



ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในมาเลเซีย  
ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์

|               |                                                                                                             |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ฉบับที่       | 6/2568                                                                                                      |
| เรื่อง        | ความเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซียด้านโครงสร้างพื้นฐาน และความร่วมมือเพื่อรับมือความท้าทายด้านภูมิรัฐศาสตร์ |
| วันที่เผยแพร่ | 25 กรกฎาคม 2568                                                                                             |

พรมแดนไร้รอยต่อ: พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไทย - มาเลเซียสู่อนาคตที่มั่นคง



ชายแดนไทย - มาเลเซียเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์สำคัญที่มีศักยภาพในการเป็นประตูการค้าระหว่างประเทศ ไม่เพียงแต่ระหว่างไทยกับมาเลเซีย แต่ยังเชื่อมโยงไปยังจีน เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตะวันออกกลาง และยุโรป การพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่ดังกล่าว จึงมีบทบาทสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของทั้งสองประเทศ และส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน และอุตสาหกรรมในระยะยาว

ทั้งนี้เพื่อส่งเสริมความเข้าใจและความร่วมมือในประเด็นนี้ สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ร่วมกับศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) และบริษัท Mutiara Perlis Sdn Bhd ได้จัดงานเสวนาหัวข้อ Towards Seamless Connectivity: A Thailand - Malaysia Dialogue on Economic Integration and Partnerships วันที่ 9 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรม Imperial Lexis กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ในบทความนี้ เราจึงขอนำเสนอข้อมูลเชิงลึกและข้อเสนอแนะจากภาคส่วนต่าง ๆ ที่ได้จากงานเสวนา เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาความเชื่อมโยงไร้รอยต่อที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป

## เขตพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคใต้ของไทย

### ● เขตระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

ครอบคลุมจังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช จะทำหน้าที่เป็นเหมือน “สะพาน” ที่เชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์ข้ามภูมิภาค ไม่ใช่แค่ในภายในประเทศไทย แต่เชื่อมสู่ประเทศเพื่อนบ้าน และตลาดโลก โดยเน้นอุตสาหกรรมชีวภาพ เกษตรแปรรูป และการท่องเที่ยวมาตรฐานสูง

### ● เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zones: SEZs)

ในพื้นที่ภาคใต้มีอยู่ 2 แห่ง ได้แก่ เขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา และเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจชายแดน **เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา** เน้นอุตสาหกรรมยางพารา มีนักลงทุนมาเลเซียเข้ามาลงทุนถึงร้อยละ 99.65 **เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส** เน้นน้ำมันปาล์มและไม้แปรรูป โดยมีนักลงทุนมาเลเซียเป็นหลักเช่นกัน SEZs ทั้งสองแห่งมุ่งเน้นส่งเสริมการลงทุนเชิงรุก พัฒนาเทคโนโลยี และปรับปรุงกฎระเบียบ เพื่อให้เอื้อต่อการค้าในภูมิภาค

อนึ่ง สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย - มาเลเซีย มีกรอบความร่วมมือเพื่อพัฒนาชายแดนไทย - มาเลเซีย (Joint Development Strategy for Border Areas: JDS) เน้น 3 ด้าน คือ 1) ยกระดับการเชื่อมโยงทั้งด้านคมนาคม การค้า การลงทุน และท่องเที่ยว 2) เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ผ่านอุตสาหกรรมเป้าหมาย เช่น เกษตรแปรรูป ฮาลาล และอุตสาหกรรมชีวภาพ และ 3) พัฒนาทุนมนุษย์ เพิ่มทักษะแรงงาน ยกระดับการศึกษา และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่

## โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงไทย - มาเลเซีย

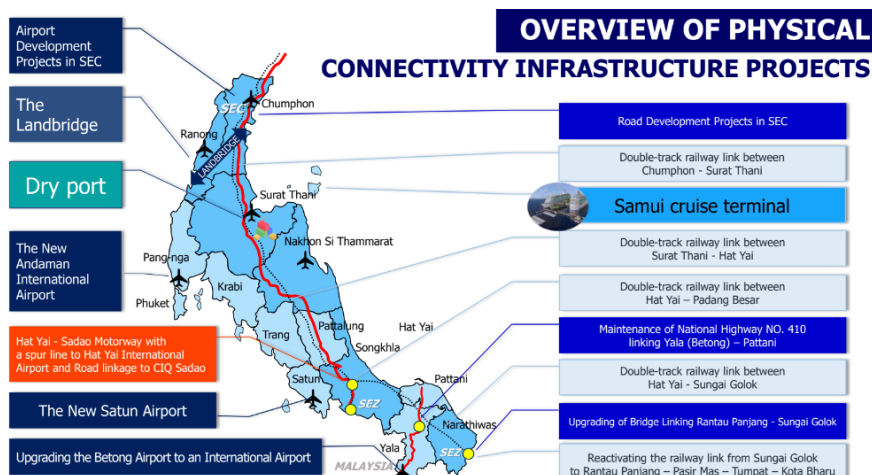
ประเทศไทยผลักดันการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมหลายโครงการเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ภาคใต้ของไทย ไปยังมาเลเซีย เพื่อต่อยอดสู่เส้นทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคและโลก โครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ อาทิ

### 1. การเชื่อมโยงทางราง

- โครงการรถไฟทางคู่ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ และหาดใหญ่ - สุโงโก-ลก เพื่อรองรับการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางของประเทศเพื่อนบ้านตั้งแต่มาเลเซียไปจนถึงสิงคโปร์ ลาว และจีน

### 2. การเชื่อมโยงทางถนน

- โครงการถนนสาย Thailand Riviera และโครงการ Andaman Riviera Road Project เป็นการพัฒนถนนเลียบริมชายฝั่งอ่าวไทยตั้งแต่สมุทรปราการถึงนราธิวาส และถนนเลียบริมชายฝั่งอันดามันตั้งแต่ระนองถึงสตูลซึ่งเชื่อมโยงจังหวัดชายฝั่งในภาคใต้ของไทยกับพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน
- โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 410 สายปัตตานี - เบตง เพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งรองรับการท่องเที่ยว และขนส่งไทย - มาเลเซีย
- มอเตอร์เวย์หาดใหญ่ - สะเดา เชื่อมต่อเมืองหาดใหญ่ กับด่านศุลกากรสะเดา พร้อมทางแยก (spur line) ไปสนามบินหาดใหญ่
- เส้นทางถนนสายใหม่เชื่อมต่อ CIQ สะเดา - ICQS บุกิตกายูฮิตัม เสริมศักยภาพด่านพรมแดนที่สำคัญที่สุดแห่งหนึ่งของไทย - มาเลเซีย



ภาพรวมโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่บริเวณภาคใต้ของไทย  
(ที่มา: รูปประกอบงานบรรยายเสวนา Towards Seamless Connectivity)

### 3. การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในภาคใต้ของไทย และความร่วมมือไทย - มาเลเซียด้านอุตสาหกรรมฮาลาล

นิคมอุตสาหกรรมในภาคใต้ที่จัดตั้งโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้แก่

- **นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ จังหวัดสงขลา** เน้นอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ สินค้าเกษตร และฮาลาล ดึงดูดการลงทุนจากนักลงทุนทั้งจากในและต่างประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มอุตสาหกรรมฮาลาล ซึ่งไทยและมาเลเซียต่างมีศักยภาพร่วมกันในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ฮาลาลทั้งอาหาร บรรจุภัณฑ์ เครื่องสำอาง และยา
- **นิคมอุตสาหกรรมยางพารา (Rubber City)** ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ จังหวัดสงขลา เป็นพื้นที่ผลิตยางพาราหลักของประเทศโดยมีผลผลิตกว่าร้อยละ 70 ของทั้งประเทศ

