

1. ด้านพลังงาน

1.1 การประชุมรัฐมนตรีพลังงาน 16 รัฐ ของสหพันธ์ฯ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2566 รัฐมนตรีพลังงาน 16 รัฐของสหพันธ์ฯ ได้ร่วมการประชุมสุดยอดด้านพลังงาน (Energy Minister Conference) ที่เมืองMerseburg รัฐ Saxony-Anhalt สหพันธ์ฯ สรุปผลการประชุม ดังนี้

- ภายใต้วิกฤตพลังงานที่ประชุมได้เสนอให้รัฐบาลสหพันธ์ฯ ลดราคาภาษีการใช้พลังงานไฟฟ้า ทั้งนี้ ปัจจุบันอัตราภาษีการใช้พลังงานไฟฟ้าของสหพันธ์ฯ อยู่ที่อัตรา 20.05 ยูโร/เมกะวัตต์ชั่วโมง

- มีมติให้รัฐบาลสหพันธ์ฯ สนับสนุนอุตสาหกรรมที่ใช้พลังงานจำนวนมาก ด้วยการกำหนดราคาไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับภาคอุตสาหกรรม ทั้งนี้ มีเงื่อนไขว่า ภาคอุตสาหกรรมจะต้องใช้ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และมีมาตรการที่ส่งเสริมการปกป้องสภาพอากาศ

- มีมติให้รัฐบาลสหพันธ์ฯ เร่งออกกรอบข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับพลังงานไฮโดรเจน ซึ่งนาย Patrick Graichen ปลัดกระทรวงเศรษฐกิจสหพันธ์ฯ กล่าวว่า จะมีการสร้างเครือข่ายพลังงานไฮโดรเจนที่เชื่อมโยงกันภายในปี 2573 และจะหารือร่วมกันในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้าเกี่ยวกับประเด็นท่อส่งก๊าซที่มีอยู่ว่าสามารถใช้ส่งก๊าซไฮโดรเจนได้หรือไม่ รวมทั้งหารือการออกมาตรการเพื่อรับประกันการแจกจ่ายก๊าซไฮโดรเจนให้แก่ศูนย์กลางอุตสาหกรรม และหารือเกี่ยวกับการเก็บค่าบริการโครงข่ายพลังงาน ซึ่งขณะนี้ รัฐทางตอนเหนือของสหพันธ์ฯ ได้เรียกร้องให้มีการกระจายค่าใช้จ่ายในการขยายโครงข่ายที่จำเป็นสำหรับการเปลี่ยนผ่านพลังงานให้เป็นธรรมมากขึ้น โดยรัฐมนตรีเศรษฐกิจสหพันธ์ฯ ยืนยันว่า ขณะนี้ กำลังดำเนินการเตรียมปฏิรูประบบการให้บริการโครงข่ายพลังงาน¹

1.2 การเสนอยกร่างแก้ไขพระราชบัญญัติ Buildings Energy Act นาย Robert Habeck รัฐมนตรีเศรษฐกิจสหพันธ์ฯ ได้เสนอยกร่างแก้ไขพระราชบัญญัติ Buildings Energy Act โดยให้ตั้งแต่ปี 2567 เป็นต้นไปห้ามใช้เครื่องทำความร้อนที่ใช้ก๊าซและน้ำมันเป็นเชื้อเพลิง และเครื่องทำความร้อนที่ติดตั้งใหม่ทุกเครื่องต้องใช้พลังงานหมุนเวียนอย่างน้อยร้อยละ 65 ของพลังงานที่ใช้ทั้งหมด อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอกร่างเปลี่ยนแปลงพระราชบัญญัติของรัฐมนตรีเศรษฐกิจฯ (พรรค Greens) ได้รับการคัดค้านจากพรรคร่วมรัฐบาล (พรรค SPD และพรรค FDP) เนื่องจากการติดตั้งเครื่องทำความร้อนใหม่มีค่าใช้จ่ายสูง และจะส่งผลให้ผู้เช่าต้องรับภาระค่าเช่าที่อยู่อาศัยเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ฝ่ายคัดค้านเห็นว่า การใช้เครื่องทำความร้อนควรเปิดกว้างสำหรับเทคโนโลยีทุกประเภท ที่กำลังมีการพัฒนาขึ้นใหม่ด้วย ทั้งนี้ พรรคร่วมรัฐบาล ได้มีการเจรจาต่อรองอีกรอบ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2566 และได้บรรลุข้อตกลง ดังนี้

- ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป เครื่องทำความร้อนที่ติดตั้งใหม่ทุกเครื่องจะต้องใช้พลังงานหมุนเวียนอย่างน้อยร้อยละ 65 ของพลังงานที่ใช้ทั้งหมด (คงไว้ตามข้อเสนอเดิม)

