



ประกาศสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์  
เรื่อง เชิญยื่นเสนอราคาในการจัดจ้างผู้วิจัยเพื่อทำการศึกษาค้นคว้าโครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริม  
ความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย โดยวิธีคัดเลือก

ด้วยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ มีความประสงค์จะจัดจ้างผู้วิจัยเพื่อทำการศึกษาค้นคว้าโครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย โดยวิธีคัดเลือก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ขอบเขตการดำเนินงาน ปรากฏตามเอกสารแนบ
๒. วงเงินงบประมาณ ๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นบาทถ้วน)
๓. ราคากลาง ๙๘๖,๐๐๐ บาท (เก้าแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ
  - ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
  - ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
  - ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
  - ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
  - ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
  - ๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
  - ๔.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
  - ๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้
  - ๔.๙ เป็นผู้ที่มีประวัติการทำงานที่แสดงให้เห็นถึงความรู้ ความสามารถและเกียรติคุณในทางวิชาการ รวมทั้งมีผลงานด้านวิจัยด้านเศรษฐศาสตร์หรือสังคมศาสตร์ที่มีคุณภาพ ดังนี้
    - (๑) หัวหน้าโครงการ จำนวน ๑ คน ต้องสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขา ดังนี้ เศรษฐศาสตร์ รัฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ การบริหารการจัดการ สังคมศาสตร์ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ในการทำงานวิจัยที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๘ ปี

(๒) นักวิจัย จำนวนอย่างน้อย ๒ คน โดยในจำนวนนี้ต้องมี

- จำนวนอย่างน้อย ๑ คน ต้องสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาดังนี้ ด้าน เศรษฐศาสตร์ รัฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ การบริหารการจัดการ สังคมศาสตร์ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมี ประสบการณ์การทำงานวิจัยที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๓ ปี

- จำนวนอย่างน้อย ๑ คน ต้องสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท มีประสบการณ์การทำงานวิจัยที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๓ ปี

(๓) ผู้ประสานงานโครงการ จำนวนอย่างน้อย ๑ คน ต้องสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี มีประสบการณ์ในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๕. ผู้ที่ประสงค์ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามข้อ ๔ และนำเสนอเอกสาร ดังนี้

๕.๑ ประวัติของคณะผู้วิจัยซึ่งประกอบไปด้วย

(๑) ชื่อ นามสกุล / อายุ

(๒) ตำแหน่งและสังกัด

(๓) ประวัติการศึกษา

(๔) ผลงานวิจัย

(๕) รางวัลและทุนวิจัยที่เคยได้รับ

๕.๒ เอกสารข้อเสนอโครงการ ประกอบด้วย (ไม่เกิน ๕ หน้ากระดาษ A4)

(๑) ชื่อโครงการศึกษา

(๒) ความสำคัญและที่มาของหัวข้อโครงการศึกษา

(๓) การสำรวจผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องและอ้างอิง

(๔) วัตถุประสงค์ของโครงการศึกษา

(๕) ระเบียบวิธีวิจัย

(๖) แผนการดำเนินงานตลอดโครงการและผลที่คาดว่าจะได้รับ


(๗) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๕.๓ ข้อเสนอราคา (พร้อมแผนงบประมาณของโครงการฯ)

เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์คุณภาพและราคา

กำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ตาม เวลาท้องถิ่นมาเลเซีย ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [thaiembassy.kul@mfa.mail.go.th](mailto:thaiembassy.kul@mfa.mail.go.th) ภายใต้ชื่อเรื่อง “โครงการ ศึกษาแนวทางการส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย” ทั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [thaiembassy.kul@mfa.mail.go.th](mailto:thaiembassy.kul@mfa.mail.go.th) และ [ka.meethong@mfa.mail.go.th](mailto:ka.meethong@mfa.mail.go.th)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นางสาวกัลยวณา เหมกมล)

ประธานคณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก

## ขอบเขตการดำเนินงาน (TOR)

## โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย

## ๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ มาเลเซียเป็นประเทศคู่ค้าที่สำคัญของไทย โดยมาเลเซียเป็นประเทศคู่ค้าอันดับ ๔ ของไทย และไทยเป็นประเทศคู่ค้าอันดับ ๕ ของมาเลเซีย โดยเมื่อปี ๒๕๖๑ มีมูลค่าการค้าระหว่างกันรวม ๕๗๑,๙๒๘ ล้านบาท ในจำนวนนี้กว่าร้อยละ ๗๐ เป็นการค้าชายแดน โดยกว่าร้อยละ ๔๐ ของสินค้าที่ส่งออกจากไทยไปมาเลเซีย ผ่านด่านสะเดา-บูกิตกาเยอติตัม เป็นสินค้าที่มีการถ่ายลำที่ทำเรือป็นิ่งเพื่อส่งต่อไปยังประเทศที่สาม และส่วนหนึ่งเป็นสินค้าเกษตรเน่าเสียง่าย (perishable goods) ที่ถูกส่งต่อทางถนนไปยังสิงคโปร์

