



สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโทรอนโต
ข่าวเด่นประจำสัปดาห์
ระหว่างวันที่ 19-23 ตุลาคม 2563

เกาะติดกระแสรถไฟฟ้าในแคนาดา (2)

อุตสาหกรรมรถยนต์ในแคนาดาได้มีการเคลื่อนไหวครั้งสำคัญในช่วงเดือนที่ผ่านมา โดยล่าสุด บริษัท Fiat Chrysler ผู้ผลิตรถยนต์ใหญ่อันดับ 3 ของแคนาดา ได้ประกาศแผนการลงทุนผลิตรถไฟฟ้า (Electric Vehicle) มูลค่ากว่า 1.1 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (3.4 หมื่นล้านบาท) ภายใน 3 ปีข้างหน้า ที่จะมีการจ้างงานเพิ่มกว่า 2,000 ตำแหน่ง ในเมือง Windsor โรงงานฝั่งตอนใต้ของรัฐออนแทรีโอ โดยจะเป็นการอัปเดตเครื่องจักรปรับเปลี่ยนเพิ่มสายการผลิตไฟฟ้าและรถไฮบริด (รถที่ใช้ไฟฟ้าและน้ำมัน) ที่คาดว่าจะสามารถผลิตรถไฟฟ้ารุ่นแรกออกมาจำหน่ายได้ภายในปี 2567

นอกจากนี้บริษัท Fiat Chrysler อยู่ระหว่างการพิจารณาว่าอาจมีการลงทุนเพิ่มเติมในโรงงานในเมือง Brampton กว่า 50 ล้านเหรียญฯ (1.55 พันล้านบาท) ในการปรับปรุงโรงงานให้ทันสมัยเพิ่มขึ้น หลังจากบริษัท Ford Motor (ผู้ผลิตรถยนต์ใหญ่อันดับ 2 ของแคนาดา) ได้ประกาศการลงทุนเพิ่มเติมกว่า 1.98 พันล้านเหรียญฯ (4.75 หมื่นล้านบาท) โดยมีแผนที่จะผลิตรถไฟฟ้าถึง 5 รุ่นในแคนาดา คาดว่าจะออกมาจำหน่ายได้ภายในปี 2568

การเคลื่อนไหวครั้งนี้ ทันทีว่าเป็นข่าวดีสำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์ในแคนาดา โดยเป็นผลมาจากการสหภาพแรงงาน Unifor ซึ่งเป็นกลุ่มสหภาพแรงงานที่ใหญ่ที่สุด ที่มีสมาชิกชนชั้นแรงงานจากหลายอุตสาหกรรมตั้งแต่รถยนต์ พลังงาน กระดาษ ป่าไม้ ประมง ฯลฯ โดยมีจำนวนสมาชิกทั่วประเทศกว่า 310,000 คน ซึ่งปัจจุบันมีสมาชิกจากแรงงานในโรงงานประกอบรถยนต์ประมาณ 90,000 คน ได้มีการเจรจาข้อบัพที่ฝ่ายนายจ้าง (ค่ายผู้ผลิตรถยนต์) และรัฐบาลในการเจรจาขอให้มีการลงทุนและขอเงินอุดหนุนเพิ่มเติม เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศ โดยนับตั้งแต่วิกฤต Covid-19 ค่ายรถยนต์ต่างๆ ได้มีการประกาศปลดคนงานแล้วกว่า 1,500 ตำแหน่ง ที่ได้รับผลกระทบตามทิศทางเศรษฐกิจที่ซบเซาอย่างรุนแรง อีกทั้งยังมีท่าทีอาจมีการปลดคนงานเพิ่มเติมภายใน 6-12 เดือน หากสถานการณ์



ยอดจำหน่ายรถยนต์โดยรวมยังไม่ดีขึ้น ซึ่งก่อนหน้านี้ค่ายรถ GM (General Motor) ได้ประกาศว่ามีแผนที่จะปิดโรงงานผลิตรถยนต์ในแคนาดาอย่างถาวรไปแล้ว โดยจะเคลื่อนย้ายฐานการผลิตไปยังประเทศที่มีต้นทุนต่ำกว่า รวมถึงตลาดเกิดใหม่ในเอเชียและลาตินอเมริกา ทำให้เกิดความไม่แน่นอนอย่างสูงสำหรับทิศทาง

อุตสาหกรรมรถยนต์ในแคนาดา โดยล่าสุด สหภาพแรงงาน Unifor ได้ประกาศว่าอยู่ระหว่างเจรจากับบริษัท GM Canada เพื่อหารือขอให้ GM พิจารณาการลงทุนเพิ่มเติมผลิตรถไฟฟ้าในแคนาดา เพื่อทดแทนรถยนต์ที่ใช้น้ำมันที่ได้ประกาศเลิกการผลิตในแคนาดาไปแล้ว

