝ่ายตรวจลงตรา กองตรวจลงตราและเอกสารเดินทางคนต่างด้าว กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ มองว่าปัจจุบันประเทศไทยมีนโยบายเสรีสำหรับการเข้าเมืองเพื่อต้อนรับคนชาติต่าง ๆเดินทางเข้า - ออกประเทศ โดยตั้งอยู่บนพื้นฐานของหลักเกณฑ์ที่เป็นาตรฐานสากล ซึ่งได้คำนึงถึงความมั่นคงของประเทศควบคู่ไปกับการอำนวยความสะดวกให้แก่คนชาติต่าง ๆ โดยไม่เลือกปฏิบัติ ในแต่ละปีมีชาวต่างชาติกว่า 20 ล้านคนที่เดินทางมาประเทศไทย ส่วนใหญ่เป็นผู้ที่มีวัตถุประสงค์เดินทางมาท่องเที่ยวอย่างแท้จริง แต่ในทางกลับกันก็ยังปรากฏว่ามีชาวต่างชาติจำนวนไม่น้อยที่เดินทางเข้า-ออกประเทศอย่างผิดปกติด้วยช่องทางและวิธีการต่างๆ ซึ่งไม่ถูกต้องตามกฎหมายและอาจเป็นภัยต่อความมั่นคงของชาติ โดยเฉพาะกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติการลักลอบเข้าเมืองอย่างผิดกฎหมาย หรือปัญหาการค้ามนุษย์ เป็นต้นทั้งนี้ หากอ้างอิงตามพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522 ซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอนุญาตให้คนต่างด้าวเดินทางเข้ามาพำนัก เดินทางผ่านและเดินทางออกจากราชอาณาจักร พรบ. ดังกล่าวได้ให้อำนาจแก่สถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุลใหญ่ และสถานกงสุลกิตติมศักดิ์ของไทยในต่างประเทศในการตรวจลงตราให้แก่บุคคลต่างด้าวก่อนเดินทางเข้าประเทศ นอกจากนี้ยังมีคนชาติบางประเทศที่ไม่ต้องขอรับการตรวจลงตราภายใต้ความตกลงยกเว้นการตรวจลงตรากับไทย หรือเป็นประเทศที่ไทยให้สิทธิยกเว้นวีซ่าตามมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยว จึงทำให้มีคนต่างด้าวเข้ามาในประเทศไทยจำนวนมาก อย่างไรก็ดียังพบด้วยว่า ยังมีกลุ่มบุคคลอีกจำนวนไม่น้อยที่ลักลอบเข้า-ออกประเทศไทยอย่างผิดกฎหมาย โดยผ่านแนวเขตพรมแดนไทย-กัมพูชา ซึ่งมีระยะทางยาวเกือบ 800 กิโลเมตร ในขณะที่ก็ปรากฏว่ามีคนสัญชาติต่างๆ อีกจำนวนมากที่แม้จะได้ขอวีซ่าอย่างถูกต้อง หรือเข้าประเทศภายใต้สิทธิในการได้รับยกเว้นวีซ่าก็ตาม แต่กลับมีพฤติกรรมในการเดินทางเข้าไทยอย่างผิดปกติทำให้เชื่อได้ว่าคนต่างด้าวกลุ่มนี้มิได้มีวัตถุประสงค์เพื่อการท่องเที่ยวหรือเพื่อทำกิจกรรมอื่นตามที่แจ้งต่อเจ้าหน้าที่อย่างแท้จริง ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่า คนต่างด้าวที่ได้วีซ่าประเภทนักท่องเที่ยว หรือประเภทคนอยู่ชั่วคราวรหัส ED เพื่อมาเรียน (ซึ่งจะได้รับอนุญาตให้พำนักในไทยได้ไม่เกินครั้งละ 60 วัน และ 90 วันตามลำดับหรือคนชาติที่ได้รับสิทธิยกเว้นวีซ่าเพื่อเข้ามาพำนักครั้งละไม่เกิน 30 วัน หรือ 90 วัน)นั้น ต่างลักลอบเข้ามาทำงานอย่างผิดกฎหมายในประเทศโดยไม่มีใบอนุญาตทำงาน (work permit) และไม่ได้เสียภาษีให้แก่ทางการไทยอย่างถูกต้องทำให้รัฐสูญเสียรายได้จำนวนมาก รวมทั้งได้สร้างปัญหาต่างๆ อีกมาก เช่น การพัวพันกับกลุ่มมิจฉาชีพโดยเฉพาะการโจรกรรมและขบวนการค้ายาเสพติด การค้ามนุษย์โดยเฉพาะเด็ก สตรี และแรงงานผิดกฎหมาย รวมถึงปัญหาการแย่งงานของคนไทย เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังพบว่า บุคคลต่างด้าวกลุ่มที่มีเอกสารเดินทางฯ หรือได้รับการตรวจลงตราถูกต้องดังกล่าวยังเดินทางเข้า-ออกประเทศต่อเนื่องอย่างผิดปกติตามด่านตรวจคนเข้าเมืองทางบก โดยเฉพาะทางฝั่งชายแดนไทย-ลาว ไทย-กัมพูชา และไทย-มาเลเซีย เพื่อไปขอวีซ่าที่สถานเอกอัครราชทูตไทยในประเทศนั้นๆ หรือกรณีไม่ต้องทำวีซ่า ก็จะออกไปเมื่อครบกำหนดอนุญาตการพำนักและกลับมาใหม่เช่นนี้เรื่องๆ) โดยจะเรียกพวกนี้ว่า“visa runners”ซึ่งใช้สิทธิการเข้าเมืองดังกล่าวข้างต้น เป็นเครื่องมือในการแสวงประโยชน์หรือกระทำการอันมิชอบด้วยกฎหมาย ที่ส่ง ผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ รวมถึงก่อปัญหาสังคมและเศรษฐกิจโดยรวม ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทย มิได้นิ่งนอนใจและได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวมาโดยตลอด จึงได้เข้มงวดกวดขันเพื่อที่จะหาทางแก้ไขปัญหานี้อย่างต่อเนื่อง ฉะนั้น ปัญหาการเข้าเมืองที่ผิดปกติของคนต่างด้าว หรือปัญหาการลักลอบเข้าเมืองอย่างผิดกฎหมายในรูปแบบต่างๆ จึงถือเป็นวาระสำคัญระดับชาติที่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคประชาสังคมต้องร่วมมือกันบูรณาการเพื่อหาทางป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรมเพื่อมิให้ประเทศต้องตกอยู่ในภาวะล่อแหลมต่อความมั่นคงหรือถูกคุกคาม ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของประเทศโดยรวมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เนื่องจากเป็นปัญหาที่เกี่ยวเนื่องกับระบบการบริหารจัดการต่าง ๆ ของประเทศอีกทั้งยังจะส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน ที่อาจขยายกรอบไปสู่ระดับภูมิภาคและในมิติโลกในภาพรวมอีกด้วย อย่างไรก็ดี เชื่อว่า ปัญหาดังกล่าวจะได้รับการพิจารณาแก้ไขอย่างจริงจังในไม่ช้า โดยเฉพาะในสถานการณ์ปัจจุบันซึ่งสังคมต้องการให้เกิดการปฏิรูปและการเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้นในด้านต่าง ๆ อย่างเป็นระบบ ยั่งยืนทั้งองคาพยพ แม้ว่าอาจจะต้องใช้เวลาพอสมควรในการดำเนินการก็ตามแต่ก็น่าจะเป็นการคุ้มค่าอย่างแน่นอนหากผลลัพธ์ที่ได้นั้น จะสร้างความมั่นคงและสงบสุขให้แก่ชาติและประชาชนอย่างแท้จริงต่อไป

ข. การสัมภาษณ์ผู้กำกับการฝ่ายกฎหมาย กองบังคับการอำนวยการ (ฝ7.) สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองซึ่งเน้นประเด็นการลักลอบเข้า-ออกชายแดนผิดกฎหมาย สรุปว่า สถานการณ์ดังกล่าวได้เกิดขึ้นมานานแล้วโดยมีปัจจัย หลักๆ ดังนี้

การที่ไทยและกัมพูชามีแนวพรมแดนติดต่อกัน ไม่มีการสร้างรั้วกั้น และปัญหาเส้นแบ่งเขตแดนที่ไม่แน่ชัด อีกทั้งประชาชนของทั้งสองประเทศก็เดินทางไปมาหาสู่กันเป็นประจำโดยทั้งสองฝ่ายต่างมีครอบครัวญาติพี่น้องอยู่ในดินแดนของอีกฝั่งหนึ่ง

การใช้บัตรผ่านแดน (Border Pass) ซึ่งอนุญาตให้คนกัมพูชาที่อาศัยหรือมีถิ่นฐานอยู่ในบริเวณชายแดนที่ติดต่อกับจังหวัดชายแดนของไทยสามารถเดินทางเข้า-ออก ชายแดนได้ในช่วงเวลา 3 วันและจำกัดเฉพาะพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น แต่ในทางปฏิบัติ คนกัมพูชาเหล่านี้มักอยู่เกินกำหนดเป็นเวลานานๆ เพื่อลักลอบเข้ามาหางานทำ หรือหนีเข้าไปยังจังหวัดอื่นๆ ที่เกินกว่าการอนุญาต ทำให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมา

ปัญหาการคอร์รัปชั่นของเจ้าหน้าที่ทั้งสองฝ่าย โดยเฉพาะกรณีการที่คนไทยข้ามไปเล่นการพนันในบ่อนกาสิโนต่างๆ ซึ่งจะมีการเรียกเก็บเงินจากเจ้าหน้าที่ทั้งฝ่ายไทยและกัมพูชา ซึ่งเป็นการเรียกเก็บเงินนอกจุดผ่านแดนที่อนุญาต ทั้งนี้ ปรากฏข้อมูลว่าที่จังหวัดสระแก้วเพียงแห่งเดียว บ่อน

กาสิโนซึ่งมีอยู่ถึง 9 แห่ง ต่างจ่ายเงินให้แก่เจ้าหน้าที่ถึงบ่อนละสามแสนบาท ทำให้ชาวไทยในพื้นที่เลี่ยงอุปสรรคจากการถูกจ้าหน้าที่เรียกเก็บเงินด้วยการไปสร้างบ้านอยู่ประชิดติดเขตแดนและตั้งประตูหลังบ้านให้เปิดเข้าไปในฝั่งกัมพูชาได้โดยตรง หรือบางกรณี พบว่ามีการขุดอุโมงค์ลอดระยะสั้น หรือที่ทราบกันในชื่อ “รูหมาลอด” โดยจะมีทางออกไปโผล่ในฝั่งกัมพูชา

นอกจากกรณีการคอร์รัปชั่นข้างต้นแล้ว ทราบจากแหล่งข้อมูลที่ไม่เปิดเผยว่า มีการทุจริตในองค์กรภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เช่นในกรณีการขออยู่ต่อในราชอาณาจักร มีการเรียกเก็บเงินเพื่อแลกกับการได้รับใบอนุญาตรายละ 2,000 บาท ซึ่ง “ลูกค้า” ส่วนใหญ่คือชาวจีนที่มีจำนวนกว่า 2,000 ราย ซึ่งเข้าเมืองมาโดยอ้างว่าเพื่อเข้ามาแต่งงานอยู่กินกับหญิงไทย แต่ตามข้อเท็จจริง เป็นการสมรสหลอกเพื่อให้ได้มาซึ่งสิทธิในการอยู่ในประเทศไทย และคนจีนเหล่านี้ล้วนต่างมีครอบครัวอยู่กินกับสตรีจีนด้วยกันอยู่แล้ว ดังนั้น บุตรที่คลอดออกมาจึงมิใช่เด็กไทย แต่สรวมสิทธิได้สัญชาติ ไทยตามทะเบียนสมรสที่ระบุว่ามารดาเป็นคนไทย

ในส่วนของบุคคลเข้าเมืองผิดกฎหมายสัญชาติอื่นๆ พบว่า เมื่อไม่นานมานี้มีกลุ่มจีนมุสลิมอุยกูร์กว่า 600 ราย ใช้หนังสือเดินทางจีนลงมาทาง สปป.ลาว ไปยังเวียดนาม ผ่านกัมพูชาก่อนที่จะเข้ามายังประเทศไทยที่จังหวัดสระแก้วโดยการขอรับการตรวจลงตรา ณ ช่องอนุญาตของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival / VoA) จากนั้นจะโดยสารรถตู้เพื่อเดินทางต่อไปยังจังหวัดสงขลา ทั้งนี้เชื่อว่ามีการดำเนินการมีขบวนการและภายใต้การรู้เห็นของเจ้าหน้าที่อย่างแน่นอน นอกจากนี้ ยังมีบุคคลสัญชาติแอฟริกันที่มักจะใช้กัมพูชาเป็นทางผ่านเพื่อเข้ามาพำนักที่จังหวัดจันทบุรีเนื่องจากมีจุดผ่อนปรนหลายจุด เพื่อเข้ามาทำธุรกิจต่างๆ รวมถึงการทำเหมืองพลอยและอัญมณีเพื่อเป็นการดำเนินการบังหน้าธุรกิจที่ผิดกฎหมายด้วย

ในอดีตเคยมีกลุ่มชาวกัมพูชามุสลิมที่ลักลอบเข้าไทยที่ จ.สระแก้ว โดยใช้เป็นทางผ่านต่อไปยังมาเลเซียเพื่อเดินทางไปยังประเทศเป้าหมาย คือ กลุ่ม GCC เพื่อไปหางานทำหรือไปเป็นคนรับใช้ แต่ในปัจจุบันการเดินทางผ่านดังกล่าวไม่ถือเป็นการลักลอบผ่านแดนผิดกฎหมายเพราะไทยกับกัมพูชาได้ยกเลิกมาตรการตรวจลงตราระหว่างกันแล้ว

3.4.2 การสัมภาษณ์ผู้เกี่ยวข้องฝ่ายกัมพูชา

จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ระดับนโยบายของกรมตรวจคนเข้าเมืองกัมพูชาซึ่งไม่ประสงค์ออกนามทราบว่านโยบายด้านการตรวจลงตราและการตรวจคนเข้าเมืองของกัมพูชายังคงไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยยังคงดำเนินการตามแนวปฏิบัติเดิมที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยกัมพูชาตระหนักดีถึงปัญหาการลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมาย และการใช้ช่องทางตรวจคนเข้าเมืองโดยมีพฤติกรรมที่ไม่ปรกติ ดังนั้นจึงพยายามที่จะพัฒนาระบบการตรวจลงตราและระบบการคัดกรองบุคคลให้ทันสมัยด้วยการนำเทคโนโลยีและเครื่องมืออุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานสากลมาปรับใช้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก. นโยบายด้านการตรวจลงตราและการตรวจคนเข้าเมือง

ปัจจุบันกัมพูชายังคงอนุญาตให้บุคคลสัญชาติต่างๆ สามารถขอรับการตรวจลงตรา ณ จุดตรวจอนุญาตหลักๆ และช่องผ่านแดนที่กำหนดได้ โดยเฉพาะที่ท่าอากาศยานกรุงพนมเปญ เสียมราฐ

เกาะกง ปอยเปต และ บาเวต (ด่านชายแดนเวียดนาม) โดยบุคคลสัญชาติจากกลุ่มแอฟริกันตะวันตกและประเทศกลุ่มเสี่ยงอื่น จะมีการคัดกรองอย่างละเอียดและเข้มงวดด้วยการตรวจสอบและสัมภาษณ์ข้อมูลด้านต่างๆ เพื่อให้เกิดความชัดเจน อาทิ สถานที่พำนักหรือโรงแรมที่พัก เงินติดตัวหรือบัตรเครดิตที่จะนำมาใช้จ่ายในระหว่างการพำนักในกัมพูชา ทำให้ในช่วงที่ผ่านมามีการผลักดันบุคคลเหล่านี้กลับไปยังประเทศต้นทางหลายราย

ข. การนำเทคโนโลยีมาใช้กับระบบการตรวจลงตราและการตรวจคนเข้าเมือง

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางที่มีเจตนาบริสุทธิ์ในการเข้าประเทศ และแสดงวัตถุประสงค์ของการเข้าประเทศอย่างชัดเจน กรมตรวจคนเข้าเมืองจึงได้พัฒนาการขอรับการตรวจลงตราแบบอิเลคทรอนิคส์ (e-visa) โดยในชั้นนี้ได้เริ่มดำเนินการเฉพาะกับการตรวจลงตราประเภทนักท่องเที่ยวก่อน นอกจากนี้ กัมพูชาได้ติดตั้งเครื่องอ่านหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (auto-gate / auto-channel) ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองหลัก 5 แห่งดังที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้นด้วย พร้อมกับนำระบบการคัดกรองบุคคลภายใต้ชื่อ PICES ของอเมริกาและระบบการแจ้งเตือนในกรณีต้องสงสัยแบบครบวงจร (Integrated Movement Alert System – IMAS ซึ่งรวมการตรวจสอบบัญชีรายชื่อบุคคลต้องห้ามหรือ blacklist และระบบบันทึกข้อมูลผู้ต้องสงสัยไว้ด้วย) เพื่อนำมาติดตั้งกับเครื่องอ่านหนังสือเดินทางนี้ อีกทั้งในอนาคต กัมพูชากำลังจะเร่งพัฒนาติดตั้งระบบนี้ที่ด่านชายแดนและด่านตรวจคนเข้าเมืองอีก 19 แห่ง ทั้งนี้ ภายในปี 2015 จะมีการรวมระบบ MIND-FIND* เข้าไว้เป็นส่วนหนึ่งของระบบ IMAS ด้วย

