



สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโทรอนโต
ข่าวเด่นประจำสัปดาห์
ระหว่างวันที่ 4-8 พฤษภาคม 2563

Air Canada : ไตรมาสเดียวสูญพันธุ์ล้านเหรียญฯ หลังหยุดบินชั่วคราว

Air Canada สายการบินสัญชาติแคนาดา ขาดทุน 1 พันล้านเหรียญแคนาดา หลังหยุดบินชั่วคราวช่วง COVID-19 โดยเครื่องบินมากกว่า 200 ลำต้องจอดอยู่เฉยๆ ทำให้ต้องปลดพนักงานหลายพันคน รวมทั้งลดเวลาทำงานของพนักงานที่เหลืออยู่ถึง 90% ผู้บริหารแอร์แคนาดาถึงกับใช้คำว่า เป็นยุคมืดที่สุดที่เคยมีในประวัติศาสตร์การบินพาณิชย์ ซึ่งอาจจะตกอยู่ในยุคมืดนี้ยาวนานถึง 3 ปีเลยทีเดียว



แอร์แคนาดา ได้คาดการณ์ว่า ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2020 เที่ยวบินพาณิชย์จะดำเนินการได้เพียง 10-15% ของการดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน และดำเนินการ 25% ในไตรมาส 3 เมื่อเทียบกับไตรมาส 3 ของปีที่ผ่านมา ในขณะที่แอร์แคนาดาต้องใช้เงินสดถึง 22 ล้านเหรียญฯ ต่อวันเป็นค่าใช้จ่าย เช่นค่าเช่า ค่าดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม ที่ผ่านมา แอร์แคนาดาได้ปรับปรุงเครื่องบินพาณิชย์ให้เป็นเครื่องบินขนส่งสินค้า และมีรายได้จากเที่ยวบินขนส่งสินค้า ซึ่งให้บริการมากกว่า 500 เที่ยวบินในการส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีเที่ยวบินขนส่งสินค้ามากถึง 150 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ในไตรมาสที่ 2 แต่แอร์แคนาดาไม่ต้องการอยู่ในธุรกิจการขนส่งสินค้านานนัก เพราะธุรกิจหลักคือการบริการเที่ยวบินพาณิชย์

เมื่อสถานการณ์ดีขึ้น เที่ยวบินพาณิชย์ภายในประเทศจะเริ่มให้บริการก่อน และตามด้วยเที่ยวบินระหว่างแคนาดา-สหรัฐอเมริกา ส่วนเที่ยวบินพาณิชย์ระหว่างประเทศจะเปิดให้บริการเป็นลำดับสุดท้าย และขึ้นอยู่กับระเบียบและข้อจำกัดด้านพรมแดนประเทศปลายทาง รวมทั้งมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19

นายกรัฐมนตรีแคนาดา นายจัสติน ทรูโดว์ โดยนายกรัฐมนตรีฯ เห็นว่าสถานการณ์ทางธุรกิจของสายการบินได้รับ

ผลกระทบหนักและเห็นว่าเป็นหนึ่งในธุรกิจที่ควรได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะมีการแถลงมาตรการช่วยเหลือจากนายกรัฐมนตรีฯ ต่อไปไม่ช้า

นอกจากธุรกิจการบินพาณิชย์แล้ว ธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบินพาณิชย์ที่กระทบหนักอีกหนึ่งธุรกิจ ได้แก่ ธุรกิจประกันภัย เนื่องจากไม่มีการซื้อประกันภัยจากผู้โดยสารและเที่ยวบินโดยบริษัทยักษ์ใหญ่ด้านประกันภัย เช่น AIG Prudential และ Allstate ได้ออกมาแจ้งถึงการขนาดทุนที่มีตัวเลขสูงถึงพันล้านเหรียญสหรัฐ



ความเห็นสำนักงานฯ

สถานการณ์ของธุรกิจการบินพาณิชย์ในแคนาดาไม่แตกต่างจากสถานการณ์ของประเทศอื่นๆ การที่สายการบินต่างๆ ลดเที่ยวบิน/หยุดบิน ส่งผลต่อการขนส่งสินค้าไทยโดยเฉพาะผลไม้สด และผักสด ที่ส่งมาทางเที่ยวบินพาณิชย์ (Passenger Flight) ซึ่งปกติผู้นำเข้าสินค้าผลไม้สด/ผักสด ในแคนาดามีการนำเข้าผลไม้สด/ผักสด ถึง 3-4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทำให้ขณะนี้สินค้าผักสดและผลไม้สดของไทยแทบไม่มีเหลืออยู่ในตลาดแคนาดา ในขณะที่เวียดนามยังมีเที่ยวบินพาณิชย์ระหว่างแคนาดา-เวียดนามอยู่บ้าง ทำให้สินค้าผลไม้สด ผักสดของเวียดนามยังมีขายอยู่ในตลาดแคนาดา อย่างไรก็ตามสินค้าไม่ได้มีมากเหมือนแต่ก่อน เพราะเที่ยวบินพาณิชย์ไม่บริการบ่อยเหมือนเดิม

☐ นโยบายภาครัฐ ☐ เศรษฐกิจการลงทุน ☒ แนวโน้มการตลาด ☒ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

ทำให้สินค้าผักสดและผลไม้สด มีราคาแพงมาก (เช่น ก่อนการหยุดบินชั่วคราว ใบกระเพราจากไทยหรือเวียดนาม ราคา กิโลกรัมละ \$19.80 เหรียญแคนาดา หรือประมาณ 474.68 บาท แต่ช่วงหยุดบินชั่วคราว ราคาขึ้นไปที่โลกรัมละ 32.98 – 37.38 เหรียญฯ หรือประมาณ 791.48 – 897.08 บาท ต่อ กิโลกรัม)

นอกจากการนำเข้าสินค้าผักสด/ผลไม้ไทยที่ลดลงแล้ว ผลกระทบต่อมาคือร้านอาหารไทยที่ต้องจ่ายค่าวัตถุดิบแพงขึ้น แต่ไม่สามารถขึ้นราคาอาหารได้ เพราะการแข่งขันสูงขึ้นมากในหมู่ร้านอาหารต่างๆ ซึ่งในช่วง COVID-19 ประชาชนผู้บริโภคต่างทำอาหารรับประทานเอง เพื่อประหยัด

ดังนั้น การปรับตัวของผู้ส่งออกผลไม้/ผักสดของไทย สามารถทำได้โดยใช้เทคโนโลยีในการเก็บรักษาผักสดและผลไม้ให้อยู่ได้นานขึ้นโดยยังคงคุณค่าทางโภชนาการ และร้านอาหารไทยต้องปรับสูตรอาหาร ซึ่งเป็นการยากแต่จำเป็นต้องทำ จนกว่าสถานการณ์จะดีขึ้นหรือกลับสู่ภาวะปกติ ซึ่งผู้ประกอบการอาจจะใช้วิกฤตินี้ในการคิดค้นนวัตกรรมสินค้าใหม่ๆ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า ให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน

ติดตามความเคลื่อนไหวในการค้าระหว่างประเทศผ่านเว็บไซต์ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศที่ www.ditp.go.th และ www.thaitrade.com หรือโทรปรึกษาเรื่องการค้าระหว่างประเทศที่ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ โทร.1169 (หากโทรจากต่างประเทศ โปรดติดต่อที่ โทร. +66 2792 6900)

☐ นโยบายภาครัฐ ☐ เศรษฐกิจการลงทุน ☒ แนวโน้มการตลาด ☒ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