



ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในมาเลเซีย
ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์

ฉบับที่	10/2568
เรื่อง	สถานการณ์เศรษฐกิจมาเลเซียครั้งแรกของปี 2568 และแนวโน้มในครึ่งหลังของปี 2568 และในปี 2569
วันที่เผยแพร่	30 กันยายน 2568

สถานการณ์เศรษฐกิจมาเลเซียครั้งแรกของปี 2568 และแนวโน้มในครึ่งหลังของปี 2568
และในปี 2569

ภาพรวมเศรษฐกิจครั้งแรกของปี 2568

รายงานของธนาคารกลางมาเลเซีย (Bank Negara) เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2568 ระบุว่า เศรษฐกิจมาเลเซียในช่วงครึ่งแรกของปี 2568 เติบโตเฉลี่ยร้อยละ 4.4 โดยมีการขยายตัวร้อยละ 4.4 ในไตรมาสแรก และคงอัตราเติบโตเท่ากันในไตรมาสที่ 2 ซึ่งการเติบโตนี้เกิดจากความต้องการใช้จ่ายภายในประเทศที่ยังเข้มแข็งท่ามกลางความท้าทายทางภูมิรัฐศาสตร์ และแรงกดดันจากภายนอก ทั้งการชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกและความผันผวนด้านการค้า

ปัจจัยหนุนสำคัญ

- การใช้จ่ายของครัวเรือนเพิ่มขึ้น (household spending) สะท้อนจากสภาพตลาดแรงงานที่ดีขึ้น การจ้างงานที่สูงขึ้น และนโยบายจากรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับรายได้ อาทิ การปรับขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำ เงินเดือนข้าราชการ และการให้เงินอุดหนุนแก่ประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศ ฯลฯ
- การลงทุนทั้งภาครัฐและเอกชนเติบโตดี โดยมีการลงทุนภาครัฐจากโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ และการลงทุนภาคเอกชนในสาขา ICT อสังหาริมทรัพย์ เคมีภัณฑ์ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (E&E)
- การส่งออกสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (E&E) และการท่องเที่ยวที่ยังคงแข็งแกร่ง ช่วยชดเชยรายได้จากภาคน้ำมันและก๊าซธรรมชาติที่ลดลงเนื่องจากราคาน้ำมันและก๊าซธรรมชาติทั่วโลกถูกลง

อัตราเงินเฟ้อทั่วไป (headline inflation) อยู่ในระดับต่ำเฉลี่ยร้อยละ 1.3 - 1.5 และเงินเฟ้อพื้นฐาน (core inflation) ทรงตัวที่ร้อยละ 1.8 ตลอดครึ่งปีแรก แสดงถึงแรงกดดันด้านราคาอยู่ในเกณฑ์ที่ควบคุมได้ ขณะที่ค่าเงินริงกิตแข็งค่าขึ้นประมาณร้อยละ 5.1 เมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ แรงหนุนหลักมาจากการอ่อนค่าของเงินดอลลาร์ในตลาดโลก และความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่างชาติที่ฟื้นตัวต่อเสถียรภาพเศรษฐกิจและสินทรัพย์ในมาเลเซีย ขณะที่อัตราการว่างงานอยู่ที่ร้อยละ 3.0 ลดลงจากร้อยละ 3.1 ในไตรมาสแรกของปี 2568

สถิติการลงทุนครั้งแรกของปี 2568

รายงานจากสำนักงานส่งเสริมการลงทุนมาเลเซีย (Malaysian Investment Development Authority: MIDA) ระบุว่า ในช่วงครึ่งแรกของปี 2568 มาเลเซียมีการลงทุนที่ได้รับอนุมัติ (approved investment)

มูลค่ารวม 190.3 พันล้านริงกิต เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.7 จากช่วงเดียวกันของปี 2567 โดยแบ่งเป็น 1) ภาคบริการ ร้อยละ 62.3 (118.6 พันล้านริงกิต) 2) ภาคการผลิต ร้อยละ 36.0 (68.4 พันล้านริงกิต) และ 3) ภาคปศุสัตว์ ร้อยละ 1.7 (3.3 พันล้านริงกิต) คาดว่าการลงทุนเหล่านี้สร้างงานใหม่กว่า 89,000 ตำแหน่ง

