

การเปลี่ยนแปลงข้อบังคับจราจรและค่าปรับของสหพันธ์ฯ

ภูมิหลัง เมื่อเดือน ก.พ. ค.ศ. 2020 สภาสูงของรัฐสภาสหพันธ์ฯ (Bundesrat) ได้มีมติเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงข้อบังคับจราจร (StVo - Straßenverkehrs-Ordnung) และค่าปรับของสหพันธ์ฯ โดยข้อบังคับจราจรใหม่และค่าปรับได้เผยแพร่ในราชกิจจานุเบกษา (Bundesgesetzblatt) ในวันที่ 27 เม.ย. ค.ศ. 2020 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 เม.ย. ค.ศ. 2020 เป็นต้นมา

การเปลี่ยนแปลงข้อบังคับจราจรและค่าปรับของสหพันธ์ฯ

การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลให้ข้อบังคับจราจรของสหพันธ์ฯ บางส่วนมีความเข้มงวด มีโทษ และค่าปรับที่เพิ่มมากขึ้น รวมถึง การให้ความสำคัญกับผู้ใช้รถจักรยานมากขึ้นด้วย ดังรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ สรุป ดังนี้

- ข้อบังคับจราจรใหม่ ตามมาตรา § 5 Abs. 4 StVO กำหนดให้ต้องมีการเว้นระยะห่างขณะแซงรถยนต์คันอื่น คนเดินถนน ผู้ใช้จักรยาน หรือรถไฟฟ้าขนาดเล็กอื่นๆ ที่ระยะอย่างน้อย 1.5 เมตรสำหรับเขตในเมือง (innerorts) และอย่างน้อย 2 เมตรสำหรับเขตนอกเมือง (außerorts) ทั้งนี้ ยกเว้นในกรณีสี่แยกหรือทางข้ามที่รถจักรยานแซงขึ้นทางขวาของรถยนต์ หรือกรณีติดไฟแดงที่ทั้งรถยนต์และรถจักรยานจอดอยู่ข้างกัน
- ผู้ใช้จักรยานสามารถขี่เคียงข้างกันได้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่เป็นการกีดขวางการจราจรกับผู้ใช้นายอื่น ๆ ตามมาตรา § 2 Abs. 4 StVO
- รถยนต์/รถบรรทุกที่มีน้ำหนักมากกว่า 3.5 ตัน ในขณะที่เลี้ยวขวาจะต้องลดความเร็วให้อยู่ในระดับเท่ากับการเดิน (Schrittgeschwindigkeit) ตามมาตรา § 9 Abs. 6 StVO
- ไม่อนุญาตให้จอดรถในระยะ 8 เมตร ก่อนและหลังจากสี่แยก ในกรณีที่ทางนั้นมีทางจักรยานร่วมด้วย ตามมาตรา § 12 Abs. 3 StVO
- ไม่อนุญาตให้รถยนต์หยุดจอดเกิน 3 นาที ในช่องจราจรที่เป็น protective stripes (เส้นประแบบ 340) ซึ่งเป็นเส้นประเพื่อแยกรถจักรยานออกจากการจราจรของรถยนต์ จุดประสงค์เพื่อให้ผู้ใช้จักรยานสามารถขี่จักรยานได้อย่างต่อเนื่อง ไม่มีรถยนต์มากีดขวาง
- การขี่จักรยานสามารถมีผู้ซ้อนท้ายได้ ถ้าหากว่าจักรยานนั้นเป็นจักรยานที่มีการติดตั้งมาเพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารมากกว่า 1 คนโดยเฉพาะ ทั้งนี้ ผู้ขี่จักรยานจะต้องมีอายุอย่างน้อย 16 ปีขึ้นไป
- ไม่อนุญาตให้ใช้ Blitzer-Apps (แอปพลิเคชันแจ้งเตือนระบบตรวจจับความเร็ว) บนโทรศัพท์มือถือ หรือ navigation (ในอดีตเคยมีข้อห้ามมาก่อนหน้านี้ แต่เพิ่มเติมมาอีกครั้งเพื่อความชัดเจน)
- การเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับค่าปรับ ซึ่งมีรายละเอียดต่าง ๆ ดังนี้
 - เพิ่มจำนวนค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีฝ่าฝืนขณะเลี้ยวและการให้ทาง

