

ข่าวเด่นรายสัปดาห์

โดย สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา
 ประจำวันที่ 12-18 กันยายน 2563

อุตสาหกรรมรถยนต์แคนาดาเริ่มฟื้นตัวจากพิษโควิด -19

ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 สามารถควบคุมให้อยู่ในวงจำกัด จนเริ่มมีมาตรการคลายล็อกในแคนาดาและหลายประเทศ จนส่งผลให้ธุรกิจและอุตสาหกรรมจำนวนหนึ่งสามารถกลับมาดำเนินได้ “อุตสาหกรรมยานยนต์แคนาดา” เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบในช่วงระยะเวลาครึ่งปีแรกของปี 2563 โดยกระทบทั้งการผลิต ต้องหยุดโรงงานชั่วคราว กระทั่งการขายเนื่องจากผู้บริโภคไม่มั่นใจเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสรวมไปถึงกำลังซื้อที่ชะลอลงเพราะความกังวลกับภาวะเศรษฐกิจ



Cr: <https://www.autotrader.ca/>

นาย Rob Wildeboer ประธานและผู้ก่อตั้งบริษัท Martinrea International Inc. หนึ่งในผู้ผลิตอะไหล่รถยนต์รายใหญ่ของแคนาดา กล่าวว่า ในช่วงระหว่างกลางเดือนมีนาคม - ปลายเดือนพฤษภาคม 63 บริษัทต้องมีการเลิกจ้างพนักงานทั่วโลกกว่า 14,000 รายจากพนักงานทั้งสิ้น 16,000 รายโดยเป็นพนักงานในประเทศจำนวน 2,500 ราย เนื่องจากโรงงานทุกแห่งจำเป็นต้องหยุดการผลิต เหลือเปิดไว้เพียงหนึ่งแห่งที่ร่วมมือกับโรงงานของ GM เพื่อเปลี่ยนสายพานมาผลิตอุปกรณ์เครื่องช่วยหายใจในช่วงโรคระบาด

นอกจากนั้น นาย David C. Adams ประธานกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์แคนาดา ยังกล่าวถึงยอดจำหน่ายรถยนต์ในภูมิภาคอเมริกาเหนือช่วงการระบาดของโควิด-19 ลดลงถึงร้อยละ 70 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งผลจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ที่ลุกลามไปทั่วโลกกระทบห่วงโซ่การผลิตรถยนต์ลดลง ขณะที่กำลังซื้อของผู้บริโภคหลักในตลาดสหรัฐฯ และเม็กซิโกก็ซบเซารุนแรงเช่นกัน

☐ นโยบายภาครัฐ ☐ เศรษฐกิจการลงทุน ☒ แนวโน้มการตลาด ☒ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่น ๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ
 อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Centre, Vancouver
 1009-1166 Alberni Street
 Vancouver BC V6E 3Z3 Canada

Phone: +1 604 687 6400
 Fax: +1 604 683 6775
 Email: vancouver@thaitrade.ca

ข่าวเด่นรายสัปดาห์

โดย สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา
 ประจำวันที่ 12-18 กันยายน 2563

อย่างไรก็ตาม เมื่อสถานการณ์ต่าง ๆ เริ่มคลี่คลายและโรงงานผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนได้กลับมาผลิตได้ตามปกติ ซึ่งสำนักงานสถิติแคนาดา ได้รายงานยอดจำหน่ายรถยนต์และชิ้นส่วนในประเทศ เดือนมิถุนายน 63 เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.4 จากเดือนก่อนหน้า แยกเป็นรถยนต์โดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 32.4 และรถบรรทุก เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.1 นอกจากนี้ยังพบว่า ยอดจำหน่ายรถยนต์คันใหม่ เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.8 เทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 63 ซึ่งเป็นช่วงก่อนโควิด-19 ส่วนหนึ่งแสดงให้เห็นว่าชาวแคนาดาหันมาซื้อรถและลดการโดยสารสาธารณะเพื่อลดความเสี่ยงของการแพร่ระบาดเชื้อไวรัส สำหรับยอดส่งออกรถยนต์เดือนกรกฎาคม 63 ขยายตัวร้อยละ 32 จากเดือนก่อนหน้า คิดเป็นมูลค่าราว 8,200 ล้านดอลลาร์แคนาดา ซึ่งขยายตัวอย่างมากหากเทียบกับช่วงเดือนเมษายน 63 ที่มีมูลค่าส่งออกรถยนต์เพียง 864 ล้านดอลลาร์แคนาดา