๑.๒ ปัจจุบัน ไทยและมาเลเซียมีข้อริเริ่มต่าง ๆ ทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบเพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนและอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างกัน อาทิ การก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ของไทย การทดลองขยายระยะเวลาทำการด่านสะเดา-บูกิตกาเยอติตัม เป็น ๒๔ ชั่วโมง และข้อเสนอของฝ่ายมาเลเซียให้มีการดำเนินพิธีการศุลกากร ณ จุดเดียว เป็นต้น

๑.๓ อย่างไรก็ตาม การดำเนินการที่ผ่านมาของฝ่ายไทยในการส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซียยังจำกัดอยู่เพียงการติดตามผลกีดกันประเด็นคั่งค้าง หรือการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เช่น การพยายามผลักดันให้มีการสร้างถนนในฝั่งมาเลเซียเพื่อเชื่อมต่อด่านสะเดาแห่งใหม่กับด่านบูกิตกาเยอติตัม เพื่อให้ฝ่ายไทยสามารถเปิดใช้งานด่านสะเดาแห่งใหม่ได้ เป็นต้น นอกจากนี้ หลายฝ่าย โดยเฉพาะผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ของฝ่ายไทย ยังมีข้อห่วงกังวลว่า ข้อริเริ่มต่าง ๆ ในการส่งเสริมความร่วมมือด้านความเชื่อมโยงระหว่าง ๒ ประเทศจะเกิดประโยชน์แก่มาเลเซียเพียงฝ่ายเดียว เช่น อาจทำให้ธุรกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ในภาคใต้ของไทยส่วนใหญ่ตกอยู่ในมือของมาเลเซีย เป็นต้น

๑.๔ ในทางตรงกันข้าม ฝ่ายมาเลเซียมีเป้าหมายชัดเจนที่จะใช้ประโยชน์จากความเชื่อมโยงกับภาคใต้ของไทย โดยมียุทธศาสตร์ที่ชัดเจนและการดำเนินการเป็นขั้นตอนด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เพื่อรองรับ เช่น การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนโกตาเปอร์ดانا (Kota Perdana) ในพื้นที่ติดกับด่านบูกิตกาเยอติตัม โดยมี Truck Depot และ Inland Clearance Depot (ICD) เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกด้านพิธีการศุลกากรแก่อุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษฯ ที่ต้องนำเข้าวัตถุดิบจากภาคใต้ของไทย นอกจากนี้ ยังมีแผนจะสร้างรางรถไฟ (spur line) จาก Truck Depot และ ICD ไปเชื่อมกับรางรถไฟเส้นทางปาดังเบซาร์ - ท่าเรือป็นิ่ง พร้อมทั้งเสนอให้มีการดำเนินพิธีการศุลกากร ณ จุดเดียวร่วมกับฝ่ายไทยที่ด่านบูกิตกาเยอติตัม-สะเดา เพราะต้องการให้มีการขนส่งสินค้าที่นำเข้าจากไทยต่อไปยังท่าเรือป็นิ่งทางรางโดยไม่ต้องผ่านพิธีการศุลกากรอีก ซึ่งจะช่วยกระตุ้นให้มีการขนส่งสินค้าจากภาคใต้ของไทยไปถ่ายลำที่ทำเรือป็นิ่งมากขึ้น

๑.๕ ดังนั้น ฝ่ายไทยจึงจำเป็นต้องทบทวนและตอบให้ได้ว่าผลประโยชน์ที่แท้จริงของไทยจากความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนกับมาเลเซียคืออะไร ผู้มีส่วนได้เสียที่แท้จริงคือใคร และจะได้รับประโยชน์หรือผลกระทบอย่างไร ในลักษณะเดียวกับฝ่ายมาเลเซียที่เข้าใจผลประโยชน์และมีความชัดเจนในการดำเนินนโยบายเพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างกันบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย

๑.๖ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ เห็นถึงความจำเป็นในการจัดทำ “โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย” เพื่อให้มีผลการศึกษาเป็นพื้นฐานในการหารือ

ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทย และใช้เป็นพื้นฐานในการกำหนดแนวทางการส่งเสริมความร่วมมือด้านความเชื่อมโยงระหว่างไทยกับมาเลเซียให้ตอกย้ำในเชิงยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาของไทย โดยให้เห็นภาพในองค์รวมเพื่อเชื่อมโยงประเด็นที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเข้าด้วยกันและไม่จำกัดอยู่แค่ประเด็นเฉพาะหน้า อาทิ ประโยชน์ของความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซียต่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนภาคใต้ ผลกระทบ/ประโยชน์ต่อการส่งเสริมการส่งออกสินค้าของไทยผ่านมาเลเซียไปยังประเทศที่สาม ความเป็นไปได้ และประโยชน์ในการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนของไทยกับมาเลเซีย

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้เห็นภาพในองค์รวมของนโยบายและโครงการที่ส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างทั้งสองประเทศที่มีอยู่หรือมีแผนจะดำเนินการ (รวมถึงข้อเสนอแนะที่จะช่วยส่งเสริมความเชื่อมโยงมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น)

๒.๒ ให้มีผลการศึกษาแนวทางการส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซียเป็นพื้นฐานในการหารือระหว่างหน่วยงานไทยที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวนโยบายการส่งเสริมความร่วมมือกับมาเลเซียด้านความเชื่อมโยงเศรษฐกิจชายแดน

