



สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโทรอนโต  
 ชาวเด่นประจำสัปดาห์  
 ระหว่างวันที่ 27-31 มีนาคม 2566

## นโยบาย Carbon Tax อาจซ้ำเติมราคาอาหารและภาวะเงินเฟ้อในแคนาดา

ในวันที่ 1 เมษายน 2566 แคนาดาจะเพิ่มอัตราภาษี Carbon Tax กับภาคธุรกิจ โรงงาน รวมถึงเกษตรกร จากอัตรา 50 เหรียญแคนาดา/ตัน (1,350 บาท/ตัน) ไปเป็น 65 เหรียญ/ตัน (1,755 บาท/ตัน) เพิ่มขึ้นร้อยละ 23 ซึ่งอัตราดังกล่าวจะทยอยปรับขึ้นไปเป็น 170 เหรียญ/ตัน (4,590 บาท/ตัน) ในปี 2573 หรือมากกว่า 2 เท่าภายในอีก 7 ปีข้างหน้า ซึ่งนักวิเคราะห์แสดงความกังวลกับผลกระทบจากนโยบายภาษีดังกล่าวต่อราคาสินค้าการเกษตร ราคาสินค้าอาหาร ค่าครองชีพ และความสามารถในการจ่าย (Affordability) ของชาวแคนาดาในอนาคต

ทุกวันนี้ รัฐบาลอยู่ระหว่างพิจารณายกเลิกกฎหมาย Bill-234 ซึ่งกฎหมายนี้ยกเว้นการเก็บภาษีกับเกษตรกรที่ใช้พลังงานจาก Fossil Fuel ในการอบธัญพืช (Grain Drying) หรือใช้พลังงานในการให้ความร้อนเพื่อเก็บธัญพืชที่ต้องควบคุมอุณหภูมิในช่วงฤดูหนาว (Barn Heating) ซึ่งถ้าหากเกษตรกรไม่ได้รับการยกเว้นการเก็บภาษีต้นทุนภาษี Carbon Tax ที่เกษตรกรต้องจ่ายนั้นจะถูกส่งต่อไปยังผู้บริโภค หมายถึงราคาสินค้าเกษตรจะสูงขึ้น ซึ่งนักวิเคราะห์หวังว่าการเก็บภาษี Carbon Tax จากเกษตรกรจะกลายเป็นการเพิ่มต้นทุนแฝงให้กับเกษตรกร มากกว่าที่จะบีบ (ทางอ้อม) ให้เกษตรกรหันไปลงทุนหรือวิธีการอื่นๆ ในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนหรือการลดการใช้พลังงาน ซึ่งทุกวันนี้รัฐบาลแคนาดาได้สนับสนุนโครงการต่างๆ แก่เกษตรกรในการหันมาพัฒนาเทคโนโลยีลดการปล่อยก๊าซและการประหยัดการใช้พลังงาน ซึ่งก็คือต้นทุนที่เพิ่มขึ้นสำหรับเกษตรกรในการลงทุน ที่ยังคงเป็นคำถามว่าจะคุ้มกับการลงทุนในระยะยาวหรือไม่

หน่วยงาน Canadian Federation of Independent Business (CFIB) ได้ประเมินว่าภาครัฐจะสามารถเรียกเก็บภาษีคาร์บอนได้กว่า 8 พันล้านเหรียญแคนาดา (2.16 แสนล้านบาท) ในปี



2566 ในขณะที่จะมีการให้เครดิตภาษี 35 ล้านเหรียญฯ (945 ล้านบาท) กับภาคเอกชน สำหรับบริษัท SMEs หรือธุรกิจครอบครัวเกษตรกรขนาดเล็ก โดยนักวิเคราะห์หวังว่าภาครัฐไม่ได้ชี้แจงตัวเลขอย่างชัดเจนถึงการใช้จ่ายเงินรายได้จากภาษี Carbon Tax ในการช่วยเหลือภาคเอกชนในการเปลี่ยนถ่ายสู่การปลด

