



EU Industry Review

ปีที่ 12 ฉบับที่ 3 ประจำเดือนมีนาคม 2568

สำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมในต่างประเทศ ประจำกรุงเวียนนา สาธารณรัฐออสเตรีย



Semicon Coalition: กลุ่มพันธมิตรเซมิคอนดักเตอร์ในสหภาพยุโรป



ฟาร์มกังหันได้นำในฝรั่งเศส: พลังงานสะอาดจากกระแสน้ำ Raz Blanchard



แผนปฏิบัติการอุตสาหกรรมสำหรับภาคยานยนต์ยุโรปเพื่อเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเต็มรูปแบบ

สหภาพยุโรปเดินหน้าส่งเสริมนวัตกรรมผ่านพันธมิตรยุโรปในวัสดุขั้นสูง สิ่งทอ และโฟโตโวลตาอิก



มาตรการตอบโต้ของสหภาพยุโรปต่อภาษีนำเข้าของสหรัฐอเมริกาในสินค้าเหล็กและอะลูมิเนียม

สหภาพยุโรปวางแผนที่จะเข้มงวดการนำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียม



สำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมในต่างประเทศ ประจำกรุงเวียนนา สาธารณรัฐออสเตรีย

Email: thaiind.vienna@gmail.com

Website: <http://thaiindustrialoffice.wordpress.com>

Facebook: <https://www.facebook.com/thaiindustrialVienna>



บทความประจำเดือน

- ✚ Semicon Coalition: กลุ่มพันธมิตรเซมิคอนดักเตอร์ในสหภาพยุโรป
- ✚ ฟาร์มกังหันได้นำในฝรั่งเศส: พลังงานสะอาดจากกระแสน้ำ Raz Blanchard
- ✚ แผนปฏิบัติการอุตสาหกรรมสำหรับภาคยานยนต์ยุโรปเพื่อเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเต็มรูปแบบ
- ✚ สหภาพยุโรปเดินหน้ารณรงค์ส่งเสริมนวัตกรรมผ่านพันธมิตรยุโรปในวัสดุขั้นสูง สิ่งทอ และโฟโตโวลตาอิก
- ✚ มาตรการตอบโต้ของสหภาพยุโรปต่อภาษีนำเข้าของสหรัฐอเมริกาในสินค้าเหล็กและอะลูมิเนียม
- ✚ สหภาพยุโรปวางแผนที่จะเข้มงวดการนำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียม

EU-Industry Review เป็นพื้นที่เผยแพร่ความรู้ ข้อมูลหรือข่าวสารเกี่ยวกับอุตสาหกรรมในสหภาพยุโรปและข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจเป็นประโยชน์หรืออาจมีผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมของไทย ทั้งการผลิตและการส่งออก เช่น ภาวะการผลิต นวัตกรรมหรือเทคโนโลยี นโยบายกฎหมายและกฎระเบียบ มาตรการหรือมาตรฐานต่าง ๆ สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ภาคเอกชน นักลงทุน และผู้สนใจทั่วไป

EU-Industry Review จัดทำในรูปแบบจดหมายข่าวรายเดือนและเผยแพร่ในเว็บไซต์และเฟสบุ๊กของสำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมในต่างประเทศ ประจำกรุงเวียนนา สาธารณรัฐออสเตรีย



ดร. กนกวรรณ โกมลวีระเกตุ
อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายอุตสาหกรรม)
ที่ปรึกษาและบรรณาธิการ

สำนักงานที่ปรึกษาด้านอุตสาหกรรมในต่างประเทศ ประจำกรุงเวียนนา สาธารณรัฐออสเตรีย

Office of Industrial Affairs

Email: thaiind.vienna@gmail.com

Royal Thai Embassy Vienna

Website: <http://thaiindustrialoffice.wordpress.com>

Cottagegasse 48, 1180 Vienna, Austria

Facebook: <https://www.facebook.com/thaiindustrialVienna>

Tel: +43(1) 478 5205 Fax: +43(1) 478907

1

Semicon Coalition: กลุ่มพันธมิตรเซมิคอนดักเตอร์ในสหภาพยุโรป

สาระสำคัญ

- เก้าประเทศในสหภาพยุโรป นำโดยเนเธอร์แลนด์ ได้จัดตั้งพันธมิตรในชื่อว่า “Semicon Coalition” มีเป้าหมายเพื่อเพิ่มความพึ่งพาตนเองในการผลิตเซมิคอนดักเตอร์และยกระดับบทบาทของยุโรปในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์โลก โดยมุ่งเน้นอธิปไตยทางเทคโนโลยี (Technological Sovereignty) ความยืดหยุ่นของห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Resilience) และ ความสามารถในการแข่งขันเชิงนวัตกรรม (Innovative Competitiveness)
- Semicon Coalition มีแผนจะผลักดัน Chips Act ฉบับใหม่ภายในกลางปี 2568 โดยเน้นการออกแบบการผลิต การวิจัยพัฒนา และการจัดหาอุปกรณ์และวัสดุ เนื่องจาก Chips Act ฉบับเดิมยังไม่สามารถดึงดูดการลงทุนด้านการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ขั้นสูงได้มากนัก

ท่ามกลางการแข่งขันที่รุนแรงในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ระดับโลก การรวมกลุ่มความร่วมมือระหว่างประเทศจึงกลายเป็นแนวโน้มสำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรม

เก้าประเทศในสหภาพยุโรป ได้แก่ เยอรมนี เนเธอร์แลนด์ ฝรั่งเศส เบลเยียม ฟินแลนด์ อิตาลี ออสเตรีย โปแลนด์ และสเปน ได้ลงนามในข้อตกลงร่วมกันจัดตั้งพันธมิตรชื่อว่า “Semicon Coalition” อย่างเป็นทางการ โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มความพึ่งพาตนเองในการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ และยกระดับบทบาทของยุโรปในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์โลก

เป้าหมายหลักของ Semicon Coalition

พันธมิตรดังกล่าวครอบคลุมทั้งห่วงโซ่อุตสาหกรรม ตั้งแต่การวิจัยและพัฒนาไปจนถึงการใช้งาน โดยมุ่งเน้นใน 3 ด้านหลัก ดังนี้