ค. ประเด็นปัญหาที่พบจากการลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมายและการเข้าเมืองที่ไม่ปรกติ

กรมตรวจคนเข้าเมืองกัมพูชามีกรอบอำนาจในการดูแลรับผิดชอบในแนวราบซ้าย-ขวาของด่าน ตม. เป็นระยะทางฝั่งละ 1.5 กิโลเมตร โดยนอกเหนือจากนั้นกองทัพจะเป็นผู้รับผิดชอบ ในช่วงที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาซึ่งสืบเนื่องมาจากการลักลอบเข้าเมือง ได้แก่ การฟอกเงิน ขบวนการค้ายาเสพติด การตั้งแก๊งค์ call center การก่ออาชญากรรมทางคอมพิวเตอร์ รวมทั้งการมีพฤติกรรมทางเพศกับเด็ก โดยเฉพาะกลุ่มชาติตะวันตกที่แฝงตัวเข้ามาพำนักในกัมพูชาซึ่งเมื่อถูกจับกุมก็จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายหรือผลักดันกลับไปยังประเทศต้นทางในที่สุด

ง. ความร่วมมือทวิภาคีกับไทย

การประสานความร่วมมือระหว่าง ตม. ไทย-กัมพูชา เป็นไปด้วยดี แต่หากเกิดกรณีที่มีความเข้าใจคลาดเคลื่อนระหว่างเจ้าหน้าที่สองฝ่าย ก็จะมีการยกเรื่องเข้าหารือกันในคณะกรรมการประสานงานชายแดนเพื่อแก้ไขหาทางออกให้แก่ปัญหานั้นๆ นอกจากนั้น ในอนาคตกัมพูชาก็จะให้ Local Provincial ในฐานะเป็นหน่วยงานท้องถิ่นให้ทำหน้าที่องค์กรที่จะรับผิดชอบในการประสานความร่วมมือและแก้ไขปัญหากับฝ่ายไทยต่อไป

---

*MIND-FIND หรือ Mobile INTERPOL Network Database และ Fixed INTERPOL Network Database เป็นระบบฐานข้อมูลที่องค์การตำรวจสากลได้พัฒนาขึ้นเพื่อให้ประเทศสมาชิกสามารถเชื่อมต่อระบบของแต่ละประเทศเข้ากับฐานข้อมูลของ INTERPOL เพื่อให้เกิดความสะดวกคล่องตัวในการตรวจสอบบุคคล เอกสารเดินทาง และเอกสารเกี่ยวกับการขนส่งระหว่างประเทศ รวมถึงการตรวจพาหนะต้องสงสัยเพื่อให้ได้ข้อมูลที่รวดร็วและถูกต้อง โดยในฐานข้อมูลดังกล่าวจะแจ้งข้อมูลของบุคคลที่พึงเฝ้าระวัง มีความน่าสงสัยเป็นพิเศษ หรือแม้กระทั่งชี้ชัดว่าเป็นกลุ่มผู้ก่อการร้าย ทั้งนี้ เพื่อให้แต่ละประเทศสมาชิกสามารถเตรียมพร้อมกับสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้นได้ทันท่วงที

กรณีแรงงานกัมพูชาเดินทางกลับประเทศ นอกจากจะมีการแก้ไขปัญหาในระดับรัฐบาลแล้ว เจ้าหน้าที่ ตม. ทั้งสองฝ่ายได้ร่วมมือกันอำนวยความสะดวกแก่แรงงานที่เดินทางกลับประเทศ อย่างไรก็ดี การจัดระเบียบแรงงานในครั้งนี้ แม้จะมีเจตนารมย์เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาแรงงานเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายและบริหารจัดการปัญหาแรงงานอย่างเป็นระบบก็ตาม ดังเช่น การที่ทางการกัมพูชาออกหนังสือเดินทางให้แก่แรงงานที่จะเดินทางมาประเทศไทยเป็นการเฉพาะในอัตราเล่มละ 4 ดอลลาร์ เป็นต้น แต่ในทางปฏิบัติยังไม่อาจแก้ไขปัญหาแรงงานเข้าเมืองผิดกฎหมายได้ เนื่องจากการที่ต้องผ่านกระบวนการและขั้นตอนต่างๆ ของทั้งสองฝ่ายที่ซับซ้อนและกินเวลานานกว่า 2 เดือน ในขณะที่แรงงานต้องหาเช้ากินค่ำ มีภาระที่ต้องหาเงินมาจุนเจือครอบครัว จึงไม่อาจรอให้เวลาผ่านไปโดยมิได้ทำงานในช่วงระยะเวลา 2 เดือนนี้ได้ ดังนั้น หากจะแก้ไขปัญหานี้อย่างมีประสิทธิผล ก็จำเป็นที่ทั้งสองฝ่ายต้องลดขั้นตอนในการทำให้แรงงานเข้าสู่กระบวนการที่ถูกต้องตามกฎหมาย และร่นระยะเวลาในการออกหนังสือเดินทางให้สั้นที่สุดเพื่อมิให้กระทบต่อปากท้องของแรงงาน

บทที่ 4
บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการศึกษา

4.1.1 การศึกษาผลกระทบด้านความมั่นคงของชาติกับปัญหาการลักลอบผ่านแดนตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชาทำให้ทราบว่าการจะแก้ไขปัญหาให้สำเร็จได้ขึ้นอยู่กับองค์ประกอบปัจจัยหลายด้าน ไม่เพียงแต่เฉพาะการดำเนินการของฝ่ายไทยหรือฝ่ายกัมพูชา แต่ต้องคำนึงถึงทุกภาคส่วนของทั้งสองประเทศ และการนำเอากฎระเบียบที่นานาประเทศได้ร่วมกันกำหนดเป็นมาตรฐานสากลแล้วมาประยุกต์ใช้ เช่น

- Protocol to Prevent, Suppress and Punish Trafficking in Persons Especially Woman and Child ซึ่งเน้นการป้องกัน กดดันและกำหนดบทลงโทษต่อผู้ที่เกี่ยวข้องและกระทำการค้ามนุษย์ และ United Nations Convention against Transnational Organized Crime 2000 ขององค์การสหประชาชาติที่บัญญัติขึ้นเพื่อต่อต้านการก่ออาชญากรรมข้ามชาติในรูปแบบต่างๆ

- UN Security Presidential Statement on Illicit Cross-Border Trafficking and Movement ซึ่งเป็นแถลงการณ์เพื่อกำหนดนิยามของการลักลอบดำเนินการต่างๆ และการข้ามแดนอย่างผิดกฎหมายเพื่อป้องกันและร่วมกันหามาตรการแก้ไขปัญหาเหล่านี้

- ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน ค.ศ.1948 (Universal Declaration of Human Rights, 1948) ที่เน้นให้ทุกประเทศเคารพต่อหลักการแห่งสิทธิมนุษยชน และนำไปสู่การปฏิบัติตามปฏิญญาดังกล่าว

- กระบวนการบาหลี (Bali Process) ซึ่งเน้นย้ำให้ประเทศภาคีตระหนักถึงผลกระทบของปัญหาการค้ามนุษย์ที่เกิดขึ้นในภูมิภาคต่างๆ เพื่อให้เกิดการประสานความร่วมมือกันในการแก้ไขและกำหนดมาตรการป้องกันอย่างเป็นรูปธรรม

4.1.2 นอกจากนี้ การแก้ปัญหาให้สัมฤทธิ์ผลต้องแก้ที่ต้นเหตุ ในกรณีกัมพูชา ประเด็นปัญหาหลักคือความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจ ดังนั้นวิธีที่จะแก้ปัญหาก็คือต้องวิเคราะห์ว่าไทยในฐานะประเทศเพื่อนบ้านที่ได้รับผลกระทบโดยตรงและถือเป็นปัญหาที่เรื้อรัง จะทำอย่างไรหรือมีวิธีการให้ความช่วยเหลือหรือสนับสนุนอย่างไรเพื่อให้กัมพูชามีพัฒนาการด้านเศรษฐกิจที่ดีขึ้นและส่งผลให้ชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนชั้นรากหญ้าที่เป็นประชากรส่วนใหญ่ของประเทศกระเตื้องขึ้นจนสามารถพึ่งตัวเองได้อย่างเพียงพอโดยไม่ต้องอพยพหลบหนีข้ามชายแดนเข้ามาหางานทำในประเทศไทยอีกต่อไป การให้ความช่วยเหลือด้านต่างๆ โดยเฉพาะการสร้างบุคลากรของประเทศด้วยการสนับสนุนทางวิชาการเพื่อให้เติบโตอย่างมีคุณภาพเพียบพร้อมด้วยความรู้ จึงเป็นเสมือนพลังผลักดันให้เกิดการพัฒนาประเทศในสาขา

ต่างๆ อันจะส่งผลดีแก่ระบบเศรษฐกิจของชาติและความผาสุกกินดีอยู่ดีขึ้นของประชาชนชาวกัมพูชาต่อไปอย่างถาวร

4.1.3 ปัญหาหลักอีกประเด็นหนึ่งที่เป็นสาเหตุหลักของปรากฏการณ์การผ่านแดนผิดกฎหมายก็คือ ปัญหาการคอร์รัปชั่น เป็นที่จะต้องกำหนดมาตรการอุดช่องโหว่ของกฎหมายและการปฏิบัติอย่างจริงจัง พร้อมทั้งต้องมีการบังคับใช้กฎหมายอย่ายงเข้มงวด จำเป็นต้องดำเนินการลงโทษขั้นเด็ดขาดแก่ผู้ที่ทำการคอร์รัปชั่น โดยไม่คำนึงวว่าจะเป็นบุคคลในวงการใด เป็น “คนมีสีหรือบุคคลในเครื่องแบบ” หรือไม่ หรือเป็นนักการเมืองระดับประเทศหรือผู้มีอิทธิพลท้องถิ่น หากปรากฏหลักฐานว่ามีส่วนพัวพันกับการคอร์รัปชั่น ก็จะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมายให้ถึงที่สุดเพื่อเป็นตัวอย่างและให้เกิดการยำเกรงต่อไป

4.2 ข้อเสนอแนะ

ในฐานะที่เป็นข้าราชการสังกัดสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงพนมเปญ และในอดีตเคยดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการกองตรวจลงตราและเอกสารเดินทางคนต่างด้าว ซึ่งได้มีส่วนรับทราบและสัมผัสกับปัญหานี้โดยตรงร่วมกับส่วนราชการอื่นๆของไทยรวมถึงเจ้าหน้าที่ระดับนโยบายของกัมพูชา มีความเห็นว่า ปัญหาการลักลอบผ่านแดนผิดกฎหมาย จำเป็นที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะต้องบูรณาการร่วมมือกันแก้ไขทั้งในระดับประเทศ ภูมิภาค และในมิติระหว่างประเทศอย่างเป็นระบบเพื่อให้การแก้ไขปัญหาเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยขอนำเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหาเชิงนโยบายและการดำเนินการ ดังนี้

4.2.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

ก. ประเด็นการแก้ไขพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522

นอกจากการกำหนดยุทธศาสตร์ประเทศที่ชัดเจนเกี่ยวกับการเข้าเมืองผิดกฎหมายและไม่เป็นปกติอย่างเป็นระบบครบวงจรโดยให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทุกส่วนเข้าร่วมและบูรณาการความร่วมมืออย่างเป็นเอกภาพแล้ว ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองควรเร่งการดำเนินการเพื่อให้กระบวนการแก้ไขปรับปรุงพระราชบัญญัติคนเข้าเมืองเข้าสู่การพิจารณาตามขั้นตอนสำหรับการมีผลบังคับใช้โดยเร็วที่สุด อีกทั้งควรมีการกำหนดมาตรการเงื่อนไขและกฎเกณฑ์ใหม่เพื่อให้ครอบคลุมและก้าวทันต่อปัจจัยด้านการเข้าเมืองที่แปรเปลี่ยนไปในโลกยุกโลกาภิวัตน์ นอกจากนั้นอาจพิจารณาเพิ่มบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิดและผู้ที่เกี่ยวข้องให้มีความรุนแรงมากขึ้นและครอบคลุมทั้งหมดเพื่อปิดช่องโหว่ เช่น

- ในกรณีผู้กระทำผิดต่างชาติ ให้ผลักดันออกนอกราชอาณาจักรโดยทันทีที่พบการกระทำความผิดพร้อมกับบรรจุชื่อในบัญชีดำของทุกส่วนราชการ/สถานเอกอัครราชทูต/สถานกงสุลของไทยในต่างประเทศ เพื่อห้ามการเดินทางเข้าประเทศอย่างเด็ดขาดและถาวร รวมทั้งทำการอายัดทรัพย์สินและเงินสดในบัญชีธนาคารไทยทั้งหมด พร้อมกับแจ้งชื่อให้ทางการกัมพูชาบันทึกในบัญชีบุคคลต้องห้ามด้วย โดยในส่วนของผู้กระทำผิดที่เป็นสัญชาติไทย ให้มีการดำเนินการลงโทษสูงสุดตามกฎหมายกำหนดและบันทึกชื่อในฐานข้อมูลบุคคลเฝ้าระวัง/บุคคลต้องห้ามเดินทางออกนอกราชอาณาจักรตามแต่กรณี

- ควรที่ร่าง พ.ร.บ.ฯ จะบรรจุประเด็นการยกเลิกที่จะให้สิทธิแก่บุคคลต่างด้าวซึ่งเดินทางเข้าประเทศในฐานะนักท่องเที่ยว สามารถเปิดบัญชีเงินฝากในธนาคารได้ โดยในส่วนของคนต่างด้าวที่เข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อวัตถุประสงค์อื่นและได้รับอนุญาตให้พำนักในประเทศอย่างถูกต้องนั้น ให้ธนาคารแห่งประเทศไทยในฐานะผู้กำหนดและควบคุมนโยบาย ระบุเงื่อนไขในการเปิดบัญชีธนาคารและการทำธุรกรรมทางการเงินให้เข้มงวดมากขึ้น โดยเฉพาะการขอหนังสือรับรองการเปิดบัญชีธนาคารในต่างประเทศเพื่อตรวจสอบเส้นทางการเงินและการใช้เงิน พร้อมกับเรียกดูประวัติอาชญากรรมที่ได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการถูกต้องจากหน่วยราชการหรือ notary public ของประเทศที่บุคคลต่างด้าวถือสัญชาติหรือมีถิ่นพำนัก

- ให้ร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับแก้ไข ครอบคลุมบทบาทและความรับผิดชอบของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในการอนุมัติให้คนต่างด้าวจดทะเบียนทางธุรกิจเพื่อจัดตั้งสถานประกอบการในลักษณะต่างๆ โดย จะต้องมีการตรวจสอบเอกสารสำคัญต่างๆ ข้างต้นอย่างเข้มงวดรัดกุม รวมถึงการเพิกถอนสิทธิ์ดังกล่าว ทั้งนี้ เนื่องจากแนวปฏิบัติในปัจจุบันเป็นไปในทางเอื้อประโยชน์และอำนวยความสะดวกให้แก่คนต่างด้าวมากกว่าการคำนึงถึงปัญหาและผลกระทบทางความมั่นคง เช่น การอนุโลมให้คนต่างด้าวสามารถส่งภาพสถานที่ประกอบการทางแฟ็กซ์หรือจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ได้โดยไม่จำเป็นที่เจ้าหน้าที่จะต้องเดินทางไปตรวจสอบ ณ สถานที่จริงตามที่แจ้งที่ตั้งไว้ ซึ่งในหลายๆกรณี พบว่าเป็นการให้ข้อมูลเท็จหรือไม่มีการดำเนินธุรกิจใดๆ ตามที่แจ้งจริง เป็นต้น

ข. กรณีปัญหาแรงงานผิดกฎหมาย

ควรแก้ไขด้วยการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายทั้งหมดเพื่อให้เข้าสู่การจัดระบบอย่างถูกต้อง เกิดความโปร่งใส แก้ปัญหาการคอร์รัปชั่น ลดบทบาทของบริษัทจัดหางาน/นายหน้าแรงงานและเครือข่าย ทั้งนี้ จำเป็นต้องลดขั้นตอนการดำเนินการของทั้งฝ่ายไทยและกัมพูชา โดยเฉพาะฝ่ายกัมพูชาควรจะต้องลดระยะเวลาในการทำหนังสือเดินทางให้แก่แรงงานในสั้นที่สุด โดยจำเป็นต้องคำนึงถึงความจริงว่าแรงงานคือคนที่หาเช้ากินค่ำ ไม่มีทุนทรัพย์หรือเงินเก็บจำนวนมาก เมื่อใดที่เงินหมดจึงจำเป็นต้องทำทุกวิถีทางเพื่อให้ได้เงินมา ซึ่งขณะนี้ มีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นด้วยการที่แรงงานไปขอวีซ่าประเภทนักท่องเที่ยว (TR) แทนประเภทมาใช้แรงงาน (Non O-A) ซึ่งมิใช่แนวปฏิบัติที่ถูกต้อง แต่ถือว่าดีกว่าที่จะให้มีการลักลอบเข้ามาทำงานอย่างผิดกฎหมายดังเช่นในอดีต เพราะอย่างน้อยยังทำให้ส่วนราชการไทยมีข้อมูลของคนต่างด้าวที่เข้ามาในประเทศสำหรับใช้ประกอบการบริหารจัดการแรงงาน และด้านความมั่นคงต่อไป