การลงทุนภายในประเทศ (DI) อยู่ที่ร้อยละ 43.9 คิดเป็นมูลค่า 83.5 พันล้านริงกิต ลดลงเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปี 2567 ซึ่งมีมูลค่า 85.4 พันล้านริงกิต ขณะที่การลงทุนจากต่างประเทศ (FI) อยู่ที่ร้อยละ 56.1 คิดเป็นมูลค่า 106.8 พันล้านริงกิต เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2567 ซึ่งมีมูลค่า 74.6 พันล้านริงกิต

แหล่งที่มาหลักของการลงทุนต่างประเทศ

1. สิงคโปร์ 43.4 พันล้านริงกิต
2. จีน 23.4 พันล้านริงกิต
3. สหรัฐอเมริกา 10.4 พันล้านริงกิต
4. หมู่เกาะบริติชเวอร์จิน 6.6 พันล้านริงกิต
5. อิตาลี 3.3 พันล้านริงกิต

รัฐที่ได้รับการลงทุนสูงสุด

1. ยะโฮร์ 56.0 พันล้านริงกิต
2. สลังงอร์ 34.7 พันล้านริงกิต
3. กัวลาลัมเปอร์ 30.1 พันล้านริงกิต
4. ปีนัง 18.9 พันล้านริงกิต
5. ซาบาห์ 11.4 พันล้านริงกิต

นอกจากนี้ MIDA ยังระบุว่ามาเลเซียได้รับการจัดอันดับประเทศที่มีขีดความสามารถในการแข่งขัน ขยับขึ้นจากอันดับ 34 ในปี 2567 สู่อันดับ 23 ของโลกในปี 2568 โดย IMD World Competitiveness Ranking 2025 สะท้อนถึงความแข็งแกร่งและนโยบายส่งเสริมการลงทุนที่มีประสิทธิภาพที่คงสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนทั้งภายในและภายนอกประเทศ

Indicator	ปี 2567	ครั้งแรกของปี 2568	แนวโน้มครึ่งหลังปี 2568
GDP	5.1%	4.4%	4.0 - 4.8%
อัตราเงินเฟ้อทั่วไป (Headline Inflation)	1.8%	1.3 - 1.5%	1.5 - 2.3%
อัตราเงินเฟ้อพื้นฐาน (Core Inflation)	1.8%	1.8 - 1.9%	1.5 - 2.5%
อัตราการจ้างงาน	3.1%	3.0%	N/A
มูลค่าการลงทุน	378,500 ล้านริงกิต	190.3 พันล้านริงกิต	N/A

จากสถิติทางเศรษฐกิจและการลงทุนในช่วงครึ่งแรกของปี 2568 แสดงถึงความยืดหยุ่นของเศรษฐกิจมาเลเซีย ท่ามกลางแรงกดดันจากภายนอก ด้วยการขับเคลื่อนที่แข็งแกร่งจากอุปสงค์ในประเทศ การลงทุนภาคเอกชนและภาครัฐที่เพิ่มขึ้น มีการกระจายโครงสร้างเศรษฐกิจที่เหมาะสม และการบริหารนโยบายเศรษฐกิจที่สมดุล

อย่างไรก็ดี แม้มาเลเซียสามารถพุงการส่งออกได้ดีในช่วงครึ่งแรกของปี 2568 เนื่องจากกิจกรรม front loading ที่ผู้ประกอบการเร่งส่งออกสินค้าก่อนการประกาศบังคับเก็บภาษีตอบโต้สหรัฐฯ ซึ่งสินค้าจากมาเลเซียถูกเรียกเก็บภาษีในอัตราร้อยละ 19 กอปรกับสินค้าเคมีคอนกรีตเตอร์ซึ่งเป็นสินค้าส่งออกหลักของมาเลเซียไปยังสหรัฐฯ ซึ่งมีมูลค่า 52.11 พันล้านริงกิตในปี 2567 หรือคิดเป็นร้อยละ 3 ของ GDP ยังไม่ได้รับผลกระทบที่ชัดเจน ดังนั้น เรายังคงต้องจับตามองผลกระทบจากมาตรการภาษีโต้ตอบของสหรัฐฯ และความคืบหน้าในการเจรจา ระหว่างรัฐบาลมาเลเซียและสหรัฐฯ ในช่วงครึ่งหลังของปี 2568 ต่อไป ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจมาเลเซียชัดเจนมากขึ้น

