



สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโทรอนโต
 ข่าวเด่นประจำสัปดาห์
 ระหว่างวันที่ 8-12 พฤศจิกายน 2564

ภาคเอกชนแคนาดาเรียกร้องรัฐบาลช่วยแก้ปัญหาวิกฤต Supply Chain Disruption

ถึงแม้ว่าแคนาดาเริ่มฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ ที่เมืองต่างๆ ในแคนาดาได้เริ่มทยอยกลับมาเปิดได้อีกครั้ง ที่คนส่วนใหญ่เคยมองว่าปัญหาต่างๆ ได้เริ่มคลี่คลายลงแล้ว แต่ในความเป็นจริง การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจแคนาดาในปัจจุบัน ยังคงประสบกับปัญหามากมาย ตั้งแต่ภาวะเงินเฟ้อ การขาดแคลนแรงงานในบางธุรกิจ/อุตสาหกรรม อัตรการว่างงานที่ยังคงอยู่ในระดับสูง รวมถึงปัญหา Supply Chain Disruption



ภาคเอกชน รวมถึงผู้บริโภครวมกัน” ก่อนที่ปัญหาดังกล่าวจะทวีความรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดวิกฤตทางเศรษฐกิจหรือสังคมได้ในอนาคตได้

ผู้เชี่ยวชาญทางเศรษฐกิจได้มองว่า สุดท้ายแล้ว ผู้ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด ได้แก่ ผู้บริโภค ที่จะต้องรับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงปลายน้ำของสินค้า หรือตั้งแต่ต้นทุนวัตถุดิบที่

สัปดาห์ที่ผ่านมา ได้มีหน่วยงาน สมาคมการค้า องค์กรภาคเอกชนกว่า 20 หน่วยงานได้ร่วมกันส่งหนังสือเปิดผนึกส่งไปยังรัฐบาล เพื่อขอความช่วยเหลือในการแก้ปัญหาาระบบห่วงโซ่อุปทาน ที่ได้ส่งผลกระทบต่อเกือบทุกธุรกิจและอุตสาหกรรมในแคนาดา โดยเนื้อหาในหนังสือ ได้กล่าวถึง ผลกระทบดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจได้เพิ่มขึ้น และทำให้เกิดการล่าช้าในการขนส่ง โดยกลุ่มสินค้าอาหารได้อ้างว่า อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางอาหาร (Food Security) ของประเทศ เนื่องจากสินค้าอาหารกว่า 30% ที่บริโภคในประเทศแคนาดา มาจากการนำเข้า และการนำเข้าที่ติดขัด ตั้งแต่ การขาดแคลนตู้สินค้า การติดขัดที่ท่าเรือในการเข้าออกของเรือบรรทุกสินค้า (Port Congestion) การขนส่งที่ล่าช้า อาจก่อให้เกิดปัญหานี้ได้นอกจากนี้ การขาดแคลนแรงงาน รวมถึงผู้บริโภคได้กักตุนสินค้า (ผู้บริโภคบางส่วนเริ่มรับรู้ที่แคนาดาและประเทศอื่นๆ ทั่วโลกกำลังเผชิญกับปัญหา Supply Chain ที่กังวลว่าสินค้ากำลังจะขาดแคลนในอนาคต และเกิดภาวะเงินเฟ้อที่ทำให้ราคาสินค้าเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ผู้บริโภคเริ่มกักตุนสินค้า ที่เป็นการซ้ำเติมปัญหาในปัจจุบันเข้าไปอีก)

ภาคเอกชนได้มีมุมมองต่อ Supply Chain Disruption ในครั้งนี้ว่า เป็นปัญหาที่มีความซับซ้อนและมีผลกระทบเป็นลูกโซ่ เป็นทอดๆ ที่จะต้องมีการหารือร่วมกับแก้ไขจากทุกภาคส่วนตั้งแต่ “รัฐบาล

เพิ่มขึ้น ค่าแรงการผลิต ต้นทุนการขนส่ง ต้นทุนที่สูงขึ้นการนำเข้าและการจัดจำหน่าย ที่สุดท้ายแล้วเมื่อต้นทุนเพิ่มขึ้น ราคาสินค้าทุกอย่างเพิ่มสูงขึ้น จะส่งผลให้ผู้บริโภคลดการบริโภค ลดการใช้จ่าย ที่อาจลากเศรษฐกิจเข้าไปสู่วิกฤตได้อีกครั้ง