ค. ปัญหาผู้ลักลอบเข้าเมืองสัญชาติอื่น

สำหรับผู้ลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมายกลุ่มโรฮีนจา เกาหลีเหนือ ชาวอุยกูร์ หรือผู้อพยพชาวศรีลังกา การดำเนินการผลักดัน/การส่งกลับ/การส่งต่อไปยังประเทศที่สาม จะต้องมีนโยบายที่แยกเป็นการเฉพาะกรณี โดยคำนึงถึงความละเอียดอ่อนของปัญหาในแต่ละกรณี ซึ่งจะต้องไม่กระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศและภาพลักษณ์ของไทย โดยคำนึงถึงสิทธิมนุษยชนและสิทธิขั้นพื้นฐานตามกรอบกฎหมายระหว่างประเทศ ทั้งนี้ เมื่อการดำเนินการจับกุม ส่งกลับหรือผลักดันผู้เข้าเมืองผิดกฎหมาย

ออกนอกประเทศแล้ว ประเด็นที่จะต้องคำนึงต่อมาก็คือการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันมิให้มีผู้ข้ามแดนผิดกฎหมายกลุ่มใหม่ๆ เข้ามายังประเทศไทยอีก จำเป็นต้องมีการบูรณาการด้านในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการบริหารจัดการที่เป็นระบบต่อไป

4.2.2 ข้อเสนอแนะในการดำเนินการในส่วนของไทย

ก. การดำเนินการที่สามารถกระทำในระยะแรกได้ทันทีคือการเน้นการสร้างบูรณาการในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ไม่ว่าจะเป็นส่วนราชการใดให้เกิดเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ นอกจากนี้ในกรณีด่านตรวจคนเข้าเมืองสำคัญหรือเป็นจุดที่มีความเสี่ยงสูง เช่น ด่านอรัญประเทศ/สระแก้ว ด่านถาวรที่จังหวัดตรวจและจันทบุรี จำเป็นอย่างยิ่งที่รัฐบาลจะต้องอนุมัติงบประมาณเร่งด่วนเป็นกรณีพิเศษเป็นการเฉพาะก่อนสำหรับการแก้ปัญหาตามแนวชายแดนไทย-กัมพูชา เพื่อนำระบบการตรวจสอบที่ทันสมัยมาใช้และเชื่อมโยงเครือข่ายต่างๆ ตามมาตรฐานสากล โดยเฉพาะการติดตั้งเครื่องอ่านหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (auto-gate / auto-channel) การติดตั้งระบบ PICES/PIBIC เพื่อให้สามารถตรวจสอบคัดกรองบุคคลได้อย่างมีประสิทธิภาพและด้วยความรวดเร็ว ติดตั้งกล้องวงจรปิด การเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่และบุคลากรที่มีทักษะ เป็นต้น

ข. สำหรับการดำเนินการระยะกลางนั้น จำเป็นที่รัฐบาลจะต้องให้ความสำคัญกับการสร้างฐานข้อมูลกลางควบคู่กับไปพร้อมการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงมากยิ่งขึ้นและมีการพัฒนาศักยภาพได้อย่างต่อเนื่อง โดยจะต้องเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อให้ส่วนราชการทุกหน่วยสามารถตรวจสอบได้ในลักษณะ real time มีการต่อยอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อเพิ่มศักยภาพให้แก่บุคลากรและเครื่องมือ เช่น การพัฒนาระบบตรวจคนเข้าเมืองข้างต้น เช่นเดียวกับที่กรมตรวจคนเข้าเมืองกัมพูชาได้ดำเนินการและกำลังพัฒนาปรับปรุงการใช้ประโยชน์จากกล้องวงจรปิดและการสร้างบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญในการวิเคราะห์ภาพและข้อมูลที่เก็บบันทึกรวบรวมได้ การปรับปรุงระบบการจัดเก็บข้อมูลบุคคลให้เป็นปัจจุบันและมีรายละเอียดชัดเจน การเร่งให้เกิดการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลบุคคลกับ INTERPOL ภายใต้ระบบ MIND-FIND และระบบการแจ้งเตือนแบบครบวงจร (Integrated Movement Alert System – IMAS ด้วย

ค. ในส่วนของแผนดำเนินการระยะยาวนั้น ควรที่ฝ่ายบริหารและผู้กำหนดนโยบายจะพิจารณาปรับโครงสร้างสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจากการขึ้นกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้เป็นองค์กรพลเรือนที่ขึ้นตรงกับสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อให้เกิดความคล่องตัวและเป็นอิสระจากแรงกดดันจากระดับบนหรือฝ่ายการเมือง อีกทั้งยังทำให้การปฏิบัติตามนโยบายเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งโครงสร้างลักษณะนี้มักเป็นโครงสร้างของหน่วยตรวจคนเข้าเมืองของประเทศที่พัฒนาแล้วหลายๆ ประเทศ การปรับโครงสร้างดังกล่าว จะสามารถแก้ไขปัญหาการวิ่งเต้น และการโยกย้ายที่ไม่เหมาะสม หรือการย้ายมาครองตำแหน่งชั่วคราวเพื่อเป็นช่องทางสำหรับการก้าวไปสู่ตำแหน่งอื่นต่อไป

ง. นอกจากนี้ สำหรับสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงพนมเปญ ซึ่งเป็นส่วนราชการในฐานะคนกลางที่สัมผัสกับปัญหาทั้งโดยตรงและโดยอ้อม อีกทั้งยังเป็นผู้ที่ต้องปฏิสัมพันธ์กับส่วนราชการในพื้นที่ชายแดนไทย-กัมพูชา และประสานงานกับทางการกัมพูชา ควรเป็นผู้รายงานปัญหาเหล่านี้มายัง

กระทรวงการต่างประเทศอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้นำเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาดำเนินการแก้ไขในระดับรัฐบาลต่อไป

4.2.3 ข้อเสนอแนะในการดำเนินการภายใต้กรอบความร่วมมือกับกัมพูชาและกรอบภูมิภาค

ก. กระชับความสัมพันธ์ระดับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติและฝ่ายนโยบายของไทยและกัมพูชาโดยการแลกเปลี่ยนการเยือนและการจัดฝึกอบรมร่วมกันเพื่อสร้างบรรยากาศที่เป็นมิตรซึ่งจะเอื้อประโยชน์ต่อการปฏิบัติภารกิจร่วม/มีความคาบเกี่ยวกันทั้งในปัจจุบันและในอนาคต

ข. การจัดประชุมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับภายในประเทศ ทวิภาคี และพหุภาคีโดยร่วมมือกับประเทศต่างๆ ที่มีศักยภาพ อาทิ ออสเตรเลีย สิงคโปร์ และ IOM เป็นต้น เพื่อกำหนดมาตรการที่เป็น best practice ร่วมกัน และนำผล องค์ความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการประชุมไปถ่ายทอดให้แก่เจ้าหน้าที่อื่นๆ ต่อไป

ค. กำหนดนโยบายยุทธศาสตร์ร่วมกันกับประเทศในภูมิภาคและภายใต้กรอบระหว่างประเทศเพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นรูปธรรมและครอบคลุมมากขึ้น ทั้งนี้ โดยคำนึงว่าปัญหานี้มิได้เกิดขึ้นระหว่างสองประเทศเท่านั้น แต่ยังโยงไปถึงการกระทบต่อความมั่นคงของภูมิภาคด้วย เนื่องจากการที่ไทยและกัมพูชาต่างเป็นสมาชิกของอาเซียน หากเกิดความไม่มั่นคงขึ้นกับสมาชิกใดๆ ก็ย่อมกระทบต่ออาเซียนและโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ต่อการพัฒนาเป็น AEC ในช่วงเวลาอันใกล้นี้ด้วย

สถิติการจับกุมบุคคลต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง

เดือน	เมียนมา	ลาว	กัมพูชา	อื่นๆ	รวม
ต.ค. 56	1,009	42	2,310	43	3,404
พ.ย. 56	988	3	2,590	45	3,626
ธ.ค. 56	1,130	39	3,181	44	4,394
ม.ค. 57	1,168	35	2,380	16	3,599
ก.พ. 57	1,329	41	2,726	60	4,156
มี.ค. 57	1,761	21	4,344	46	6,172
รวม	7,385	181	17,531	254	25,351

สถิติการผลักดันบุคคลต่างด้าวหลบหนีเข้าเมือง

เดือน ต.ค. 56 - เม.ย. 57

เดือน	เมียนมา	ลาว	กัมพูชา	อื่นๆ	รวม
ต.ค. 56	1,147	47	5,756	52	7,002
พ.ย. 56	949	37	7,863	62	8,911
ธ.ค. 56	1,767	41	8,066	15	9,889
ม.ค. 57	1,836	60	6,931	25	8,852
ก.พ. 57	2,288	71	6,358	23	8,740
มี.ค. 57	3,400	74	10,435	83	13,992
เม.ย. 57	2,699	97	14,657	81	17,534
รวม	14,086	427	60,066	341	74,920

สรุปการจับกุมแรงงานต่างด้าวรอบ 6 เดือน ประจำปีงบประมาณ 2557- กกล.บูรพา
ห้วงเดือน ต.ค.56 – มี.ค.57

หน่วย	เข้าประเทศไทย					ออกนอกประเทศไทย					รวมทั้งหมด				
	ครั้ง	ชาย	หญิง	รวม	ผู้นำพา	ครั้ง	ชาย	หญิง	รวม	ผู้นำพา	ครั้ง	ชาย	หญิง	รวม	ผู้นำพา
ต.ค.56	9	87	74	161		164	866	345	1,211		173	953	419	1,372	
พ.ย.56	13	126	114	240		194	1,038	410	1,488	4	207	1,164	524	1,728	4
ธ.ค.56	21	239	177	416		258	1,060	509	1,569	2	279	1,299	686	1,985	2
ม.ค.57	19	288	178	466	9	206	1,121	495	1,616	7	225	1,409	673	2,082	16
ก.พ.57	21	186	122	308	13	258	1,247	559	1,806		279	1433	681	2,114	13
มี.ค.57	34	287	165	452	15	306	1,636	875	2,511	14	340	1923	1040	2,963	29
รวม	117	1,213	830	2,043	37	1,386	6,968	3,193	10,201	27	1,503	8,181	4,023	12,244	64

- เมื่อ ๒๓ พ.ย.๕๖ ร้อย คทร.กกล.บูรพา ร่วมกับ ชปข.กกล.บูรพา, เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว, จนท.สส.ตม.จว.สระแก้ว ได้ทำการจับกุมผู้นำพาแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๒ คน ทราบชื่อ นายฐานะ โสรักนิษฐ์ อายุ ๔๓ ปี ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๑๖๘ ม.๘ ต.โคกสูง อ.โคกสูง จ.สระแก้ว (ผู้ขับขี่) และนายสมพงษ์ สนโสม อายุ ๕๐ ปี ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๕๖ ม.๘ ต.โคกสูง อ.โคกสูง จ.สระแก้ว (นั่งคู่มากับผู้ขับขี่) และแรงงานต่างด้าวลักลอบเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายชาวกัมพูชา จำนวน ๘ คน (ช.๔, ญ.๔) พร้อมด้วยรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ปิคอัพ) ยี่ห้อโตโยต้า รุ่นวีโก้แชมป์ สีดำ ทะเบียน ๑ ฒก ๖๒๗๒ กทม. ซึ่งเป็นยานพาหนะในการขนส่งแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย โดยสามารถทำการจับกุมได้ที่ บริเวณหน้าโรงเรียน บ.นางาม ม.๓ ต.ท่าเกวียน อ.วัฒนานคร

จ.สระแก้ว (พิกัด TA ๐๓๘๑๕๘) จากการสอบถามผู้นำพาฯ ทราบว่า ได้นำแรงงานต่างด้าวฯ กลุ่มนี้ มาจาก จ.ชลบุรี ซึ่งได้ว่าจ้างให้มาส่งที่ตลาดโรงเกลือ โดยให้ค่าจ้างคนละ ๑๕๐๐ บาท จากนั้น จนท.สส.ตม.จว.สระแก้ว ได้ทำบันทึกจับกุมและส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๐๑๔๒๐ ธ.ค.๕๖ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีการลักลอบนำพาแรงงานชาวกัมพูชาหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายในพื้นรับผิดชอบ จึงจัด ชป.เฝ้าตรวจ ร่วมกับ ชปข.กกล.บูรพา บริเวณ หน้าโรงเรียนอนุบาลวัฒนานคร อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (TA๐๙๕๒๐๒) ได้ตรวจพบรถยนต์บรรทุก (ปิคอัพ) ยี่ห้ออีซูซุ ดีแม็ค ทะเบียน ชก ๐๖๗๘ กทม. จึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจค้น จากการตรวจค้นพบ แรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา จำนวน ๕ คน (ช.๑, ญ.๔) พร้อมผู้นำพาคือ นายธนชิต ธรรมเจริญ อายุ ๔๐ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๑๒๗/๒ ต.บางภาษี อ.บางเจน จ.นครปฐม จากการสอบถามนายธรชิตฯ ให้การว่าจะนำชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก กทม. เพื่อนำไปส่งที่ ตลาดโรงเกลือ จนท.จึงได้นำตัว นายธนชิตฯ พร้อมแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา ส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๒๑๗๐๐ ธ.ค.๕๖ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา จัด ๑ ชป.ลว. ได้รับแจ้งจาก ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการขนแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย สามารถสกัดจับรถยนต์กระบะ ๔ ประตู ยี่ห้อโตโยต้า วีโก้ สีดำ หมายเลขทะเบียน ขข ๘๓๐๑ บุรีรัมย์ สกัดจับได้ที่ บริเวณ บ.เขาจาน ต.ท่าเกวียน อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว ซึ่งมีนายล้อม ผดุงแดน อายุ ๓๒ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๗๖ ม.๑ ต.ละเวี้ย อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ เป็นคนขับ พร้อมด้วยแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๑๔ คน (ช.๑๐, ญ.๔) สอบถามขั้นต้นได้รับแรงงานต่างด้าวมาจากตลาดโรงเกลือ จะนำไปส่งที่กรุงเทพมหานคร ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้แจ้งให้ ตม.สระแก้ว ทราบ และนำส่ง สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๓๐๐๓๐ ธ.ค.๕๖ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการขนแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย บริเวณด่านตรวจ กกล.บูรพา ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ สามารถสกัดจับรถยนต์ตู้ ยี่ห้อโตโยต้า รุ่นคอมมูเตอร์ สีบรอนด์ หมายเลขทะเบียน ฮม ๔๙๗๖ กรุงเทพฯ ซึ่งมีนายนิวัฒน์ จันทร์ประเสริฐ อายุ ๒๘ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๔๐/๗ ม.๒ ต.สามพราน อ.สามพราน จ.นครปฐม เป็นคนขับ พร้อมด้วยแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๓๐ คน (ช.๒๕, ญ.๕) สอบถามขั้นต้นได้รับแรงงานต่างด้าวมาจาก บ.โคกสะแบง ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จะนำไปส่งที่ จ.ฉะเชิงเทรา ได้ค่านำพาเที่ยวละ ๒,๕๐๐ บาท ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้แจ้งให้ ตม.สระแก้ว ทราบ และนำส่ง สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๓๑๒๐๐ ธ.ค.๕๖ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการ ขนแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จัด ๑ ชป.ลว. และสกัดจับขบวนการขนแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย สามารถสกัดจับ รถยนต์กระบะ ยี่ห้อโตโยต้า รุ่นวีโก้ สีบร์อน หมายเลขทะเบียน ฒญ ๙๗๐๐ กทม. สกัดจับได้ที่ บริเวณ แยกบ้านทดน้อย ต.ผักขะ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว ซึ่งมี นายนพดล วอนน้ำเพ็ชร์ อายุ ๔๐ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๓๔๕/๘๔ ม.๒ ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ เป็นคนขับ พร้อมด้วยแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๑๑ คน (ช.๕, ญ.๖) สอบถามขั้นต้นได้รับแรงงานต่างด้าวมาจาก