ความร่วมมือระหว่างนิคมอุตสาหกรรมในภาคใต้ของไทย กับพื้นที่อุตสาหกรรมในรัฐเกดะห์ เปร๊ะ และปะลิส ของมาเลเซีย ยังเปิดโอกาสสู่การพัฒนาห่วงโซ่อุปทานร่วมกัน สนับสนุนการผลิตและแปรรูปสินค้าฮาลาลเพื่อการส่งออกไปยังตลาดตะวันออกกลางและยุโรป รวมทั้งสามารถส่งเสริมความร่วมมือด้านการพัฒนา ยางพารา โดยไทยมีข้อได้เปรียบในเรื่องของวัตถุดิบที่มีคุณภาพ

#### โครงการพัฒนาจากฝั่งมาเลเซีย

##### 1. Perlis Inland Port (PIP): ส่งเสริมผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจร่วมของไทย - มาเลเซีย

โครงการท่าเรือบก Perlis Inland Port โดยบริษัท Mutiara Perlis Sdn Bhd มีบทบาทสำคัญในการเสริมศักยภาพโลจิสติกส์ชายแดน ตั้งอยู่ใกล้ชายแดนไทย - มาเลเซียที่ปาดังเบซาร์ โดย PIP มีเป้าหมายรองรับสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์จากภาคใต้ของไทยเพื่อขนส่งไปยังท่าเรือหลัก เช่น Port Klang หรือ Penang Port และต่อไปยังยุโรป จีน อินเดีย ทั้งนี้ เมื่อโครงการรถไฟรางคู่ของไทยสามารถเปิดให้บริการได้ก็จะสามารถเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าจากทั้งสองประเทศไปยังตลาดสิงคโปร์ จีน ยุโรป เป็นการเพิ่มโอกาสในการเปิดตลาดในประเทศใหม่ ๆ ให้กับสินค้าไทยด้วยกระบวนการขนส่งที่รวดเร็ว และมีต้นทุนต่ำลง

##### 2. โครงการ NCER ของมาเลเซีย: เน้นพัฒนาสินค้าร่วมกัน

Northern Corridor Economic Region (NCER) ครอบคลุมรัฐเประ เกดะห์ ปีนัง และปะลิส โดยมุ่งเน้นการพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตร อาหาร เทคโนโลยีชีวภาพ และฮาลาล โดยเฉพาะอุตสาหกรรมฮาลาลซึ่งเป็นจุดแข็งของมาเลเซียด้วยเครื่องหมายฮาลาลได้รับการยอมรับในระดับโลก ในขณะที่ไทยมีจุดเด่นด้าน

การพัฒนาสินค้าให้ตรงกับต้องการของตลาด การร่วมมือกันจะช่วยสร้างโอกาสในการแลกเปลี่ยนเทคโนโลยี และมาตรฐานการผลิต ช่วยยกระดับความสามารถในการแข่งขันของทั้งสองประเทศในตลาดโลก

### 3. โครงการ Delapan Border Special Economic Zone (Delapan SBEZ): เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนทันสมัย

Delapan เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนในรัฐเกดะห์ที่ดำเนินการโดยบริษัท Northern Gateway Sdn Bhd ถูกออกแบบมาเพื่อเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจที่ครบวงจรและทันสมัย มีจุดเด่นด้านการเป็นเขตการค้าและอุตสาหกรรมเสรี (Free Trade and Free Industrial Zone) เน้นการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการ รวมถึงการพัฒนา



โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล เช่น ศูนย์ข้อมูล (Data Centre) และจุดเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต (Internet Exchange: IX) การรวมเอาเขตการค้าเสรี เขตอุตสาหกรรม และโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลและโลจิสติกส์เข้าไว้ด้วยกัน ทำให้ Delapan SBEZ สามารถอำนวยความสะดวกในการเชื่อมโยงทุกขั้นตอนของ supply chain ตั้งแต่การนำเข้าวัตถุดิบ การผลิต การแปรรูป ไปจนถึงการส่งออกและกระจายสินค้าไปยังตลาดต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นับเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยสามารถลงทุนในมาเลเซียโดยอาศัยสิทธิประโยชน์จากเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

แม้ไทยและมาเลเซียจะร่วมมือกันอย่างต่อเนื่องในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดน เพื่อยกระดับการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและเตรียมความพร้อมรองรับการเติบโตในระยะยาว แต่ด้วยความไม่แน่นอนในสถานการณ์โลก ส่งผลให้ประเทศต้องเผชิญกับความท้าทาย

#### สถานการณ์เศรษฐกิจไทยกับความท้าทายจากภายนอก

ปัจจุบัน เศรษฐกิจภาคใต้ของไทยยังคงพึ่งพาภาคการท่องเที่ยวและบริการเป็นหลัก แม้ภาคเกษตรและอุตสาหกรรมจะฟื้นตัวได้ดีจากสภาพอากาศและความต้องการต่างประเทศที่หนุนส่ง แต่ในภาพรวมยังคงเผชิญความท้าทายจาก

- **หนี้ครัวเรือนสูง** กดดันกำลังซื้อภายในประเทศ โดยเฉพาะยอดขายยานยนต์และอสังหาริมทรัพย์
- **นักท่องเที่ยวต่ำกว่าคาด** ทำให้การฟื้นตัวของภาคบริการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
- **ความไม่แน่นอนทางการค้าโลก** (ภาษีตอบโต้ของสหรัฐฯ และนโยบายกีดกันกันค่าอื่น ๆ) สร้างผลกระทบเชิงลบต่อภาคเอกชน ทำให้การวางแผนธุรกิจ การจัดซื้อวัตถุดิบทำได้ยากยิ่งขึ้น
- **ความผันผวนของสภาพภูมิอากาศ** เป็นภัยคุกคามต่อภาคเกษตร ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญของเศรษฐกิจภูมิภาค

ท่ามกลางสถานการณ์ความท้าทายเช่นนี้ การแสวงหาพันธมิตรทางเศรษฐกิจและการสร้างความเชื่อมโยงในระดับภูมิภาค โดยเฉพาะกับประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียงจึงถือเป็นยุทธศาสตร์สำคัญที่สามารถเปิดโอกาสใหม่ในการเติบโตอย่างยั่งยืน ทั้งในด้านการค้า การลงทุน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานร่วมกัน

ในบริบทดังกล่าว การขับเคลื่อนความร่วมมือระหว่างไทย - มาเลเซีย จึงมีศักยภาพอย่างยิ่งที่จะเป็นจุดเปลี่ยนของการเติบโตระดับภูมิภาค หากสามารถพัฒนา “Seamless Connectivity” หรือการเชื่อมโยงที่ไร้รอยต่อได้อย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งภาคเอกชนได้เสนอแนวทางสำคัญ ดังนี้

### ข้อเสนอแนะจากภาคเอกชนเพื่อสร้าง “Seamless Connectivity” ไทย - มาเลเซีย<sup>1</sup>

#### **1. ประยุกต์ใช้โมเดล JS-SEZ (Johor - Singapore Special Economic Zone)**

ศึกษาและนำแนวคิดเขตเศรษฐกิจพิเศษร่วมมาปรับใช้ในการพัฒนาพื้นที่ชายแดนภาคใต้ของไทยกับภาคเหนือของมาเลเซีย เพื่อลดอุปสรรคการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ การลงทุน และแรงงานข้ามพรมแดน มีมาตรการส่งเสริมการลงทุนและใช้กฎระเบียบที่สอดคล้องกัน