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
การเลี้ยว	เลี้ยวรถ โดยไม่ให้ทางรถอื่นได้ขับผ่านไปก่อน	40€ (เดิม 20€)	-	-
	...ในกรณีมีความเสี่ยงที่จะเกิดอันตราย	140€ (เดิม 70€)	1	1 เดือน
	ไม่ให้ความระมัดระวังต่อผู้ใช้ทางเท้าและทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทางเท้า	140€ (เดิม 70€)	1	1 เดือน

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
	การเลี้ยวขวาสำหรับรถบรรทุกในเขตเมืองโดยไม่ลดความเร็วให้อยู่ในระดับเท่ากับการเดิน (Schrittgeschwindigkeit)	70€	1	-
การให้ทาง (Vorfahrt)	ไม่ให้ทางรถราง/รถไฟก่อน	80€ (เดิม 10€)	1	-

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับค่าปรับทั้งหมด กรณีฝ่าฝืนขณะเลี้ยวและให้ทางสามารถดูได้ที่

การเลี้ยว <https://www.bussgeldkatalog.org/wenden-rueckwaertsfahren-abbiegen/>

การให้ทาง <https://www.bussgeldkatalog.org/vorfahrt/>

8.2 เพิ่มจำนวนค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีสำหรับผู้ใช้จักรยานและ E-Scooter

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
การใช้รถจักรยานและ E-Scooter	ฝ่าฝืนขี่จักรยานหรือขับ E-Scooter บนทางเท้าหรือทางห้ามสำหรับจักรยาน	55€ (เดิม 10€)	-	-
	...เป็นระยะเวลาไม่เกิน 1 ชม.	70€ (เดิม 15€)	-	-
	...เป็นระยะเวลาไม่เกิน 2 ชม.	80€ (เดิม 20€)	-	-
	...เป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 ชม.	100€ (เดิม 25€)	-	-

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับค่าปรับทั้งหมด กรณีฝ่าฝืนสำหรับผู้ใช้จักรยานและ E-Scooter สามารถดูได้ที่

<https://www.bussgeldkatalog.org/fahrrad/>

8.3 เพิ่มจำนวนค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีขับไปในเส้นทางที่ห้ามรถเข้า

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
ห้ามรถผ่าน	รถบรรทุก	100€ (เดิม 75€)	-	-
	รถยนต์ส่วนบุคคล / รถบ้าน/รถโดยสาร	55€ (เดิม 25€)	-	-
	รถจักรยานยนต์	50€ (เดิม 20€)	-	-
	รถจักรยาน	25€ (เดิม 15€)	-	-
	....กรณีกีดขวางการจราจร	30€ (เดิม 20€)	-	-
	....กรณีทำให้เกิดอันตราย	35€ (เดิม 25€)	-	-

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
	....กรณีทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน สิ่งของ	40€ (เดิม 30€)	-	-
	ใช้ถนนโดยไม่คำนึงถึงข้อจำกัดของถนน ในเรื่องของการรับน้ำหนัก/ความยาว/ความกว้าง	40€ (เดิม 20€)	-	-
	ละเลยไม่สังเกตป้ายห้ามรถเข้า (ป้ายชนิด 267)	50€ (เดิม 25€)	-	-

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับค่าปรับทั้งหมด กรณีฝ่าฝืนขับรถในทางที่ห้ามรถเข้า สามารถดูได้ที่

<https://www.bussgeldkatalog.org/einbahnstrasse/>

8.4 เพิ่มจำนวนค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีการใช้รถที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
สิ่งแวดล้อม	ฝ่าฝืนขับรถเข้าไปในเขตควบคุมสิ่งแวดล้อม	100€ (เดิม 80€)	-	-
	ก่อให้เกิดเสียงดังหรือปล่อยไอเสียโดยไม่มีควมจำเป็น	80€ (เดิม 10€)	-	-
	ขับรถวนไปมาในเขตเมือง (Innerorts) โดยไม่มีควมจำเป็นใดๆและเป็นการสร้างภาระให้แก่ผู้อื่น	100€ (เดิม 20€)	-	-

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับค่าปรับทั้งหมด กรณีก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สามารถดูได้ที่