นโยบายภายในประเทศที่ส่งผลต่อเศรษฐกิจของมาเลเซีย

นโยบายการเงินและการคลัง

นโยบายการเงิน: ธนาคารกลางมาเลเซียได้ปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบาย (OPR) ลงสู่ร้อยละ 2.75 (จากร้อยละ 3) เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2568 ซึ่งเป็นการตัดสินใจลดครั้งแรกตั้งแต่ปี 2563 เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลง โดยเฉพาะผลกระทบของมาตรการภาษีโต้ตอบโต้ของสหรัฐฯ ต่อมาเลเซีย และการชะลอตัวในอุตสาหกรรมเคมีคอนกรีตเตอร์

นโยบายการคลัง: รัฐบาลมาเลเซียมีเป้าหมายลดการขาดดุลการคลังให้ลงเหลือร้อยละ 3.8 ของ GDP ในปี 2568 (จากร้อยละ 4.1 ในปี 2567) ผ่านมาตรการเพิ่มรายได้และควบคุมรายจ่าย ขณะเดียวกันยังคงเดินหน้าปฏิรูปการคลังและภาษีเพื่อสร้างความยั่งยืนทางการเงิน

ในส่วนของการมาตรการภาษีโต้ตอบโต้ของสหรัฐฯ ที่ได้ประกาศปรับลดอัตราภาษีนำเข้าสำหรับสินค้าจากมาเลเซียจากร้อยละ 25 เหลือร้อยละ 19 เป็นผลมาจากการเจรจาการค้าระหว่างทั้งสองประเทศในเบื้องต้น โดยรัฐบาลมาเลเซียได้ตกลงในข้อผูกพันจากการเจรจา อาทิ การยกเว้นภาษีนำเข้าสินค้าสหรัฐฯ 6,911 รายการ การดำเนินการจัดซื้อและลงทุนกับสหรัฐฯ รวมมูลค่ากว่า 240 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในภาคเคมีคอนกรีตเตอร์ การบินและอวกาศ พลังงาน และภาคอื่น ๆ

อย่างไรก็ดี มาเลเซียพยายามรักษาจุดยืนใน “red lines” หลายรายการซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของมาเลเซียที่รัฐบาลมาเลเซียมองว่าไม่สามารถประนีประนอมได้ อาทิ มาตรฐานฮาลาลที่ต้องกำหนดโดย JAKIM¹ การคงสัดส่วนการถือครองหุ้นของมุบุดรซึ่งหมายถึงชาวมลายูและชนพื้นเมืองดั้งเดิมของมาเลเซียที่ได้รับสิทธิพิเศษในด้านเศรษฐกิจและสังคม การคงภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้า 3 ประเภท ได้แก่ รถยนต์ ยาสูบ และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตลอดจนอยู่ในระหว่างการเจรจาเพิ่มเติมกับสหรัฐฯ ในสินค้าเกษตรที่สหรัฐฯ ไม่สามารถผลิตเองได้ เป็นต้น

นโยบายเศรษฐกิจ MADANI

ภายใต้รัฐบาลของ Dato' Seri Anwar bin Ibrahim นายกรัฐมนตรีมาเลเซีย รัฐบาลมาเลเซียดำเนินนโยบายเศรษฐกิจตามกรอบ MADANI Economy² ผ่านแผนพัฒนาต่าง ๆ อาทิ แผนแม่บทอุตสาหกรรมใหม่

¹ หน่วยงานที่ทำหน้าที่บริหารจัดการกิจการอิสลามในมาเลเซีย โดยเฉพาะการออกใบรับรองมาตรฐานฮาลาลสำหรับผลิตภัณฑ์อาหาร รวมถึงผลิตภัณฑ์ยา สุขภาพ และความงาม

² กรอบนโยบายโดยนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย มีเป้าหมายสำคัญ 3 ประการ ได้แก่ 1) การยกระดับเพดานเศรษฐกิจ (Raise the Ceiling) 2) เสริมสร้างความเข้มแข็งให้ระบบธรรมาภิบาลที่ดี (Strengthen Good Governance) และ 3) ยกกระดับพื้นฐานคุณภาพชีวิตของประชาชน (Raise the Floor)

2030 (New Industrial Master Plan: NIMP 2030) แผนพลังงานแห่งชาติ (National Energy Transition Roadmap: NETR) กลยุทธ์เซมิคอนดักเตอร์แห่งชาติ (National Semiconductor Strategy: NSS) และที่สำคัญคือ แผนมาเลเซียฉบับที่ 13 (13th Malaysia Plan) ค.ศ. 2026-2030 ตามที่รายงานรายละเอียดไปบ้างแล้วในบทความฉบับที่ 8

นอกจากนี้ ยังมีมาตรการด้านรายได้ ภาษี เงินอุดหนุนจากรัฐบาล และอื่น ๆ อาทิ

1. **การปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ** เป็น 1,700 รिंगิตต่อเดือน (จาก 1,500 รिंगิตต่อเดือน) ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2568 และดำเนิน Progressive Wage Policy เติมรูปแบบในปี 2568 เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทักษะแรงงานในระยะยาว อย่างไรก็ตาม พบความท้าทายบางประการ เช่น การปรับตัวของนายจ้าง และ MSMEs ซึ่งอาจมองว่าการปฏิบัติให้สอดคล้องกับนโยบายที่กำหนดไม่ใช่เรื่องง่าย โดยเฉพาะข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการปรับค่าจ้างและการจัดฝึกอบรม
2. **การปรับขึ้นเงินเดือนข้าราชการ** มากกว่าร้อยละ 13 ซึ่งเป็นการปรับขึ้นสูงสุดในประวัติศาสตร์มาเลเซีย โดยเงินเดือนขั้นต่ำของข้าราชการมาเลเซียเพิ่มขึ้นจาก 1,795 รिंगิต เป็น 2,000 รिंगิต เริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม 2567 ใช้งบประมาณกว่า 10,000 ล้านริงิต นอกจากนี้ เมื่อเดือนมีนาคม 2568 รัฐบาลมาเลเซียยังประกาศมอบเงินช่วยเหลือพิเศษเนื่องในเทศกาลพิเศษ เช่น ฮารีรายอ (Aidfitri) โดยข้าราชการจะได้ 500 รिंगิต/คน ขณะที่ข้าราชการบำนาญจะได้ 250 รिंगิต/คน เพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายและสร้างขวัญกำลังใจในการทำงาน
3. **การปรับขึ้นอัตราภาษีการขายและบริการ (SST)** โดยกำหนดให้ (1) จัดเก็บภาษีสินค้าฟุ่มเฟือยบางรายการในอัตราร้อยละ 5 - 10 อาทิ ปลาแชลมอน โอวาคาโด (2) ปรับภาษีภาคบริการขึ้นเป็นร้อยละ 8 จากเดิมร้อยละ 6 และครอบคลุมภาคบริการที่ไม่เคยถูกเก็บภาษีมาก่อน อาทิ โลจิสติกส์ การให้เช่า และการศึกษาภาคเอกชน ทั้งนี้ สินค้าจำเป็น อาทิ เนื้อไก่ เนื้อวัว ข้าว น้ำตาล ยังคงได้รับยกเว้นภาษีการขายเพื่อไม่ให้กระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนส่วนใหญ่
4. **การอุดหนุนราคาน้ำมันเบนซิน RON95** ในราคาที่ถูกลงสำหรับพลเมืองมาเลเซียภายใต้โครงการ BUDI95 เริ่มวันที่ 30 กันยายน 2568 โดยพลเมืองมาเลเซียที่มีใบขับขี่สามารถซื้อน้ำมัน RON95 ได้ในราคา 1.99 รिंगิตต่อลิตร ภายใต้โควตา 300 ลิตรต่อเดือน ขณะที่ชาวต่างชาติต้องซื้อในราคา ลิตรละ 2.60 รिंगิต การใช้ระบบอุดหนุนราคาน้ำมันมีเป้าหมายสำคัญเพื่อลดภาระทางการคลังและอุดหนุนโครงการช่วยเหลือของเงินอุดหนุนทั้งจากการลักลอบข้ามแดน การใช้สิทธิของชาวต่างชาติ และการบริโภคเกินความจำเป็นของกลุ่มบริษัทขนาดใหญ่
5. **การอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซล** เมื่อเดือนมิถุนายน 2567 รัฐบาลมาเลเซียได้ประกาศใช้ระบบอุดหนุนน้ำมันดีเซลแบบ Targeted Subsidy โดยกำหนดราคาอยู่ที่ลิตรละ 3.35 รिंगิตสำหรับรัฐบาล คาบสมุทรมาเลเซีย ขณะที่รัฐซาบะห์และซาราวักยังคงอยู่ที่ลิตรละ 2.15 รिंगิต รัฐบาลยังคงอุดหนุนราคาสำหรับกลุ่มที่ได้รับสิทธิซึ่งได้แก่ 1) กลุ่มยานพาหนะขนส่งโลจิสติกส์ ราคา ลิตรละ 2.15 รिंगิต 2) รถสาธารณะทางบก ราคา ลิตรละ 1.88 และ 3) กลุ่มประมง ราคา ลิตรละ 1.65 รिंगิต นอกจากนี้ ยังมอบเงินช่วยเหลือ 200 รिंगิต/เดือน ให้เจ้าของรถยนต์ดีเซลรายบุคคล รวมทั้งเกษตรกรและชาวสวนรายย่อย

