

มาตรการภาษีรอบใหม่ของสหรัฐฯ อาจไม่กระทบจีดีพีแคนาดา แต่ผู้บริโภคบางกลุ่มยังต้องรับภาระ

ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2569 การค้าข้ามพรมแดนระหว่างแคนาดาและสหรัฐอเมริกาอาจมีการปรับเปลี่ยนรายการสินค้าที่ขนส่งระหว่างกันจากเดือนก่อนหน้า ภายหลังสหรัฐฯ ปรับมาตรการทางการค้าและอัตราภาษีนำเข้าสำหรับสินค้าแคนาดาหลายประเภท ส่งผลให้ผู้ประกอบการและภาคการขนส่งต้องปรับตัวให้สอดคล้องกับ



Credit: Heavy Duty Trucking

เงื่อนไขทางการค้าที่เปลี่ยนแปลงไปล่าสุด สหรัฐฯ เริ่มเรียกเก็บภาษีนำเข้าในอัตราร้อยละ 50 สำหรับสินค้าแคนาดาหลายรายการ อาทิ ผลิตภัณฑ์นม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ผลิตภัณฑ์โลหะและกระดาษ รวมถึงเครื่องยนต์เรือแบบติดท้าย ขณะเดียวกัน ได้ยกเลิกการเรียกเก็บภาษีนำเข้าสำหรับสินค้าแคนาดาบางประเภท เช่น ปูนซีเมนต์

น้ำตาล กระดาษชำระ และคันเบ็ดตกปลา

นาย Andrew Hencic ผู้อำนวยการและนักเศรษฐศาสตร์อาวุโสของ TD Economics ให้ความเห็นว่า การปรับเปลี่ยนรายการสินค้าที่อยู่ภายใต้มาตรการภาษีของสหรัฐฯ ในครั้งล่าสุด ไม่น่าจะส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจโดยรวมของแคนาดา อย่างน้อยในระยะสั้น อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวอาจกระจายตัวไม่เท่าเทียมกัน และยังคงสร้างแรงกดดันต่อชาวแคนาดา ภาคธุรกิจ และนักลงทุนบางกลุ่ม โดยเฉพาะผู้ที่มิรายได้ การดำเนินธุรกิจ หรือการลงทุนเชื่อมโยงโดยตรงกับอุตสาหกรรมและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการภาษีดังกล่าว

ขณะเดียวกัน นักวิเคราะห์จาก Capital Economics ซึ่งเป็นบริษัทวิจัยเศรษฐกิจมหภาคอิสระ มีมุมมองในทิศทางเดียวกันว่า มาตรการห้ามนำเข้าสินค้าจากแคนาดาบางประเภทของสหรัฐฯ อาทิ ผลิตภัณฑ์เวช เครื่องดื่ม

☐ นโยบายภาครัฐ ☒ เศรษฐกิจการลงทุน ☐ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

แอลกอฮอล์ และรถจักรยานยนต์ น่าจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของทั้งแคนาดาและสหรัฐฯ ในวงจำกัด เนื่องจากสินค้ากลุ่มดังกล่าวมีส่วนไม่มากเมื่อเทียบกับมูลค่าการค้ารวมระหว่างสองประเทศ

ทั้งนี้ TD Economics ได้สรุปมาตรการที่สหรัฐฯ ดำเนินการเพื่อตอบสนองต่อมาตรการภาษีตอบโต้ของรัฐบาลแคนาดา โดยแบ่งออกเป็น 3 ส่วนสำคัญ ได้แก่

- การเรียกเก็บภาษ้นำเข้าร้อยละ 50 สำหรับผลิตภัณฑ์นม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ผลิตภัณฑ์โลหะและกระดาษ รวมถึงเรือที่ติดตั้งเครื่องยนต์ท้ายเรือ โดยสินค้ากลุ่มนี้คิดเป็นประมาณร้อยละ 0.6 ของมูลค่าการนำเข้าสินค้าจากแคนาดาทั้งหมดของสหรัฐฯ ในปี 2568
- การยกเลิกภาษ้นำเข้าสำหรับปูนซีเมนต์ น้ำตาล กระดาษชำระ และคันเบ็ดตกปลา ซึ่งคิดเป็นประมาณร้อยละ 0.5 ของมูลค่าการนำเข้าสินค้าจากแคนาดาของสหรัฐฯ ในปีเดียวกัน
- การห้ามนำเข้าผลิตภัณฑ์เวย์ เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และรถจักรยานยนต์จากแคนาดา ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน โดยสินค้ากลุ่มนี้มีสัดส่วนต่ำกว่าร้อยละ 0.3 ของการนำเข้าจากแคนาดาทั้งหมด

