

รายงานข่าวเศรษฐกิจที่น่าสนใจของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

รอบปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2566

1. ผลการเยือนอินเดียของนายกรัฐมนตรีสหพันธ์ฯ

1.1 นาย Olaf Scholz ได้เดินทางเยือนอินเดียอย่างเป็นทางการเป็นครั้งแรกหลังการเข้ารับตำแหน่งนายกรัฐมนตรีสหพันธ์ฯ โดยเป้าหมายในการเดินทางครั้งนี้ นอกจากสหพันธ์ฯ ต้องการรื้อฟื้นความสัมพันธ์ด้านเศรษฐกิจ และการจัดหาแรงงานฝีมือแล้ว สหพันธ์ฯ ยังต้องการหารือเกี่ยวกับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน เนื่องจากสหพันธ์ฯ มองว่า อินเดียมีบทบาทสำคัญในฐานะประธานของกลุ่ม G20 ที่จะต้องแสดงจุดยืนที่ชัดเจนต่อสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน รวมถึงเป็นประเทศที่สำคัญสำหรับสหพันธ์ฯ ในการสร้างความร่วมมือด้านความมั่นคงและการป้องกันประเทศ เนื่องจากอินเดียมีความขัดแย้งกับจีนมายาวนาน จึงอาจกลายมาเป็นเสาหลักสำคัญด้านความมั่นคงของสหพันธ์ฯ นอกจากนี้ สหพันธ์ฯ ยังมองว่า อินเดียมีบทบาทสำคัญในการผลักดันให้บรรลุเป้าหมายด้านการปกป้องสภาพภูมิอากาศ เนื่องจากอินเดียเป็นประเทศอันดับ 3 รองจากจีน และสหรัฐฯ ที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกจำนวนมาก แต่ยังคงล่าช้าในการขับเคลื่อนด้านการปกป้องสภาพภูมิอากาศ

1.2 การเดินทางเยือนอินเดียเพื่อกระชับความสัมพันธ์ทวิภาคีครั้งนี้ น่าจะช่วยส่งเสริมนโยบายด้านสภาพภูมิอากาศได้อย่างมาก เนื่องจากสหพันธ์ฯ และอินเดียได้ลงนาม Letter of Intent (LOI) จำนวน 4 ฉบับ เพื่อยกระดับความร่วมมือด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมถึงด้านพลังงานสีเขียว ซึ่งสหพันธ์ฯ มีความพร้อมด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่จะสามารถช่วยสนับสนุนอินเดียให้เปลี่ยนผ่านเศรษฐกิจสู่เศรษฐกิจที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะส่งผลต่อความเป็นไปได้ในการบรรลุเป้าหมายด้านสภาพภูมิอากาศ นอกจากนี้ การแสดงจุดยืนของฝ่ายอินเดียที่ยินดีที่จะร่วมผลักดันข้อตกลงการค้าเสรีระหว่างอียูและอินเดียให้คืบหน้า จะทำให้เกิดประโยชน์ต่อภาคธุรกิจของทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้ ที่ผ่านมารัฐสภาเดนมาร์กประมาณ 1,800 บริษัท ที่ดำเนินกิจการอยู่ในอินเดีย ต้องประสบปัญหาการกีดกันด้านเศรษฐกิจและต้องต่อสู้กับระบบราชการที่ยุงยากของอินเดีย โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ได้รับผลกระทบอย่างมาก ดังนั้น การบรรลุข้อตกลงการค้าเสรีระหว่างอียูและอินเดียในอนาคตอันใกล้อาจทำให้บริษัทสัญชาติเยอรมันพิจารณาลงทุนในอินเดียเพิ่มมากขึ้น

2. การประชุมรัฐมนตรีคลังของกลุ่มประเทศ G20

2.1 รัฐมนตรีคลังของกลุ่ม G20 ได้เข้าร่วมการประชุม ระหว่างวันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566 ที่เมือง Bengaluru อินเดีย ภายใต้หัวข้อ “One Earth, One Family, One Future” โดยประเด็นสำคัญหลักในการประชุม ได้แก่ (1) ผลกระทบทางเศรษฐกิจจากความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน (2) การต่อสู้กับอัตราเงินเฟ้อ (3) ความมั่นคงด้านอาหาร และ (4) ปัญหาการกีดกันเกินตัวของกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาและประเทศตลาดเกิดใหม่ รวมทั้งแนวทางเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับธนาคารเพื่อการพัฒนาพหุภาคี (Multilateral Development Banks /MDBs) ทั้งนี้ การประชุมไม่สามารถบรรลุฉันทามติใน 2 ประเด็น ดังนี้