- หากเครื่องทำความร้อนเดิมที่ใช้ก๊าซและน้ำมันชำรุดและไม่สามารถซ่อมแซมได้ เจ้าของอาคารสามารถติดตั้งเครื่องทำความร้อนที่ใช้ก๊าซหรือน้ำมันได้ต่อไป แต่ภายใน 3 ปี จะต้องเปลี่ยนเครื่องทำความร้อนใหม่ที่สามารถใช้พลังงานหมุนเวียนได้อย่างน้อยร้อยละ 65 อย่างไรก็ตาม เจ้าของอาคารที่มีอายุ 80 ปีขึ้นไป ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเครื่องทำความร้อนใหม่ ยกเว้นมีการรับมรดก หรือมีการขาย โดยผู้ที่รับมรดก หรือผู้ที่รับซื้อจะต้องเปลี่ยนเครื่องทำความร้อนใหม่ภายใน 2 ปี

- อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องทำความร้อนใหม่ที่ใช้ก๊าซได้ หากเครื่องทำความร้อนดังกล่าวสามารถปรับเปลี่ยนไปใช้ก๊าซไฮโดรเจนในอนาคตได้แบบสมบูรณ์ โดยภายในปี 2573 เครื่องทำความร้อนที่ใช้ก๊าซดังกล่าวต้องใช้ก๊าซไปโอมิเทนอย่างน้อยร้อยละ 50 และใช้ก๊าซไฮโดรเจนร้อยละ 65 ภายในปี 2579

¹ <https://www.welt.de/wirtschaft/article244572432/Strom-Energieminister-der-Laender-wollen-Absenkung-der-Stromsteuer.html>

2. ผลกระทบของพระราชบัญญัติ Inflation Reduction Act ต่อภาคอุตสาหกรรมสหพันธ์²

2.1 German- American Chamber of Commerce รายงานข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2565 ว่า บริษัทสัญชาติสหพันธ์ เกือบ 56,000 ราย หันไปลงทุนในสหรัฐฯ รวมมูลค่าถึงจำนวน 650 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยเฉพาะบริษัทรายใหญ่ของสหพันธ์ เช่น บริษัท Siemens AG (สาขาเทคโนโลยี) บริษัท Volkswagen AG (สาขายานยนต์) และบริษัท Lind AG (สาขาพลังงาน) เป็นต้น ทั้งนี้ การลงทุนของบริษัทสัญชาติสหพันธ์ บางรายย้ายการลงทุนเพียงบางส่วนไปยังสหรัฐฯ และบางรายย้ายโรงงานทั้งหมดไปตั้งฐานการผลิตในสหรัฐฯ นอกจากนี้ บริษัท Tesla บริษัทสัญชาติสหรัฐฯ และบริษัท Northvolt บริษัทสัญชาติสวีเดน ยังได้ประกาศระงับการลงทุนสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในเขต Grünheide เมือง Potsdam และในเมือง Haide รัฐ Schleswig-Holstein สหพันธ์ อีกด้วย

2.2 สถาบันวิจัยเศรษฐกิจโลกแห่งเมือง Kiel (Kiel Institute for World Economy: IfW) ของสหพันธ์ วิเคราะห์ว่าบริษัทสหพันธ์ ย้ายไปลงทุนในสหรัฐฯ เนื่องจากพระราชบัญญัติ Inflation Reduction Act ของสหรัฐฯ ให้ผลประโยชน์ที่น่าดึงดูดมากกว่าในสหพันธ์ นอกจากนี้ ความตึงเครียดทางภูมิรัฐศาสตร์ในยุโรป และราคาพลังงานที่สูงขึ้นในสหพันธ์ ยังเป็นปัจจัยที่กระตุ้นให้บริษัทสัญชาติสหพันธ์ ย้ายไปลงทุนในสหรัฐฯ ด้วย

2.3 นักเศรษฐศาสตร์ของสถาบัน IfW ไม่เห็นด้วยกับแนวทางของอียูที่ประกาศจะใช้โครงการอุตสาหกรรมสีเขียวในการดึงดูดการลงทุนเพื่อแข่งขันกับสหรัฐฯ แต่เสนอแนะรัฐบาลสหพันธ์ ว่า ควรให้เงินอุดหนุนแก่โครงการระดมทุนสำหรับพัฒนานวัตกรรมของบริษัทขนาดเล็กที่มีความเชื่อมั่นและซื่อสัตย์ต่อการลงทุนในสหพันธ์

