



ข่าวสารนิเทศ • Press Release

กรมสารนิเทศ กระทรวงการต่างประเทศ

Department of Information, Ministry of Foreign Affairs

Tel. 02 643 5105 • Fax.02 643 5106 7 • Email: information02@mfa.go.th

Website: <https://www.mfa.go.th>

Facebook: www.facebook.com/ThaiMFA

Twitter: www.twitter.com/MFAThai

ที่ ๒๖๒/๒๕๖๑

ไทยใช้อากาศยานไร้คนขับเพื่อติดตาม ควบคุมและเฝ้าระวังการทำประมงผิดกฎหมาย

เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ พลเอก ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี ได้เดินทางไปติดตาม การใช้อากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle – UAV) ตรวจสอบการทางทะเล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การติดตาม ควบคุมและเฝ้าระวังการทำประมง ณ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดระยอง

การใช้อากาศยานไร้คนขับในการตรวจสอบการทางทะเลมีการปฏิบัติงานใน ๒ รูปแบบ คือ (๑) การป้องปราม ด้วยการออกตรวจตามแผนงานและส่งข้อมูลการกระทำความผิดในทะเลที่พบไปยังศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง (Fisheries Monitoring Center – FMC) เพื่อประสานหน่วยตรวจในทะเลและศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมง (Port-in Port-out – PIPO) เพื่อดำเนินการบังคับใช้กฎหมายต่อไป และ (๒) การปราบปราม ด้วยการรับแจ้งจากศูนย์ FMC ที่ตรวจพบพฤติกรรมกระทำความผิดจากกระบวนติดตามเรือ (Vessel Monitoring System – VMS) ให้ออกตรวจ ทางอากาศ เพื่อสอบสวนการกระทำความผิดและประสานหน่วยตรวจในทะเลและศูนย์ PIPO ให้ดำเนินการต่อไป

การใช้อากาศยานไร้คนขับเป็นการนำเทคโนโลยีการตรวจสอบการทางอากาศของกองทัพอากาศ ซึ่งปกติใช้ใน การภารกิจด้านความมั่นคง มาประยุกต์ใช้กับการเพิ่มประสิทธิภาพการติดตาม ควบคุมและเฝ้าระวัง การทำประมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลักลอบเข้ามาทำประมงในน่านน้ำไทยของเรือประมงต่างชาติ ในเบื้องต้น กองทัพอากาศ ให้การสนับสนุนอากาศยานไร้คนขับ ๑ เครื่อง และกำหนดแผนการตรวจร่วมกับศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำ การประมงผิดกฎหมาย (ศปมผ.) โดยในระยะที่ ๑ จะตรวจในพื้นที่อ่าวไทยตอนบน ระยะที่ ๒ จะขยายพื้นที่ไปยัง อ่าวไทยตอนล่าง และระยะที่ ๓ จะตรวจในพื้นที่ฝั่งทะเลอันดามันด้วย ซึ่งสามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลา ๔ เดือน

การนำเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวมาใช้จะช่วยชี้เป้าเรือประมงที่ปฏิบัติผิดกฎหมายออก จากเรือประมงที่ปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายได้ชัดเจนยิ่งขึ้น รวมถึงเรือประมงต่างชาติที่ลักลอบเข้ามาทำประมง ในเขตน่านน้ำไทย นอกจากนี้ อากาศยานไร้คนขับยังช่วยแก้ไขข้อจำกัดในการทำงานของหน่วยตรวจทางทะเล ได้แก่ การเห็นภาพรวมมุมกว้าง และการบันทึกข้อมูลด้วยระบบบันทึกภาพดิจิทัลที่ทันสมัยและเห็นพฤติกรรมชัดเจน ซึ่งสามารถใช้เป็นหลักฐานในการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างถูกต้องและแม่นยำอีกด้วย

รัฐบาลไทยเพิ่มความเข้มงวดของมาตรการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและ ไร้การควบคุมทั้งระบบมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งการนำเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับดังกล่าวมาใช้เป็นหนึ่งใน พัฒนาการที่สำคัญที่จะช่วยสนับสนุนการจัดการกองเรือ การติดตาม ควบคุมและเฝ้าระวัง และการบังคับใช้กฎหมาย ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