1. **อธิปไตยทางเทคโนโลยี (Technological Sovereignty):** ให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีระดับสูง เช่น กระบวนการผลิตที่มีขนาดเล็กกว่า 2 นาโนเมตร วัสดุเซมิคอนดักเตอร์รุ่นที่ 3 และสถาปัตยกรรมเซมิคอนดักเตอร์สำหรับ AI
2. **ความยืดหยุ่นของห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Resilience):** มุ่งเน้นการผลิตภายในภูมิภาคมากขึ้น โดยตั้งเป้าให้ยุโรปสามารถผลิตเซมิคอนดักเตอร์สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ได้มากกว่า 50% ของความต้องการ
3. **ความสามารถในการแข่งขันเชิงนวัตกรรม (Innovative Competitiveness):** ส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีผ่านความร่วมมือระหว่างภาคอุตสาหกรรม สถาบันการศึกษา และการวิจัย



Chips Act 2.0

เมื่อปี 2566 สหภาพยุโรปได้ออกกฎหมาย “EU Chips Act” ฉบับแรกเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ภายในยุโรป โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และลดการพึ่งพาการนำเข้าจากประเทศนอกภูมิภาค อย่างไรก็ตาม กฎหมายฉบับแรกยังไม่สามารถดึงดูดการลงทุนด้านการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ระดับสูงเข้ามาในยุโรปได้มากนัก



Credit: Intel

รัฐมนตรีเศรษฐกิจเนเธอร์แลนด์ นาย Dirk Beljaarts ผู้ริเริ่มการก่อตั้งพันธมิตร “Semicon Coalition” ระบุว่าแม้ยุโรปจะมีจุดแข็งด้านการวิจัยและผู้ผลิตอุปกรณ์ (เช่น ASML) แต่ยังขาดความสามารถในด้านบรรจุภัณฑ์ชิป (chip packaging) และการผลิตขั้นสูง ยกตัวอย่างกรณีการล้มเลิกแผนสร้างโรงงานของ Intel ในเยอรมนีจากการปรับ

โครงสร้างของบริษัท ดังนั้น Semicon Coalition มีแผนจะผลักดัน Chips Act ฉบับใหม่ภายในกลางปี 2568 โดยมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ในยุโรปให้เข้มแข็งและพึ่งพาตนเองได้มากขึ้น

กลุ่มพันธมิตรเน้นย้ำว่าความเคลื่อนไหวของพวกเขาเป็นการสนับสนุน ไม่ใช่แข่งขันกับ คณะกรรมาธิการยุโรป ซึ่งทางคณะกรรมาธิการฯ ก็แสดงท่าทีสนับสนุนแผนนี้เช่นกัน โดยสมาคมผู้ผลิตเซมิคอนดักเตอร์ของยุโรป (ESIA) และ SEMI Europe ยังร่วมผลักดันให้เกิด Chips Act ฉบับที่สอง โดยเน้นการออกแบบ การผลิต การวิจัยพัฒนา และการจัดหาอุปกรณ์และวัสดุ นอกจากนี้ ยังมีการหารือร่วมระหว่างสมาชิกรัฐสภายุโรปกับบริษัทเทคโนโลยีชั้นนำในยุโรปกว่า 12 แห่ง อาทิ NXP, STMicroelectronics, Infineon, Bosch, ASML, Zeiss เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม แม้ Chips Act ฉบับเดิมยังไม่สามารถดึงดูดการลงทุนด้านการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ขั้นสูงได้มากนัก แต่ก็ถือว่าเป็นการตอบโต้นโยบายของสหรัฐฯ และจีนในระดับหนึ่ง โดยเยอรมนีประกาศเมื่อพฤศจิกายนที่แล้วว่าจะลงทุนในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์จำนวน 2 พันล้านยูโร และคณะกรรมาธิการยุโรปได้อนุมัติเงินช่วยเหลือรัฐเยอรมนีจำนวน 920 ล้านยูโร สำหรับโรงงานของ Infineon ในเมืองดเรสเดิน

ความท้าทายที่ต้องเผชิญ

แม้จะมีแนวโน้มที่ดี แต่พันธมิตร 9 ประเทศยังเผชิญอุปสรรคหลายด้าน ได้แก่

- **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างประเทศสมาชิก** เช่น เนเธอร์แลนด์ต้องการขยายการส่งออกอุปกรณ์ผ่านบริษัท ASML ขณะที่เยอรมนีที่ต้องการสร้างฐานการผลิตภายในประเทศให้แข็งแกร่งขึ้น
- **การขาดแคลนงบประมาณและบุคลากร** การลงทุนที่ต้องใช้เม็ดเงินจำนวนมากและความต้องการแรงงานที่มีความเชี่ยวชาญสูงยังคงเป็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญ

อนาคตของอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ยุโรป

การรวมตัวกันในลักษณะพันธมิตรข้ามชาติ และการออกกฎหมายสนับสนุนจากระดับนโยบาย เป็นแนวทางที่ยุโรปกำลังใช้เพื่อสร้างระบบนิเวศของอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ที่มีเสถียรภาพและสามารถควบคุมได้เอง โดยหวังว่าจะช่วยให้ยุโรปมีบทบาทสำคัญในห่วงโซ่มูลค่าของอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์โลก และลดความเปราะบางจากความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์

อ้างอิง

- <https://www.trendforce.com/news/2025/03/19/news-nine-european-countries-form-semiconductor-industry-alliance/>
- <https://www.silicon.co.uk/e-regulation/eu-chips-act-605101#:~:text=Beljaarts%20initiated%20the%20formation%20of,%2C%20Austria%2C%20Poland%20and%20Spain.>

2

ฟาร์มกังหันได้นำในฝรั่งเศส: พลังงานสะอาดจากกระแสน้ำ Raz Blanchard

สาระสำคัญ

- ฝรั่งเศสเริ่มดำเนินโครงการผลิตกระแสไฟฟ้าจากกังหันได้นำเชิงพาณิชย์แห่งแรกของประเทศ เรียกว่า “โครงการ NH1” ตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่ง Cap de la Hague ไปทางตะวันตกประมาณ 3 กิโลเมตร โดยใช้ประโยชน์จากกระแสน้ำ Raz Blanchard ซึ่งถือว่าเป็นกระแสน้ำที่แรงที่สุดในยุโรป
- โครงการ NH1 จะผลิตกระแสไฟฟ้าได้ปีละประมาณ 34 กิกะวัตต์ชั่วโมง (GWh) เพียงพอสำหรับการใช้ของประชาชนในพื้นที่ชายฝั่งนอร์ม็องดีประมาณ 15,000 คน และช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ถึง 57,878 ตันของ CO₂ เทียบเท่า