<https://www.bussgeldkatalog.org/umweltplakette/>

8.5 เพิ่มจำนวนค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีการให้ทางสำหรับรถฉุกเฉิน (Rettungsgasse)

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
การให้ทางสำหรับรถฉุกเฉิน	ฝ่าฝืนไม่ให้ทางรถตำรวจ รถพยาบาล บนถนน Autobahn หรือถนนนอกเขตเมือง (Außerorts)	200€	2	1 เดือน

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
	แม่ในสภาพการจราจรที่ติดขัด			
	ขับรถไปในทางที่เว้นระยะไว้ให้สำหรับรถฉุกเฉินโดยไม่มีเหตุอันจำเป็นบนถนนนอกเขตเมือง ในสภาพการจราจรที่ติดขัด	240€	2	1 เดือน
	....กรณีกีดขวางการจราจร	280€	2	1 เดือน
	....กรณีทำให้เกิดอันตราย	300€	2	1 เดือน
	....กรณีทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน สิ่งของ	320€	2	1 เดือน

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับค่าปรับทั้งหมด กรณีการให้ทางสำหรับรถฉุกเฉิน สามารถดูได้ที่

<https://www.bussgeldkatalog.org/stau/>

8.6 เพิ่มจำนวนค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
ขับรถเกินอัตราความเร็วสูงสุดที่กำหนด กรณีรถยนต์ส่วนบุคคล (ในเขตนอกเมือง)	เกินจากอัตราความเร็วที่กำหนด ไม่เกิน 10 ก.ม./ช.ม.	20€ (เดิม 10€)	-	-
	...อยู่ระหว่าง 11-15 ก.ม./ช.ม.	40€ (เดิม 20€)	-	-
	...อยู่ระหว่าง 16-20 ก.ม./ช.ม.	60€ (เดิม 30€)	-	-
	...อยู่ระหว่าง 26-30 ก.ม./ช.ม.	80€	1	1 เดือน
	...อยู่ระหว่าง 31-40 ก.ม./ช.ม.	120€	1	1 เดือน
ขับรถเกินอัตราความเร็วสูงสุดที่กำหนด กรณีรถยนต์ส่วนบุคคล (ในเขตเมือง)	เกินจากอัตราความเร็วที่กำหนด ไม่เกิน 10 ก.ม./ช.ม.	30€ (เดิม 15€)	-	-
	...อยู่ระหว่าง 11-15 ก.ม./ช.ม.	50€ (เดิม 25€)	-	-

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
	...อยู่ระหว่าง 16-20 ก.ม./ช.ม.	70€ (เดิม 35€)	-	-
	...อยู่ระหว่าง 21-25 ก.ม./ช.ม.	80€	1	1 เดือน
	...อยู่ระหว่าง 26-30 ก.ม./ช.ม.	100€	1	1 เดือน
ขับรถเกินอัตรา ความเร็วสูงสุดที่ กำหนด กรณี รถบรรทุก รถยนต์ ส่วนบุคคลที่มีรถ พ่วงต่อ รถ โดยสาร รถบ้าน (ในเขตเมือง)	...อยู่ระหว่าง 26-30 ก.ม./ช.ม.	95€	1	1 เดือน

ทั้งนี้รายละเอียดเพิ่มเติมทั้งหมดเกี่ยวกับค่าปรับ กรณีขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด สามารถดูได้ที่

<https://www.bussgeldkatalog.org/geschwindigkeitsueberschreitung/>

8.7 เพิ่มจำนวนค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีการหยุดรถและจอดรถ

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
การหยุดรถ	หยุดรถในที่ที่เป็น มุมอับ, บนทางโค้ง, บนทางที่ต้องเร่ง ความเร็ว, บนทางที่ ต้องชะลอความเร็ว, ในบริเวณทางข้าม สำหรับคนเดินเท้า รวมทั้งในระยะ 5 เมตรก่อนถึง ทางข้าม, ที่จอดรถ แท็กซี่, ในระยะ ไม่เกิน 10 เมตรก่อน ถึงสัญญาณไฟ ป้ายสัญญาณจราจร และสัญลักษณ์ จราจรบนพื้นถนน	20€ (เดิม 10€)	-	-
	....กรณีกีดขวาง การจราจร	35€ (เดิม 15€)	-	-
	หยุดรถในทางจราจร ช่องที่ 2 (ทางที่ไม่ ติดทางเท้า)	55€ (เดิม 15€)	-	-