๒.๓ เพื่อแสวงหาแนวทางการร่วมมือใหม่ ๆ ด้านความเชื่อมโยงระหว่างไทยกับมาเลเซียที่ทั้งสองฝ่ายยังไม่เคยพิจารณาร่วมกันมาก่อน

๓. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการศึกษา เป็นผู้มีประวัติการทำงานที่แสดงให้เห็นถึงความรู้ ความสามารถและเกียรติคุณในทางวิชาการ รวมทั้งมีผลงานด้านวิจัยด้านเศรษฐศาสตร์หรือสังคมศาสตร์ที่มีคุณภาพ ดังนี้

๓.๑ หัวหน้าโครงการ จำนวน ๑ คน ต้องสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอก สาขาดังนี้ ด้านเศรษฐศาสตร์ รัฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ การบริหารการจัดการ สังคมศาสตร์ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ในการทำงานวิจัยที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๘ ปี

๓.๒ นักวิจัย จำนวนอย่างน้อย ๒ คน โดยในจำนวนนี้ต้องมี

- จำนวนอย่างน้อย ๑ คน ต้องสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาดังนี้ ด้านเศรษฐศาสตร์ รัฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ การบริหารการจัดการ สังคมศาสตร์ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์การทำงานวิจัยที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๓ ปี

- จำนวนอย่างน้อย ๑ คน ต้องสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท มีประสบการณ์การทำงานวิจัยที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๓.๓ ผู้ประสานงานโครงการ จำนวนอย่างน้อย ๑ คน ต้องสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี มีประสบการณ์ในการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

## ๔. ขอบเขตการศึกษา

ประโยชน์และผลกระทบจากการส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ไม่ได้จำกัดอยู่แค่ด้านเศรษฐกิจ แต่เกี่ยวข้องกับด้านอื่น ๆ ด้วย เช่น การท่องเที่ยว การเคลื่อนย้ายแรงงาน สังคม สิ่งแวดล้อม ความมั่นคง เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การศึกษามีความกระชับ และเป็นการศึกษาในเชิงลึก ภายในระยะเวลาที่กำหนด สถานเอกอัครราชทูตฯ จึงกำหนดให้ขอบเขตการศึกษาจำกัดอยู่เฉพาะประเด็นที่จับต้องได้ในด้านเศรษฐกิจ ได้แก่ การค้า การลงทุน การขนส่งและโลจิสติกส์ และการเคลื่อนย้ายแรงงาน ดังนี้

๔.๑ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลและสถิติเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและห่วงโซ่การผลิตบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย เพื่อให้เห็นภาพรวมของกิจกรรมการผลิตในพื้นที่ ในบริบทของการส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย

๔.๒ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลและสถิติเกี่ยวกับรูปแบบและช่องทางการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างไทย-มาเลเซีย รวมถึงปลายทางของสินค้าที่จะมีการถ่ายลำไปยังประเทศที่สาม

๔.๓ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับแผน/นโยบายของไทยในการพัฒนาเศรษฐกิจ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่ภาคใต้ของไทย

๔.๔ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับแผน/นโยบายของมาเลเซียในการพัฒนาเศรษฐกิจ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่ภาคเหนือของมาเลเซีย ตะวันตก โดยเฉพาะในส่วนที่มีผลกระทบต่อไทย

๔.๕ ระบุกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย (stakeholders) ของไทยในบริบทของการส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย เช่น ผู้ผลิตในภาคอุตสาหกรรมต่าง ๆ ผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์และขนส่ง และแรงงานไทย เป็นต้น

๔.๖ ศึกษาและวิเคราะห์ประโยชน์และผลกระทบจากการส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในแต่ละกลุ่ม

๔.๗ จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดแนวทางการส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซียในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อให้การส่งเสริมความเชื่อมโยงบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซียสอดคล้องกับยุทธศาสตร์และนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจของไทย รวมทั้งเป็นประโยชน์แก่ผู้มีส่วนได้เสียของไทยอย่างแท้จริง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ข้อเสนอแนะแนวทางการร่วมมือใหม่ที่ไทยกับมาเลเซียยังไม่เคยพิจารณาร่วมกันมาก่อน

๔.๘ จัดกิจกรรมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น/นำเสนอผลการศึกษากลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของไทย (อาจเป็นการสัมมนาออนไลน์) ๑ ครั้ง

**๕. ระยะเวลาการศึกษา ๒๑๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง**

**๖. ผลงานที่จะต้องส่งมอบ**

- |  |  |
|--|--|
| (๑) รายงานการศึกษาขั้นกลาง   | ภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง |
| (๒) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์  | ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง |
| (๓) รายงานฉบับสมบูรณ์  | ภายใน ๒๑๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง |
| (๔) จัดกิจกรรมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็น/นำเสนอผลการศึกษากลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของไทย (อาจเป็นการสัมมนาออนไลน์) ๑ ครั้ง | ภายใน ๒๑๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง |

\*\*\*\*\*