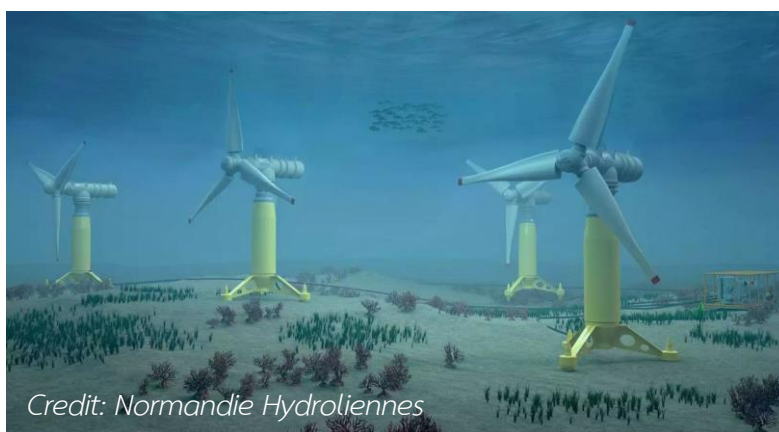
ฝรั่งเศสได้เริ่มดำเนินโครงการพลังงานหมุนเวียนเชิงพาณิชย์จากกระแสน้ำทะเลอย่างเป็นรูปธรรม ผ่านโครงการ NH1 ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการต้นแบบกังหันได้นำเชิงพาณิชย์แห่งแรกของประเทศ โดยมีเป้าหมายเพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับประชาชนในพื้นที่ชายฝั่งนอร์ม็องดี และช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

พลังงานจากกระแสน้ำที่แรงที่สุดในยุโรป

โครงการ NH1 ดำเนินการโดยบริษัท Normandie Hydroliennes (NH) จะติดตั้งกังหันจำนวน 4 ชุด ห่างจากชายฝั่ง Cap de la Hague ไปทางตะวันตกประมาณ 3 กิโลเมตร โดยใช้ประโยชน์จากกระแสน้ำ Raz Blanchard ซึ่งถือว่าเป็นกระแสน้ำที่แรงที่สุดในยุโรป และมีศักยภาพในการพัฒนาประมาณ 5 ถึง 6 กิกะวัตต์ (GW) สามารถผลิตไฟฟ้าได้ 15 ถึง 18 เทระวัตต์ชั่วโมง (TWh) ให้กับประชาชนได้ถึง 8 ล้านคน

กำลังการผลิตกระแสไฟฟ้า

กังหันใต้น้ำที่ใช้มีชื่อว่า **Proteus AR3000** ซึ่งเป็นกังหันแนวนอนรุ่นใหม่ที่มีประสิทธิภาพสูงและได้รับการสนับสนุนเงินทุนจากกองทุนนวัตกรรมของสหภาพยุโรป (Innovation Fund) เป็นจำนวน 31.3 ล้านยูโร



ปัจจุบันกังหันใต้น้ำกำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ที่เมืองท่าเชอร์บูร์ก (Cherbourg) โดยกังหันใต้น้ำนี้จะมีเส้นผ่านศูนย์กลางใบพัด 24 เมตร และผลิตไฟฟ้าได้ 3 เมกะวัตต์ต่อเครื่อง รวมทั้งหมด 12 เมกะวัตต์ ซึ่งสามารถผลิตไฟฟ้าได้ปีละประมาณ 34 กิกะวัตต์ชั่วโมง (GWh) เพียงพอสำหรับการใช้ของประชาชนในพื้นที่ประมาณ 15,000 คน โดยโครงการมีแผนเริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าสู่ระบบในปี 2571

โอกาสทางเศรษฐกิจและการสร้างงาน

โครงการ NH1 ไม่เพียงแต่ช่วยผลิตพลังงานสะอาดเท่านั้น แต่ยังส่งเสริมเศรษฐกิจท้องถิ่นด้วย โดยร้อยละ 80 ของมูลค่าการก่อสร้างจะดำเนินการภายในประเทศฝรั่งเศส และสร้างงานทั้งทางตรงและทางอ้อมกว่า 400 ตำแหน่ง แรงงานส่วนใหญ่จะมาจากประเทศในยุโรป เพื่อส่งเสริมอธิปไตยทางพลังงาน (energy sovereignty) ของยุโรปในภาพรวม

NH ยังวางแผนในอนาคตที่จะขยายโครงการโดยติดตั้งกังหันเพิ่มขึ้นถึง 85 ชุดต่อปี ซึ่งจะเพิ่มการจ้างงานและช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ “สีน้ำเงิน” (Blue Economy) ของฝรั่งเศส อย่างมีนัยสำคัญ

ความปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล

หนึ่งในข้อกังวลสำคัญของโครงการพลังงานในทะเลคือผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล NH ได้ระบุว่ากังหันจะถูกติดตั้งลึกอย่างน้อย 38 เมตรจากผิวน้ำ ทำให้ไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ และมีมาตรการออกแบบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาภาคสนาม พบว่าพื้นที่รอบฐานกังหันสามารถกลายเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเล เช่นเดียวกับผลการวิจัยจากโครงการ MeyGen ในสกอตแลนด์ ที่ระบุว่าระบบสายเคเบิลและฐานกังหันสามารถกลายเป็นแหล่งฟื้นฟูระบบนิเวศได้ อีกทั้งเสียงที่เกิดจากกังหันก็ยังอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าขีดจำกัดที่เป็นอันตรายต่อสัตว์ทะเลขนาดใหญ่

โครงการนี้คาดว่าจะสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ถึง 57,878 ตันของ CO₂ เทียบเท่า ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามในการสร้างยุโรปให้เป็นทวีปที่มีความเป็นกลางทางคาร์บอน

กองทุนสนับสนุนและวิสัยทัศน์ระยะยาว

NH1 เป็นหนึ่งใน 85 โครงการเทคโนโลยีสะอาด ที่ได้รับทุนสนับสนุนจาก Innovation Fund ของสหภาพยุโรปเมื่อเดือนตุลาคมที่ผ่านมา โดยโครงการเหล่านี้ครอบคลุมหลากหลายภาคส่วน เช่น การกักเก็บพลังงาน การขนส่งคาร์บอนต่ำ และอาคารปลอดคาร์บอน