คาร์บอน (Transition to Carbon Free) จากผลการสำรวจของ CFIB พบว่าร้อยละ 56 ของเกษตรกรไม่มีทางเลือก โดยจะต้องขึ้นราคาสินค้าและผลภักภาระซึ่งเป็นผลจาก Carbon Tax ให้กับผู้บริโภค นอกจากนี้ เกษตรกรส่วนใหญ่มองว่าจะต้องใช้เงินทุนที่สูงและต้องใช้เวลาพอสมควรในการ Transition ไปใช้พลังงานทดแทนหรือพลังงานสีเขียว (Green Energy) มากขึ้น

นักวิเคราะห์เริ่มมีความกังวลว่า Carbon Tax ที่จะใช้ในปัจจุบันจะยิ่งซ้ำเติมภาวะเงินเฟ้อและค่าครองชีพที่สูงของชาวแคนาดาในปัจจุบัน ซึ่งนโยบาย Carbon Tax มีแนวคิดที่ว่า ผู้ที่ก่อให้เกิดหรือปล่อยก๊าซคาร์บอน จะต้องเป็นผู้จ่ายภาษีดังกล่าว แต่ในความเป็นจริงผู้ที่จ่ายจะกลายเป็นผู้บริโภคเสียมากกว่า

แนวคิดหรือนโยบายในภาพรวมจากภาครัฐในการต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) เป็นสิ่งที่ประชาชนส่วนใหญ่ในแคนาดาเห็นพ้องสนับสนุน มองว่าปัญหาโลกร้อนเป็นสิ่งที่ทุกคนต้องร่วมมือกันแก้ไข แต่นโยบาย Carbon Tax ได้เริ่มกลายเป็นข้อถกเถียงในวงการธุรกิจว่าจะแก้ปัญหาโลกร้อนได้จริงหรือไม่ ในสถานการณ์ปัจจุบันที่ทั่วโลก รวมถึงแคนาดา กำลังเผชิญกับปัญหาเศรษฐกิจรอบด้าน จากปัญหาเงินเฟ้อ ปัญหาห่วงโซ่อุปทาน ค่าครองชีพที่สูง ซึ่งสถานการณ์เงินเฟ้อล่าสุด รัฐบาลแคนาดาเพิ่งประกาศการแจกเงินอุดหนุน (Grocery Rebate) ในวันที่ 29 มีนาคม 2566 เพื่อช่วยเหลือค่าครองชีพให้กับประชาชนผู้มีรายได้น้อย โดยมีการให้เงินอุดหนุนมูลค่า 467 เหรียญแคนาดา (12,609 บาท) สำหรับครอบครัว

- นโยบายภาครัฐ   
  เศรษฐกิจการลงทุน   
  แนวโน้มการตลาด   
  รายงานสินค้าและบริการ   
  อื่นๆ

ขนาด 4 คน หรือ 234 เหรียญฯ (6,318 บาท) สำหรับคนโสด ที่คาดว่าจะมีประชากรกว่า 11 ล้านคน (จากจำนวน 39.5 ล้านคน) คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 28 ได้รับเงินอุดหนุนดังกล่าว แต่นักวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า การใช้เงินอุดหนุนเป็นการช่วยเหลือจากภาครัฐเพียงครั้งเดียวบรรเทาปัญหาในระยะสั้น ในขณะที่ปัญหาเงินเฟ้อหรือค่าครองชีพเป็นปัญหาระยะยาว ซึ่งแผนการต่อสู้เงินเฟ้อในระยะยาวยังไม่เห็นรัฐบาลแคนาดา หรือพรรคการเมืองใดออกมาแสดงถึงวิสัยทัศน์ในการแก้ปัญหาดังกล่าวอย่างจริงจัง