จ.สมุทรปราการ จะนำไปส่งที่ตลาดโรงเกลือ ได้ค่านำพาคนละ ๑,๕๐๐ บาท ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้แจ้งให้ ตม.สระแก้ว ทราบ และนำส่ง สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๒๘๐๖๓๐ ธ.ค.๕๖ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลักลอบนำพาแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จึงจัด ๑ ชป.เฝ้าตรวจ บริเวณ บ.นางาม หมู่ ๓ ต.ท่าเกวียนอ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (TA๐๓๓๑๖๐) ได้ตรวจพบรถยนต์ต้องสงสัย จำนวน ๒ คัน รถปิคอัพ ยี่ห้อฟรอด์ สีดำ หมายเลขทะเบียน ก ๑๕๕๔ นครนายก มีนายศุภฤกษ์ ศิริวรรณ อายุ ๒๓ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๒๗ ถนนนาควิชัย ต.ตลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม (คนขับ) และรถยนต์เก๋ง ยี่ห้อ โตโยต้า สีเขียว หมายเลขทะเบียน กง ๖๙๙๐ ปราจีนบุรี มีนาย วินัย เดชปาน อายุ ๕๕ ปี อยู่บ้านเลขที่๕๘ ม.๒ ต.หนองแสง อ.ประจันตะคาม จ.ปราจีนบุรี (ผู้ว่าจ้าง) จึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบ จากการตรวจสอบรถปิคอัพ พบชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๔ คน (ช.๒, ญ.๒) จากสอบถามทราบว่าได้รับชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก อ.ประจันตคาม (บ้านของนายวินัย) เพื่อจะนำไปส่งที่ตลาดโรงเกลือ จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมชาวกัมพูชาส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๒๘๐๖๓๐ ธ.ค.๕๖ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลักลอบนำพาแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จึงจัด ๑ ชป. เฝ้าตรวจ บริเวณ บ.นางาม หมู่ ๓ ต.ท่าเกวียน อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (TA๐๓๓๑๖๐) ได้ตรวจพบรถยนต์รถปิคอัพต้องสงสัย จำนวน ๑ คัน ยี่ห้อ อีซูซุ สีฟ้า หมายเลขทะเบียน บท ๗๘๙๐ สระแก้ว มีนายรัฐพงษ์ คำบู่ อายุ ๒๓ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๒๒๙ หมู่ ๑๔ ต.ท่าเกวียน อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (คนขับ) จึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบ พบชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๑๔ คน (ช.๑๐, ญ.๔) สอบถามทราบว่า ได้รับชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจากโรงงานน้ำตาล เพื่อจะนำไปทำงานตัดอ้อยที่บ้านของตนเอง จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมชาวกัมพูชาส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๒๘๐๗๐๐ ธ.ค.๕๖ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลักลอบนำพาแรงงานต่างด้าวเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จึงจัด ๑ ชป. เฝ้าตรวจ บริเวณ บ.นางาม หมู่ ๓ ต.ท่าเกวียน อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (TA๐๓๓๑๖๐) ได้ตรวจพบรถยนต์รถปิคอัพต้องสงสัย จำนวน ๑ คัน ยี่ห้อ โตโยต้า สีบรอนซ์เงิน หมายเลขทะเบียน บต ๘๑๖๑ สระแก้ว มีนายสุพรรณ์ บุญชู อายุ ๖๐ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๑๕๓ หมู่ ๑๓ ต.ท่าเกษม อ.เมือง จ.สระแก้ว (คนขับ) จึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบ พบชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๑๕ คน (ช.๖, ญ.๙) สอบถามทราบว่า ได้รับชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก ต.ท่าเกษม จะนำไปตลาดโรงเกลือ โดยได้ค่าจ้างคนละ ๕๐๐ บาท จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมชาวกัมพูชาส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๒๑๒๓๐ ม.ค.๕๗ ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ สส.ตม.สระแก้ว ทำการจับกุมผู้เข้าเมืองโดยผิดกฎหมายชาวกัมพูชา จำนวน ๑๕ คน (ช.๑๐, ญ.๕) บริเวณ ชายป่าท้ายหมู่บ้านหนองเม็ก ต.หนองแวง อ.โคกสูง จ.สระแก้ว พิกัด TA ๔๗๗๓๕๐ จากการสอบถามทราบว่า ชาวกัมพูชาดังกล่าวกำลังรอรถของนายหน้าชาวไทยมารับเพื่อเดินทางไปทำงานที่ จ.สระบุรี จึงได้นำตัวชาวกัมพูชาดังกล่าวส่งให้ ตม.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๓๐๖๐๐ ม.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ชปข.กกล.บูรพา และ ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีการลักลอบนำพาชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายผ่านด่านตรวจ สามารถสกัดจับรถปิคอัพยี่ห้อวีโก้ สีขาว หมายเลขทะเบียน ฒห ๖๐๔๑ พร้อมผู้นำพา ๒ คน คือนายสมปอง ทัศกุล อายุ ๒๖ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๒๒๑/๔๓ ม.๙ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ (คนขับ) และ น.ส.เพ็ญนภา สมพงศ์ อายุ ๒๑ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๔๓๙ ม.๘ ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ จากการตรวจค้นภายในรถพบ ชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๔ คน (ช.๒, ญ.๒) จากการสอบถามนายสมปองฯ ทราบว่าได้รับชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก อ.วัฒนานคร เพื่อจะนำไปส่งที่ จ.ฉะเชิงเทรา โดยได้ค่าจ้างคนละ ๑,๓๐๐ บาท/คน จึงได้ตัวชาวกัมพูชาพร้อมผู้นำพา ส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๒๑๑๑๓๐ ม.ค.๕๗ ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ สส.ตม.จ.สระแก้ว ได้จับกุมชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๑๔ คน (ช.๑๐, ญ.๔) พร้อมผู้นำพา ๑ คน คือ นายสถาพร ช่วงโชติ อายุ ๔๙ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๗๘ ม.๘ ต.ซับมะกรูด อ.คลองหาด จ.สระแก้ว และรถยนต์ปิกอัพ ยี่ห้ออีซูซุ สีทอง หมายเลขทะเบียน บฉ.๙๐๑๔ สระแก้ว บริเวณ ทางเข้าจุดผ่อนปรนทางการค้า บ.เขาดิน ต.คลองหาด อ.คลองหาด จ.สระแก้ว (TV๑๓๙๘๖๔) จากการสอบถาม นายสถาพรฯ ทราบว่า ได้มารับชาวกัมพูชาดังกล่าว ที่จุดผ่อนปรนทางการค้า บ.เขาดิน เพื่อจะนำไปส่งที่พื้นที่ตอนใน จึงได้นำตัวนำตัวชาวกัมพูชาพร้อมผู้นำพา ส่งให้ สภ.คลองหาด เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๘๑๓๐๐ ก.พ.๕๗ ร้อย คทร.กกล.บูรพา ร่วมกับ ชปข.กกล.บูรพา/กอ.รมน.ภาค ๑ สย.๑ และ ตม.จ.สระแก้ว ร่วมกันจับกุม น.ส.ธนภรณ์ ดอกสาคู อายุ ๓๗ ปี อาศัยอยู่บ้านเลขที่ ๓๐ ซ.ประชานิเวศน์ ๓ ซอย ๘/๓ แยก ๑๑ ต.ท่าทราย อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี(ผู้นำพา) พร้อมด้วยแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา จำนวน ๔ คน (ญ.) จับกุมได้บริเวณ ด่านตรวจ กกล.บูรพา พร้อมรถยนต์ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่นวีโก้ ๔ ประตู สีบรอนซ์ทอง หมายเลขทะเบียน สท ๔๗๘๓ กรุงเทพมหานคร นำพาแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชามาจากตลาดเบญจวรรณ เพื่อไปส่งที่ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา จนท.ชุดจับกุม จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา ส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๘๑๗๑๕ ก.พ.๕๗ ร้อย คทร.กกล.บูรพา ร่วมกับ ชปข.กกล.บูรพา/กอ.รมน.ภาค ๑ สย.๑ ร่วมกันจับกุม นาย เสาร์ บูรณะ อายุ ๓๘ ปี อาศัยอยู่บ้านเลขที่ ๔๓ ม.๑ ต.วังน้ำเขียว อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา และนาย ธนพันธ์ ธนศุข อายุ ๓๒ ปี อาศัยอยู่บ้านเลขที่ ๘๘ ม.๗ ต.วังน้ำเขียว อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา (ผู้นำพา) พร้อมด้วยแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา จำนวน ๕ คน (ช.๒, ญ.๓) จับกุมได้บริเวณ ด่านตรวจ กกล.บูรพา พร้อมรถยนต์ยี่ห้อ มิตซูบิชิ ปาเจโร่ สีขาว หมายเลขทะเบียน

กบ ๑๑๓๓ นครราชสีมา นำพาแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชามาจากตลาดโรงเกลือ เพื่อไปส่งที่ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา จนท.ชุดจับกุม จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา ส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๐๑๕๒๐ ก.พ.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ร่วมกับ หน่วย ขกท.กกล.บูรพา, สส.ตม. จ.สระแก้ว ได้จับกุมชาวกัมพูชาหลบหนีเข้าเมือง จำนวน ๒ คน (ญ.) พร้อมด้วยผู้นำพาจำนวน ๒ คนได้แก่ นายชัยมงคล จันทกุมาร อายุ ๓๔ ปี ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๒๐๔ ม.๑ ต.ไทรทอง อ.คลองหาด จ.สระแก้ว ซึ่งเป็นคนขับ และนายสุจินดา จบกมล อายุ ๒๒ ปี ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๙๑ ม.๑ ต.คลองหาด อ.คลองหาดฯ บริเวณ หน้าสำนักงาน กฟภ. บ.ห้วยโจด ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว พิกัด TA ๐๑๗๒๓๘ พร้อมรถยนต์กระบะ ยี่ห้อโตโยต้า สีขาว หมายเลขทะเบียน บท ๔๕๒๙ สระแก้ว โดยผู้นำพาได้แจ้งว่ารับชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี จะนำไปส่งที่ บ.เขาดิน ต.คลองหาด อ.คลองหาด จ.สระแก้ว จากนั้นได้ทำการซักถาม และ ส่งให้ ตม.จว.สระแก้ว เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๐๒๓๐๐ ก.พ.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้ตรวจพบรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ปิคอัพ) ยี่ห้ออีซูซุ ดีแม็ก สี่ประตู สีฟ้า ทะเบียน นข ๖๐๖ นครนายก ซึ่งนายประยุทธ์ พุมอินทร์ อายุ ๔๙ ปี ได้แจ้งให้ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ทราบว่า ถูกโจรกรรมมาจากบ้านพักของนายประยุทธ์ฯ ที่บ้านเลขที่ ๑๙๕/๘ ม.๕ ต.ท่าตูม อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี ทั้งนี้ จนท.ด่านตรวจ กกล.บูรพา จึงได้ส่งสัญญาณให้รถยนต์คันดังกล่าวหยุด แต่คนขับรถยนต์ คันดังกล่าว ได้ขับรถยนต์ทำการฝ่าด่าน จนท.ฯ จึงได้ทำการสกัดด้วยขวากเหล็ก จนทำให้ยางรถยนต์ด้านหน้าซ้ายแตกแต่คนขับรถฯ ยังขับรถยนต์หลบหนีต่อไปทาง อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว จนท.ฯ จึงได้ทำการติดตามและตรวจพบรถยนต์คันดังกล่าว จอดทิ้งไว้บริเวณทางเข้ามหาวิทยาลัยบูรพา วิทยาเขตสระแก้ว อ.วัฒนานคร จ.สระแก้วส่วนคนขับรถหลบหนีไปได้ จนท.ฯ จึงได้แจ้งความต่อ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป และได้ประสานให้นายประยุทธ์ฯ มาดำเนินการติดต่อขอรับรถยนต์คืนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

- เมื่อ ๑๘๑๔๐๐ ก.พ.๕๗ ร้อย คทร.กกล.บูรพา, ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ สส.ตม.จ.สระแก้ว ได้ทำการจับกุม นายเดชา อินภูวา อายุ ๒๘ ปี ที่อยู่ ๕ ม.๔ ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ผู้นำพา, ผู้ขับขี่), นายอุทัย ขนันแข็ง อายุ ๕๕ ปี บ้านเลขที่ ๔๓ ม.๖ ต.โนนหมากมุ่น อ.โคกสูง จ.สระแก้ว (ผู้นำพา,นั่งข้างคนขับ) พร้อมด้วยแรงงานชาวกัมพูชา จำนวน ๘ คน (ช.๕, ญ.๓) บริเวณ ถนนเส้นทับใหม่ - โนนหมากเค็ง พิกัด TA ๐๓๘๓๐๓ ต.โนนหมากเค็ง อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว พร้อมรถยนต์ส่วนบุคคล (สี่ประตู) ยี่ห้อโตโยต้า รุ่นพรีรันเนอร์ สีบรอน์ทอง ทะเบียน กค ๖๓๘๓ สระแก้ว รับมาจาก ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จะไปส่งที่ บ.อ่างศิลา ต.โนนหมากมุ่น อ.โคกสูง จ.สระแก้ว ได้รับเงินค่าจ้าง คนละ ๑,๐๐๐ บาท จนท.ชุดจับกุม จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา ส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๒๗๐๗๓๐ ก.พ.๕๗ ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา, ขกท.กกล.บูรพา และ จนท.สส.ตม.จว.สระแก้ว ได้ตรวจพบ แรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชาจำนวน ๓ คน (ช.๒,ญ.๑) บริเวณ ด่านตรวจ กกล.บูรพา ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว พร้อมด้วย ผู้นำพา ๑ คน ทราบชื่อคือ นายนพพร ศรีสุข อายุ ๓๔ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๒๔/๑ ม.๙ ต.พุทธกาล อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ (ผู้นำพาฯ,ผู้ขับขี่) ได้ขับรถยนต์ส่วนบุคคล (ปิคอัพ สี่ประตู) ยี่ห้อโตโยต้า รุ่นวีโก้ สีเขียวอ่อน ทะเบียน กง ๔๒๒ ปราจีนบุรี (เป็นรถที่ใช้ส่วนตัวและใช้ในงานอาสาของมูลนิธิร่วมกตัญญู จุด สภ.ต.วังคู อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา) นำพาแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชามาจาก

ร.ร.บ้านม่วงโพรง ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อไปส่งที่ ชายแดนด้านตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยได้ค่าจ้างทั้งหมด ๕๐๐ บาท จนท. จึงได้ทำบันทึกจับกุมและนำตัวผู้ต้องหาพร้อมแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา ส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินคดีต่อไป

- เมื่อ ๑๐๑๕๒๐ มี.ค.๕๗ ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา, หน่วย ขกท.กกล.บูรพา, สส.ตม.จ.สระแก้ว จับกุม นายมานิตย์ ขุนธาตุ (ผู้ขับขี่,ผู้นำพา) อายุ ๓๗ ปี บ้านเลขที่ ๒๘๗ ม.๕ ต.เขาสามสิบ อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว พร้อมด้วยแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา จำนวน ๓ คน (ญ.๓) บริเวณด่านตรวจ กกล.บูรพา ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว พิกัด TA ๐๕๐๒๓๔ พร้อมรถยนต์ส่วนบุคคล (เก๋ง) ยี่ห้อฮอนด้า รุ่นแจ๊ส สีขาว ทะเบียน ๗๗๔๖ ปราจีนบุรี จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมชาวกัมพูชา ส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๑๐๗๒๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ชปข.กกล.บูรพา และ ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลับลอบนำพาแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย บริเวณ ด่านตรวจ กกล.บูรพา ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว สามารถสกัดจับรถเก๋ง ยี่ห้อโตโยต้า อัลติส สีบอรนซ์ทอง หมายเลขทะเบียน กค ๘๔๙๙ สระแก้ว จากการตรวจสอบทราบชื่อคนขับคือนายพนธกฤต นพคุณ อายุ ๒๙ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๒๘/๒ หมู่ ๖ ต.อ้อมเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี พร้อมด้วยชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๔ คน (ช.๒,ญ.๒) สอบถามนายพนธกฤฯ ทราบว่าได้นำพาชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก กรุงเทพฯ เพื่อจะนำไปส่งที่ตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยได้ค่านำพาคนละ ๑,๕๐๐ บาท จึงได้ทำบันทึกจับกุมและนำตัวผู้ต้องหาพร้อมชาวกัมพูชา ส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๑๐๘๒๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ชปข.กกล.บูรพา และ ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลับลอบนำพาแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย บริเวณ ด่านตรวจ กกล.บูรพา ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว สามารถสกัดจับรถเก๋ง ยี่ห้อฮอนด้า ซีวิค สีน้ำเงิน หมายเลขทะเบียน วธ ๔๙๑๑ กรุงเทพฯ จากการตรวจสอบทราบชื่อคนขับคือนายชุมพล สุวรรณประดิษฐ์ อายุ ๕๐ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๓๘๕ หมู่ ๑ ต.ตะขบ อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา พร้อมด้วยชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๕ คน (ช.๓,ญ.๒) สอบถามนายชุมพลฯ ทราบว่าได้นำพาชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก เขตบางนา กรุงเทพฯ เพื่อจะนำไปส่งที่ตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยได้ค่านำพาคนละ ๑,๐๐๐ บาท จึงได้ทำบันทึกจับกุมและนำตัวผู้ต้องหาพร้อมชาวกัมพูชา ส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๒๐๗๓๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ชปข.กกล.บูรพา และ ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลับลอบนำพาแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย บริเวณ ด่านตรวจ กกล.บูรพา ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว สามารถสกัดจับรถปิคอัพ ยี่ห้อโตโยต้า วีโก้ สีบอรนซ์ หมายเลขทะเบียน ฒถ ๖๑๕ กรุงเทพฯ จากการตรวจสอบทราบชื่อคนขับคือนายโพน พิสนา อายุ ๒๖ ปี ชาวกัมพูชา พร้อมด้วยชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๔ คน (ช.๓,ญ.๑) สอบถามนายโพนฯ ให้การว่า นายจ้างชื่อนางลีวาท น้อยนนท์ อยู่บ้านเลขที่ ๓๕/๙ ม.๑๓ ต.คลองหลวง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี อาชีพทำเฟอร์นิเจอร์ ที่ตลาดไทย

