

คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Specification : Spec.)
โครงการจัดซื้อรถตู้ประจำสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวในส่วนภูมิภาค

๑. ความเป็นมา

กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ ได้รับการจัดสรรงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานการกงสุล (๑๓%) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ที่ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาการเบิกจ่ายเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานการกงสุลไว้เบิกจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อจัดซื้อรถตู้สำนักงานสำหรับทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพจากการใช้งานที่เกินกว่า ๑๐ ปี จำนวน ๑ แห่ง และสำหรับสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวที่เปิดทำการใหม่ จำนวน ๓ แห่ง ในการรองรับการปฏิบัติการกิจของสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวในส่วนภูมิภาค ให้เป็นไปตามเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหารถตู้สำนักงานสำหรับใช้ในราชการของสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔ คัน ให้แก่สำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราว นครสวรรค์ นครศรีธรรมราช เพชรบุรี และบุรีรัมย์ แห่งละ ๑ คัน ซึ่งเป็นรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการกงสุล ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รูปแบบรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๔ คัน รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุตามเอกสารแนบท้าย ผนวก ๑

๕. เงื่อนไขและหลักฐานการเสนอราคา

๕.๑ ยี่ห้อรถที่เสนอ ต้องมีโซ่รุ่มและศูนย์บริการมาตรฐานที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานคร จังหวัดนครสวรรค์ นครศรีธรรมราช เพชรบุรี และบุรีรัมย์

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารแสดงการเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้จำหน่ายหรือตัวแทนผู้ผลิตหรือตัวแทนผู้ประกอบการรถยนต์ที่เสนอ โดยยื่นหลักฐานพร้อมเอกสารหลักฐานการเสนอราคาในวันยื่นข้อเสนอราคา

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๕.๓.๑ กรณีเป็นผู้ผลิตต้องแนบหลักฐานการเป็นผู้ผลิต หรือเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการ

๕.๓.๒ กรณีเป็นตัวแทนจำหน่าย ต้องให้การแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายโดยตรง

โดยแนบหลักฐานเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๕.๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องส่งแค็ตตาล็อก หรือแบบรูปรายการ รายละเอียดที่เป็นเอกสารฉบับจริงเพื่อประกอบการพิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนครสวรรค์ นครศรีธรรมราช เพชรบุรี และบุรีรัมย์ ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันพร้อมยื่นเอกสาร แสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการในวันยื่นข้อเสนอราคา

๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามขอบเขตของงานที่กรมการกงสุลกำหนดกับผู้เสนอราคาเสนอเป็นข้อ ๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแค็ตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถและรายละเอียดอื่น ๆ เพื่อประกอบการพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๖. เงื่อนไขการส่งมอบ

- ๖.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบพัสดุภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๖.๒ ในวันส่งมอบ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์ เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที โดยส่งมอบ ณ สถานที่ที่กรมการกงสุลกำหนด ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้
- ๖.๓ ผู้ขายจะต้องรับภาระในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมาย และทำประกันภัยชั้นหนึ่ง พร้อมกับพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ มอบกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ กระทรวงการต่างประเทศ ในวันส่งมอบและมอบทะเบียนรถยนต์ให้แก่กระทรวงฯ หลังจากผู้ขายส่งมอบรถยนต์ ให้กระทรวงฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว
- ๖.๔ ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) และคู่มือการเข้ารับบริการ ของผู้ขายหรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด/คัน

๗. การรับประกัน

- ๗.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันรถยนต์ที่ขายให้แก่กระทรวงการต่างประเทศ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อ ของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจาก วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน และสามารถ นำรถเข้ารับบริการได้ที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร
- ๗.๒ มีประกันภัยรถยนต์ประเภทชั้น ๑ ระยะเวลาคุ้มครองไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยสามารถซ่อมรถยนต์ได้ที่ ศูนย์บริการหรืออู่ซ่อมที่ผ่านการรับรองจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- ๗.๓ ผู้ขายต้องเป็นผู้ยื่นขอจดทะเบียนรถและออกใบคู่มือจดทะเบียนรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ หากกรณียังไม่ได้ ทะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียน ผู้ขายจะต้องจัดหาเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) พร้อมกับสมุดคู่มือประจำรถ ใช้กับเครื่องหมายพิเศษ เพื่อใช้งานชั่วคราวในระหว่างการยื่นขอจดทะเบียนรถ
- ๗.๔ มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