**ความเห็นของ สศค.**

ตัวเลขเงินเพื่อล่าสุดในแคนาดาเดือนกุมภาพันธ์ 2566 อยู่ที่ระดับร้อยละ 5.2 ลดลงจากร้อยละ 5.9 ในเดือนมกราคม 2566 ที่อาจคลายความกังวลเรื่องเงินเฟ้อ แต่นักวิเคราะห์ยังคงมีความกังวลว่าจะมีปัญหาเงินเฟ้อจากปัจจัยใหม่จากนโยบาย Carbon Tax ที่แคนาดาจะเพิ่มการเก็บอัตราภาษี ในวันที่ 1 เมษายน 2566 จากอัตรา 50 เหรียญแคนาดา/ตัน (1,350 บาท/ตัน) ไปเป็น 65 เหรียญ/ตัน (1,755 บาท/ตัน) (เพิ่มขึ้นร้อยละ 23) ซึ่งอัตราดังกล่าวจะทยอยปรับขึ้นไปเป็น 170 เหรียญ/ตัน (4,590 บาท/ตัน) ภายในปี 2573 หรือมากกว่า 2 เท่าภายใน 7 ปีข้างหน้า ซึ่งนโยบายดังกล่าวอาจเป็นปัจจัยที่ทำให้ภาวะเงินเฟ้อปรับเพิ่มขึ้นอีกในอนาคต จากต้นทุนแฝงด้านการผลิตที่สูงขึ้น แม้ว่านโยบายดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ทำให้กลุ่มเกษตรกรต้องปรับตัวในการเพาะปลูก ลงทุนในเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน แต่เชื่อว่าเกษตรกรทุกคนจะสามารถปรับตัวได้ทัน ซึ่งในความเป็นจริงแล้ว เกษตรกรอาจผลกระทบภาษีดังกล่าวไปยังผู้บริโภคโดยการขึ้นราคาสินค้า ผลักดันในราคาสินค้าเกษตรในแคนาดาเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งนักวิเคราะห์ห้มองว่านโยบายดังกล่าว เกษตรกรรายใหญ่จะได้เปรียบกว่าเกษตรกรรายเล็กๆ ที่มีเงินทุนในการปรับปรุงระบบการเกษตร หรือการเพาะปลูกที่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน ในขณะที่เกษตรกร ผู้ประกอบการขนาดเล็ก (SMEs) มีเงินทุนน้อยกว่า และอาจไม่สามารถแข่งขันได้ในอนาคต แม้ว่าภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมผู้ประกอบการขนาดเล็กให้เข้าถึงแหล่งเงินทุนในการลงทุนปรับปรุงเครื่องจักร แต่ด้วยขนาดของธุรกิจ (Scale) ของเกษตรกรขนาดเล็ก อาจไม่คุ้มทุนและอาจทำให้เกษตรกรขนาดเล็กอาจต้องเลิกกิจการอีกจำนวนมากในอนาคต

ผลกระทบของนโยบาย Carbon Tax กับผู้ส่งออกไทยนั้น ปัจจุบันแคนาดากำลังอยู่ในขั้นตอนพิจารณาเรียกเก็บภาษี Border Carbon Adjustment จากสินค้านำเข้าเพื่อสร้างความเท่าเทียมใน

การแข่งขันกับสินค้านำเข้า ที่ผู้ประกอบการไทยควรติดตามนโยบายดังกล่าวอย่างใกล้ชิด ที่อาจส่งผลให้สินค้าอาหาร สินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปของไทยมีต้นทุนในการนำเข้าสู่สูงขึ้นในอนาคต ซึ่งนโยบาย BCG ของไทยน่าจะช่วยลดผลกระทบนี้และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของสินค้าไทยได้ในอนาคต

โปรดติดตามความเคลื่อนไหวในการค้าระหว่างประเทศผ่านช่องทางต่างๆ ของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ [www.ditp.go.th](http://www.ditp.go.th) และ [www.thaitrade.com](http://www.thaitrade.com) หรือโทรปรึกษาเรื่องการค้าระหว่างประเทศที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ โทร. 1169 (หากโทรจากต่างประเทศ โปรดติดต่อที่ โทร. +66 2792 6900)

- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มการตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

Call Center 1169  
[www.ditp.go.th](http://www.ditp.go.th)  
[www.thaitrade.com](http://www.thaitrade.com)

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
 563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง  
 จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Centre - TORONTO  
 31 Gloucester Street,  
 Toronto, ON M4Y 1L8  
 CANADA

Tel: +1 416 921 5400  
 Fax: +1 416 921 7545  
 Email: [toronto@thaitrade.ca](mailto:toronto@thaitrade.ca)