เป็นนายจ้าง โดยให้ขับรถคันดังกล่าว มาส่งชาวกัมพูชาที่ตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จึงได้ทำบันทึกจับกุมและนำตัวผู้ต้องหาพร้อมชาวกัมพูชา ส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๒๐๘๐๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ชปข.กกล.บูรพา และ ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลับลอบนำพาแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย บริเวณ ด่านตรวจ กกล.บูรพา ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว สามารถสกัดจับรถปิคอัพ ยี่ห้อโตโยต้า ไมตี้เอ็ก สีบอรนซ์ หมายเลขทะเบียน บฉ ๖๙๙๘ นครปฐม จากการตรวจสอบทราบชื่อคนขับคืออำนวย อินรัมย์ อายุ ๓๑ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๙๙/๔๓๖ หมู่ ๖ ต.ท่าทราย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พร้อมด้วยชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๔ คน (ช) สอบถามนายอำนวยฯ ทราบว่าได้นำพาชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก จ.สมุทรสาคร เพื่อจะนำไปส่งที่ตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยได้ค่านำพาคนละ ๑,๐๐๐ บาท จึงได้ทำบันทึกจับกุมและนำตัวผู้ต้องหาพร้อมชาวกัมพูชา ส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๒๒๑๓๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ชปข.กกล.บูรพา และ ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลับลอบนำพาแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย บริเวณ ด่านตรวจ กกล.บูรพา ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว สามารถสกัดจับรถปิคอัพ ยี่ห้อโตโยต้า วีโก้สี่ประตู สีน้ำตาล หมายเลขทะเบียน กข ๘๗๑๖ เพชรบูรณ์ จากการตรวจสอบทราบชื่อคนขับคือนายประวิทย์ เอี่ยมละออ อายุ ๓๙ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๒๙ ม.๑๒ ต.ล้อมแรด อ.เถิน จ.ลำปาง พร้อมด้วยชาวกัมพูชา เข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๒๕ คน (ช.๑๕,ญ.๑๐) สอบถามนายประวิทย์ ให้การว่า ได้รับแรงงานต่างด้าวมาจาก ตลาดโรงเกลือจะนำไปส่งที่กรุงเทพมหานคร โดยได้ค่านำพาเป็นเที่ยวๆละ ๒๓,๑๐๐ บาท จึงได้ทำบันทึกจับกุมและนำตัวผู้ต้องหาพร้อมชาวกัมพูชา ส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๘๐๖๒๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ชปข.กกล.บูรพา และ ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลับลอบนำพาแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย บริเวณเส้นทางบ้านโนนหมากอึ – บ้านโนนหมากเค็ง ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว สามารถสกัดจับรถปิคอัพ ยี่ห้อมาสด้า สีบอรนซ์เงิน หมายเลขทะเบียน ฒญ ๖๒๖๙ กรุงเทพฯ จากการตรวจสอบทราบชื่อคนขับคือนายอรันท์ บุญพิทักษ์ อายุ ๔๘ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๙๐ ม.๔ ต.โนนหมากเค็ง อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว พร้อมด้วยชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๘ คน (ช.๔,ญ.๔) สอบถามนายอรันท์ฯ ทราบว่าได้นำพาชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก กรุงเทพฯ เพื่อจะนำไปส่งที่ตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จึงได้ทำบันทึกจับกุมและนำตัวผู้ต้องหาพร้อมชาวกัมพูชา ส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๘๐๙๑๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ชปข.กกล.บูรพา และ ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลับลอบนำพาแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย บริเวณสามแยกห้วยโจด ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว สามารถสกัดจับรถปิคอัพ ยี่ห้อโตโยต้า ไมตี้เอ็ก สีดำ ทะเบียน บฉ ๒๙๐๕ นครนายก จากการตรวจสอบทราบชื่อคนขับคือนายนิวัฒน์ คาทอง อายุ ๓๔ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๑๑๘ ม.๓ ต.ส้มป่อย อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์ พร้อมด้วยชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๑๔ คน (ช.๒, ญ.๑๒) สอบถามนายนิวัฒน์ฯ ทราบว่าได้นำพาชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก จ.ชลบุรี เพื่อจะนำไปส่งที่ บ.หนองเสม็ด ต.โคกสูง อ.โคกสูง จ.สระแก้ว โดยได้ค่านำพาคนละ ๑๐,๐๐๐ บาท จึงได้ทำบันทึกจับกุมและนำตัวผู้ต้องหาพร้อมชาวกัมพูชา ส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- ๒๕๒ ๑๑๑๕๒๐ ฌ.ค.ศ๋ ๛๒๒.ภ๗๓.ป๋๗ว ว๋๖๕ป ๕๋๒๔.ภ๗๓.ป๋๗ว, ๓๓๕๒ ๗ภ๗.ภภค.ป๋๗ว, ๓๓.๗ย.ง.ศ๋๖ฃ.ภ๗๓.ป๋๗ว ๓๋๕๖ ๗๖๖๗ ๓๗๕๓๒๖๗๓๕๗๓๗๓๗๓

อยู่บ้านเลขที่ ๕๑ หมู่ ๕ ต.กบินทร์บุรี อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี จากการสอบถามนายนิกรฯ ทราบว่าได้รับชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก อ.ตาพระยา เพื่อจะนำไปส่งที่ จ.นครราชสีมา โดยได้ค่านำพาคนละ ๒,๐๐๐ จึงได้นำตัวชาวกัมพูชาดังกล่าวพร้อมผู้นำพา ส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๔๑๐๓๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ร่วมกับ หน่วย ขกท.กกล.บูรพา, ชปข.กกล.บูรพา, สส.ตม.จว.สระแก้ว ได้ทำการจับกุม นายชนินทร์ ช่างคิด อายุ ๓๓ ปี บ้านเลขที่ ๑๒๒ ม.๑๒ ต.วัฒนานคร อ.วัฒนานครจ.สระแก้ว (ผู้นำพาฯ) และ นายวินัย ชูวงศ์ อายุ๔๑ปี บ้านเลขที่ ๑๔๗ ม.๕ ต.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ผู้นำพาฯ) พร้อมด้วยแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา จำนวน ๑๒ คน (ช.๙, ญ.๓) ณ ริมถนน บ.ท่าเกษม – บ.ทับใหม่ ต.โนนหมากเค็ง อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว โดยผู้นำพาฯ ได้ขับรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ปิคอัพ) รุ่นวีโก้ สีดำ ทะเบียน บธ ๓๕๒๒ สระแก้ว นำพาแรงงานต่างด้าวฯ มาจาก จ.ระยอง เพื่อไปส่งที่ ต.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว และ จนท.ฯ จึงได้นำตัว ผู้ต้องหาพร้อมแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา ส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๘๐๙๑๕ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ขกท.กกล.บูรพา, ชปข.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลักลอบนำพาชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จัด ๒ ชป.ลว.สกัดกั้น บริเวณ บ.คลองยาง ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (TA๐๑๐๒๐๑) ได้ตรวจพบรถยนต์(ตู้) ยี่ห้อโตโยต้า สีขาว หมายเลขทะเบียน ฮพ ๘๓๖๖ กทม. จึงเรียกให้หยุดเพื่อตรวจสอบ พบชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๙ คน (ช.๕, ญ.๔) ทราบชื่อคนขับ นายสีทัด กืนสี อายุ ๔๖ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๖๒/๑ ม.๑๓ ต.นาป่า อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ จากการสอบถามนายสีทัดฯ ทราบว่าได้รับชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก กรุงเทพฯ เพื่อจะนำไปส่งที่ ตลาดโรงเกลือ โดยได้ค่านำพาคนละ ๑,๐๐๐ บาท จึงได้นำตัวชาวกัมพูชาดังกล่าวพร้อมผู้นำพา ส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๘๐๙๔๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ขกท.กกล.บูรพา, ชปข.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลักลอบนำพาชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จัด ๒ ชป.ลว.สกัดกั้น บริเวณ บ.คลองยาง ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (TA๐๑๐๒๐๑) ได้ตรวจพบรถยนต์(ตู้) ยี่ห้อโตโยต้า สีขาว หมายเลขทะเบียน ฮบ ๔๘ กทม. จึงเรียกให้หยุดเพื่อตรวจสอบ พบชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๒๔ คน (ช.๑๒, ญ.๑๒) ทราบชื่อคนขับ นายสุรศักดิ์ แซ่ตั้น อายุ ๔๘ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๑๑๐ ถนนไพบูลย์วัฒนา ต.บางคล้า อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา จากการสอบถามนายสุรศักดิ์ฯ ทราบว่าได้รับชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก กรุงเทพฯ เพื่อจะนำไปส่งที่ ตลาดโรงเกลือ โดยได้ค่านำพาคนละ ๑,๘๐๐ บาท จึงได้นำตัวชาวกัมพูชาดังกล่าวพร้อมผู้นำพา ส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๘๑๐๓๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ขกท.กกล.บูรพา, ชปข.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลักลอบนำพาชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จัด ๒ ชป.ลว.สกัดกั้น บริเวณ บ.คลองยาง ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (TA๐๑๐๒๐๑) ได้ตรวจพบรถยนต์ ยี่ห้อนิสสัน นาวาร่า สีบรอนซ์เทา หมายเลขทะเบียน บบ ๙๑๔๙ กทม. จึงเรียกให้หยุดเพื่อตรวจสอบ พบชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๖ คน (ช.๓, ญ.๓) ทราบชื่อคนขับ นายบุญส่ง บุศดี อายุ ๕๘ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๕๐ ม.๑๐ ต.ตาลเดี่ยว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี จากการสอบถามนายบุญส่งฯ ทราบว่าได้รับชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อจะนำไปส่งที่ อ.โคกสูง โดยได้ค่านำพาคนละ ๑,๐๐๐ บาท จึงได้นำตัวชาวกัมพูชาดังกล่าวพร้อมผู้นำพา ส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๘๑๓๑๕ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ขกท.กกล.บูรพา, ชปข.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลักลอบนำพาชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จึงจัด ชป.ลว.สกัดกั้น บริเวณด่านตรวจ กกล.บูรพา ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (TA๐๕๐๒๓๑) ได้ตรวจพบรถยนต์ (แท็กซี่) ยี่ห้อโตโยต้า สีชมพู หมายเลขทะเบียน ทล ๗๖๗๙ กทม. จึงเรียกให้หยุดเพื่อตรวจสอบ พบชาวกัมพูชาเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๒ คน (ช.๑, ญ.๑) ทราบชื่อคนขับ นายศักดิ์สิทธิ์ ผลอ้อ อายุ ๓๘ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๑๑๖๔/๒๓ ม.๑ ต.หัวทะเล อ.เมือง จ.นครราชสีมา จากการสอบถามนายศักดิ์สิทธิ์ฯ ทราบว่าได้รับชาวกัมพูชาดังกล่าวมาจาก จ.นนทบุรี เพื่อจะนำไปส่งที่ ตลาดโรงเกลือ โดยได้ค่านำพาคนละ ๒,๘๐๐ บาท จึงได้นำตัวชาวกัมพูชาดังกล่าวพร้อมผู้นำพา ส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๘๑๗๐๐ มี.ค.๕๗ ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ สภ.คลองหาด ทำการจับกุม นายกฤษณ์ พัทธชาติ อายุ ๔๔ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๙๙ ต.เมืองไผ่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ผู้นำพา) พร้อมชาวกัมพูชาหลบหนี เข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๑๓ คน (ช.๕, ญ.๘) และรถยนต์ จำนวน ๑ คัน ยี่ห้อ อีซูซุ ดีแม็กซ์ สีฟ้า หมายเลขทะเบียน บท.๗๘๙๐ สระแก้ว บริเวณ พิกัด TA ๐๓๙๐๕๗ บ.หนองแวง หมู่ที่ ๒ ต.ไทรเดี่ยว อ.คลองหาด จ.สระแก้ว จึงได้นำตัวผู้ต้องหาทั้งหมดส่งให้กับ สภ.คลองหาด เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

- เมื่อ ๑๙๐๖๑๐ มี.ค.๕๗ ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา, หน่วย ขกท.กกล.บูรพา และ สส.ตม.จ.สระแก้ว ทำการจับกุม นายสนิท อุไรโคตร์ อายุ ๔๙ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๕๑ ซ.รามคำแหง ๑๘๖/๑ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ (ผู้นำพาฯ,ผู้ขับขี่) พร้อมแรงงานชาวกัมพูชาหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๒๑ คน (ช.๑๓, ญ.๘) และรถยนต์ส่วนบุคคล จำนวน ๑ คัน ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่นวีโก้ สีบรอนซ์เงิน หมายเลขทะเบียน ฒข ๔๐๘๘ กรุงเทพฯ บริเวณ บ.คลองยาง หมู่ที่ ๓ ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว จากการสอบถาม ทราบว่า นำพาแรงงานชาวกัมพูชามาจาก เขตหนองจอก กรุงเทพฯ เพื่อไปส่งที่ชายแดนด้านตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยได้ค่าจ้างคนละ ๑,๕๐๐ บาท จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมแรงงานชาวกัมพูชาดังกล่าวส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อ ไป

- เมื่อ ๑๙๐๗๒๓ มี.ค.๕๗ ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา, หน่วย ขกท.กกล.บูรพา และ สส.ตม.จ.สระแก้ว ทำการจับกุม นายธนกร เย้ยรัมย์ อายุ ๓๗ ปี บ้านเลขที่ ๒๙๓ หมู่ที่ ๓ ต.ท่าเกวียน อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (ผู้นำพาฯ,ผู้ขับขี่) พร้อมแรงงานชาวกัมพูชาหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๔ คน (ช.๑,ญ.๓) และรถยนต์ส่วนบุคคล จำนวน ๑ คัน ยี่ห้อโตโยต้า รุ่นวีโก้ สีดำ หมายเลขทะเบียน กค ๙๒๕๑ ฉะเชิงเทรา บริเวณ บ.คลองยาง หมู่ที่ ๓ ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว จากการสอบถามทราบว่า นำพาแรงงานชาวกัมพูชามาจาก จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อไปส่งที่ชายแดน บ.หนองปรือ ต.ผ่านศึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยได้ค่าจ้างคนละ ๑,๓๐๐ บาท จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมแรงงานชาวกัมพูชาดังกล่าวส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

- เมื่อ ๒๑๑๐๓๐ มี.ค.๕๗ ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา,หน่วย ขกท.กกล.บูรพา และ สส.ตม.จว.สระแก้ว ทำการจับกุม นายสมพงษ์ จำปาเทศ อายุ ๓๕ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๙๐ หมู่ที่ ๘ ต.หนองแก้ว อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด (ผู้นำพาฯ,ผู้ขับขี่) พร้อมด้วยแรงงานชาวกัมพูชาหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๑๖ คน (ช.๑๐, ญ.๖) และรถยนต์ปิคอัพ ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน ยี่ห้อโตโยต้า รุ่นวีโก้ สีขาว หมายเลขทะเบียน กค ๗๗๔๙ สระแก้ว บริเวณ พิกัด TA ๙๕๕๒๔๐

บ.ห้วยโจด ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว จากการสอบถามทราบว่า ได้รับแรงงาน ชาวกัมพูชามาจากตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว เพื่อไปส่งที่ อ.มหาชัย จ.สมุทรสาคร โดยได้ค่าจ้าง ในการนำพาเที่ยวละ ๑,๐๐๐ บาท ส่วนชาวกัมพูชาเสียค่าเดินทางคนละ ๑,๘๐๐ บาท จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมแรงงานชาวกัมพูชาส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินคดีต่อไป

- เมื่อ ๒๑๑๗๐๐ มี.ค.๕๗ ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา, หน่วย ขกท.กกล.บูรพา และ จนท.สส.ตม.จว.สระแก้ว ทำการจับกุม นายสุรินทร์ ทับทอง อายุ ๔๐ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๑๔๙ หมู่ที่ ๓ ต.เวียงหมอก อ.เถิน จ.ลำปาง (ผู้นำพาฯ,ผู้ขับขี่) พร้อมแรงงานชาวกัมพูชาหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย ๓ คน (ช.๒, ญ.๑) และรถยนต์โดยสารส่วนบุคคล (แท็กซี่) ยี่ห้อโตโยต้า รุ่นอัลติส สีชมพู หมายเลขทะเบียนป้ายเหลือง ทล ๘๑๕๔ กทม.บริเวณด่านตรวจ กกล.บูรพา ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (TA ๐๕๐๒๓๑) จากการสอบถามทราบว่า ได้รับแรงงานชาวกัมพูชามาจากหน้าศาลากลาง จ.นนทบุรี เพื่อไปส่งที่ตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยได้รับค่าโดยสาร จำนวน ๓,๐๐๐ บาท จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมแรงงานชาวกัมพูชาส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินคดีต่อไป