2.1.1 ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน จีนและรัสเซียปฏิเสธที่จะรับรองถ้อยแถลงการณ์ในการประณามการรุกรานของรัสเซียในยูเครน ในขณะที่ประเทศส่วนใหญ่ยืนยันที่จะประณามการรุกรานของรัสเซียในยูเครน

2.1.2 การบรรเทาหนี้ให้กับประเทศยากจน ประเทศส่วนใหญ่ รวมทั้งอินเดียในฐานะเจ้าภาพจัดการประชุมได้กดดันให้จีน ซึ่งเป็นเจ้าหนี้ทวิภาคีรายใหญ่ที่สุดของโลกตกลงเจรจาปรับโครงสร้างหนี้ให้แก่ประเทศกำลังพัฒนาและกลุ่มประเทศตลาดเกิดใหม่ โดยเฉพาะการแก้ปัญหานี้สินของปากีสถาน ที่มีปริมาณหนี้จากการกู้จากต่างประเทศที่เป็นสัดส่วนหนึ่งของเงินมากถึงร้อยละ 30 (เป็นหนี้เงิน 30,000 ล้านดอลลาร์ และเป็นหนี้กลุ่มประเทศตะวันตก 10,000 ล้านดอลลาร์) โดยปากีสถานกู้มาเพื่อใช้สำหรับการสร้างโครงสร้างพื้นฐานภายในประเทศ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการเส้นทางสายไหมของจีน (One Belt and One Road) โดยจีนยืนยันที่จะให้ธนาคารเพื่อ

การพัฒนา (MDBs) เช่น IMF และ World Bank มีส่วนร่วมในการช่วยผ่อนปรนหนี้ ในขณะที่กลุ่มตัวแทนจากประเทศตะวันตกคัดค้านข้อเสนอของจีน เนื่องจากการช่วยผ่อนปรนหนี้ของธนาคารเพื่อการพัฒนา (MDBs) จะส่งผลให้การช่วยเหลือโครงการพัฒนาต่าง ๆ ในอนาคตได้รับผลกระทบ

2.2 นาย Christian Lindner รัฐมนตรีคลังสหพันธ์ฯ แสดงจุดยืนอย่างแข็งขันที่จะไม่ยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงการใช้ถ้อยคำที่ระบุไว้ในคำแถลงการณ์ร่วมที่ตกลงกันไว้ในการประชุมสุดยอดผู้นำ G20 เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2565 ที่อินโดนีเซีย ซึ่งสมาชิกส่วนใหญ่ประณามการรุกรานของรัสเซียในยูเครนอย่างรุนแรง พร้อมได้ออกความเห็นให้จีนรับผิดชอบในการปลดหนี้บางส่วนของประเทศต่างๆ ที่มีหนี้สินสูงและยากจน เช่น ศรีลังกา ปากีสถาน กานา ให้มากขึ้น เนื่องจากตามข้อมูลของธนาคารโลกจีนเป็นผู้ให้กู้รายใหญ่ที่สุดของโลก ซึ่งประเทศที่ยากจนต้องชำระหนี้สูงถึง 62 พันล้านดอลลาร์/ปี โดย 2 ใน 3 ของหนี้ที่ชำระทั้งหมดเป็นการชำระให้กับจีน