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
	....กรณีกีดขวาง การจราจร	70€ (เดิม 20€)	1	-
	....กรณีทำให้เกิด อันตราย	80€	1	-
	....กรณีทำให้เกิด ความเสียหายต่อ ทรัพย์สิน สิ่งของ	100€	1	-
	การหยุดรถในทางที่ มีไว้สำหรับ รถจักรยานเท่านั้น	55€	-	-
	....กรณีกีดขวาง การจราจร	70€	1	-
	....กรณีทำให้เกิด อันตราย	80€	1	-
	....กรณีทำให้เกิด ความเสียหายต่อ ทรัพย์สิน สิ่งของ	100€	1	-
	การหยุดรถโดยไม่มี ความจำเป็นบนทาง รถโดยสาร หรือ บริเวณป้ายรถ โดยสาร	55€	-	-
	....กรณีกีดขวาง การจราจร	70€	-	-
	....กรณีทำให้เกิด อันตราย	80€	-	-
	....กรณีทำให้เกิด ความเสียหายต่อ ทรัพย์สิน สิ่งของ	100€	-	-
การจอดรถ	การจอดรถในที่ที่เป็น มุมอับ, บนทางโค้ง, ในบริเวณทางข้าม สำหรับคนเดินเท้า, ในระยะ 5 เมตรก่อน และระยะ 10 เมตร หลังจากสัญญาณไฟ, จอดรถในที่ห้ามจอด	35€ (เดิม 15€)	-	-
	....กรณีกีดขวาง การจราจร	55€ (เดิม 25€)	-	-
	....จอดเกิน 1 ชม.	55€ (เดิม 25€)	-	-

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
	....จอดเกิน 1 ชม. และกีดขวางทาง จราจร	55€ (เดิม 35€)	-	-
	จอดรถบนทางเท้า หรือ ทางจักรยาน	55€ (เดิม 20€)	-	-
	....กรณีกีดขวาง การจราจร	70€ (เดิม 30€)	1	-
	....จอดเกิน 1 ชม.	70€ (เดิม 30€)	1	-
	....จอดเกิน 1 ชม. และกีดขวางทาง จราจร	80€	1	-
	....จอดเกิน 1 ชม. และทำให้เกิด อันตราย	80€	1	-
	....จอดเกิน 1 ชม. และทำให้เกิดความ เสียหายต่อทรัพย์สิน สิ่งของ	100€	1	-
	จอดรถในที่คับแคบ และกีดขวางรถ ฉุกเฉิน	100€ (เดิม 60€)	1	-
	จอดรถหน้า หรือ ใน ทางเข้าออกของ รถดับเพลิง	55€ (เดิม 35€)	-	-
	....กรณีที่มีผลทำให้ รถดับเพลิงออกไป ปฏิบัติงานไม่ได้	100€ (เดิม 65€)	1	-
	จอดรถในช่องทาง จราจรที่ 2 ใน บริเวณที่มีการปิด การจราจร	55€ (เดิม 20€)	-	-
	....กรณีกีดขวาง การจราจร	80€	1	-
	....กรณีทำให้เกิด อันตราย	90€	1	-
	....กรณีทำให้เกิด ความเสียหายต่อ ทรัพย์สิน สิ่งของ	110€	1	-
	....กรณีจอดเกินกว่า 15 นาที	85€	1	-