ล่าสุด สถานการณ์ที่ทำให้เรือขนส่งสินค้าในแคนาดาเข้าสู่วิกฤต โดยมีสินค้าปริมาณกว่า 30 ล้านตันตักค้างอยู่ในเรือ ที่ต้องจอดรอนอกฝั่งนานหลายสัปดาห์ เพื่อรอขนถ่ายสินค้าแต่ไม่สามารถทำได้หรือแก้ปัญหาได้อย่างรวดเร็ว โดยปัญหานี้ ไม่ใช่มาจากแค่ท่าเรือ แต่รวมถึงการขาดแคลนรถบรรทุก ที่จะต้องมาลากตู้สินค้าออกจากท่าเรือ การขาดแคลนแรงงานคนขับรถบรรทุก ที่ความต้องการสินค้าได้พุ่งกระโดดสูงขึ้นหลังจากที่แคนาดาได้เริ่มเปิดเมือง ก่อให้เกิด “ความไม่สมดุล” (Imbalance) ระหว่างซัพพลายและดีมานด์ ที่อาจต้องใช้เวลาน้อยอีก 6-12 เดือนข้างหน้าในการคลี่คลายปัญหาดังกล่าว

ความเห็นสำนักงาน

ทุกวันนี้ นักเศรษฐศาสตร์ส่วนใหญ่เกือบทั่วโลก ได้จับตาหรือให้ความสำคัญกับเรื่อง “เงินเฟ้อ” เป็นหลัก ที่ราคาสินค้า ค่าครองชีพของผู้คนทั่วโลกได้ปรับสูงขึ้นหลังยุค Post Pandemic แต่คนส่วนใหญ่ไม่เคยรับรู้มาก่อนว่า สาเหตุหนึ่งที่สำคัญส่งผลให้เกิดภาวะเงินเฟ้อมาจากปัญหา “Supply Chain Disruption” ซึ่งแต่เดิมรัฐบาลเกือบทั่วโลกเคยมองว่าเป็น “ปัญหาระยะสั้น” และอาจสามารถแก้ไข

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

ด้วยตัวมันเองที่ต้องอาศัย “กลไกตลาด” ในการปรับสมดุล แต่ทุกวันนี้ปัญหาดังกล่าวได้เป็นปัญหาระดับโลก ได้เป็นหนึ่งในประเด็นที่สำคัญในการประชุม G20 ครั้งล่าสุด ที่ผู้นำทั่วโลกได้เริ่มมีการหารือแนวทางการรับมือกับปัญหาดังกล่าวร่วมกัน (แต่ปัจจุบันยังไม่ได้มีแผนรับมือที่เป็นรูปธรรม) ซึ่งหากไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ ก็อาจส่งผลให้การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจทั่วโลกต้องสะดุด และชั้นเลวร้ายสุดอาจส่งผลให้เศรษฐกิจอาจกลับเข้าไปสู่วิกฤตเศรษฐกิจได้อีกครั้ง (จากภาวะเงินเฟ้อ)

ถึงแม้ว่ารัฐบาลแคนาดาตามองว่า การแก้ไขปัญหาเงินเฟ้อ อาจมาจากการใช้นโยบายขึ้นอัตราดอกเบี้ย แต่การขึ้นดอกเบี้ยนั้น จะส่งผลต่อการจ้างงาน และการลงทุน การจับจ่ายใช้เงินของผู้บริโภค เนื่องจากต้นทุนทางการเงินจะสูงขึ้น ซึ่งสถานการณ์ตัวเลขเงินเฟ้อล่าสุดในแคนาดา เดือนสิงหาคม 2564 ได้ทำลายสถิติสูงสุดในรอบ 18 ปีและยังมีท่าทีว่าภาวะเงินเฟ้อจะขยับเพิ่มขึ้นต่อเนื่องไปอย่างน้อยจนถึงสิ้นปี ซึ่งถึงแม้ว่าธนาคารกลางแคนาดา ได้ออกมาย้ำหลายครั้งว่าจะไม่มีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยจนถึงกลางปี 2565 แต่ หากสถานการณ์เงินเฟ้อเลวร้ายลงในช่วง 3-6 เดือนจากนี้ไป อาจบีบให้ภาครัฐฯ ต้องปรับขึ้นดอกเบี้ย และอาจมาเร็วกว่าที่ทุกคนคาดคิด ซึ่งการขึ้นอัตราดอกเบี้ย เพื่อแก้ปัญหาหนึ่ง (เงินเฟ้อ) ก็อาจก่อให้เกิดอีกปัญหาหนึ่ง ซึ่งผู้ประกอบการไทยควรจับตาคความเคลื่อนไหวทางเศรษฐกิจอย่างใกล้ชิด ที่อาจมีความผันผวนอย่างมากในปี 2565

ติดตามความเคลื่อนไหวในการค้าระหว่างประเทศผ่านเว็บไซต์กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศที่ www.ditp.go.th และ www.thaitrade.com หรือโทรปรึกษาเรื่องการการค้าระหว่างประเทศที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ โทร.1169 (หากโทรจากต่างประเทศ โปรดติดต่อที่ โทร. +66 2792 6900)

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Centre - TORONTO
31 Gloucester Street,
Toronto, ON M4Y 1L8
CANADA

Tel: +1 416 921 5400
Fax: +1 416 921 7545
Email: toronto@thaitrade.ca