สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโทรอนโต
ข่าวเด่นประจำสัปดาห์
ระหว่างวันที่ 12-16 ธันวาคม 2565

แคนาดาตั้งเป้าเป็นฮับรถไฟฟ้าในภูมิภาคอเมริกาเหนือ

นาย Francois-Philippe Champagne รัฐมนตรีกระทรวงอุตสาหกรรมแคนาดา เปิดเผยข้อมูลว่ากลุ่ม Volkswagen Group (VW) ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์อันดับต้นๆ ของโลกได้ประกาศแผนการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles) ในแคนาดา โดยทางกลุ่ม VW ได้เลือกแคนาดาเป็นฐานผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าเป็นแห่งแรกในภูมิภาคอเมริกาเหนือ และยังมีแผนขยายการลงทุนในห่วงโซ่อุปทานรถไฟฟ้าในขั้นต่อไป นักวิเคราะห์มองว่าการเคลื่อนไหวดังกล่าวเป็นผลจากการที่ภาครัฐแคนาดาร่วมมือกับรัฐบาลเยอรมนี ในการผลักดันให้กลุ่ม VW หันมาลงทุนในแคนาดาเพื่อเป็นการกระจายการลงทุนในต่างประเทศในอุตสาหกรรมใหม่อย่างรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งประเทศในภูมิภาคอเมริกาเหนือ ไม่ว่าสหรัฐอเมริกาหรือเม็กซิโก ในช่วงปีที่ผ่านมาได้มีการเร่งผลักดันการลงทุนอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นตามนโยบาย Clean Economy โดยปัจจุบัน บริษัท VW ได้เริ่มลงทุนโรงงานประกอบรถยนต์ไฟฟ้าแล้วในรัฐ Tennessee สหรัฐฯ ทั้งนี้ สำหรับการลงทุนในแคนาดา ทางบริษัท VW อยู่ระหว่างการตัดสินใจขั้นสุดท้ายว่าจะเลือกลงทุนตั้งโรงงานในรัฐใดระหว่างรัฐออนแทริโอหรือรัฐควิเบก โดยการลงทุนนี้จะทำให้แคนาดากลายเป็นหนึ่งในประเทศที่มีโรงงานผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าระดับโลก

ปัจจุบันแคนาดาเป็นหนึ่งในประเทศที่ผลิตรถยนต์แนวหน้าของโลก โดยมีค่ายรถตั้งแต่ Ford GM Stellantis รวมถึง Toyota และ Honda มาลงทุนตั้งฐานการผลิตประกอบรถยนต์เพื่อส่งออกและค่ายรถต่างๆ แต่ก็อยู่ในช่วงเปลี่ยนผ่านไปยังอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งยังไม่มีความชัดเจนในการผ่องถ่ายจากรถเครื่องยนต์สันดาปไปเป็นรถยนต์ไฟฟ้า

การลงทุนของค่าย VW ในแคนาดาครั้งนี้ให้ความสำคัญกับการผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นการลงทุนครั้งแรกของบริษัทที่ลงทุนสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่นอกประเทศเยอรมนี และแบตเตอรี่ก็เป็นหัวใจหลักของรถไฟฟ้า ที่แสดงถึงความเชื่อมั่นของอุตสาหกรรมรถยนต์ในแคนาดา

รัฐมนตรีกระทรวงอุตสาหกรรมแคนาดาเปิดเผยว่าสาเหตุหลักที่กลุ่ม VW ได้ตัดสินใจลงทุนในแคนาดา เนื่องจากหลายปัจจัย อาทิ แคนาดามีการเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมรถยนต์สหรัฐฯ เมือง Windsor ซึ่งเป็นเมืองหลวงอุตสาหกรรมรถยนต์ในแคนาดา (ตั้งอยู่ในรัฐออนแทริโอ) มีพรมแดนติดกับเมืองดีทรอยต์ซึ่งเป็นที่ตั้งของอุตสาหกรรมรถยนต์ในสหรัฐฯ แคนาดามีนโยบายส่งเสริมการลงทุนที่เสรี ความโปร่งใสของการทำธุรกิจ ซึ่งเมื่อเทียบกับนโยบายของสหรัฐฯ ซึ่งสืบเนื่องมาจากสมัยรัฐบาลทรัมป์ ที่เน้นส่งเสริมค่ายรถของสหรัฐฯ เป็นหลัก มีความเสี่ยงในการกีดกันการลงทุนและการแข่งขันในประเทศ (America First Policy) นอกจากนี้ แคนาดาได้รับประโยชน์จากปัญหาความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ (สงครามในยูเครน ค่าพลังงานสูงในยุโรป) แคนาดามีทรัพยากรธรรมชาติมหาศาล ซึ่งรวมถึงแร่สำคัญที่ใช้ในการผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า และเป็นผู้ผลิตส่งออกสินค้าพลังงานที่มีราคาต่ำ (เมื่อเทียบกับประเทศในแถบยุโรป) รวมถึงเป็นประเทศที่มีแรงงานทักษะสูง (Skilled-Worker) จำนวนมาก ทำให้แคนาดาได้กลายหนึ่งในเป้าหมายหลักที่กลุ่ม VW ให้ความสนใจเป็นพิเศษ

☐ นโยบายภาครัฐ ☒ เศรษฐกิจการลงทุน ☒ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Centre - TORONTO
31 Gloucester Street,
Toronto, ON M4Y 1L8
CANADA