6. การให้เงินช่วยเหลือแก่ประชาชนผ่านโครงการ Sumbangan Tanai Rahmah (STR) และ Sumbangan Asas Rahmah (SARA)

- โครงการ Sumbangan Tunai Rahmah (STR) สำหรับกลุ่มเปราะบางผู้มีรายได้น้อย³ เพื่อให้สามารถเข้าถึงสิ่งจำเป็นพื้นฐานและบรรเทาภาระค่าครองชีพ โดยจะแบ่งจ่ายเป็น 4 งวดตลอดทั้งปี
- โครงการ Sumbangan Asas Rahmah (SARA) เป็นโครงการที่รัฐบาลมาเลเซียให้เงินอุดหนุนช่วยเหลือแบบครั้งเดียว (one-off) จำนวน 100 ริงกิตสำหรับพลเมืองมาเลเซียอายุ 18 ปีขึ้นไป ระหว่างวันที่ 31 สิงหาคม - 31 ธันวาคม 2568 เพื่อให้จ่ายใช้สอยสิ่งของจำเป็นในร้านค้าที่รัฐบาลกำหนด รวมถึงซูเปอร์มาร์เก็ต อาทิ Lotus's ซึ่งนับเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ที่มีนโยบายเงินช่วยเหลือให้กับชาวมาเลเซียจำนวนมากถึง 22 ล้านคน (จากประชากรมาเลเซียทั้งหมด 34.2 ล้านคน)

7. โครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ รัฐบาลมาเลเซียสนับสนุนการลงทุนต่อเนื่องในโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้มาเลเซียเชื่อมต่อกันได้อย่างสะดวกทั้งทางรถ ราง และเรือ อาทิ รถไฟ ECRL การขยายท่าเรือ Klang โครงการ Perlis Inland Port โครงการรถไฟฟ้า LRT3 และถนน Pan Borneo Highway เป็นต้น อันจะช่วยลดต้นทุนการขนส่ง สนับสนุนนโยบายส่งเสริมการค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศที่ไร้รอยต่อ กระตุ้นภาคการก่อสร้างและการเติบโตทางเศรษฐกิจโดยรวม