กล่าวอีกนัยหนึ่งคือ สหรัฐฯ ได้ปรับเปลี่ยนกลุ่มสินค้าที่อยู่ภายใต้มาตรการภาษ้นำเข้า โดยยกเลิกการเรียกเก็บภาษีสำหรับสินค้าประมาณ 20 รายการ ขณะเดียวกันได้ขยายการจัดเก็บภาษีไปยังสินค้ากลุ่มอื่นมากกว่า 300 รายการ แทน สะท้อนให้เห็นว่ามาตรการครั้งนี้มิได้เป็นเพียงการเพิ่มหรือลดอัตราภาษีโดยรวม แต่เป็นการปรับโครงสร้างรายการสินค้าที่อยู่ภายใต้มาตรการภาษีของสหรัฐฯ

อย่างไรก็ดี แม้สินค้าที่ได้รับประโยชน์และสินค้าที่ได้รับผลกระทบจะแตกต่างกัน แต่คุณ Andrew เห็นว่าผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมยังอยู่ในระดับใกล้เคียงเดิม เนื่องจากมูลค่าสินค้าที่ถูกเรียกเก็บภาษีไม่ได้เปลี่ยนแปลงมากนัก แต่เป็นการปรับขอบเขตของสินค้าที่อยู่ภายใต้มาตรการ อย่างไรก็ตาม ประเด็นสำคัญที่ภาคธุรกิจแคนาดาต้องเผชิญคือความไม่แน่นอนด้านนโยบาย ซึ่งส่งผลต่อการวางแผนการผลิต การลงทุน การบริหารห่วงโซ่อุปทาน และการจ้างงาน และอาจนำไปสู่ต้นทุนทางธุรกิจที่เพิ่มขึ้น

เมื่อพิจารณาในระดับมหชน TD Economics ประเมินว่า ออนแทรีโอ ควิเบก นิวบรันสวิก และโนวาสโกเชีย มีความเสี่ยงได้รับผลกระทบมากที่สุด เนื่องจากเป็นฐานการผลิตสินค้าที่ถูกเรียกเก็บภาษีรอบใหม่ อาทิ ผลิตภัณฑ์นม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ผลิตภัณฑ์โลหะและกระดาษ และเครื่องยนต์เรือแบบติดท้าย ขณะที่บริติชโคลัมเบียคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง เนื่องจากผลกระทบจากภาษีเพิ่มเติมอาจถูกชดเชยบางส่วนจากสินค้าที่สหรัฐฯ ยกเลิกการเรียกเก็บภาษี

นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยเสี่ยงที่อาจทำให้ผลกระทบจากมาตรการภาษีรุนแรงขึ้น ได้แก่ การยกระดับข้อพิพาททางการค้าระหว่างแคนาดาและสหรัฐฯ ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงที่เศรษฐกิจแคนาดาจะชะลอตัวหรือหดตัวในไตรมาสที่ 4 รวมถึงข้อเสนอของสหรัฐฯ ที่อาจจำกัดบริษัทแคนาดาในการเข้าร่วมโครงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ โดยเฉพาะตลาด

สินค้าเทคโนโลยีสารสนเทศและอุปกรณ์สำนักงาน ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 50,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อปี อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ยังมีความชัดเจนเกี่ยวกับกรอบเวลาและขอบเขตของมาตรการดังกล่าว

ความเห็น สศค. มาตรการภาษีรอบล่าสุดของสหรัฐฯ เป็นการปรับเปลี่ยนรายการสินค้าที่ถูกเรียกเก็บภาษีมากกว่าการเพิ่มภาระภาษีในภาพรวม จึงคาดว่าจะส่งผลต่อการเติบโตของเศรษฐกิจแคนาดาในระยะสั้นค่อนข้างจำกัด อย่างไรก็ตาม ผลกระทบในบางอุตสาหกรรมอาจทำให้ผู้นำเข้าแคนาดาพิจารณากระจายแหล่งจัดหาสินค้าซึ่งอาจเปิดโอกาสให้สินค้าไทย โดยเฉพาะอาหารและอาหารแปรรูป ขึ้นส่วนอุตสาหกรรม และสินค้าอิเล็กทรอนิกส์บางประเภท ขยายตลาดในแคนาดาได้มากขึ้น ทั้งนี้ ผู้ประกอบการไทยควรติดตามพัฒนาการด้านนโยบายการค้าระหว่างแคนาดาและสหรัฐฯ อย่างใกล้ชิด และเตรียมปรับกลยุทธ์ให้สอดคล้องกับทิศทางตลาดและห่วงโซ่อุปทานที่อาจเปลี่ยนแปลงไป

ที่มาข่าว <https://ca.finance.yahoo.com/news/u-tariffs-import-bans-wont-123000919.html>