Tel: +1 416 921 5400
Fax: +1 416 921 7545
Email: toronto@thaitrade.ca

ถึงแม้ว่าแคนาดาจะมีข้อได้เปรียบในเรื่องอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าเมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ แต่ นักวิเคราะห์ยังคงมองว่าข้อจำกัดของแคนาดามาจากการเข้าถึงของแร่ที่สำคัญที่ใช้ในการผลิตแบตเตอรี่ อาทิ ลิเธียม โคบอลต์ และนิกเกิ้ล ซึ่งถึงแม้ว่าแคนาดาจะมีแร่ดังกล่าวอยู่ แต่ถ้าจะใช้แคนาดาเป็นฐานการผลิตแบตเตอรี่รถไฟฟ้า วัตถุดิบในประเทศอาจไม่เพียงพอและจะต้องมีการนำเข้าจำนวนมากจากทั่วโลก ในการนี้ ภาครัฐแคนาดามีนโยบายในการสนับสนุนโครงการพลังงานสะอาดต่างๆ ในประเทศ รวมถึงการสนับสนุนการสำรวจขุดเจาะแร่ทางเศรษฐกิจมากขึ้น และยังให้ความมั่นใจกับนักลงทุนว่าแคนาดาจะสามารถเชื่อมต่อกับแหล่งวัตถุดิบแบตเตอรี่รถไฟฟ้าจากทั่วโลกได้ เนื่องจากแคนาดามีข้อตกลง FTA จำนวน 15 ฉบับกับกว่า 51 ประเทศทั่วโลก ที่เป็นจุดแข็งของแคนาดา

ความคิดเห็นสำนักงาน

การเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรมรถยนต์เครื่องสันดาปไปสู่รถยนต์ไฟฟ้า ได้รับอานิสงส์จากราคาสินค้าพลังงาน น้ำมัน ที่ปรับตัวสูงขึ้นในช่วงปีที่ผ่านมา รวมถึงนโยบายภาครัฐทั่วโลกที่หันมาให้ความสำคัญกับพลังงานสะอาด การลดปล่อยมลภาวะ กระแสโลกร้อน และนโยบาย BCG ได้ผลักดันให้ทั้งภาคเอกชนและผู้บริโภคเริ่มตื่นตัวหันมาสนใจใช้รถยนต์ไฟฟ้าอย่างจริงจังมากขึ้น บริษัท VW ได้ประกาศการลงทุนตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่นอกประเทศเยอรมนีเป็นครั้งแรก ซึ่งแบตเตอรี่เป็นหัวใจหลักของอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า โดยเลือกแคนาดาเป็นฐานการผลิตจึงแสดงถึงศักยภาพของแคนาดา ในอดีตแคนาดาเคยเป็นผู้ผลิตและส่งออกสินค้ารถยนต์รายใหญ่ติด 10 อันดับแรกของโลก แต่ด้วยการเปลี่ยนแปลง (Transition) ของอุตสาหกรรมรถยนต์จากเครื่องยนต์สันดาปไปเป็นรถยนต์ไฟฟ้า ทำให้กำลังการผลิตและส่งออกของแคนาดาเริ่มลดลง ปัจจุบันอยู่ที่อันดับ 15 ในปี 2565 โดยบริษัทต่างชาติได้เริ่มย้ายฐานการผลิตออกจากประเทศในช่วงหลายปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม การประกาศการลงทุนของ VW ล่าสุดจะส่งสัญญาณที่ดีต่ออุตสาหกรรมรถยนต์แคนาดาที่จะสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน ส่งผลให้มีการลงทุนเพิ่มเติมในระบบห่วงโซ่อุปทานรถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น ไทยอาจใช้แคนาดาเป็นกรณีศึกษาในการต่อยอดของอุตสาหกรรมรถยนต์ของไทย เนื่องจากแคนาดาและไทยมีความเหมือนกันในแง่ของการไม่มีแบรนด์รถยนต์ของตนเองแต่เป็นฐานการผลิตรถยนต์ที่สำคัญของโลก ซึ่งมีโครงสร้างขั้นพื้นฐานในอุตสาหกรรมที่แข็งแกร่งและมีแรงงานมีฝีมือจำนวนมาก แต่อาจขาดการลงทุนจากต่างประเทศในเปลี่ยนถ่ายก้าวข้ามเทคโนโลยีของเครื่องยนต์สันดาปไปสู่รถยนต์ไฟฟ้า โดยแคนาดาวางแผนยกเลิกการจำหน่ายรถเครื่องยนต์สันดาปภายในปี 2578

โปรดติดตามความเคลื่อนไหวในการค้าระหว่างประเทศผ่านช่องทางต่างๆ ของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ www.ditp.go.th และ www.thaitrade.com หรือโทรปรึกษาเรื่องการค้าระหว่างประเทศที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ โทร. 1169 (หากโทรจากต่างประเทศ โปรดติดต่อที่ โทร. +66 2792 6900)

☐ นโยบายภาครัฐ ☒ เศรษฐกิจการลงทุน ☒ แนวโน้มการตลาด ☐ รายงานสินค้าและบริการ ☐ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Centre - TORONTO
31 Gloucester Street,
Toronto, ON M4Y 1L8
CANADA

Tel: +1 416 921 5400
Fax: +1 416 921 7545
Email: toronto@thaitrade.ca