นอกเหนือจากนโยบายเศรษฐกิจภายในประเทศแล้ว รัฐบาลมาเลเซียยังให้ความสำคัญกับการมีโครงสร้างการส่งออกที่ยืดหยุ่น ทั้งการเร่งพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อผลิตสินค้าในอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าสูง เช่น อิเล็กทรอนิกส์ (E&E) และเคมีคอนดักเตอร์ ซึ่งเป็นหนึ่งในห่วงโซ่อุปทานโลกที่มาเลเซียมีบทบาทสำคัญ พร้อมกับการขยายตลาดการค้าระหว่างประเทศ โดยเดินทางเจรจาการค้าทวิภาคีกับประเทศคู่ค้าหลักอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างโอกาสใหม่ ๆ ให้กับผู้ส่งออกและนักลงทุนมาเลเซีย โดยเฉพาะการเปิดตลาดในกลุ่ม BRICS ซึ่งมีประเทศในภูมิภาคลาตินอเมริกา แอฟริกา และตะวันออกกลาง มาเลเซียยังเร่งผลักดันความร่วมมือทางการค้าในระดับภูมิภาคผ่าน FTA โดยเฉพาะภายใต้กรอบ ASEAN และกับประเทศที่มาเลเซียมีข้อตกลง เพื่อเสริมสร้างการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาค ความพยายามเหล่านี้สะท้อนวิสัยทัศน์ของรัฐบาลมาเลเซียที่ต้องการลดการพึ่งพาตลาดดั้งเดิมและกระจายความเสี่ยงทางเศรษฐกิจ ช่วยเพิ่มเสถียรภาพให้กับเศรษฐกิจในระยะยาว

รัฐบาลมาเลเซียยังให้ความสำคัญกับภาคการท่องเที่ยว ด้วยการผ่อนคลายขั้นตอนการขอวีซ่า การให้แรงจูงใจพิเศษ และการทำการตลาดเชิงรุก ส่งผลให้ในช่วงเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2568 มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 16.94 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 20 จากช่วงเดียวกันของปี 2567 ซึ่งมีจำนวน 14.07 ล้านคน นอกจากนี้ ยังเป็นการปูทางสำหรับปีส่งเสริมการท่องเที่ยวมาเลเซียภายใต้แคมเปญ “Visit Malaysia 2026” เพื่อนำเสนอมาเลเซียในฐานะจุดหมายการท่องเที่ยวที่มีความหมาย ลุ่มลึกทางวัฒนธรรม และเหมาะสำหรับการท่องเที่ยวเชิงครอบครัว

แนวโน้มเศรษฐกิจครึ่งหลังของปี 2568 และในปี 2569

ธนาคารกลางมาเลเซียคาดว่าเศรษฐกิจมาเลเซียในช่วงครึ่งหลังของปี 2568 จะเติบโตที่ร้อยละ 4.0 - 4.8 ซึ่งเป็นการปรับประมาณการลดลงจากเดิม (ร้อยละ 4.5 - 5.5) จากปัจจัยเสี่ยงภายนอกที่กดดันเศรษฐกิจโลก

³ กลุ่มคนที่มีรายได้ต่อครัวเรือนไม่เกิน 5,000 ริงกิตต่อเดือน ผู้สูงอายุที่ไม่มีคู่สมรสรายได้ต่อบุคคลไม่เกิน 50,000 ริงกิตต่อเดือน และบุคคลผู้มีสถานภาพโสดที่มีรายได้ต่อบุคคลไม่เกิน 2,500 ริงกิตต่อเดือน

อย่างไรก็ดี การเติบโตในระดับดังกล่าวยังคงได้รับแรงหนุนสำคัญจาก**ความต้องการภายในประเทศ (domestic demand)** ไม่ว่าจะเป็นการใช้จ่ายของครัวเรือนที่ฟื้นตัวต่อเนื่อง การดำเนินนโยบายทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง และการลงทุนทั้งในโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่ดำเนินอยู่และโครงการใหม่ ๆ ที่รัฐบาลผลักดัน

