

ข่าวเด่นรายสัปดาห์  
โดย สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา  
ประจำวันที่ 19-26 มีนาคม 2565

พนักงานขนส่งทางรถไฟในแคนาดาหยุดงานประท้วง สร้างปัญหาซัพพลายเชนลำบากขึ้น

เมื่อต้นสัปดาห์พนักงานบริษัท Canadian Pacific Railway จำกัด ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟสายหลักของแคนาดา ได้ออกมาหยุดงานประท้วงหลังจากสหภาพแรงงานไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันกับนายจ้างในการขอปรับเพิ่มค่าแรงและปรับปรุงสภาพการทำงานให้ดีขึ้น จนเป็นอุปสรรคสำหรับการขนส่งสินค้ากับผู้ประกอบการทั่วประเทศ

สมาชิกสหภาพแรงงานกว่าร้อยละ 97 ได้โหวตเพื่ออนุมัติข้อตกลงสำหรับการทำสัญญาการจ้างงานใหม่ ซึ่งได้มีการเริ่มพูดคุยมาตั้งแต่เดือนกันยายน 2564 โดยเนื้อหาหลักเกี่ยวข้องกับเรื่องค่าแรง เงินบำนาญ และสภาพแวดล้อมการทำงาน ซึ่งทางสหภาพฯ ได้กำหนดช่วงเวลาเรียกร้องข้างต้นเรื่อยมาจนถึงวันที่ 16 มีนาคม 2565 แต่ไม่มีความคืบหน้าแต่อย่างใด จึงเป็นสาเหตุของการประท้วงครั้งนี้

นาย Seamus O'Regan รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานแคนาดา กล่าวถึงการหยุดงานประท้วงของพนักงานบริษัทรถไฟ CP Railway จำกัด กว่า 3,000 คนครั้งนี้ ถือเป็นภาระสร้างความลำบากเพิ่มเติมจากปัญหาห่วงโซ่อุปทานจากการระบาด COVID น้ำท่วมในรัฐบริติชโคลัมเบีย และความขัดแย้งในยุโรปที่ผู้ประกอบการค้าส่งออก-นำเข้ากำลังเผชิญอยู่ นอกจากนี้ อาจกระทบต่อราคาสินค้าเพิ่มสูงขึ้นหากเกิดกรณีสินค้าขาดตลาด ซึ่งการนี้ บริษัท CP Railway และสหภาพฯ ทราบถึงอุปสรรคนี้มาโดยตลอด จึงขอให้ทั้งสองฝ่ายหาข้อตกลงร่วมกันได้โดยเร็ว เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและระงับความสูญเสียทางธุรกิจที่อาจเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ กับทุกฝ่าย



ภายหลังการประท้วงของพนักงานบริษัท CP Railway จำกัด เริ่มขึ้น ได้มีตัวแทนจากสมาคมผู้ผลิตสินค้าและส่งออกของแคนาดาโดยเฉพาะจากภาคเกษตรออกมากล่าวถึงผลกระทบที่ตามมาทันที เนื่องจากกำลังเข้าสู่ช่วงฤดูกาลผลผลิตที่ต้องอาศัยการขนส่งปุ๋ยและวัตถุดิบทางรถไฟ ซึ่งหากเกิดความล่าช้าแล้วนั้นก็สร้างความเสียหายต่อระบบซัพพลายเชนอาหารอย่างมหาศาล จึงขอเรียกร้องให้พนักงานยุติการประท้วง รวมถึงเรียกร้องให้รัฐบาลกลางเข้ามาไกล่เกลี่ยปัญหาทันที

อย่างไรก็ดี นาย O'Regan ได้ระบุว่า ขณะนี้รัฐบาลแคนาดาได้ติดตามสถานการณ์การประท้วงอย่างใกล้ชิด และพยายามขอให้ทั้งสหภาพแรงงานและนายจ้างไกล่เกลี่ยกันก่อนที่รัฐบาลจะออกกฎหมายมาบังคับให้ลูกจ้างกลับไปทำงาน หากเห็นว่าจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจของประเทศในวงกว้าง ทั้งนี้ ในอดีตการประท้วงของสหภาพแรงงานรถไฟก็เกิดขึ้นเป็นระยะๆ และก็ได้ยุติกันก่อนที่รัฐบาลจะเข้ามาเกี่ยวข้อง และกลายเป็นความขัดแย้งที่บานปลาย

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่น ๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอบ  
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Centre, Vancouver  
1009-1166 Alberni Street  
Vancouver BC V6E 3Z3 Canada

Phone: +1 604 687 6400  
Fax: +1 604 683 6775  
Email: vancouver@thaitrade.ca

## ข่าวเด่นรายสัปดาห์

โดย สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา  
ประจำวันที่ 19-26 มีนาคม 2565

ข้อคิดเห็นจากสำนักงานฯ เน้นอนว่าเหตุการณ์ประท้วงหยุดงานของพนักงานบริษัทขนส่งรถไฟของแคนาดาครั้งนี้ ได้สร้างความกังวลใจต่อผู้ประกอบการสินค้าในทุกภาคส่วน เนื่องจากความไม่แน่นอนด้านการจัดส่งสินค้า แม้ว่าสถานการณ์ขนส่งสินค้าทางเรือจะเริ่มดีขึ้น แต่รถไฟก็ถือเป็นเส้นทางขนส่งหลักภายในประเทศ อย่างไรก็ตาม จากการสอบถามผู้นำเข้าสินค้าไทยในแคนาดา พบว่า ปัญหาด้าน Supply Chain Disruption ยังคงเป็นปัญหาที่ไม่สามารถแก้ได้ แต่ทางบริษัทก็เริ่มมีการปรับตัวให้เข้ากับสถานการณ์ได้มากขึ้น โดยจำเป็นต้องสต็อกสินค้ามากขึ้น และมองหาแหล่งผลิตสินค้าจากหลายแหล่ง เพื่อกระจายความเสี่ยงออกไป นอกจากนี้ ยังมองว่าผู้ส่งออก ผู้นำเข้าและร้านค้าปลีกต้องมีการพูดคุยและร่วมมือกันทำงานอย่างใกล้ชิด เพื่อสามารถวางแผนจัดการกับความเสี่ยงในธุรกิจ เนื่องจากความไม่แน่นอนเข้ามาได้ตลอดเวลา

ที่มาของบทความ <https://www.ctvnews.ca/canada/why-cp-rail-may-lock-out-its-workers-and-what-it-means-for-canada-s-supply-chain-1.5825114>