

ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจกับประชาชน
ประจำวันที ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง : กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ

ช่องทางติดต่อ : กองเอเชียตะวันออก ๑

๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๔๒๖

<http://www.eastasiawatch.in.th/th/>

หัวข้อเรื่อง : “การทดลองขยายเวลาทำการของด่านศุลกากรสะเดา - บุกิตกายูฮิตัมเป็น ๒๔ ชั่วโมง”

วันนี้ขอพาทุกท่านมาทำความรู้จักกับด่านศุลกากรสะเดา - บุกิตกายูฮิตัม ซึ่งเป็นหนึ่งใน ๑๐ ด่านศุลกากรชายแดนไทย - มาเลเซียที่สำคัญ โดยเมื่อปี ๒๕๖๑ มูลค่าการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย รวมกว่า ๕๗๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๘๕ ของมูลค่าการค้าชายแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งหมด (มาเลเซีย เมียนมา สปป.ลาว และกัมพูชา) ด่านศุลกากรสะเดายังเป็นด่านที่มีมูลค่าการค้าสูงสุดในบรรดาด่านศุลกากรชายแดน ไทย - มาเลเซียทั้งหมดด้วย โดยในปี ๒๕๖๑ มีมูลค่าการค้าทั้งสิ้นประมาณ ๓๗๗ ล้านบาท

เดิมด่านศุลกากรสะเดาเปิดเวลา ๐๕.๐๐ น. และปิดเวลา ๒๓.๐๐ น. (เวลาในประเทศไทย) ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรีมีมติให้ขยายเวลาทำการเป็น ๒๔ ชั่วโมง โดยมีระยะเวลาทดลอง ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มิถุนายนถึง ๑๖ กันยายน ๒๕๖๒ โดยครอบคลุมเฉพาะ (๑) การขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และ (๒) ประเภทรถบรรทุกขนาดใหญ่และรถพ่วง และจำกัดจำนวนคนบนรถเพียง ๒ คนเท่านั้น คือ คนขับรถและผู้ช่วยคนขับรถ

การขยายเวลาทำการของด่านศุลกากรสะเดา - บุกิตกายูฮิตัม น่าจะส่งผลให้ปริมาณการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนขยายตัว เนื่องจากผู้ประกอบการสามารถขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และส่งสินค้าไปยังปลายทางได้เร็วขึ้น โดยเฉพาะสินค้าเกษตรที่เน่าเสียง่าย สินค้าที่ขนส่งผ่านด่านสะเดานอกจากจะเป็นสินค้าที่ส่งไปยังมาเลเซียแล้ว ส่วนใหญ่ยังถูกส่งไปยังท่าเรือป็นังเพื่อส่งต่อไปยังประเทศที่สามทั้งในและนอกภูมิภาคด้วยการย่นระยะเวลาในการขนส่งจึงช่วยลดต้นทุนของผู้ประกอบการ สร้างความน่าเชื่อถือให้แก่ผู้ประกอบการและความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุนต่างชาติด้วย

ประชาชนในพื้นที่ก็ย่อมได้ประโยชน์ไปด้วยเพราะสามารถขยายช่วงเวลาในการประกอบธุรกิจหรือประเภทกิจการออกไปให้ครอบคลุมในหลาย ๆ ด้าน อาทิ การบริการ การซ่อมบำรุงยานยนต์ ทำให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่และมีรายได้หมุนเวียนในท้องถิ่นมากขึ้น และหากมองในภาพรวม เศรษฐกิจภาคใต้ของไทยจะได้รับประโยชน์โดยตรงจากการส่งออกไปยังมาเลเซียและสิงคโปร์ สินค้าที่จะส่งออกไปยังประเทศที่สามก็จะสามารถส่งออกได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องประสบปัญหาการจราจรคับคั่งเช่นในปัจจุบัน

การขยายเวลาทำการของด่านศุลกากรสะเดา - บุกิตกายูฮิตัมเป็น ๒๔ ชั่วโมงถือเป็นความสำเร็จของความร่วมมือระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านในการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดน และสะท้อนถึงความสัมพันธ์อันใกล้ชิดระหว่างไทยกับมาเลเซีย ซึ่งจะเป็ต้นแบบในการพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการค้าและการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้านอื่น ๆ ต่อไป และแสดงให้เห็นถึงเจตนารมณ์ของทั้งสองประเทศที่จะยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ของไทยและรัฐทางภาคเหนือของมาเลเซียเพื่อให้เกิดความเจริญ ความสงบสุข และเสริมสร้างความมั่นคงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ของไทยด้วย

๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