ในด้านนโยบาย เศรษฐกิจมาเลเซียยังได้รับแรงสนับสนุนจากกรอบเศรษฐกิจ MADANI ของรัฐบาล ซึ่งเน้นการยกระดับรายได้ประชาชน การลงทุนในอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ และการพัฒนาทักษะแรงงาน นโยบายเหล่านี้ช่วยเสริมภูมิคุ้มกันทางเศรษฐกิจภายในประเทศให้แข็งแกร่งมากขึ้น ลดผลกระทบที่อาจเกิดจากความผันผวนภายนอก เช่น การชะลอตัวของเศรษฐกิจจีน ความไม่แน่นอนในห่วงโซ่อุปทานโลก หรือแรงกดดันจากมาตรการกีดกันทางการค้าของสหรัฐฯ

ขณะเดียวกัน ปัจจัยเสี่ยงที่อาจส่งผลให้การเติบโตในครึ่งหลังของปี 2568 และในปี 2569 ชะลอตัวลง อาทิ

- **มาตรการภาษีตอบโต้จากสหรัฐฯ** ที่เริ่มมีผลกระทบชัดเจนขึ้น โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และเคมีคอนดักเตอร์ ซึ่งเป็นภาคเศรษฐกิจหลักของมาเลเซีย
- **การส่งออกสินค้าโภคภัณฑ์และเหมืองแร่ที่ชะลอตัว** จากทั้งปัจจัยด้านราคาในตลาดโลกและการบำรุงรักษาแหล่งผลิต
- **ความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์** ทั้งในตะวันออกกลางและยุโรปที่อาจกระทบราคาพลังงาน และความผันผวนของตลาดการเงินโลก

อย่างไรก็ดี หากรัฐบาลสามารถเร่งรัดการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ตามแผนที่วางไว้ พร้อมดึงดูดเม็ดเงินลงทุนต่างชาติในสาขาใหม่ เช่น Data Centre ดิจิทัล AI กรีนเทคโนโลยี และเคมีคอนดักเตอร์ขั้นสูง มาเลเซียน่าจะคงศักยภาพในการรักษาการเติบโตทางเศรษฐกิจไว้ได้ในปี 2569 โดยอาศัยการบริโภคภายในที่แข็งแกร่ง นโยบายลดค่าครองชีพ และการลงทุนเชิงยุทธศาสตร์เป็นแรงขับเคลื่อนหลัก ขณะที่รัฐบาลต้องบริหารความเสี่ยงจากปัจจัยภายนอกอย่างรอบด้าน และเร่งมือส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจเชิงรุกกับหุ้นส่วนเป้าหมาย เพื่อคงเสถียรภาพทางเศรษฐกิจในระยะยาว

* * * * *

แหล่งข้อมูลอ้างอิง

<https://www.bnm.gov.my/-/q2qb25en>

<https://www.bnm.gov.my/-/gdp25f>

http://www.statistics.gov.my/uploads/release-content/file_20250829114721.pdf

<https://www.mida.gov.my/media-release/malaysias-1h-2025-approved-investments-up-by-18-7-year-on-year-to-rm190-3-billion-creating-over-89000-new-jobs/>

<https://www.acccimserc.com/images/researchpdf/2025/20250812%20QET%202025Q2%20Report.pdf>

<https://www.businesstoday.com.my/2025/08/20/malaysias-economy-to-slow-in-h2-2025>

<https://theedgemalaysia.com/node/766204>

<https://theedgemalaysia.com/node/766025>

<https://theedgemalaysia.com/node/766788>

<https://theedgemalaysia.com/node/767104>

<https://theedgemalaysia.com/node/769528>

<https://theedgemalaysia.com/node/763490>

<https://bernama.com/en/news.php?id=2404887>

<https://bernama.com/en/news.php?id=2448227>

<https://www.bernama.com/en/news.php?id=2454561>

<https://www.mof.gov.my/portal/en/news/press-release/government-implements-targeted-diesel-subsidy-for-peninsular-malaysia-effective-10-june-2024>

<https://web.pmo.gov.my/en/news-en/civil-servants-to-get-over-13-pct-salary-increase-highest-in-history-pm-anwar/>

<https://www.mof.gov.my/portal/en/news/press-release/government-implements-targeted-diesel-subsidy-for-peninsular-malaysia-effective-10-june-2024>

<https://www.touchngo.com.my/blog/eligible-sumbangan-tunai-rahmah-str/>