Wopke Hoekstra กรรมการธิการด้านการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์และการเติบโตที่สะอาด (Net Zero and Clean Growth) ของสหภาพยุโรป กล่าวว่า “กองทุนนี้แสดงให้เห็นว่า ระบบซื้อขายสิทธิการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Trading System: ETS) ไม่เพียงแต่เป็นเครื่องมือที่ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ยังเป็นเครื่องมือในการลงทุนในอนาคตที่เป็นกลางทางคาร์บอนและแข่งขันได้ของยุโรปอีกด้วย”

อ้างอิง

<https://www.euronews.com/green/2025/03/18/inside-the-underwater-turbine-farm-set-to-generate-clean-energy-from-frances-tides>

3

แผนปฏิบัติการอุตสาหกรรมสำหรับภาคยานยนต์ยุโรปเพื่อเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเต็มรูปแบบ

สาระสำคัญ

- “แผนปฏิบัติการอุตสาหกรรมสำหรับภาคยานยนต์ของยุโรป” (Industrial Action Plan for the European Automotive Sector) มีเป้าหมายเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ในสหภาพยุโรป และเร่งการเปลี่ยนผ่านสู่การใช้ยานยนต์ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์
- แผนฯ ได้กำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้าของสหภาพยุโรป ได้แก่ ส่งเสริมนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอัจฉริยะ การกระตุ้นอุปสงค์การใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เพิ่มขีดความสามารถห่วงโซ่อุปทาน พัฒนาทักษะแรงงาน และส่งเสริมการค้าและการแข่งขัน

คณะกรรมการยุโรปได้เสนอ “แผนปฏิบัติการอุตสาหกรรมสำหรับภาคยานยนต์ของยุโรป” (Industrial Action Plan for the European Automotive Sector) โดยมีเป้าหมายเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ในสหภาพยุโรป และเร่งการเปลี่ยนผ่านสู่การใช้ยานยนต์ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero-Emission Vehicles - ZEVs)

แผนฯ นี้มีการกำหนดกรอบนโยบาย มาตรการ แหล่งเงินทุน และโอกาสในการสร้างแรงจูงใจในการระดมการลงทุนจากภาคเอกชนเพื่อพัฒนาคลุ้ทางอุตสาหกรรมในภาคส่วนนี้ และมีความสอดคล้องกับ Clean Industrial Deal โดยเป็นผลลัพธ์จาก “Strategic Dialogue” ที่จัดขึ้นระหว่างผู้ผลิตรายยนต์และเจ้าหน้าที่สหภาพยุโรปเมื่อเดือนที่ผ่านมา

เสาหลักของแผนปฏิบัติการอุตสาหกรรมฯ

ยานยนต์ไฟฟ้าอัจฉริยะและการเชื่อมต่อ

แผนฯ ให้ความสำคัญกับนวัตกรรมและการเป็นดิจิทัล โดยเฉพาะการพัฒนา ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยซอฟต์แวร์ (Software-defined vehicles) และระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) เพื่อส่งเสริมการขับเคลื่อนอัตโนมัติ เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐาน และจัดการระบบแบตเตอรี่ โดยมุ่งพัฒนาแบตเตอรี่รุ่นใหม่ที่มีความจุสูงและประสิทธิภาพดี ซึ่งเป็นหัวใจหลักของการเปลี่ยนผ่านนี้

คณะกรรมการฯ จะสนับสนุนเงิน 1.8 พันล้านยูโร ในช่วง 2 ปีข้างหน้า ผ่านกองทุน Innovation Fund เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า ในสหภาพยุโรป รวมทั้งการจัดสรรงบประมาณกว่า 3 พันล้านยูโร สำหรับการผลิตชิ้นส่วนแบตเตอรี่ รีไซเคิลวัสดุ และการพัฒนากระบวนการผลิตใหม่ ๆ



Credit: eccoclimate.org

นอกจากนี้ จะมีการจัดตั้ง “กรอบความช่วยเหลือจากภาครัฐสำหรับอุตสาหกรรมสะอาด” (Clean Industrial State Aid Framework) เพื่ออนุญาตให้ประเทศสมาชิกใช้เงินอุดหนุนภาคเอกชนในการตั้งโรงงานผลิตเทคโนโลยีพลังงานสะอาด รวมถึงแบตเตอรี่ และชิ้นส่วนสำคัญต่าง ๆ อย่างถาวร โดยมี Horizon Europe สนับสนุนการวิจัยด้วยเงินอีก 350 ล้านยูโรในช่วง 2568 - 2570

กระตุ้นอุปสงค์การใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

แผนฯ เสนอให้ประเทศสมาชิคนำระบบ “เช่าซื้อทางสังคม” (Social leasing) มาใช้ในแผนระดับชาติที่เกี่ยวข้องกับกองทุนสภาพภูมิอากาศทางสังคม (Social Climate Fund) เพื่อส่งเสริมการซื้อยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็น



Credit: Wikimedia Commons

ศูนย์สำหรับกลุ่มเปราะบาง และส่งเสริมให้มีการเปลี่ยนรถบริษัทเป็นระบบไฟฟ้าทั้งหมด พร้อมทั้งเร่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการชาร์จไฟฟ้า เร่งพัฒนาระบบชาร์จแบบอัจฉริยะสองทิศทาง (bidirectional charging) และการปรับนโยบายภาษี เพื่อสนับสนุนการตอบสนองความต้องการไฟฟ้าอย่างยืดหยุ่น (demand-response)

นอกจากนี้ ยังมีมาตรการสนับสนุนความเชื่อมั่นของผู้บริโภคผ่านความโปร่งใสของราคาชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ และการให้ข้อมูลเกี่ยวกับประโยชน์ทางเศรษฐกิจของยานยนต์ไฟฟ้า โดยจะมีการปรับปรุง Car Labelling Directive เพื่อให้ข้อมูลสิ่งแวดล้อมแก่ผู้บริโภคอย่างชัดเจนขึ้น

เพิ่มขีดความสามารถของห่วงโซ่อุปทาน

แผนฯ มุ่งส่งเสริมห่วงโซ่มูลค่าในยุโรปโดยให้กำหนดให้มีการใช้วัสดุที่ผลิตในยุโรป เช่น แบตเตอรี่และชิ้นส่วน ด้วยแพ็คเกจ Battery Booster และการสนับสนุนทางการเงินสำหรับการลงทุนในการผลิต สนับสนุนบริษัทนอกยุโรปที่ร่วมมือกับบริษัทยุโรป เพื่อส่งเสริมการแลกเปลี่ยนความเชี่ยวชาญ เทคโนโลยี และความรู้ความชำนาญ รวมถึงสนับสนุนการรีไซเคิลวัสดุและวัตถุดิบหายากเพื่อสร้างความยั่งยืน