- เมื่อ ๒๑๑๗๓๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ร่วมกับ ชปข.กกล.บูรพา และ หน่วย ขกท.กกล.บูรพา ทำการจับกุม นายอนุชา วงค์ไชยรัตนกุล อายุ ๒๒ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๕๐ หมู่ที่ ๓ ต.หนองบัว อ.พยัคฆภูมิพิศัย จ.มหาสารคาม (ผู้นำพาฯ,ผู้ขับขี่) พร้อมแรงงานชาวกัมพูชาหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย ๑๘ คน (ช.๘, ญ.๑๐) และรถยนต์ปิคอัพ จำนวน ๑ คัน ยี่ห้ออีซูซุ รุ่นดีแม็ก สีบรอนเงิน หมายเลขทะเบียน กง ๒๐๘๙ ชัยภูมิ บริเวณ บ.หนองหอย ต.ผักขะ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว พิกัด TA ๑๖๗๑๕๙ จากการสอบถามทราบว่า ได้รับแรงงานชาวกัมพูชามาจากตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว เพื่อไปส่งที่ อ.บางปู จ.สมุทรปราการ โดยค่านำพาเที่ยวละ ๑,๐๐๐ บาท จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมแรงงานชาวกัมพูชาส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินคดีต่อไป

- เมื่อ ๒๒๐๗๓๐ มี.ค.๕๗ ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา, หน่วย ขกท.กกล.บูรพา และ จนท.สส.ตม.จว.สระแก้ว ทำการจับกุม นายคำรณ สุขน้อย อายุ ๒๐ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๑๘ หมู่ที่ ๖ ต.แม่ป้าก อ.วังชิ้น จ.แพร่ (ผู้นำพาฯ, ผู้ขับขี่) พร้อมแรงงานชาวกัมพูชาหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๑๕ คน (ช.๙, ญ.๖) และรถยนต์ปิคอัพ จำนวน ๑ คัน ยี่ห้ออีซุซุ รุ่นดีแมค สีเทา หมายเลขทะเบียน กง ๕๗๐๙ พระนครศรีอยุธยา บริเวณด่านตรวจ กกล.บูรพา ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว (TA ๐๕๐๒๓๑) จากการสอบถามทราบว่า ได้รับแรงงานชาวกัมพูชามาจาก กรุงเทพฯ เพื่อไปส่งที่ตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยชาวกัมพูชาเสียค่าเดินทางคนละ ๑,๕๐๐ บาท จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมแรงงานชาวกัมพูชาส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินคดีต่อไป

- เมื่อ ๒๓๑๗๐๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ร่วมกับ ชปข.กกล.บูรพา และ หน่วย ขกท.กกล.บูรพา ทำการจับกุม นายคำนึง ส่งกลิ่นจันทร์ อายุ ๓๘ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๙๐ หมู่ที่ ๙ ต.ช่างปี่ อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ (ผู้นำพา, คนขับรถ) พร้อมด้วยแรงงานชาวกัมพูชาหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย จำนวน ๖ คน (ช.๔, ญ.๒) และรถยนต์แท็กซี่ จำนวน ๑ คัน ยี่ห้อโตโยต้า รุ่น ALTIS สีชมพู หมายเลขทะเบียน ทพ ๘๕๐๙ กรุงเทพมหานคร บริเวณ ด่านตรวจ กกล.บูรพา ต.ห้วยโจด อ.วัฒนานคร

จ.สระแก้ว จากการสอบถามทราบว่า ได้รับแรงงานชาวกัมพูชา มาจาก จ.นนทบุรี จะนำไปส่งที่ตลาดโรงเกลือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว โดยได้ค่านำพาเที่ยวละ ๑,๐๐๐ บาท จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมแรงงานชาวกัมพูชาดังกล่าวส่งให้กับ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินคดีต่อไป

- เมื่อ ๒๖๑๓๔๕ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ร่วมกับ ชปข.กกล.บูรพา และ ขกท.กกล.บูรพา ทำการ จับกุม นาย วิษณุพงศ์ โกมาร อายุ ๕๔ ปี (ผู้นำพา) บ้านเลขที่ ๓๐/๑ ม.๗ ต.อาจสามารถ อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด พร้อมด้วยแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา จำนวน ๕ คน (ช.๒, ญ.๓) และรถยนต์เก๋ง ยี่ห้อโตโยต้า สีขาว หมายเลขทะเบียน ฌฌ ๕๙๐๙ กรุงเทพมหานคร จากการสอบถามทราบว่า ได้รับแรงงานต่างด้าวมาจากตลาดโรงเกลือ จะนำไปส่งที่ กทม. โดยได้นำพาคนละ ๒,๕๐๐ บาท จึงให้แจ้งให้ ตม.อรัญประเทศ ทราบ และนำตัวผู้ต้องหาส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๒๘๑๑๐๐ มี.ค.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ร่วมกับ ชปข.กกล.บูรพา และ ขกท.กกล.บูรพา ทำการ จับกุม นายปรีชา จำปาสัก อายุ ๒๗ ปี (ผู้นำพา) อยู่บ้านเลขที่ ๑๕๖ ม.๑๒ ต.บุ่งน้ำเต้า อ.หลมศักดิ์ จ.เพชรบูรณ์ พร้อมด้วยแรงงานต่างด้าวชาวกัมพูชา จำนวน ๔ คน (ช.๑, ญ.๓) และรถตู้ ยี่ห้อโตโยต้า สีบอร์น หมายเลขทะเบียน ๓๐ – ๐๑๖๙๙ ตราด จากการสอบถามทราบว่า ได้รับแรงงานต่างด้าวมาจาก อ.บ่อวิน จะนำไปส่งที่ ตลาดโรงเกลือ โดยได้ค่านำพาคนละ ๒๕๐ บาท จึงให้แจ้งให้ ตม.อรัญประเทศ ทราบ และนำตัวผู้ต้องหาส่งให้ สภ.วัฒนานคร เพื่อดำเนินการต่อไป

รายชื่อประเทศ/ดินแดนที่คนชาติได้รับการยกเว้นการตรวจลงตรา และสามารถขอ Visa on Arrival สำหรับการเข้าราชอาณาจักร

<table>
<tr><th colspan="6">หนังสือเดินทางธรรมดา</th><th colspan="3">หนังสือเดินทางทูต/ราชการ</th></tr>
<tr><td rowspan="2">บุคคลต่างด้าวต่อไปนี้เข้าราชอาณาจักรเพื่อการท่องเที่ยวได้โดยการขอ Visa on arrival</td><td colspan="5">บุคคลต่างด้าวต่อไปนี้เข้าราชอาณาจักรเพื่อการท่องเที่ยวได้
โดยได้รับการยกเว้นการตรวจลงตรา</td><td colspan="3">บุคคลต่างด้าวต่อไปนี้เข้าราชอาณาจักรโดยใช้ นสด. ทูต/ราชการได้โดยได้รับการยกเว้นการตรวจลงตรา</td></tr>
<tr><td colspan="2">ผ. 30 (เป็นมาตรการที่ไทยให้แต่ฝ่ายเดียว)</td><td colspan="3">ความตกลงระหว่างกัน</td><td colspan="3">ความตกลงระหว่างกัน</td></tr>
<tr><td>พำนักได้ไม่เกิน</td><td colspan="2">พำนักได้ไม่เกิน</td><td colspan="3">พำนักได้ไม่เกิน</td><td colspan="3">พำนักได้ไม่เกิน</td></tr>
<tr><td>15 วัน</td><td colspan="2">** 30 วัน</td><td>14 วัน</td><td>30 วัน</td><td>90 วัน</td><td>30 วัน</td><td colspan="2">90 วัน</td></tr>
<tr>
<td>อันดอร์รา
บัลแกเรีย
ภูฏาน
จีน
ไซปรัส
เอธิโอเปีย
อินเดีย
คาซัคสถาน
ลัตเวีย
ลิทัวเนีย
มัลดีฟส์
มอลตา
มอริเชียส
โรมาเนีย
ซานมาริโน
ซาอุดิอาระเบีย
ไต้หวัน
ยูเครน
อุซเบกิสถาน</td>
<td>ออสเตรเลีย
ออสเตรีย
เบลเยี่ยม
บาห์เรน
บรูไน
แคนาดา
เช็ก
เดนมาร์ก
เอสโตเนีย
ฟินแลนด์
ฝรั่งเศส
เยอรมนี
กรีซ
ฮ่องกง
ฮังการี
ไอซ์แลนด์
อินโดนีเซีย
ไอร์แลนด์
อิสราเอล
อิตาลี
ญี่ปุ่น
คูเวต
ลิกเตนสไตน์
ลักเซมเบิร์ก
มาเลเซีย
โมนาโก
เนเธอร์แลนด์
นิวซีแลนด์
นอร์เวย์</td>
<td>โอมาน
ฟิลิปปินส์
โปแลนด์
โปรตุเกส
กาตาร์
สิงคโปร์
สโลวัก
สโลวีเนีย
สเปน
แอฟริกาใต้
สวีเดน
สวิตเซอร์แลนด์
ตุรกี
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์
สหราชอาณาจักร
สหรัฐฯ
เวียดนาม</td>
<td>* บราซิล
* เกาหลีใต้
* เปรู</td>
<td>กัมพูชา</td>
<td>ฮ่องกง
ลาว
มาเก๊า
มองโกเลีย
รัสเซีย
เวียดนาม</td>
<td>อาร์เจนตินา
บราซิล
ชิลี
เกาหลีใต้
เปรู</td>
<td>กัมพูชา
จีน
ฮ่องกง
อินโดนีเซีย
ลาว
มาเก๊า
มองโกเลีย
พม่า
โอมาน
ปากีสถาน (เฉพาะ นสด. ทูต)
เวียดนาม</td>
<td>แอลเบเนีย
อาร์เจนตินา
ออสเตรีย
เบลเยี่ยม
ภูฏาน
บราซิล
ชิลี
โคลอมเบีย
คอสตาริกา
โครเอเชีย
เช็ก
เอสโตเนีย (เฉพาะ นสด. ทูต)
ฝรั่งเศส (เฉพาะ นสด. ทูต)
เยอรมนี
ฮังการี
อินเดีย
อิสราเอล
อิตาลี
ญี่ปุ่น
เกาหลีใต้
ลิกเตนสไตน์
ลักเซมเบิร์ก
มาเลเซีย
เม็กซิโก
เนเธอร์แลนด์
เนปาล
ปานามา
เปรู
ฟิลิปปินส์
โปแลนด์</td>
<td>โรมาเนีย
รัสเซีย
สิงคโปร์
สโลวัก
แอฟริกาใต้
สเปน (เฉพาะ นสด. ทูต)
ศรีลังกา
สวิตเซอร์แลนด์
ทาจิกิสถาน
ตูนีเซีย
ตุรกี
ยูเครน
อุรุกวัย</td>
</tr>
</table>

กรมการกงสุล 8 กรกฎาคม 2557

หมายเหตุ

* คนชาติบราซิล เกาหลีใต้ และเปรู ได้รับสิทธิการยกเว้นการตรวจลงตราเพื่อการท่องเที่ยวและพำนักได้ไม่เกิน 30 วัน ในขณะเดียวกัน ทั้ง 3 ประเทศดังกล่าวก็มีความตกลงยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางธรรมดากับไทย ซึ่งมีผลให้คนชาติทั้งสามพำนักอยู่ในประเทศไทยได้ไม่เกิน 90 วัน โดยไม่ต้องขอรับการตรวจลงตรา

** ตั้งแต่วันที่ 25 พฤศจิกายน 2551 คนชาติของประเทศ/เขตเศรษฐกิจเหล่านี้ ที่เดินทางเข้าประเทศไทย ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองซึ่งมีเขตติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน (ด่านพรมแดนทางบก) จะได้รับอนุญาตให้พำนักอยู่ได้ครั้งละไม่เกิน 15 วัน ยกเว้น (1) บุคคลสัญชาติมาเลเซียที่เดินทางเข้าที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองที่มีเขตติดต่อกับมาเลเซีย (ด่านพรมแดนทางบก) (2) บุคคลสัญชาติของกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมชั้นนำ 7 ประเทศ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา อังกฤษ แคนาดา ฝรั่งเศส เยอรมนี อิตาลี และญี่ปุ่น (ตามคำสั่งตร.ที่ 649/2556 ลว. 28 ต.ค.2556) จะได้รับอนุญาตให้พำนักอยู่ได้ครั้งละไม่เกิน 30 วัน ทั้งนี้ ในทางปฏิบัติ เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองอนุโลมให้ผู้ถือหนังสือเดินทางทูตและราชการของประเทศ/เขตเศรษฐกิจดังกล่าว ได้รับการยกเว้นการตรวจลงตราเช่นเดียวกับผู้ถือหนังสือเดินทางธรรมดา

สรุปยอดการจับกุมสินค้าหนีภาษีรอบ 6 เดือน ประจำปีงบประมาณ 2557- กกล.บูรพา
ห้วงเดือน ต.ค. 56 – มี.ค.57

เดือน	จับกุม		ประเภทสินค้าหนีภาษี											ผู้ต้องหา
	(ครั้ง)	บุหรี่	ไอแพด	ข้าวสาร	แก๊สหุงต้ม	มัน สำปะหลัง	สุรา	ยาเปลี่ยน สีผม	ยาเวชภัณฑ์	รองเท้า	ครีมทาตัว	ครีมทาหน้า	เบียร์	(คน)
		(ซอง)	(เครื่อง)	(ตัน)	(ถัง)	(ตัน)	(ขวด)	(กล่อง)	(รายการ)	(คู่)	(กระปุก)	(ตลับ)	(กระป๋อง)	
ต.ค	1	582												1
พ.ย.	7	9,865		52	15									3
ธ.ค	6	1,219					7						48	3
ม.ค.	1		34											1
ก.พ.	2			8		35								3
มี.ค	6	1,893		6				30	10	686	14	15		3
รวม	23	13,559	34	66	15	35	7	30	10	686	14	15	48	14

