

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจกับประชาชน
ประจำวันที ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง : กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ

ช่องทางติดต่อ : กองเอเชียตะวันออก ๒

๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๔๔๒

<http://www.eastasiawatch.in.th/th/>

หัวข้อเรื่อง : “โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)”

ท่านทราบหรือไม่ว่า ปัจจุบัน ไทยและลาวมีสะพานมิตรภาพถึง ๔ แห่งที่เปิดให้ประชาชนของทั้งสองประเทศสามารถเดินทางไปมาหาสู่กันได้ ได้แก่

- สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ ๑ - เชื่อมต่อจังหวัดหนองคายกับเวียงจันทน์
- สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ ๒ - เชื่อมต่อจังหวัดมุกดาหารกับแขวงสุวรรณเขต
- สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ ๓ - เชื่อมต่อจังหวัดนครพนมกับท่าแขก และ
- สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ ๔ - เชื่อมต่อจังหวัดเชียงรายกับห้วยทราย

เป็นข่าวดีของพี่น้องชาวไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวที่ทั้งสองประเทศกำลังจะมีสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๕ เพื่อเชื่อมต่อจังหวัดบึงกาฬกับแขวงบอลิคำไซ โดยเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ นายอคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายบุญจัน สันทะวง รัฐมนตรีกระทรวงโยธาธิการและขนส่งของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้ร่วมลงนามความตกลงว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ ที่ศาลากลางจังหวัดบึงกาฬ โดยมีนายเกียรติคุณ ชาติประเสริฐ เอกอัครราชทูต ณ เวียงจันทน์ เข้าร่วมด้วย

สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ มีระยะทาง ๑๖.๓๔ กิโลเมตร ตัวสะพานมีความยาว ๑,๓๕๐ เมตร ใช้งบประมาณก่อสร้างรวม ๓,๙๓๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงคาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างได้ภายในปี ๒๕๖๓ และใช้เวลาก่อสร้างประมาณ ๓ ปี

นอกจากสะพานมิตรภาพจะช่วยส่งเสริมการค้า การลงทุน และการไปมาหาสู่ของประชาชนตามแนวชายแดนแล้ว ยังจะช่วยส่งเสริมความเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อในอนุภูมิภาคตามแผนแม่บทยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) ให้เป็นรูปธรรม และอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งระหว่างประเทศ ไทย - ลาว - เวียดนาม ผ่านทางเส้นทาง R8 ซึ่งเริ่มจากเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ ถึงด่านเคาโทร จังหวัดท่าติญ ทางตอนกลางของประเทศเวียดนาม ระยะทางประมาณ ๒๒๐ กิโลเมตร ใช้เวลา ๔ ชั่วโมง ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงที่สามารถเชื่อมต่อไปยังกรุงฮานอยและจินตอนใต้ได้อย่างสะดวกอีกด้วย

การลงนามความร่วมมือก่อสร้างสะพานในครั้งนี้ถือเป็นสัญลักษณ์ของความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นและใกล้ชิดระหว่างไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และเกิดขึ้นในช่วงเวลาที่ทั้งสองประเทศจะฉลองวาระครบรอบ ๗๐ ปี ของการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตในปี ๒๕๖๓ จึงนับเป็นอีกก้าวหนึ่งของความสัมพันธ์ฉันมิตรระหว่างสองประเทศที่เป็นเพื่อนบ้านที่ติดกันมายาวนาน

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