คณะกรรมการฯ จะประกาศรายชื่อ โครงการยุทธศาสตร์ (Strategic Projects) ภายใต้กฎหมายวัตถุดิบสำคัญ (Critical Raw Materials Act) เพื่อเร่งการขอใบอนุญาต และจะจัดตั้ง Critical Raw Materials Centre เพื่อเพิ่มความโปร่งใสของตลาด รวบรวมข้อมูลอุปสงค์ และส่งเสริมการลงทุนร่วม

แรงงานและทักษะ

ในด้านสังคม แผนฯ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาแรงงาน โดยใช้กองทุน European Social Fund Plus (ESF+) กองทุนปรับตัวในกระแสโลกาภิวัตน์ของยุโรป (European Globalisation Adjustment Fund: EGF) โครงการ Pact for Skills และ Automotive Skills Alliance รวมถึงตั้ง European Just Transition Observatory เพื่อติดตามแนวโน้มการจ้างงานในภาคส่วนยานยนต์ในระดับยุโรป และแนะนำมาตรการช่วยเหลือในภูมิภาคที่มีความเสี่ยงสูงต่อการว่างงาน

คณะกรรมการฯ ยังจะร่วมมือกับประเทศสมาชิกในการใช้กองทุน ESF+ เพื่ออบรมและย้ายแรงงานไปสู่อุตสาหกรรมใหม่

การค้าและการแข่งขัน

แผนฯ วางนโยบายสนับสนุนการเข้าถึงตลาดโลก และปกป้องอุตสาหกรรมจากการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม เช่น การเก็บภาษีนำเข้ายานยนต์ไฟฟ้าจากจีน ปรับปรุงข้อตกลงทางการค้า ปรับปรุงกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า (Rule of Origin) และกำหนดเงื่อนไขการลงทุนจากต่างประเทศให้สนับสนุนการถ่ายทอดเทคโนโลยี รวมทั้งส่งเสริมห่วงโซ่อุปทานของแบตเตอรี่ในยุโรป

บทสรุป

แผนปฏิบัติการอุตสาหกรรมสำหรับภาคยานยนต์ยุโรปเป็นก้าวสำคัญที่ยืนยันเส้นทางการเปลี่ยนผ่านสู่การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าหมายการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเต็มรูปแบบภายในปี 2578 (ค.ศ. 2035) พร้อมส่งเสริมนวัตกรรม อุปสงค์ ทักษะแรงงาน ห่วงโซ่อุปทาน และความสามารถในการแข่งขันในระดับโลก ประเทศต่าง ๆ ในสหภาพยุโรปต้องเร่งดำเนินการตามแนวทางนี้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ของตนในยุคพลังงานสะอาด

อ้างอิง

- <https://eccoclimate.org/industrial-action-plan-for-the-european-automotive-sector-transition-to-ev-confirmed/>
- <https://www.globalpolicywatch.com/2025/03/european-commission-publishes-automotive-industrial-action-plan/>

4

สหภาพยุโรปเดินหน้าส่งเสริมนวัตกรรมผ่านพันธมิตรยุโรปในวัสดุขั้นสูง สิ่งทอ และโฟโตโวลตาอิก

สาระสำคัญ

- สหภาพยุโรปจัดตั้งพันธมิตรยุโรปใหม่ 3 รายการ ภายใต้โครงการ Horizon Europe มุ่งเน้นไปที่วัสดุขั้นสูง (Advanced Materials) สิ่งทอแห่งอนาคต (Textiles) และโฟโตโวลตาอิก (Photovoltaics) ซึ่งเป็นประเด็นสำคัญใน แผนยุทธศาสตร์ Horizon Europe Strategic Plan 2025–2027
- European Partnership นับเป็นก้าวสำคัญของยุโรปในการเสริมสร้างอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน แข่งขันได้ และเป็นผู้นำในระดับโลก พร้อมทั้งสร้างโครงสร้างพื้นฐานการวิจัยที่สอดคล้องกับนโยบายยุทธศาสตร์สำคัญ โดยมีการลงทุนภาครัฐ-เอกชนอย่างสมดุล เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมด้านนวัตกรรมและเศรษฐกิจหมุนเวียน

คณะกรรมการธิการยุโรปได้ดำเนินการสำคัญเพื่อยกระดับความเป็นผู้นำด้านเทคโนโลยีและเป้าหมายความยั่งยืนของยุโรป ด้วยการจัดตั้ง **พันธมิตรยุโรป (European Partnership) ใหม่ 3 รายการ** ภายใต้โครงการ Horizon Europe ซึ่งมุ่งเน้นไปที่ **วัสดุขั้นสูง (Advanced Materials) สิ่งทอแห่งอนาคต (Textiles) และโฟโตโวลตาอิก (Photovoltaics)**

พันธมิตรทั้งสามนี้ได้รับการระบุว่าเป็นประเด็นสำคัญใน แผนยุทธศาสตร์ Horizon Europe Strategic Plan 2025–2027 โดยมีบทบาทในการขับเคลื่อนการเติบโต เศรษฐกิจหมุนเวียน ความยืดหยุ่นทางอุตสาหกรรม และความสามารถในการแข่งขันของยุโรปในเวทีโลก ซึ่งจะช่วยเสริมและขยายความร่วมมือที่มีอยู่เดิมจำนวน 12 รายการภายใต้ Horizon Europe Strategic Plan 2021–2024

European Partnerships เป็นรูปแบบความร่วมมือระหว่างภาครัฐ (คณะกรรมการธิการยุโรป) และภาคเอกชน (มักเป็นตัวแทนจากสมาคมอุตสาหกรรม) ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อจัดการกับความท้าทายสำคัญของสหภาพยุโรป ผ่านการวิจัยและนวัตกรรมร่วมกัน ซึ่งช่วยรวมทรัพยากรจากภาคส่วนต่าง ๆ เร่งการลงทุนภาคเอกชน และป้องกันการซ้ำซ้อนหรือกระจายตัวของโครงการวิจัยในสหภาพยุโรป

พันธมิตรยุโรปด้านวัสดุขั้นสูง (European Partnership for Innovative Advanced Materials for the EU)