- เมื่อ ๑๓๐๙๐๐ ต.ค.๕๖ ฉก.กรม ทพ.๑๓ ได้จัด ๑ ชป. ร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง อ.คลองหาด อ.คลองหาด จ.สระแก้ว บริเวณ จุดผ่อนปรนทางการค้า บ.เขาดิน ม.๘ ต.คลองหาด อ.คลองหาด จ.สระแก้ว (TA ๑๓๘๘๖๕) ได้จับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับบุหรี่ชาวกัมพูชา จำนวน ๑ คน จากการสอบถามทราบชื่อ น.ส.เซ็ง ลอย อายุ ๒๒ ปี ได้ของกลางเป็นบุหรี่ยี่ห้อ TEXAS จำนวน ๓๕๕ ซอง, ORISSIMS จำนวน ๗๐ ซอง, EAMBO จำนวน ๘๖ ซอง, LAPIN จำนวน ๕๔ ซอง, LUXURY จำนวน ๑๓ ซอง, NOTIONAL จำนวน ๓ ซอง รวมทั้งสิ้น จำนวน ๕๘๒ ซอง ฉก.กรม ทพ.๑๓ จึงได้นำผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งให้ สภ.คลองหาด เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๓๐๗๐๐ พ.ย.๕๖ ฉก.กรม ทพ.๑๓ ได้รับการรายงานจากแหล่งข่าวว่าจะมีการลักลอบขนย้ายบุหรี่ โดยไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร เข้ามาในพื้นที่รับผิดชอบ ตามเส้นทางหมายเลข ๓๒๕๙ (บ.วังน้ำเย็น - บ.หนองจอก) จึงสั่งการให้ ชป.ด่านตรวจคลองกลาง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณพิกัด RQ ๐๖๙๘๕๐ ให้เข้มงวดในการตรวจยานพาหนะที่ผ่านด่านฯ ครั้นเมื่อเวลา ๐๙๐๐ ชป.ด่านตรวจคลองกลาง ทำการตรวจสอบรถเก๋ง ยี่ห้อโตโยต้า สีเขียว ทะเบียน พร ๑๑๖ กทม. พบบรรจุบุหรี่ TAXAS สีแดง ๑๐ ลัง, สีฟ้า ๑ ลัง และสีเขียว ๘ ลัง รวม ๑๙ ลัง นับจำนวนบุหรี่ได้ทั้งสิ้น ๙,๕๐๐ ซอง และอาวุธปืนขนาด .๓๕๗ พร้อมกระสุน ๖ นัด ทราบชื่อคือ ดต.สุวิทย์ บุญโต ตำแหน่ง ผบ.หมู่ ฝอ.บก.น.๓ มีนบุรี กทม. อายุ ๕๘ ปี ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๒/๑ ม.๓ แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กทม. และนายอรรถการต์ บุญโต อายุ ๓๑ ปี ภูมิลำเนาอยู่บ้านเลขที่ ๒/๑ ม.๓ แขวงบางปะกอก เขตราษฎร์บูรณะ กทม. จากการสอบถามผู้ต้องหาให้การสารภาพว่าจะนำบุหรี่จำนวนดังกล่าวไปส่งที่เขตยานนาวา กทม. ฉก.กรม ทพ.๑๓ จึงได้นำผู้ต้องหา พร้อมของกลาง ส่งให้ สภ.ท่าตะเกียบ เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๒๑๑๐๓๐ พ.ย.๕๖ ร้อย. ทพ.๑๒๐๔ จัด ชป. เฝ้าตรวจ ร่วมกับ ชปข.ร้อย. ตชด.๑๒๖ บริเวณ พิกัด TA ๓๑๐๐๙๕ ด่านตรวจหนองแข้ บ.หนองแข้ ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ได้ตรวจพบรถยนต์ปิคอัพ ต้องสงสัย จำนวน ๓ คัน จึงเรียกให้หยุด เพื่อตรวจค้น จากการตรวจค้นพบว่า รถยนต์ปิคอัพ ยี่ห้อ นิสสัน ทะเบียน น ๑๖๕ สระแก้ว บรรทุกถังบรรจุแก๊ส ขนาด ๔๘ ก.ก. จำนวน ๕ ถัง โดยมีนาย ประสาตร์ งามยิ้ม อายุ ๕๓ ปี บ้านเลขที่ ๑๓๙ หมู่ ๗ ต.คลองน้ำใส อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว, รถยนต์ปิคอัพยี่ห้อ อีซูซุ สีเทา ทะเบียน บค ๔๖๓๒ สระแก้ว บรรทุกถังบรรจุแก๊สขนาด ๔๘ ก.ก. จำนวน ๕ ถัง โดยมี นายสนิท สีคำนวน อายุ ๓๑ ปี บ้านเลขที่ ๓๑/๑ หมู่ ๖ ต.ท่าตลาด อ.สามพราน จ.นครปฐม, ยี่ห้อนิสสัน สีบอร์น ทะเบียน ๔๖๕๐ สระแก้ว บรรทุกถังบรรจุแก๊ส ขนาด ๔๘ กก. จำนวน ๕ ถัง โดยมี นาย สมชาย พลอยสาลี บ้านเลขที่ ๑๒ หมู่ ๗ ต.คลองน้ำใส อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (รวมถังแก๊ส จำนวน ๑๕ ถัง) ตรวจสอบพบว่าไม่ติดแผ่นฟิล์มหัวจ่าย, ไม่ติดแผ่นป้ายแสดงวัตถุอันตรายและเครื่องดับเพลิง จึง ได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมรถยนต์และถังแก๊ส ดังกล่าว ส่งให้ สภ.คลองลึก เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๒๓๑๘๓๐ พ.ย.๕๖ ฉก.กรม.ทพ.๑๓ โดย ร้อย.ทพ.๑๓๐๓ จัดกำลังพล ๑ ชป. ร่วมกับเจ้าหน้าที่ กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ จัดตั้งด่านตรวจร่วม เพื่อสกัดกั้นการกระทำผิดกฎหมาย บริเวรด่านตรวจสี่แยก บ.เขาตาง็อก หมู่ ๓ ต.คลองไก่เถื่อน อ.คลองหาด จ.สระแก้ว พิกัด TA ๐๙๐๗๓๙ (ห่างจากแนวชายแดนประมาณ ๔ กม.) ตรวจพบรถบรรทุกยี่ห้อ อีซูซุ รุ่น DECA FXZ ๓๖๐ หมายเลขทะเบียน ๘๑ - ๓๖๕๗(พ่วงหน้า) และ ๘๑ - ๓๖๕๘ (พ่วงหลัง) จันทบุรี โดยมีนายวิรัชน์ ประมวล อายุ ๔๒ ปี ภูมิลำเนาเลขที่ ๕/๓๘ ต.ทับช้าง อ.สอยดาว จ.จันทบุรี เป็นคนขับ วิ่งตามถนนสาย คลองหาด - จันทบุรี จึงเรียกให้หยุดเพื่อตรวจสอบ ตรวจสอบพบภายในกระบะบรรทุก พบข้าวเปลือกน้ำหนักประมาณ ๔๕ ตัน จากการตรวจสอบไม่มีเอกสารกำกับสินค้า จากการซักถามนาย วิรัชน์ฯ ทราบว่า รถบรรทุกข้าวเปลือกดังกล่าวมาจากห้างหุ้นส่วนจำกัดรุ่งเรืองทุ่งขนาน ปลายทาง บริษัท สหฟาร์ม จ.ลพบุรี ชป.จึงได้นำรถบรรทุกดังกล่าวส่งมอบให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.คลองหาด เพื่อตรวจสอบรายละเอียดและดำเนินตามกฎหมายต่อไป

- เมื่อ ๒๕๑๒๓๐ พ.ย.๕๖ ฉก.ตชด.๑๒ ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าวว่าจะมีการลักลอบนำข้าวเปลือกเข้ามาในพื้นที่รับผิดชอบ จึงจัด ชป.ลว. บริเวณ ระหว่างจุดตรวจที่ ๒๙ บ.หนองหญ้าแก้ว หมู่ ๙ ต.โคกสูง อ.โคกสูง จ.สระแก้ว (TA๕๗๒๓๑๔) ได้ตรวจพบกลุ่มบุคคลเป็นชายท่าทางมีพิรุธ ประมาณ ๖ คน กำลังแบกหาม

กระสอบสีแดงเข้ามายังฝั่งไทย จนท.จึงได้แสดงตัวเพื่อทำการตรวจค้น แต่กลุ่มบุคคลดังกล่าวได้ทิ้งกระสอบและวิ่งหลบหนีเข้าไปในเขตประเทศกัมพูชา จากการตรวจสอบพบข้าวเปลือก จำนวน ๑๕ กระสอบ (น้ำหนักประมาณ ๑,๒๐๐ กก.) จึงได้ทำการตรวจยึดข้าวเปลือกดังกล่าว มาเก็บรักษาไว้ที่ บก.ร้อย.ฉก.ตชด.๓ เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๒๘๐๖๐๐ พ.ย.๕๖ ฉก.กรม ทพ.๑๓ จัด ชป. ลว.เฝ้าตรวจเพื่อป้องกันการกระทำผิดกฎหมายในพื้นที่รับผิดชอบ บริเวณด้านหลังตลาดร้านค้าชุมชน บ.เขาดิน ต.คลองหาด อ.คลองหาด จ.สระแก้ว TV ๑๔๒๘๖๓ (ห่างจากแนวชายแดนประมาณ ๒๐๐ เมตร) ตรวจพบผู้ต้องสงสัยขณะกำลังหิ้วถุงพลาสติก สีดำ เดินมุ่งหน้าข้ามมาฝั่งไทย ชป.ลว. จึงเรียกให้หยุดเพื่อตรวจสอบ แต่ผู้ต้องสงสัยทิ้งของกลาง วิ่งหลบหนีข้ามไปยังฝั่งกัมพูชา จากการตรวจสอบภายในถุงพลาสติกพบบุหรี่ต่างประเทศยี่ห้อ LAPIN จำนวน ๑๐๐ ซอง, ยี่ห้อ LUSURY จำนวน ๑๓๓

- เมื่อ ๒๙๐๙๐๐ พ.ย.๕๖ ร้อย.ฉก.ตชด.๑๒ จัด ชุด กพ.ร่วมกับชุดเคลื่อนที่เร็ว ฉก.ตชด.๑๒ ออก ลว.ป้องกันปราบปรามการลักลอบนำสินค้าที่ไม่ผ่านพิธีทางศุลกากรเข้าในราชอาณาจักรในพื้นที่รับผิดชอบ จนเมื่อเวลา ๑๙๓๐ ขณะที่ชุด ชป. ลว.บริเวณระหว่าง จต.ต.๑๓ – ๑๔ บ.คลองแผงฯ ได้ตรวจพบรถไถนาแบบเดินตามต่อพ่วง (อีแต็ก) บรรทุกข้าวเปลือกอยู่บริเวณดังกล่าว ชุด ชป.จึงได้แสดงตัวเพื่อทำการตรวจสอบแต่คนขับรถไถนาดังกล่าวกลับวิ่งหลบหนีไป ชุด ชป.จึงได้แสดงตัวเพื่อทำการตรวจยึดและนำไปเก็บรักษาไว้ที่ บก.ร้อย ฉก.ตชด.๒ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวของต่อไปซอง และยี่ห้อ COLDSAL จำนวน ๑๓๑ ซอง รวมทั้งสิ้น ๓๖๔ ซอง ฉก.กรม ทพ.๑๓ จึงได้นำของพร้อมของกลาง ส่งให้ สภ.คลองหาด เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๓๐๐๙๓๐ พ.ย.๕๖ ร้อย.ฉก.ตชด.๑๒ จัด ชุด กพ.ร่วมกับชุดเคลื่อนที่เร็ว ฉก.ตชด.๑๒ ออก ลว.ป้องกันปราบปรามการลักลอบนำสินค้าที่ไม่ผ่านพิธีทางศุลกากรเข้าในราชอาณาจักรในพื้นที่รับผิดชอบ จนเมื่อเวลา ๑๐๐๐ ขณะที่ชุด ชป. ลว.บริเวณระหว่าง จต.ต.๑๓ – ๑๔ บ.คลองแผงฯ ได้ตรวจพบรถไถนาแบบเดินตามต่อพ่วง (อีแต็ก) บรรทุกข้าวเปลือก จำนวน ๖ คัน อยู่บริเวณดังกล่าว ชุด ชป.จึงได้แสดงตัวเพื่อทำการตรวจสอบแต่คนขับรถไถนาดังกล่าวกลับวิ่งหลบหนีไป ชุด ชป.จึงได้แสดงตัวเพื่อทำการตรวจยึดและนำไปเก็บรักษาไว้ที่ บก.ร้อย ฉก.ตชด.๒ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวของต่อไป

- เมื่อ ๒๘๐๖๐๐ พ.ย.๕๖ ฉก.กรม ทพ.๑๓ จัด ชป. ลว.เฝ้าตรวจเพื่อป้องกันการกระทำผิดกฎหมายในพื้นที่รับผิดชอบ บริเวณด้านหลังตลาดร้านค้าชุมชน บ.เขาดิน ต.คลองหาด อ.คลองหาด จ.สระแก้ว TV ๑๔๒๘๖๓ (ห่างจากแนวชายแดนประมาณ ๒๐๐ เมตร) ตรวจพบผู้ต้องสงสัยขณะกำลังหิ้วถุงพลาสติกสีดำ เดินมุ่งหน้าข้ามมาฝั่งไทย ชป.ลว. จึงเรียกให้หยุดเพื่อตรวจสอบ แต่ผู้ต้องสงสัยทิ้งของกลาง วิ่งหลบหนีข้ามไปยังฝั่งกัมพูชา จากการตรวจสอบภายในถุงพลาสติกพบบุหรี่ต่างประเทศยี่ห้อ LAPIN จำนวน ๑๐๐ ซอง, ยี่ห้อ LUSURY จำนวน ๑๓๓

- เมื่อ ๒๙๐๙๐๐ พ.ย.๕๖ ร้อย.ฉก.ตชด.๑๒ จัด ชุด กพ.ร่วมกับชุดเคลื่อนที่เร็ว ฉก.ตชด.๑๒ ออก ลว.ป้องกันปราบปรามการลักลอบนำสินค้าที่ไม่ผ่านพิธีทางศุลกากรเข้าในราชอาณาจักรในพื้นที่รับผิดชอบ จนเมื่อเวลา ๑๙๓๐ ขณะที่ชุด ชป. ลว.บริเวณระหว่าง จต.ต.๑๓ – ๑๔ บ.คลองแผงฯ ได้ตรวจพบรถไถนาแบบเดินตามต่อพ่วง (อีแต็ก) บรรทุกข้าวเปลือกอยู่บริเวณดังกล่าว ชุด ชป.จึงได้แสดงตัวเพื่อทำการตรวจสอบแต่คนขับรถไถนาดังกล่าวกลับวิ่งหลบหนีไป ชุด ชป.

จึงได้แสดงตัวเพื่อทำการตรวจสยึดและนำไปดก็บรักษาไว้ที่ บก.ร้อย ฉก.ตชด.๒ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวของต่อไปซอง และยี่ห้อ COLDSAL จำนวน ๑๓๑ ซอง รวมทั้งสิ้น ๓๖๔ ซอง ฉก.กรม ทพ.๑๓ จึงได้นำของพร้อมของกลาง ส่งให้ สภ.คลองหาด เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๓๐๐๙๓๐ พ.ย.๕๖ ร้อย.ฉก.ตชด.๑๒ จัด ชุด กพ.ร่วมกับชุดเคลื่อนที่เร็ว ฉก.ตชด.๑๒ ออก ลว.ป้องกันปราบปรามการลักลอบนำสินค้าที่ไม่ผ่านพิธีทางศุลกากรเข้าในราชอาณาจักรในพื้นที่รับผิดชอบ จนเมื่อเวลา ๑๐๐๐ ขณะที่ชุด ชป. ลว.บริเวณระหว่าง จต.ต.๑๓ – ๑๔ บ.คลองแผงฯ ได้ตรวจพบรถไถนาแบบเดินตามต่อพ่วง (อีแต็ก) บรรทุกข้าวเปลือก จำนวน ๖ คัน อยู่บริเวณดังกล่าว ชุด ชป.จึงได้แสดงตัวเพื่อทำการตรวจสอบแต่คนขับรถไถนาดังกล่าวกลับวิ่งหลบหนีไป ชุด ชป.จึงได้แสดงตัวเพื่อทำการตรวจสยึดและนำไปเก็บรักษาไว้ที่ บก.ร้อย ฉก.ตชด.๒ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวของต่อไป

- เมื่อ ๑๓๐๙๐๐ ธ.ค.๕๖ ฉก.กรม ทพ.๑๒ จัด ชป.เฝ้าตรวจ ร่วมกับ บริเวณ บ.ป้ายเขียว ต.ทับพริก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว TA ๑๒๕๐๑๐ ได้ตรวจพบผู้ต้องสงสัย ขณะแบกสิ่งของ จึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจตรวจค้นแต่ผู้ต้องสงสัยได้ทิ้งของและวิ่งหนีข้ามฝั่ง กพช. จากการตรวจสอบของกลางบรรจุบุหรี่ ยี่ห้อ TEXAS จำนวน ๓๗ หีบ อยู่ในของกลางดังกล่าว ฉก.กรม ทพ.๑๒ ได้นำของกลางดังกล่าว เก็บไว้เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๕๐๘๓๐ ธ.ค.๕๖ ฉก.กรม ทพ.๑๓ จัดกำลังพล ๑ ชป. ร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายสรรพสามิต จ.สระแก้ว จับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับบุหรี่ ชาวกัมพูชา ชื่อ นาง วาน หงษ์ อายุ ๓๐ ปี เจ้าหน้าที่แผงลอยจุดผาผ่อนปรมทางการค้า บ.เขาดิน หมู่ ๘ ต.คลองหาด อ.คลองหาด จ.สระแก้ว TA ๑๒๕๐๑๐ (ห่างจากแนวชายแดนประมาณ ๑๐๐ เมตร) ได้บุหรี่ LUXURY จำนวน ๔๙ ซอง ฉก.กรม ทพ.๑๓ ได้ส่งมอบผู้กระทำความผิดและของกลางดังกล่าว ให้กับจนท.ตร.สภ.คลองหาด เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๗๑๐๐๐ ธ.ค.๕๖ ฉก.กรม ทพ.๑๒ จัด ชป.เฝ้าตรวจ ร่วมกับ จนท.สรรพสามิต จ.สระแก้ว บริเวณ จุดผ่อนปรนทางการค้าบ้านหนองปรือ - มาลัย บ.หนองปรือ ต.หนองปรือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว TA ๑๔๕๑๓๙ ได้ตรวจพบผู้ต้องสงสัย จำนวน ๒ คน จึงเรียกให้หยุด เพื่อตรวจค้น จากการตรวจค้นพบบุหรี่ต่างประเทศ จำนวน ๒๐๓ ซอง (ยี่ห้อ เอร่า ๑ ซอง, เท็กซัส ๒๐๒ ซอง), สุรา ยี่ห้อ คาล์ว ๙๙ จำนวน ๗ ขวด, เบียร์ชนิดกระป๋อง ยี่ห้อ ลีโอ จำนวน ๒ แพ็ค และ ฉก.ทพ.๑๒ ได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลางดังกล่าวส่งให้กับ สรรพสามิต จ.สระแก้ว เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๓๑๐๘๓๐ ธ.ค.๕๖ ฉก.กรม ทพ.๑๒ โดย ร้อย.ทพ.๑๒๐๖ จัด ชป.เฝ้าตรวจ ร่วมกับ จนท.ตร.รถไฟ และ จนท.ตม.จ.สระแก้ว พิกัด TA ๓๔๗๑๑๗ บ.คลองลึก ต.อรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ได้จับกุมชาวกัมพูชาจำนวน ๑ คน ขณะเข็นรถเข็นบรรทุกสิ่งของกำลังจะข้ามฝั่งกัมพูชา จากการตรวจสอบทราบชื่อ นางเลียะ ซก อายุ ๒๒ ปี สัญชาติกัมพูชา ถือหนังสือผ่านแดน (บอเดอร์พาส) เลขที่ ๐๖๖๘๔๓ จากการตรวจค้นภายในรถเข็นพบเครื่องเล่นไอแพด จำนวน ๓๔ เครื่อง ซึ่งไม่ผ่านพิธีทางศุลกากรซุกซ่อนอยู่ภายในรถ สอบถามทราบว่าได้รับการว่าจ้างจากหญิงชาวกัมพูชาไม่ทราบชื่อ ให้เข็นรถเข็นดังกล่าวออกไปยังฝั่งกัมพูชา และ ฉก.ทพ.๑๒ ได้นำตัวผู้ต้องหาดังกล่าวพร้อมของกลางดังกล่าว ส่งให้ ตม.สระแก้ว เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๐๕๒๓๐๐ ธ.ค.๕๖ ฉก.ตชด.๑๒ จัด ชป.เฝ้าตรวจ ร่วมกับ จนท.ศุลกากรเฉพาะกิจ, จนท.ศุลกากรด่านศุลกากรอรัญประเทศ และ กกล.บูรพา ได้สนธิกำลังออก ลว.ป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด พ.ร.บ.ศุลกากร ตรวจพบรถบรรทุก จำนวน ๒ คัน วิ่งมาตามถนนทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ บริเวณ บ.หนองติม ต.ทัพราช อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว พิกัด TA - ๕๙๑๕๐ จึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจค้น รถบรรทุกกระบะ ยี่ห้ออีซุซุ หมายเลขทะเบียน บจ ๘๕๔๓ บุรีรัมย์ และรถบรรทุกกระบะ ยี่ห้อนิสสัน หมายเลขทะเบียน บจ ๘๒๘๖ บุรีรัมย์ จากการตรวจค้น พบข้าวเปลือกไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร บรรจุอยู่รถบรรทุกคันดังกล่าว จำนวนคันละ ๔,๐๐๐ กก. รวม ๘,๐๐๐ กก. จากการสอบถามทราบชื่อ นาย สมคิด สถิตสุข และ นาย สุนทร พรมพิรา และ ชุดจับกุมได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งให้ ด่านศุลกากรอรัญประเทศ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