#### **2. เพิ่มการอำนวยความสะดวกด้านพิธีการศุลกากร**

ศึกษาการจัดตั้ง One-shot Inspection System ระบบตรวจปล่อยสินค้า ณ จุดเดียว เพื่อลดความซับซ้อนและระยะเวลาในการผ่านแดน และกำหนดระเบียบข้อบังคับด้านศุลกากรให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยอาจให้ภาคเอกชนที่ได้รับสัมปทานเข้ามาบริหารจัดการเพื่อลดภาระของภาครัฐ

#### **3. จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมร่วม (Joint Industrial Parks)**

จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมที่เป็นการพัฒนาร่วมกันระหว่างไทย - มาเลเซียบริเวณชายแดน โดยอาจแบ่งการลงทุนหรือฐานการผลิตระหว่างสองประเทศ แต่มีการเชื่อมโยงทางกายภาพและกฎระเบียบที่เอื้อต่อการดำเนินธุรกิจข้ามพรมแดนอย่างราบรื่น ลดต้นทุนการผลิต เพิ่มประสิทธิภาพห่วงโซ่อุปทาน และสร้างแรงจูงใจให้นักลงทุนต่างชาติเข้ามาลงทุนในภูมิภาค

### กลยุทธ์ลดการพึ่งพาหาอำนาจ: ส่งเสริมความร่วมมือในอาเซียน

#### **1. เพิ่มความร่วมมือของประเทศสมาชิกอาเซียนเพื่อส่งเสริมกิจกรรมการค้าการลงทุนภายในภูมิภาค และดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศ อาทิ**

- จัดตั้ง Thailand - Malaysia Supply Chain Network: พัฒนาเครือข่ายห่วงโซ่อุปทานร่วมที่ยืดหยุ่นและมีประสิทธิภาพ
- จัดตั้ง Joint Industrial Parks: สำหรับ SMEs ไทย - มาเลเซียบริเวณพื้นที่ชายแดน โดยเน้นสาขาอาหาร ชิ้นส่วนยานยนต์ ยางพาราและผลิตภัณฑ์จากยางพารา
- จัดตั้ง ASEAN digital access อาทิ APEC business card
- ลดมาตรการกีดกันทางการค้าที่มีใช้ภาษี (NTBs)
- จัดตั้ง Business-to-Business enhancement scheme เพื่อเชื่อมกลุ่มผู้แทนภาคธุรกิจในประเทศสมาชิกอาเซียนต่าง ๆ อาทิ หอการค้า ให้สามารถทำงานและก้าวไปในทิศทางเดียวกัน

#### **2. ขับเคลื่อนนโยบายด้วยการลงมือปฏิบัติ (Action-driven) เน้นการปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมและเห็นผลจริงมากกว่าการหารือหรือการจัดประชุมเพียงอย่างเดียว**

<sup>1</sup> ข้อเสนอแนะภาคเอกชนจากการเสวนางาน Economic Forum 2025 หัวข้อ Towards Seamless Connectivity: A Thailand - Malaysia Dialogue on Economic Integration and Partnerships ในช่วง Panel Session 2: Navigating Geopolitical Dynamics in Thailand - Malaysia Economic Cooperation

**3. ประชาสัมพันธ์เชิงรุก จัดกิจกรรมส่งเสริมการลงทุนและประชาสัมพันธ์โครงการความร่วมมือต่าง ๆ**  
อย่างต่อเนื่อง คล้ายกับการส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อสร้างความรับรู้ ดึงดูดนักลงทุนทั้งในและ  
ต่างประเทศให้เห็นถึงศักยภาพและโอกาสในการลงทุนในภูมิภาคชายแดนไทย - มาเลเซีย