- สนับสนุนการเป็นผู้นำด้านเทคโนโลยีวัสดุขั้นสูง และความสามารถในการแข่งขันทางอุตสาหกรรม
- ตอบสนองต่อความต้องการของอุตสาหกรรมโดยตรง และเร่งการพัฒนา และการนำไปใช้ของวัสดุขั้นสูงที่ปลอดภัย ยั่งยืน และหมุนเวียนได้



- สอดคล้องกับแนวทางการสื่อสารของ EU ว่าด้วย Advanced Materials for Industrial Leadership
- คณะกรรมาธิการฯ และภาคเอกชนจะร่วมลงทุน สูงสุดฝ่ายละ 250 ล้านยูโร ภายในปี 2030

พันธมิตรยุโรปด้านสิ่งทอแห่งอนาคต (European Partnership for Textiles of the Future)

- มุ่งเปลี่ยนอุตสาหกรรมสิ่งทอให้เป็นไปตามแนวทางของความยั่งยืนและเศรษฐกิจหมุนเวียน ซึ่งสอดคล้องกับ EU Strategy for Sustainable and Circular Textiles
- สนับสนุนการใช้นวัตกรรมดิจิทัล และโมเดลธุรกิจใหม่ เพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมสามารถปรับตัวในตลาดโลกที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว
- ส่งเสริมอำนาจอธิปไตยทางยุทธศาสตร์ของยุโรปในอุตสาหกรรมสิ่งทอ และส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันและยืดหยุ่นต่อวิกฤต
- คณะกรรมาธิการฯ และภาคเอกชนจะร่วมลงทุน สูงสุดฝ่ายละ 30 ล้านยูโร ตั้งแต่ปี 2025 ถึง 2030



พันธมิตรยุโรปด้านนวัตกรรมโฟโตโวลตาอิก (European Partnership for Innovation in Photovoltaics)

- มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมความแข็งแกร่งของอุตสาหกรรมพลังงานแสงอาทิตย์ในยุโรป
- สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่พลังงานหมุนเวียน ภายใต้ ข้อตกลงสีเขียวของสหภาพยุโรป (European Green Deal), แผน REPowerEU และ ข้อกำหนดพลังงานหมุนเวียนปี 2023 (2023 Renewable Energy Directive)
- เป้าหมายหลักคือ ขยายกำลังการผลิตโฟโตโวลตาอิกภายในสหภาพยุโรป สร้างห่วงโซ่อุปทานที่ยืดหยุ่น และลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิล
- คณะกรรมาธิการฯ และภาคเอกชนจะร่วมลงทุน สูงสุดฝ่ายละ 240 ล้านยูโร ตั้งแต่ปี 2025 ถึง 2030



ขั้นตอนถัดไป

ความร่วมมือในลักษณะ “พันธมิตรโครงการร่วม” (Co-programmed Partnerships) จะดำเนินการภายใต้ บันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MoU) ที่จะลงนามระหว่างคณะกรรมาธิการ

ยุโรปและพันธมิตร เมื่อบันทึกความเข้าใจมีผลบังคับใช้ จะมีการเปิดรับข้อเสนอโครงการผ่าน Horizon Europe Work Programme ปี 2025 และอาจมีการลงทุนเพิ่มเติมจากพันธมิตรอื่น

ในช่วงปลายปี 2025 คณะกรรมาธิการฯ เตรียมเปิดตัว **พันธมิตรยุโรปด้านโลกเสมือน (Virtual Worlds)** เพื่อผลักดันการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลที่เปิดกว้าง สามารถทำงานร่วมกันได้ และปลอดภัย ที่สอดคล้องกับ Europe's Digital Decade 2030 เพื่อส่งเสริมความครอบคลุม (inclusivity) ความเป็นส่วนตัว (privacy) และโอกาสทางธุรกิจ

บทสรุป

การจัดตั้งพันธมิตรยุโรปใหม่ในด้านวัสดุขั้นสูง สิ่งทอ และโฟโตโวลตาอิก เป็นก้าวสำคัญของยุโรปในการเสริมสร้างอุตสาหกรรมที่ยั่งยืน แข่งขันได้ และเป็นผู้นำในระดับโลก พร้อมทั้งสร้างโครงสร้างพื้นฐานการวิจัยที่สอดคล้องกับนโยบายยุทธศาสตร์สำคัญอย่าง European Green Deal และ Horizon Europe โดยมีการลงทุนภาครัฐ-เอกชนอย่างสมดุล เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมด้านนวัตกรรมและเศรษฐกิจหมุนเวียน

อ้างอิง

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_25_841

5

มาตรการตอบโต้ของสหภาพยุโรปต่อภาษีนำเข้าของสหรัฐอเมริกาในสินค้าเหล็กและอะลูมิเนียม

สาระสำคัญ

- สหภาพยุโรปได้นำมาตรการ “ถ่วงดุล” เดิมกลับมาใช้ และออกมาตรการ “ถ่วงดุล” ใหม่เพิ่มเติม ภายใต้กฎระเบียบว่าด้วยการบังคับใช้ของ EU (Enforcement Regulation) เพื่อเรียกเก็บภาษีสินค้านำเข้าจากสหรัฐฯ เป็นการตอบโต้สหรัฐฯ ที่ประกาศเรียกเก็บภาษีนำเข้าสินค้าเหล็กและอะลูมิเนียมจาก EU สูงสุดถึง 25% ทั้งสองมาตรการนี้จะส่งผลกระทบต่อมูลค่าของสินค้านำเข้าจากสหรัฐฯ 26 พันล้านยูโร
- คณะกรรมาธิการยุโรปเน้นย้ำว่ายินดีที่จะเจรจาและสามารถยกเลิกมาตรการดังกล่าวได้ทุกเมื่อหากบรรลุข้อตกลงร่วมกัน รวมถึงยังได้จัดทำแผนปฏิบัติการเหล็กและโลหะ (Steel and Metals Action Plan) ควบคู่ไปกับการใช้มาตรการตอบโต้ เพื่อเป็นแผนยุทธศาสตร์ระยะยาวสำหรับเหล็กและโลหะ

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2568 สหรัฐอเมริกาได้ประกาศเรียกเก็บภาษีนำเข้าสินค้าเหล็กและอะลูมิเนียมจากสหภาพยุโรป (EU) สูงสุดถึง 25% ซึ่งเป็นการขยายขอบเขตจากภาษีที่เริ่มใช้ในยุคของประธานาธิบดีทรัมป์ตั้งแต่ปี 2561 (ค.ศ. 2018) และ 2563 (ค.ศ. 2020) การกระทำดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการส่งออกของ EU มูลค่ารวมประมาณ 26 พันล้านยูโร