ความเห็นสำนักงานฯ

สินค้ารถยนต์และชิ้นส่วนเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักในแคนาดาที่มีสัดส่วน 20% ของ GDP คิดเป็นมูลค่าสูงถึง 98 พันล้านเหรียญแคนาดา (2.35 ล้านล้านบาท) โดยมีการผลิตรถยนต์ภายในประเทศในแต่ละปีกว่า 1.9 ล้านคัน (ประมาณ 5,200 คัน/วัน) ที่มีการจ้างงานทั้งทางตรงและทางอ้อมกว่า 129,000 ตำแหน่ง ซึ่งรัฐออนแทรีโอ เป็นที่ตั้งของผู้ผลิตโรงงานผลิตรถยนต์เกือบทั้งหมดในแคนาดา เนื่องจากมีพรมแดนติดกับสหรัฐฯ ใกล้กับเมือง Detroit ซึ่งในช่วงหลายปีที่ผ่านมา อุตสาหกรรมรถยนต์ในแคนาดามีทิศทางขาลง เนื่องจาก มาตรการสนับสนุนต่างๆ ในอดีตของภาครัฐเริ่มหมดลงอีกทั้งบริษัทค่ายรถต่างๆ ได้เริ่มเคลื่อนย้ายไปยังประเทศเกิดใหม่ หรือประเทศที่มีค่าแรงที่ต่ำกว่า อาทิ เม็กซิโก หรือตลาดประเทศเกิดใหม่ต่างๆ ทำให้คนส่วนใหญ่มองว่าอุตสาหกรรมรถยนต์ในแคนาดาน่าจะเข้าสู่ “Sunset Period” แล้วก็ได้ อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมรถยนต์ในแคนาดาได้พยายามดิ้นรน ปรับตัวโดยให้เข้ากับกระแสรถไฟฟ้า ที่สอดคล้องไปกับนโยบายของภาครัฐในปัจจุบัน ที่มุ่งเน้นปรับเศรษฐกิจให้เข้าสู่ Green Economy เศรษฐกิจสีเขียว ที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ลดการปล่อยมลภาวะที่เป็นพิษ ที่มีมาตรการต่างๆ ช่วยเหลือสนับสนุนภาคเอกชนให้ปรับเข้า

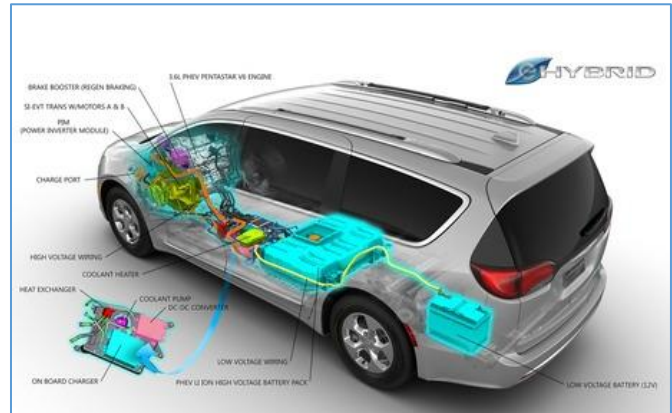
☐ นโยบายภาครัฐ ☒ เศรษฐกิจการลงทุน ☒ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

ไปสู่เศรษฐกิจยุคใหม่ ที่เน้นการวิจัยพัฒนานวัตกรรมใหม่ (R&D) และ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

กลุ่มสินค้ารถยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักเพื่อการส่งออกของไทย-แคนาดา ซึ่งในส่วนนี้ ไทยและแคนาดามีส่วนที่คล้ายกัน ที่โครงสร้างอุตสาหกรรมรถยนต์ภายในประเทศ จะพึ่งการส่งออกเป็นหลัก โดยทุกวันนี้ แคนาดาสามารถผลิตรถยนต์ภายในประเทศเฉลี่ยได้ปีละกว่า 1.9 ล้านคัน โดยรถยนต์กว่า 1.67 ล้านคัน (คิดเป็นสัดส่วน 88%) เพื่อการส่งออก และมีเพียงจำนวนประมาณ 228,000 คัน (สัดส่วน 12%) เป็นการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ ซึ่งการส่งออกรถยนต์กว่า 95% นั้น ได้ส่งออกไปยังสหรัฐฯ เพียงตลาดเดียวอีกด้วย

เนื่องจากแคนาดาเป็นประเทศที่มีประชากรเพียง 38 ล้านคน ทำให้ตลาดรถยนต์ในแคนาดามีขนาดกลาง เมื่อเทียบกับสหรัฐฯ ที่มีจำนวนประชากรกว่า 331 ล้านคน แต่ถ้าพิจารณาถึงสัดส่วนการผลิตรถยนต์ในแคนาดาที่กว่า 88% เพื่อการส่งออกจะสะท้อนถึง “ขีดความสามารถและศักยภาพ” ของอุตสาหกรรมรถยนต์ในแคนาดาที่ทั้งแคนาดาและไทยเป็นส่วนหนึ่งของ Supply Chain ของโลก โดยอาจใช้จุดแข็งที่คล้ายกันมาร่วมกันพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ยุคใหม่ การเป็นพันธมิตรทางการค้า ที่มีทิศทางไปสู่รถไฟฟ้ามากขึ้น โดยเป้าหมายของรัฐบาลแคนาดานั้น ได้ตั้งไว้ว่าภายในปี 2568 จะมีรถไฟฟ้าในท้องถนนเพิ่มขึ้นคิดเป็นสัดส่วน 10% และภายในปี 2583 รถทุกคันบนท้องถนนจะเป็นรถไฟฟ้าทั้งหมด ซึ่งตอนนี้เป็นช่วงของการปรับเปลี่ยนครั้งสำคัญ ของอุตสาหกรรมรถยนต์ในแคนาดาและทั่วโลก ที่ไทยควรปรับตัวตามกระแสโลกที่กำลังจะเปลี่ยนไปในอนาคต

ติดตามความเคลื่อนไหวในการค้าระหว่างประเทศผ่านเว็บไซต์ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศที่ www.ditp.go.th และ www.thaitrade.com หรือโทรปรึกษาเรื่องการค้าระหว่างประเทศที่ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ โทร.1169 (หากโทรจากต่างประเทศ โปรดติดต่อที่ โทร. +66 2792 6900)



☐ นโยบายภาครัฐ ☒ เศรษฐกิจการลงทุน ☒ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Centre - TORONTO
31 Gloucester Street,
Toronto, ON M4Y 1L8
CANADA

Tel: +1 416 921 5400
Fax: +1 416 921 7545
Email: toronto@thaitrade.ca