ข้อเสนอแนะเหล่านี้สะท้อน “โอกาสทอง” สำหรับการพัฒนาความร่วมมือด้านเศรษฐกิจสำหรับพื้นที่  
ภาคใต้ของไทย มาเลเซีย รวมทั้งภูมิภาคอาเซียน เพื่อสร้างภูมิคุ้มกัน ลดการพึ่งพาประเทศมหาอำนาจ และ  
ก้าวขึ้นเป็นผู้เล่นสำคัญในเวทีเศรษฐกิจโลก โดยการเปลี่ยนวิกฤตเป็นโอกาสนี้จะต้องอาศัยการวางแผนทาง  
ยุทธศาสตร์ บทบาทเชิงรุกของภาครัฐและเอกชน ตลอดจนความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน และโดยเฉพาะ  
อย่างยิ่งการลงทุนทำอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

\* \* \* \* \*

---

**แหล่งข้อมูลอ้างอิง:**

งาน Economic Forum 2025 หัวข้อ Towards Seamless Connectivity: A Thailand - Malaysia  
Dialogue on Economic Integration and Partnerships วันที่ 9 พฤษภาคม 2568 ณ โรงแรม Imperial  
Lexis กรุงเทพมหานคร ประเทศมาเลเซีย จัดโดยสถานเอกอัครราชทูตฯ ร่วมกับศูนย์ประสานงาน  
ความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) และบริษัท Mutiara Perlis Sdn Bhd (ลิงก์ถ่ายทอดสด:  
<https://youtu.be/nr77flogfBA?si=tXlcrtbzakvoJZQL>)

## ECONOMIC FORUM 2025

### Towards Seamless Connectivity: A Thailand - Malaysia Dialogue on Economic Integration and Partnerships

9 MAY 2025

Imperial Lexis Kuala Lumpur

#### Welcoming Remarks



H.E. Ms. Lada Phumas  
Ambassador of Thailand to Malaysia

#### Opening Remarks



YBhg. Dato' Nor Azmie Diron  
Secretary General, Ministry of Economy of Malaysia

### PANEL SESSION 1 (09.50 - 11.20 HRS.) : THAILAND - MALAYSIA CROSS-BORDER PHYSICAL CONNECTIVITY PROJECTS AND EMERGING OPPORTUNITIES

#### MODERATOR



Dato' Sri Mustapa Bin Mohamed  
Former MITI Minister;  
Former Minister in the  
Prime Minister's  
Department in Charge of  
the Economy, Malaysia



Mr. Nattawoot Tripetch  
Director of Land  
Transportation  
Investment Strategy and  
Analysis Group, NESDC,  
Thailand



Dr. Naline Kanchanamai  
Deputy Governor  
(Administration) of  
Industrial Estate  
Authority of Thailand  
(IEAT)



Mr. Wan Ahmad  
Zaheed Wan  
Mohamad, Group MD  
and CEO of Mutiara  
Perlis Sdn Bhd,  
Malaysia



Mr. Alsyukri bin  
Hamzah Senior  
Manager Investment,  
NCER Investment  
Thematic Parks  
Marketing, NCIA,  
Malaysia



Mr. Razwin Sulairee  
Hasnan Termizi  
CEO of Northern  
Gateway Group  
(NGX), Malaysia

#### SPEAKERS

### PANEL SESSION 2 (11.20 - 12.20 HRS.) : NAVIGATING GEOPOLITICAL DYNAMICS IN THAILAND - MALAYSIA ECONOMIC COOPERATION

#### MODERATOR



Ms. Duangruetai Surasakjinda  
Deputy Director of Centre for  
Indonesia-Malaysia-Thailand  
Growth Triangle Subregional  
Cooperation (CIMT)



Mr. Chusak Chuenprayoth  
Vice Chairman, The Thai  
Chamber of Commerce



Mr. Surachart Chaowatana  
Vice President, Federation of  
Thailand Industries (F.T.I.)  
Trang Council



Tan Sri Soh Thian Lai,  
President, Federation  
of Malaysian  
Manufacturing (FMM)



Mr. Kanet Buranasin  
CEO of Bangkok Bank  
Berhad

#### SPEAKERS