3. มติอียูเกี่ยวกับการอนุญาตให้จดทะเบียนยานยนต์³

3.1 เมื่อเดือนมิถุนายน 2565 อียูได้ตกลงว่า ตั้งแต่ปี 2578 เป็นต้นไป ให้ยกเลิกการจดทะเบียนสำหรับยานยนต์ขับเคลื่อนแบบสันดาป โดยจะอนุญาตให้จดทะเบียนยานยนต์ใหม่เฉพาะยานยนต์ที่ปลอดมลพิษเท่านั้น อย่างไรก็ตาม สหพันธ์ นำโดยนาย Volker Wissing (พรรค FDP) รัฐมนตรีดิจิทัลและคมนาคมสหพันธ์ ได้เรียกร้องให้อียูออกข้อยกเว้นให้ยานยนต์ที่ผลิตใหม่ที่ขับเคลื่อนแบบสันดาปที่ใช้เชื้อเพลิงสังเคราะห์ (E-fuel) ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนต่อไปด้วย⁴

3.2 หลายฝ่ายวิจารณ์ว่า หากกฎหมายดังกล่าวผ่านรัฐสภาอียู น่าจะทำให้บริษัท Porsche AG บริษัทผลิตยานยนต์สัญชาติสหพันธ์ ได้ประโยชน์จากข้อยกเว้นดังกล่าว เนื่องจากในช่วงปลายปี 2565 ที่ผ่านมามีบริษัท Porsche AG ได้วางแผนร่วมมือกับพันธมิตรบริษัท Highly Innovative Fuels (HIF) ซึ่งเป็นบริษัทผลิตเชื้อเพลิงสังเคราะห์ระดับนานาชาติที่ก่อตั้งโดยชาวสหรัฐฯ เพื่อผลิตเชื้อเพลิงสังเคราะห์ในระดับอุตสาหกรรม ในซีลี สหรัฐฯ และออสเตรเลีย โดยจะเริ่มโรงงานนำร่องที่ 'Haru Oni' เมือง Punta Arenas ชิลี⁵

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

การเรียกร้องของพรรค FDP ตามข้อ 3.1 ได้รับการวิจารณ์อย่างมากจากหลายฝ่าย โดยนาย Claude Tume รัฐมนตรีคมนาคมเบลเยียม กล่าวว่า การเรียกร้องของสหพันธ์ ให้อียูอนุญาตจดทะเบียนยานยนต์ที่ขับเคลื่อนแบบสันดาปที่ใช้เชื้อเพลิงสังเคราะห์ต่อไปเป็นการทำเรื่องเล็กให้เป็นเรื่องใหญ่ เนื่องจากการใช้เชื้อเพลิงประเภทนี้มีราคาแพง และเป็นการเรียกร้องที่ให้ประโยชน์ต่อผู้ขับขี่รถยนต์ Porsche ซึ่งเป็นยานยนต์ประเภทหรูหรานั้น

² <https://www.stern.de/politik/deutschland/gas--und-oelheizungen--ampel-regierung-einigt-sich-auf-gesetz--33337642.html#:~:text=Die%20Ampel%20Koalition%20hat%20beim,erneuerbaren%20Energien%20betrieben%20werden%20muss.>

³ <https://www.dw.com/de/eu-beschlie%C3%9Ft-klimateurale-autos-ab-2035/a-65156377>

⁴ เชื้อเพลิงสังเคราะห์ (E-fuel) ผลิตขึ้นจากการใช้น้ำและคาร์บอนไดออกไซด์ (Co2) และกระบวนการผลิตใช้พลังงานหมุนเวียน โดยขบวนการเผาไหม้ของเครื่องยนต์จะมีการปล่อย Co2 ออกมาในปริมาณน้อยกว่ายานยนต์แบบสันดาปที่ใช้น้ำมันทั่วไป ทำให้การทำงานของเครื่องยนต์เข้าใกล้สถานะที่ปราศจากสารประกอบคาร์บอน (CO2-neutral operation of petrol engines)

⁵ <https://newsroom.porsche.com/de/2022/unternehmen/porsche-highly-innovative-fuels-hif-eroeffnung-efuels-pilotanlage-haru-oni-chile-synthetische-kraftstoffe-30730.html>

รวมถึงได้วิจารณ์ว่า นาย Christian Lindner (พรรค FDP) รัฐมนตรีคลังสหพันธ์ฯ มีความชื่นชอบในการขับรถ Porsche เป็นการส่วนตัว จึงพยายามเรียกร้อยในประเด็นดังกล่าว ทั้งนี้ นาย Robert Habeck รัฐมนตรีเศรษฐกิจสหพันธ์ฯ ได้ออกมาวิจารณ์ว่า การเรียกร้อยของพรรค FDP เป็นการทำลายความน่าเชื่อถือของอียูที่มีต่อสหพันธ์ฯ

.....