กระทรวงการต่างประเทศ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณลักษณะที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลัก และน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๘.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๘.๒ คุณภาพและคุณลักษณะที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐ ประกอบด้วย

๘.๒.๑ สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ ๒๐

๘.๒.๒ ระบบความปลอดภัย ร้อยละ ๒๐

๘.๒.๓ ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ และจังหวัดที่กำหนดไว้ร้อยละ ๒๐

โดยมีหลักเกณฑ์การพิจารณาตามเอกสารที่แนบท้าย ผผนวก ๒

๙. วงเงินงบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานการกงสุล (๑๓%) ภายในวงเงิน จำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน)

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

กระทรวงการต่างประเทศจะชำระเงินครั้งเดียว ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรถยนต์ไว้ถูกต้อง และครบถ้วนตามสัญญา

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองหนังสือเดินทาง กรมการกงสุล

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุนี้ได้ที่ กองหนังสือเดินทาง กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ

๑๒๓ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. ๑๐๒๑๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๑๐๓

โทรสาร ๐ ๒๙๘๑ ๗๒๕๖

e-mail consular05@mfa.go.th

หมายเหตุ *สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์หรือมีความเห็น ให้ดำเนินการได้ภายใน ๓ วันทำการนับถัดจากวันที่กระทรวงการต่างประเทศได้เผยแพร่ลงเว็บไซต์ โดยต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือมีความเห็นด้วย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

ผนวก ๑

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์จำนวน ๔ คัน
กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์นั่งโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง และเป็นรถยนต์นั่งโดยสารสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงาน
ผู้ผลิต เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐
กิโลวัตต์ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง มีคอนโซลหลังคนขับ พูพื้นและกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง มีพนักพิง สามารถ
ปรับเอนได้หลายระดับ

๑.๒ ระบบพวงมาลัยขวา แบบมีระบบผ่อนแรง (Power Steering)

๑.๓ ตัวรถตอนหน้ามีประตูเปิด - ปิด ๒ บาน มีกระจกที่บานประตูปรับขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๔ ตัวรถตอนกลางด้านซ้ายมีประตูบานเลื่อน ๑ บาน

๑.๕ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบน โดยมีใช้ค้ำช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว

๑.๖ ตัวถังและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของรุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย
ผลิตมาไม่เกิน ๑ ปี ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบ
สำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง

๑.๗ รถยนต์จะต้องมีอุปกรณ์ครบตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแค็ตตาล็อกแบบท้ายสัญญา
พร้อมล้อและยางอะไหล่ เครื่องมือประจำรถ พร้อมกุญแจล็อกที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๑.๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๑.๙ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง และพนักกันสนิมรอบคัน รวมทั้งค่าใช้จ่าย
ในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมาย ค่าภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ
พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ค่าประกันภัยชั้น ๑ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว โดยผู้ขายเป็น
ผู้ดำเนินการและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวทั้งหมด

๑.๑๐ ผู้ขายจะต้องรับรองการให้บริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอขาย
โดยศูนย์บริการต้องตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่รถดังกล่าวจะถูกใช้งาน ได้แก่ นครสวรรค์ นครศรีธรรมราช
เพชรบุรี และบุรีรัมย์ พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการทั้งหมดประกอบการพิจารณา

๑.๑๑ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยชั้น ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบรถยนต์ โดยสามารถ
ซ่อมรถยนต์ได้ที่ศูนย์บริการหรืออู่ซ่อมรถที่ผ่านการรับรองจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ
ประกอบธุรกิจประกันภัย โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๒. ขนาดตัวรถ