สหภาพยุโรปได้ตอบโต้ด้วยมาตรการสองประเภทภายใต้กฎระเบียบว่าด้วยการบังคับใช้ของ EU (Enforcement Regulation)

1. การนำมาตรการ "ถ่วงดุล" เดิมกลับมาใช้ (Old Rebalancing Measures) อย่างเต็มรูปแบบ

- มาตรการเหล่านี้เริ่มใช้ครั้งแรกในปี 2561 และขยายเพิ่มเติมในปี 2563 เพื่อตอบโต้ภาษีของสหรัฐฯ ที่กำหนดตามมาตรา 232
- สินค้าที่ถูกเก็บภาษี ครอบคลุมสินค้าที่หลากหลาย ตั้งแต่เรือ วิสกี้ (Bourbon) ไปจนถึงมอเตอร์ไซค์
- มูลค่าของสินค้านำเข้าจากสหรัฐฯ ที่ถูกเก็บภาษีอยู่ที่ประมาณ 8 พันล้านยูโร สอดคล้องกับความเสียหายทางเศรษฐกิจของ EU ที่เกิดจากการขึ้นภาษีของสหรัฐฯ
- เดิม EU ได้ระงับมาตรการเหล่านี้ในปี 2566 หลังจากบรรลุข้อตกลงกับรัฐบาลไบเดน แต่จะหมดอายุการระงับในวันที่ 31 มีนาคม 2568 และจะกลับมาใช้ในวันที่ 1 เมษายน 2568

2. มาตรการถ่วงดุลใหม่ (New Rebalancing Measures)

- คณะกรรมาธิการยุโรปวางแผนที่จะประกาศใช้มาตรการถ่วงดุลใหม่ ภายใต้มาตรา 5 ของ Enforcement Regulation เพื่อตอบสนองต่อภาษีรอบล่าสุดของสหรัฐฯ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการส่งออกของ EU มูลค่า 18 พันล้านยูโร
- ได้จัดให้มีการปรึกษาหารือกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อกำหนดรายการสินค้าเป้าหมาย โดยสินค้าที่อยู่ในข่ายมาตรการใหม่ประกอบด้วยทั้งสินค้าอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
- เมื่อรวมมาตรการเก่าและใหม่ มูลค่าของสินค้านำเข้าจากสหรัฐฯ ที่ถูกเก็บภาษีจะรวมเป็น 26 พันล้านยูโร

การตอบโต้จากสหรัฐฯ

แม้ EU จะตอบโต้อย่างแข็งแกร่ง แต่คณะกรรมาธิการฯ ก็เน้นย้ำว่ายินดีที่จะเจรจาและสามารถยกเลิกมาตรการดังกล่าวได้ทุกเมื่อหากบรรลุข้อตกลงร่วมกัน แต่ประธานาธิบดีทรัมป์ได้ขู่ตอบโต้ด้วยการเรียกเก็บภาษีสูงถึง 200% ต่อไวน์และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จากยุโรป โดยเฉพาะไวน์ฝรั่งเศส และอาจมุ่งเป้าไปที่อุตสาหกรรมรถยนต์ของยุโรปเป็นลำดับถัดไป

เครื่องมือต่อต้านการถูกบีบบังคับทางเศรษฐกิจ (Anti-Coercion Instrument - ACI)

- มีการคาดการณ์ว่า EU อาจใช้เครื่องมือ ACI เพื่อตอบโต้แรงกดดันจากสหรัฐฯ ได้แก่ การประกาศอัตราภาษีใหม่ การหารือเกี่ยวกับการซื้อ Greenland การท้าทายต่อกฎระเบียบด้านเทคโนโลยีของ EU และนโยบายภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) แต่คณะกรรมาธิการฯ เลือกว่าจะใช้กฎระเบียบว่าด้วยการบังคับใช้แทน
- ACI เป็นเครื่องมือใหม่ที่ได้รับการเสนอครั้งแรกเมื่อปี 2564 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2566 เพื่อจัดการกับสถานการณ์การบีบบังคับทางเศรษฐกิจในกรณีที่เงินจำกัดการค้ากับลิทัวเนีย
- หากมีการใช้ ACI จริงในอนาคต มาตรการของ EU นอกจากมุ่งเป้าไปที่สินค้าและบริการแล้วยังครอบคลุมไปถึงสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา บริการทางการเงินและการประกันภัย และการเข้าถึงการจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐในสหรัฐฯ

การวางกลยุทธ์เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมเหล็กใน EU

นอกเหนือจากมาตรการตอบโต้ข้างต้นแล้ว EU ได้จัดการเจรจาเชิงยุทธศาสตร์ด้านเหล็ก (Strategic Dialogue on Steel) ควบคู่กันไป ทั้งการประชุมระดับสูงและการหารือกับตัวแทนของภาคอุตสาหกรรม ผลลัพธ์จากการหารือจะถูกบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการเหล็กและโลหะ (Steel and Metals Action Plan) ที่กำลังจะประกาศใช้ ซึ่งจะเป็นแผนยุทธศาสตร์ระยะยาวสำหรับเหล็กและโลหะ และเตรียมรับมือกับการสิ้นสุดของมาตรการป้องกันชั่วคราว



(safeguard) ที่มีผลถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569 โดยอาจเปลี่ยนไปใช้ระบบโควตาภาษีนำเข้าแทน

สิ่งสำคัญสำหรับภาคธุรกิจ

สำหรับภาคธุรกิจใน EU ควรร่วมให้ความเห็นและข้อมูลต่อแผนปฏิบัติการฯ และติดตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับมาตรการหลังปี 2569 เพื่อวางแผนรับมือล่วงหน้า นอกจากนี้ ยังควรต้องเฝ้าติดตามนโยบายภาษีของรัฐบาลสหรัฐฯ อย่างใกล้ชิด ถึงการขยายขอบเขตของมาตรการการค้าเพิ่มเติม และภาคธุรกิจจะต้องเตรียมพร้อมรับมือกับผลกระทบที่อาจมากกว่าการค้าเหล็กและอะลูมิเนียม

อ้างอิง

<https://www.globalpolicywatch.com/2025/03/eus-reaction-to-new-u-s-tariffs-on-steel-and-aluminum/>