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
	....กรณีจอดเกินกว่า 15 นาทีและทำให้เกิดขวางทางจราจร	90€	1	-
	จอดรถเกินเวลาที่มีกรณีไม่เกินกว่า 30 นาที	20€ (เดิม 10€)	-	-
	....กรณีไม่เกิน 1 ช.ม.	25€ (เดิม 15€)	-	-
	....กรณีไม่เกิน 2 ช.ม.	30€ (เดิม 20€)	-	-
	....กรณีไม่เกิน 3 ช.ม.	35€ (เดิม 25€)	-	-
	....กรณีเกิน 3 ช.ม. ขึ้นไป	40€ (เดิม 30€)	-	-
	จอดรถในที่จอดรถสำหรับคนพิการ	55€ (เดิม 35€)	-	-
	จอดรถบนทางเท้า หรือ ในที่ห้ามจอดอื่นๆ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล	55€ (เดิม 30€)	-	-
	...กรณีกีดขวางการจราจร	70€ (เดิม 35€)	-	-
	...จอดเกินกว่า 3 ช.ม.	70€ (เดิม 35€)	-	-
	จอดรถบนทางเดินรถราง/รถไฟ	55€	-	-
	....กรณีกีดขวางการจราจร	70€	1	-
	จอดรถในที่ห้ามจอด	25€	-	-
	....กรณีกีดขวางการจราจร	40€	-	-
	....กรณีจอดเกินกว่า 1 ช.ม.	40€	-	-
	....กรณีจอดเกินกว่า 1 ช.ม. และทำให้เกิดขวางการจราจร	50€	-	-
	จอดรถบนช่องจราจรสำหรับรถโดยสาร และป้ายรถเมล์	55€ (เดิม 15€)	-	-
	....กรณีกีดขวางการจราจร	70€	-	-
	....กรณีทำให้เกิดอันตราย	80€	-	-

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
	....กรณีทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน สิ่งของ	100€	-	-
	....กรณีจอดเกินกว่า 3 ช.ม.	70€ (เดิม 20€)	-	-
	....กรณีจอดเกินกว่า 3 ช.ม. และทำให้เกิดขบวนการจราจร	80€ (เดิม 30€)	-	-
	....กรณีจอดเกินกว่า 3 ช.ม. และทำให้เกิดอันตราย	80€	-	-
	....กรณีจอดเกินกว่า 3 ช.ม. และทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน สิ่งของ	100€	-	-
	จอดรถยนต์ไฟฟ้าในที่ที่ไม่ได้รับอนุญาต	55€	-	-
	จอดรถที่เป็นบริการ Car-sharing ในที่ที่ไม่ได้รับอนุญาต	55€	-	-

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับค่าปรับทั้งหมด กรณีการหยุดรถและจอดรถ สามารถดูได้ที่

<https://www.bussgeldkatalog.org/halten-parken/>

8.8 การเพิ่มจำนวนค่าปรับให้สูงขึ้น กรณีเรื่องความระมัดระวังโดยทั่วไปในการใช้รถใช้ถนน

	รายละเอียดการฝ่าฝืน	ค่าปรับ	แต้มคะแนนทำโทษ	ห้ามขับรถ
ความระมัดระวัง	ทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้นคนอื่น ๆ ในขณะที่กำลังขึ้นรถหรือออกจากรถ (Dooring)	40€ (เดิม 20€)	-	-
	... กรณีทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน สิ่งของ	50€ (เดิม 25€)	-	-

9. นอกจากนี้การปรับเปลี่ยนข้อบังคับจราจรในครั้งนี้ มีการเพิ่มป้ายจราจรและสัญลักษณ์แบบใหม่เข้ามา ดังนี้



อนุญาตให้เฉพาะรถจักรยานเลี้ยวขวาได้เลย โดยไม่ต้องรอสัญญาณไฟ



เริ่มต้นเขตสำหรับจักรยาน (Bicycle Zone) ซึ่งรถยนต์สามารถขับได้ด้วย
ความเร็วสูงสุด 30 ก.ม./ช.ม. และจักรยานจะมีสิทธิก่อนในการจราจร



ทางจักรยานขับเร็ว



ป้ายห้ามแซง (ไม่อนุญาตให้รถ 4 ล้อ แซงรถ 2 ล้อ เช่น จักรยาน)



สัญลักษณ์สำหรับที่จอดรถสำหรับ Car-sharing



สัญลักษณ์สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลที่มีผู้โดยสารหลายคน โดยอนุญาตให้รถยนต์ดังกล่าวใช้ช่องจราจรสำหรับรถโดยสารประจำทางได้



สัญลักษณ์สำหรับรถจักรยานที่ใช้ขนส่งของ

ที่มา:

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/neuerungen-radverkehr-treten-in-kraft.html>

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Strassenverkehr/neuerungen-carsharing-elektrisch-betriebene-fahrzeuge-weitere-aenderungen.html>

<https://www.bussgeldkatalog.org/news/neue-stvo-in-kraft-so-haben-sich-die-bussgelder-geaendert-2304817/>