๒.๑ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๓.๒ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ล่าสุด (รถยนต์ที่มีปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่า ซีซี ที่กำหนด ไม่ถึง ๕๐ ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาดซีซี ที่กำหนดไว้)

๓.๓ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) เฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า ๔ (EURO IV) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔) แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๖๐ นิวตัน-เมตร

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ เกียร์เป็นเกียร์ธรรมดา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ ครัตช์เป็นครัตช์แบบอื่นใดที่ใช้ประกอบกับเกียร์ธรรมดาตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๕.๓ ประกอบและติดตั้งด้วยอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบห้ามล้อ

๖.๑ เป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสูญญากาศ ช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือดิสก์เบรก (Disk Brake)

๖.๓ มีระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๔ มีระบบเบรกมือแบบกลไก (Parking Brake)

๗. ระบบช่วงล่าง

๗.๑ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ แบตเตอรี่และอัลเตอร์เนเตอร์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๒ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย - ขวา ปรับความเร็วการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

๘.๓ กระจกมองข้างปรับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๔ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก

๘.๕ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

- ๘.๖ ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๘.๗ มีวิทยุ - ซีดีและดีวีดี เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา การเชื่อมต่อด้วย Bluetooth และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๘.๘ มีไฟตัดหมอก
- ๘.๙ ติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณเตือนถอยหลัง (Back up Alarms) เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุขณะถอยหลัง

๙. อุปกรณ์/ระบบความปลอดภัย

- ๙.๑ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๒ โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูด้านหน้าทั้งซ้าย - ขวา
- ๙.๓ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักงานขับรถและเบาะนั่งผู้โดยสาร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งและคุณสมบัติของเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕
- ๙.๔ มีระบบช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัว เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๕ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล
- ๙.๖ มีระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

๑๐. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๑๐.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ความจุและความปลอดภัยการติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๐.๒ ฝาถังเป็นแบบปิดล็อกได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. ล้อและยาง

- ๑๑.๑ ขนาดและชนิด กระตะล้อและยาง รวมถึงยางอะไหล่ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๑.๒ เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ
- ๑๑.๓ มียางกันโคลนทุกล้อ

๑๒. ตัวรถและอุปกรณ์

- ๑๒.๑ ห้องโดยสารมีกระจกหน้าต่างด้านข้าง ซ้าย - ขวา เปิด - ปิด ด้วยการเลื่อน สามารถปิดล็อกได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๒.๒ ประตูท้ายรถติดตั้งกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว และมีระบบไล่ฝ้า
- ๑๒.๓ กระจกทุกบานต้องเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม รับรองคุณภาพ โดยกระจกหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบสองชั้น
- ๑๒.๔ เบาะนั่งและพนักพิงทั้งหมดหุ้มด้วยหนัง มีคุณภาพดี มีลักษณะและขนาดเหมาะสมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๒.๕ มีเบาะนั่ง นั่งได้ ๑๒ คน เบาะนั่งตอนหน้า นั่งได้ ๓ คน เบาะนั่งส่วนคนขับแยกอิสระสามารถเลื่อนปรับระยะและพนักพิงปรับเอนได้หลายระดับ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

๑๒.๖ ห้องโดยสารตอนหลังมีเบาะนั่งแบบแยกที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนได้หลายระดับ จำนวน ๙ ที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เบาะนั่งแถวหลังสุดต้องสามารถปรับเลื่อนหรือพับเก็บได้เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการเก็บของหรือสัมภาระต่าง ๆ

๑๒.๗ ประตูทุกบานปิดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก หรือล็อกประตูด้วยระบบไฟฟ้า

๑๒.๘ มีกระจกมองหลัง ๑ บาน

๑๒.๙ มีกระจกหลังส่องทางนอกตัวรถ ๑ บาน เพื่อมองกันชนหลังขณะจอด

๑๒.๑๐ แผ่นยางรองเท้า ๒ ชุด ชาย - ขวา

๑๒.๑๑ มีที่ทุบกระจก ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๑๒.๑๒ ติดตั้งคอนโซลสำหรับวางของ เก็บของด้านหลังคนขับ ปูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง

๑๒.๑๓ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓. เครื่องปรับอากาศ

๑๓.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ชนิดคอมเพรสเซอร์ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ ต้องสามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๒ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑๔. เครื่องมือประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้

๑๔.๑ เครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๒ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๓ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๔ เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ ปอนด์ ติดตั้งภายในตัวรถในตำแหน่งที่ใช้งานสะดวก จำนวน ๑ ชุด

๑๕. สี

๑๕.๑ สีของตัวรถเป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๕.๒ การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์

๑๕.๓ พ่นน้ำยากันสนิมทั้งคัน โดยแบบหนังสือรับประกันในวันส่งมอบรถ

๑๖. อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม

๑๖.๑ กระจกรอบตัวรถติดฟิล์มกรองแสง มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๔๐% มีหนังสือรับประกันคุณภาพจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

๑๖.๒ กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐%

๑๖.๓ ติดตั้งม่านรางคู่ บริเวณกระจกครอบคัน ยกเว้นบานหน้า

๑๖.๔ ติดสติ๊กเกอร์หรือพ่นสีโดยวิธีสกรีนตราเครื่องหมาย (โลโก้) กระทรวงการต่างประเทศ และอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการ โดยมีจำนวนและขนาดตามที่กรมการกงสุลกำหนด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

ผนวก ๒

หลักเกณฑ์การพิจารณาการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๔ คัน

กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาซื้อ ได้พิจารณาข้อเสนอในวันที่
เพื่อพิจารณาผลตามประกาศเชิญชวน ของบริษัท/ห้าง/ร้าน
ผลปรากฏ ดังนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณา		คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
๑	เกณฑ์ราคา ดังนี้ - ราคารวมต่ำสุด ได้ ๔๐ คะแนน - ราคารวมต่ำ สูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด ๐ - ๒๕% ได้ ๓๕ คะแนน - ราคารวมต่ำ สูงกว่าผู้เสนอราคาต่ำสุด ๒๕.๑% ได้ ๓๐ คะแนน	๔๐	
๒	เกณฑ์คุณภาพ ประกอบด้วย		
๒.๑	เกณฑ์สมรรถนะเครื่องยนต์สูงสุด - กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ได้ ๒๐ คะแนน - กำลังเครื่องยนต์สูงสุด อันดับ ๒ ได้ ๑๕ คะแนน - กำลังเครื่องยนต์สูงสุด อันดับ ๓ ลงมา ได้ ๑๐ คะแนน	๒๐	
๒.๒	ระบบความปลอดภัย (ไม่น้อยกว่าที่ระบุตามภาคผนวก ๑ ข้อ ๙) - มีระบบความปลอดภัยมากที่สุด ได้ ๒๐ คะแนน - มีระบบความปลอดภัยมากที่สุด อันดับ ๒ ได้ ๑๕ คะแนน - มีระบบความปลอดภัยมากที่สุด อันดับ ๓ ลงมา ได้ ๑๐ คะแนน	๒๐	
๒.๓	มีจำนวนศูนย์บริการมาตรฐานในกรุงเทพฯ และจังหวัดที่รถจะถูกใช้งาน ได้แก่ นครสวรรค์ นครศรีธรรมราช เพชรบุรี บุรีรัมย์ รวมถึงจังหวัดข้างเคียงของทั้ง ๔ จังหวัด - มีจำนวนศูนย์บริการมาตรฐานมากที่สุด ได้ ๒๐ คะแนน - มีจำนวนศูนย์บริการมาตรฐานที่สุด อันดับ ๒ ได้ ๑๕ คะแนน - มีจำนวนศูนย์บริการมาตรฐานมากที่สุด อันดับ ๓ ลงมา ได้ ๑๐ คะแนน	๒๐	
รวมคะแนน		๑๐๐	

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