แม้ว่า ภาพรวมความต้องการรถยนต์ยังดีอยู่ แต่โรงงานผลิตหลายแห่งยังประสบปัญหาด้านการขาดแคลนชุดป้องกันส่วนบุคคล (PPE) สำหรับพนักงานในโรงงาน โดยมองว่าการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ยังต่อเนื่องไปอีก 2 ปี ซึ่งหากเป็นไปตามการประเมินของหน่วยงาน Export Development Canada ไว้ว่า ในปี 2563 การส่งออกรถยนต์ของแคนาดาจะลดลงร้อยละ 30 และน่าจะกลับมาในระดับปกติหลังจากปี 2564

อย่างไรก็ตาม นาย Walid Hejazi รองศาสตราจารย์คณะธุรกิจระหว่างประเทศสถาบัน Roman School of Management ได้กล่าวถึงปัจจัยสนับสนุนอุตสาหกรรมรถยนต์ขณะนี้คือ การที่สหรัฐฯ เม็กซิโก และแคนาดา สามารถลงนามความตกลงการค้าเสรี USMCA กันได้ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2563 มานี้ ได้เข้ามาช่วยให้อุตสาหกรรมรถยนต์แคนาดาสามารถดำเนินงานได้ราบรื่นขึ้น ปัจจุบันอุตสาหกรรมรถยนต์มีการจ้างแรงงานในประเทศทางตรงกว่า 130,000 ราย และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอีก 650,000 ราย ซึ่งถือว่ามีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและการจ้างงานในประเทศอย่างมีนัยสำคัญ

นอกจากนี้ ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์เห็นว่า ทิศทางความต้องการรถยนต์ในแคนาดายังสูงขึ้น ชาวแคนาดาเองเริ่มย้ายที่พักออกนอกเมืองขึ้นและลดการเดินทางโดยสารสาธารณะเนื่องจากความกังวลของการแพร่ระบาดของไวรัส ในช่วงที่ผ่านมาเราก็คงพบกับอุปสรรคใหญ่ๆ มาหลายครั้ง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของความขัดแย้งทางการค้า หรือเรื่องของโรคระบาด ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงที่ต้องหาทางรองรับและปรับตัวเพื่อรับมือให้ธุรกิจรอดต่อไป

ข้อคิดเห็นจากสำนักงานฯ อุตสาหกรรมยานยนต์ถือเป็นแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญของแคนาดา เพราะสามารถส่งออกรถยนต์ประมาณ 64,600 ล้านดอลลาร์แคนาดาต่อปี หรือคิดเป็นสัดส่วนราวร้อยละ 13 ของมูลค่าการส่งออกทั้งสิ้น อย่างไรก็ตาม การแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมนี้อย่างมากทั้งด้านการจ้างงานและรูปแบบทำงาน ตลอดทั้งความเสี่ยงการจัดหาชิ้นส่วนรถยนต์ในห่วงโซ่อุปทานที่กระทบต่อการผลิตชิ้นส่วนอื่น ๆ และรถยนต์ตามมา จนปฏิเสธไม่ได้ว่าปีนี้อุตสาหกรรมยานยนต์แคนาดาหดตัวทั้งตลาดในประเทศและตลาดส่งออกมากกว่าทุกสถานการณ์ที่ผ่านมา ทว่าหลังจากเดือนมิถุนายน 63 แคนาดาได้มีการปลดล็อกมาตรการต่าง ๆ ให้สามารถกลับมาดำเนินงานได้ จึงส่งผลให้ตลาดรถยนต์เริ่มส่งสัญญาณในทางที่ดี

ข่าวเด่นรายสัปดาห์

โดย สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแวนคูเวอร์ ประเทศแคนาดา
ประจำวันที่ 12-18 กันยายน 2563

นอกเหนือในเรื่องปัจจัยเสี่ยงจากโรคระบาดแล้ว ตลาดอุตสาหกรรมยานยนต์ในปัจจุบันเกิดความเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ไม่ว่าจะเป็นเทคโนโลยี นวัตกรรม รวมถึงความต้องการในตลาด เช่น รถยนต์ไฟฟ้า (EV) หรือ ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ ที่ผู้ประกอบการธุรกิจต้องศึกษาและปรับตัวเพื่อให้ทันกับสถานการณ์โลกที่กำลังเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว พร้อมวางแผนสำรองในธุรกิจเพื่อให้ธุรกิจสามารถอยู่รอดได้ในระยะยาวต่อไป

ที่มา : <https://www.theglobeandmail.com/featured-reports/article-autos-big-bounce-back/>