6

สหภาพยุโรปวางแผนที่จะเข้มงวดการนำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียม

สาระสำคัญ

- สหภาพยุโรปวางแผนที่จะเพิ่มความเข้มงวดในการควบคุมการนำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียม เพื่อตอบโต้ปัญหาการนำเข้าสินค้าราคาถูกจากทั่วโลกโดยเฉพาะจากจีน โดยลดอัตราการเปิดเสรีการนำเข้าจากเดิม 1% เหลือเพียง 0.1% รวมถึงยกเลิกกลไก "carry-over"
- มาตรการใหม่สำหรับอุตสาหกรรมเหล็กและอะลูมิเนียมเพื่อแทนที่มาตรการปกป้องเดิมก่อนหมดอายุ จะใช้แนวทางใหม่ที่ผสมผสานระหว่างโควตาภาษี (tariff quotas) ความมั่นคงและความยืดหยุ่นของตลาด ตลอดจนแนวโน้มความต้องการภายใน EU

สหภาพยุโรป (EU) วางแผนที่จะเพิ่มความเข้มงวดในการควบคุมการนำเข้าเหล็กและอะลูมิเนียมเพื่อตอบโต้ปัญหาการนำเข้าสินค้าราคาถูก (market dumping) จากทั่วโลก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมโลหะในยุโรป

บริบทและแรงผลักดัน

คณะกรรมการยุโรปเตรียมนำเสนอ “แผนปฏิบัติการด้านเหล็กและโลหะ” (Action Plan on Steel and Metals) เพื่อส่งเสริมการผลิตโลหะในยุโรปให้ยั่งยืนและสามารถแข่งขันได้มากขึ้น ท่ามกลางแรงกดดันจากปัญหาการผลิตมากเกินไปจากทั่วโลก (global overcapacity) โดยเฉพาะการส่งออกที่เพิ่มขึ้นจากประเทศจีนและความตึงเครียดทางการค้ากับประเทศขนาดใหญ่อย่างสหรัฐอเมริกา

คณะกรรมการฯ กังวลว่าเมื่อมาตรการปกป้อง (safeguard measures) การนำเข้าปัจจุบันหมดอายุลงในวันที่ 30 มิถุนายน 2569 สถานการณ์จะเลวร้ายลง โดยเฉพาะการที่ประเทศต่าง ๆ จำกัดการนำเข้า อาจทำให้ EU กลายเป็นจุดหมายหลักของเหล็กส่วนเกินจากทั่วโลก

แนวทางและมาตรการใหม่

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบเชิงลบจากปัญหาเหล่านี้ คณะกรรมการฯ จะเสนอให้มีมาตรการระยะยาวภายในไตรมาสที่สามของปี 2568 เพื่อแทนที่มาตรการปกป้องเดิมก่อนหมดอายุ ซึ่งจะทำให้การป้องกันในระดับเดียวกัน โดยใช้แนวทางใหม่ที่ผสมผสานระหว่างโควตาภาษี (tariff quotas) ความมั่นคงและความยืดหยุ่นของตลาด ตลอดจนแนวโน้มความต้องการภายใน EU



Credit: AP Photo/Martin Meissner

สำหรับอะลูมิเนียม คณะกรรมการฯ เตรียมเปิดการสอบสวนเพื่อใช้มาตรการปกป้อง เนื่องจากผู้ผลิตในยุโรปสูญเสียส่วนแบ่งตลาดอย่างมีนัยสำคัญ และการที่สหรัฐฯ เริ่มเก็บภาษีนำเข้าอะลูมิเนียม ทำให้เสี่ยงต่อการเปี่ยงเบนการค้าจากหลายประเทศมายัง EU

นอกจากนี้ EU ยังเตรียมตอบโต้การที่ประเทศนอกสหภาพยุโรปจำกัดการส่งออกเศษโลหะมายังสหภาพยุโรป ด้วยมาตรการที่ให้ผลกระทบแบบเดียวกัน (reciprocal measures) เพื่อให้มีวัตถุดิบสำหรับรีไซเคิลในยุโรปอย่างเพียงพอ

การปรับปรุงมาตรการป้องกันอุตสาหกรรมเหล็ก

ล่าสุด คณะกรรมาธิการฯ ได้ปรับปรุงมาตรการปกป้องอุตสาหกรรมเหล็ก โดยลดอัตราการเปิดเสรีการนำเข้าจากเดิม 1% เหลือเพียง 0.1% ทำให้มีการจำกัดปริมาณเหล็กที่สามารถนำเข้าโดยไม่ต้องเสียภาษี

นอกจากนี้ ประเทศต่าง ๆ จะไม่สามารถใช้โควตาที่ประเทศอื่นใช้ไม่หมดได้อีกต่อไป เช่น ของรัสเซียและเบลารุส และยกเลิกกลไก "carry-over" ที่ให้ประเทศต่าง ๆ โอนโควตาที่ไม่ได้ใช้ไปยังไตรมาสถัดไป สำหรับสินค้าที่มีแรงกดดันจากการนำเข้าสูงและมีการบริโภคต่ำ

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 เมษายน 2568 และบางมาตรการจะเริ่มใช้ในวันที่ 1 กรกฎาคม 2568 ทั้งนี้ มาตรการป้องกันจะยังคงสิ้นสุดตามกำหนดเดิมในวันที่ 30 มิถุนายน 2569

เป้าหมายของนโยบาย

คณะกรรมาธิการฯ หวังว่าการปรับมาตรการเหล่านี้จะช่วยให้ผู้ผลิตใน EU มีเวลาฟื้นตัว เพิ่มการผลิตภายในประเทศ ลดการพึ่งพาการนำเข้า สร้างการจ้างงาน และเร่งการลงทุนผลิตเหล็กที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (green steel) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืน

บทสรุป

แผนการของ EU ในครั้งนี้สะท้อนถึงการตอบสนองเชิงรุกต่อสถานะการค้าระหว่างประเทศที่เปลี่ยนแปลงเร็ว EU ไม่เพียงปกป้องอุตสาหกรรมภายในของตนเท่านั้น แต่ยังพยายามวางรากฐานการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว ท่ามกลางความท้าทายด้านเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมทั่วโลก

อ้างอิง

- <https://www.euronews.com/my-europe/2025/03/18/eu-to-tighten-controls-on-steel-imports-and-waste-metal-flows-amid-trade-tensions>
- https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/fi/mex_25_872