- เมื่อ ๒๑๒๒๐๐ ก.พ.๕๗ ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้รับแจ้งจาก ชปข.กกล.บูรพา และ ขกท.กกล.บูรพา ว่าจะมีขบวนการลักลอบขนมันสำปะหลังโดยผิดกฎหมาย ไม่มีใบขนย้ายสินค้า จึงได้จัด ๒ ชป. พร้อมด้วย รยบ. ๑ ๑/๔ ตัน (ยูนิม๊อก) จำนวน ๒ คัน ออกทำการลาดตระเวน และสกัดจับขบวนการขนมันสำปะหลังโดยผิดกฎหมาย ไม่มีใบขนย้ายสินค้า บริเวณถนนบ้านแก้วเพชรพลอย ต.ตาพระยา ต.ตาพระยา อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว พิกัด TA ๕๙๘๔๖๗ สามารถสกัดจับ รถพ่วง ๒๒ ล้อ ยี่ห้ออีซูซุ สีขาว หมายเลขทะเบียน ๘๑-๕๐๓๘, ๘๑-๕๐๓๙ สระแก้ว ซึ่งมี นางรัตนา รัตนดิษฐ์ อายุ ๓๗ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๑๔๒ หมู่ที่ ๑ ต.ตาพระยา อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว เป็นผู้ครอบครองมันสำปะหลัง ไม่มีใบขนย้ายสินค้า จำนวน ๓๕ ตัน โดยจะขนย้ายไป บริษัท รุ่งทรัพย์ จ.ชลบุรี ร้อย.คทร.กกล.บูรพา ได้แจ้งให้กรมศุลกากร ทราบซึ่งการดำเนินการดังกล่าว เป็นการปฏิบัติตามสั่งการของ ผบ.กกล.บูรพา ที่ให้ทุกหน่วยเข้มงวดกวดขันเกี่ยวกับผู้กระทำผิดเกี่ยวกับการลักลอบขนสินค้าหนีภาษี และกระทำผิดกฎหมายกรมศุลกากร

- เมื่อ ๐๙๐๘๐๐ มี.ค.๕๗ ฉก.ทพ.๑๒ จัด ชป.ร่วมกับ จนท.ตร.สภ.คลองน้ำใส และ จนท.ตม.ประจำด่านตรวจหนองปรือ จับกุมสินค้าที่ไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร บริเวณตลาดจุดผ่อนปรนทางการค้าบ้านหนองปรือ ต.ผ่านศึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว TA ๑๔๕๐๒๐ จากการตรวจค้น พบบุหรี่ยี่ห้อกลองทิพย์ จำนวน ๑๔๖ หีบ (๑,๔๖๐ ซอง) บรรทุกอยู่ด้านหลัง รถเก๋ง ยี่ห้อฮอนด้าแจ๊ส สีขาว ทะเบียน ศณ ๒๕๕๑ กทม.ฯ พร้อมคนขับชื่อ นาย ภัทรพล บินเย็น (อ้วน) อายุ ๓๖ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๘๖/๑ ม.๑ ต.บ่อทอง อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี จากการสอบถาม นาย ภัทรพลฯ ให้การว่า ได้นัดหมายให้ชาว กพช. นำบุหรี่มาส่งบริเวณตลาดจุดผ่อนปรนทางการค้าบ้านหนองปรือ โดยตนได้รับว่าจ้างจาก นาย ไก่ (ไม่ทราบชื่อ-สกุล) ได้รับจ้างกล่องละ ๓,๐๐๐ บาท โดยจะนำไปส่งที่โรงงานน้ำตาลภาคตะวันออก ต.ท่าเกษม อ.เมือง จ.สระแก้ว ฉก.ทพ.๑๒ ได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลางดังกล่าว ส่งให้ สรรพสามิตร จ.สระแก้ว เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๔๑๒๐๐ มี.ค. ๕๗ ชปข.กกล.บูรพา ร่วมกับ ฉก.ทพ.๑๒ โดย ร้อย.ทพ.๑๒๐๖ ร่วมกันตรวจยึด บุหรี่ต่างประเทศ จำนวน ๓๐๐ ซอง, พร้อมครีมทาหน้า ๑๕ ตลับ, ยาเปลี่ยนสีผม ๓๐ กล่อง, ครีมทาตัว ๑ โหล และครีมทาตัวที่ยังไม่ผสม ๒ กระปุก ซึ่งได้ทำการลักลอบและซุกซ่อนมาในรถเข็นของชาวกัมพูชา ที่เข็นผ่านจุดตรวจ ร้อย.ทพ.๑๒๐๖ บริเวณ จุดผ่านแดนถาวร บ.คลองลึก – ปอยเปต จึงยึดไว้เพื่อตรวจสอบและหาเจ้าของต่อไปจากการสอบถาม นางดี เจา

อายุ ๔๐ ปี และนางลัด โพ อายุ ๓๔ ปี เจ้าของรถเข็นคันดังกล่าว ทราบว่า ได้รับการว่าจ้างจากชาวกัมพูชาให้นำบุหรี่และครีมต่างๆ ไปส่งที่บริเวณ หน้าร้านเซเว่นอีเลเว่น สาขาตลาดโรงเกลือ โดยไม่ทราบว่าในลังนั้นมีบุหรี่และครีมต่างๆ ที่ผิดกฎหมายซุกซ่อนอยู่ จากนั้น จนท.ชุดจับกุมฯ จึงได้ทำการยึดไว้เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๑๗๐๙๓๐มี.ค.๕๗ ฉก.ทพ.๑๒ ร่วมกับ ชปข.ที่ ๓ กกล.บูรพา, จนท.ศุลกากรอรัญประเทศ, จนท.ตร.สภ.คลองลึก เฝ้าตรวจ บริเวณ บ้านคลองลึก ต.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว TA ๓๔๗๑๑๗ ได้ทำการตรวจค้นกระเป๋าเดินทางของมุสลิมชาวกัมพูชาที่เดินทางเข้าประเทศไทย จำนวน ๒๒ คน (ช.๑๑, ญ.๑๑ คน) จากการตรวจค้นพบแป้งสำหรับใช้ทำสุรา ๒๐๐ กรัม, บุหรี่ต่างประเทศ ๖๓ ซอง, ครีมทาผิว ๘๔ ตลับ, น้ำหอม ๑๐๑ ขวด, ยาแก้ปวด ๒,๐๐๐ เม็ด, ยาปฏิชีวนะ ๓,๓๐๐ เม็ด, ยาแก้ปวดกล้ามเนื้อ ๓๐๐ เม็ด, ยาแก้ปวดท้อง ๘๐๐ เม็ด, วิตามีน ๓๐๐ เม็ด, แคลเซียม ๒๓ หลอด, น้ำหอมละเหย ๑๒ ขวด, พลาสเตอร์แก้ปวด ๑๐๐ ซอง สอบถามมุสลิมชาวกัมพูชา ไม่มีผู้ใดแสดงตนเป็นเจ้าของ และ ฉก.กรม ทพ.๑๒ จึงได้ตรวจยึดสิ่งของไว้เพื่อรอการทำลายต่อไป

- เมื่อ ๑๘๐๘๓๐ มี.ค.๕๗ ฉก.ทพ.๑๒ ได้รับแจ้งจากแหล่งข่าวว่ามีการลักลอบค้าบุหรี่ ที่บริเวณจุดผ่อนปรน ทางการค้าบ้านหนองปรือ – มาลัย บ้านหนองปรือ ต.หนองปรือ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว TA ๑๔๕๑๓๙ จึงจัด ชป.เฝ้าตรวจ ร่วมกับ จนท.ตร.สภ.คลองน้ำใส ได้ตรวจพบบุคคลชายต้องสงสัย จำนวน ๑ คน จึงเรียกให้หยุดเพื่อตรวจค้น จากการตรวจค้นพบบุหรี่ต่างประเทศ จำนวน ๕๐ ซอง (ยี่ห้อ เท็กซัสสีแดง ๒๐ ซอง, สีเขียว ๓๐ ซอง) พร้อมรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ คัน ยี่ห้อ ฮอนด้า เวฟ สีเทา ทะเบียน กธธ ๘๔๗ สระแก้ว สอบถามทราบว่า นาย อำนวย อัดจันทร์ อายุ ๔๗ ปี บ้านเลขที่ ๑๑๕ หมู่ ๑๑ ต.ผ่านศึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ได้ซื้อบุหรี่ดังกล่าวมาจากราษฎรชาวกัมพูชาไม่ทราบชื่อเพื่อนำมาสูบเอง และ ฉก.กรม ทพ.๑๒ ได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลางดังกล่าว ส่งให้ สภ.คลองน้ำใส เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๒๖๑๗๐๐ มี.ค.๕๗ ร้อย ฉก.ตชด.๑๒ จัด ชป.ลว.ได้ทำการตรวจยึดข้าวเปลือก จำนวน ๖ กระสอบ ที่ซุกซ่อนอยู่ในป่าข้างทาง บริเวณ บ.ร่มไทร ต.ทัพเสด็จ อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว (TA ๗๓๗๕๑๒) จากการตรวจบริเวณดังกล่าวไม่พบผู้แสดงตัวเป็นเจ้าของ จึงได้ทำการตรวจยึดและเก็บรักษาไว้ เพื่อดำเนินการต่อไป

- เมื่อ ๒๙๑๔๐๐ มี.ค.๕๗ ฉก.ทพ.๑๒ จัด ชุด ลว. เฝ้าตรวจ ร่วมกับ ชุด ฉก. ที่ ๓ และ ๕ กกล.บูรพา และ เจ้าหน้าที่ด่านตรวจศุลกากรอรัญประเทศ บริเวณ ตลาดโรงเกลือ บ.ดงงู ต.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว TA ๓๔๙๑๒๙ ตรวจพบ รถยนต์ปิคอัพ ต้องสงสัย จำนวน ๑ คัน ยี่ห้อ โตโยต้า สีบอร์น ทะเบียน ตษ ๖๘๔๙ ก.ท. โดยมีนายภัทรายุทธ พยันโส อายุ ๓๒ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๙๓ ม.๗ ต.ผักขะ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว เป็นผู้ขับฯ จึงเรียกให้หยุดเพื่อตรวจค้น จากการตรวจค้นพบรองเท้ากีฬา ยี่ห้อ นิวบาลานซ์ จำนวน ๒๐๘ คู่, รองเท้าแตะ ยี่ห้อ ฟิปฟลอบ จำนวน ๒๓๘ คู่ และ รองเท้าแตะ ยี่ห้อ ครอส จำนวน ๒๔๐ คู่ ซึ่งเป็นสินค้าละเมิดลิขสิทธิ์ จากการสอบถาม นายภัทรายุทธฯ ทราบว่า ได้รับสินค้ามาจาก เจ้ดาว (ไม่ทราบชื่อ/สกุล จริง) ฉก.ทพ.๑๒ จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลาง ส่งให้ ศุลกากรอรัญประเทศ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

บรรณานุกรม

สำนักยุทธศาสตร์ความมั่นคงภายในประเทศ สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ. 2555. สรุปการแก้ปัญหาทั้งระบบ.

กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ. 2555. รายงานการประชุมชี้แจงแนวปฏิบัติในการตรวจลงตราให้แก่บุคคลต่างชาติที่ประสงค์จะเข้ามาประกอบอาชีพนักฟุตบอลและบุคลากรที่เกี่ยวข้องด้านฟุตบอลในประเทศไทย. ครั้งที่ 1/2555 และครั้งที่ 2/2555.

กองตรวจลงตราและเอกสารเดินทางคนต่างด้าว กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ. 2556. บันทึกข้อความเรื่องการพิจารณาหาแนวทางลดอุปสรรคในการขอและต่อการตรวจลงตราให้แก่ครูและนักเรียนต่างชาติที่เข้ามาศึกษาในโรงเรียนเอกชน. แนวปฏิบัติในการตรวจลงตรา ปัญหาข้อเท็จจริง และสถานการณ์ปัจจุบัน. ข้อ 2.ช่องว่างทางกฎหมาย/ระเบียบที่ทำให้เกิดปัญหา และข้อ 3. ปัญหาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.

พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. 2522. 2522. หมวด 2 การเข้าและออกนากราชอาณาจักร (มาตรา 12) หมวด 4 การเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว หมวด 6 การส่งคนต่างด้าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักร และหมวด 8 บทกำหนดโทษ.

Hing Vutha, Lun Pide and Phann Dalis. 2011. Irregular Migration From Cambodia – Characteristics, Challenges and Regukartory Approach, Working Paper Series No. 58. CDRI- Cambodia's leading independent development policy research institute. 9 pp., 13 pp., 21 pp.

Lapresse Sieng. 2011. Cambodia's Approach to Trafficking in Persons.

United Nations. 2000. Protocol to Prevent, Suppress and Punish Trafficking in Persons Especially Woman and Child.

United Nations. 2000. Convention against Transnational Organized Crime 2ooo.

ASEAN.ASEAN Declaration on the Protection and Promotion of Human Rights of Migrant Workers. 2011.

ประวัติผู้เขียน
นายประทักษ์ สิกขะมณฑล

ประวัติการศึกษา

2528	ปริญญาตรี รัฐศาสตร์บัณฑิต (ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
2529	Diplome Superieur d'Universite, Universite Paris II, Paris, France
2531	Diplome d'Etudes Approfondies, Sciences Politiques, Universite Paris II, Paris, France

ประวัติการทำงาน

2534	เข้ารับราชการ ตำแหน่งนักการทูต 4 กองแบบพิธี กรมพิธีการทูต กระทรวงการ ต่างประเทศ
2537	นักการทูต 5 กองยุโรป 1 กรมยุโรป
2538-2541	เลขานุการเอก สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส
2542-2543	นักการทูต 6 กองแบบพิธี กรมพิธีการทูต
2543-2546	นักการทูต 6 กองวัฒนธรรมสัมพันธ์ กรมสารนิเทศ
2546	นักการทูต 7 คณะทำงานด้าน logistic ประจำ APEC Task Force ในโอกาสที่ ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม APEC 2003
2547-2550	หัวหน้าฝ่าย กองประมวลและวิเคราะห์ข่าว กรมสารนิเทศ
2549-2551	ที่ปรึกษา สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร
2552-2555	นักการทูต 7 (หัวหน้าฝ่ายตรวจลงตรา) กองตรวจลงตราและเอกสารเดินทางคนต่างด้าว กรมการกงสุล
2555-2556	ผู้อำนวยการกองตรวจลงตราและเอกสารเดินทางคนต่างด้าว
2556-ปัจจุบัน	อัครราชทูตที่ปรึกษา สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา

ตำแหน่งหน้าที่ปัจจุบันและสถานที่ทำงาน

อัครราชทูตที่ปรึกษา สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงพนมเปญ ราชอาณาจักรกัมพูชา
Royal Thai Embassy, 196 Preah Norodom Boulevard,
Sangkat Tonle Bassac, Khan Chamcarmon,
Phnom Penh, Cambodia.