3. ความเห็นของรัฐมนตรีคลังสหพันธ์ฯ ต่อนโยบายการคลังของรัฐบาลสหพันธ์ฯ

รัฐมนตรีคลังสหพันธ์ฯ ได้ให้สัมภาษณ์กับสำนักข่าวรอยเตอร์ว่า สหพันธ์ฯ ควรหยุดนโยบายการคลังแบบขยายตัว (expansionary fiscal policy)¹ ตามคำเตือนของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ที่อัตราเงินเฟ้ออาจสูงขึ้นอีกหากได้รับผลกระทบระลอกสองจากปัจจัยเสี่ยงทางเศรษฐกิจต่าง ๆ ทั้งนี้ ในช่วงวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 และช่วงวิกฤตการณ์พลังงานที่เป็นผลมาจากการใช้กำลังทหารโจมตียูเครนของรัสเซีย รัฐบาลสหพันธ์ฯ ได้ใช้งบประมาณจำนวนมากสำหรับมาตรการช่วยเหลือประชาชนและภาคธุรกิจ โดยรัฐมนตรีคลังสหพันธ์ฯ ย้ำว่า อัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้นเป็นสัญญาณบ่งชี้ว่า รัฐบาลสหพันธ์ฯ ไม่สามารถปล่อยผ่านให้นโยบายการคลังแบบขยายตัวดำเนินต่อไปได้ ทั้งนี้ กระทรวงการคลัง สหพันธ์ฯ ได้ติดตามพัฒนาการของอัตราเงินเฟ้ออย่างใกล้ชิด และได้ออกมาตรการต่าง ๆ เพื่อควบคุมอัตราเงินเฟ้อแล้ว เช่น มาตรการการกำหนดเพดานราคาไฟฟ้าและก๊าซที่เหมาะสมที่สร้างแรงจูงใจให้เกิดการประหยัดการใช้พลังงาน (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1 มกราคม -31 ธันวาคม 2566) และมาตรการ tax-free inflation premium (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 26 ตุลาคม 2565- 31 ธันวาคม 2567) เป็นต้น

4. ภาคอุตสาหกรรมรถยนต์

4.1 การทำความร่วมมือด้านธุรกิจระหว่างบริษัท Mercedes Benz AG กับบริษัท Google ของสหรัฐฯ และบริษัท Tencent ของจีน

- การทำความร่วมมือกับบริษัท Google บริษัท Mercedes Benz AG บริษัทผลิตรถยนต์รายใหญ่ของสหพันธ์ฯ และบริษัท Google ของสหรัฐฯ ได้วางแผนเป็นพันธมิตรเชิงกลยุทธ์ โดยจะนำ Google Maps มาใช้ในการคำนวณระยะทางการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าให้แม่นยำยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ฟังก์ชันต่าง ๆ จะถูกนำมาใช้กับรถยนต์ Mercedes Benz ภายหลังจากบริษัท Mercedes Benz AG พัฒนาระบบปฏิบัติการ (Operating System)² ของตนเองสำเร็จ ซึ่งคาดว่า บริษัทจะพัฒนาสำเร็จภายในกลางทศวรรษนี้ โดยบริษัท Mercedes Benz AG ได้ประกาศที่จะพัฒนาระบบปฏิบัติการ (ระบบซอฟต์แวร์ที่ควบคุมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์) ด้วยตนเอง เนื่องจากจะทำให้บริษัทสามารถควบคุมความสัมพันธ์กับลูกค้าและปกป้องข้อมูลของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- การทำความร่วมมือกับบริษัท Tencent บริษัท Mercedes Benz AG ได้ประกาศทำความร่วมมือกับบริษัท Tencent ซึ่งเป็นบริษัทด้านเทคโนโลยีของจีน เพื่อพัฒนารถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติของบริษัท Mercedes Benz AG ที่จะผลิตในจีน ทั้งนี้ ก่อนหน้านี้ บริษัท Mercedes Benz AG เป็นบริษัทผลิตรถยนต์รายแรกของโลกที่พัฒนารถยนต์ขับเคลื่อนระบบอัตโนมัติรุ่น S-Class (ยานยนต์ขับเคลื่อนแบบสันดาป) และรุ่น EQS (ยานยนต์ไฟฟ้า) ได้สำเร็จ ซึ่งปัจจุบันรถยนต์ที่ใช้ระบบเทคโนโลยีดังกล่าวได้รับอนุญาตให้ใช้เฉพาะในสหพันธ์ฯ และ

¹ นโยบายการคลังแบบขยายตัว (expansionary fiscal policy) คือ นโยบายการคลังที่เพิ่มงบประมาณรายจ่ายและลดภาษี หรือการตั้งนโยบายขาดดุล

² ระบบปฏิบัติการ (Operating System) คือระบบซอฟต์แวร์ที่ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์

ในรัฐเนวาดาของสหรัฐฯ เท่านั้น โดยอนุญาตให้สามารถขับเคลื่อนได้ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง อย่างไรก็ตาม บริษัท Mercedes Benz AG คาดว่า ในอนาคตอันใกล้ รถยนต์ดังกล่าวจะสามารถขับเคลื่อนได้เร็วถึง 130 กิโลเมตร/ชั่วโมง

4.2 การดำเนินการของบริษัท Volkswagen AG ในจีน ล่าสุดถึงแม้จะมีรายงานการละเมิดสิทธิมนุษยชนในมณฑลซินเจียงของจีน แต่บริษัท Volkswagen AG ยังคงยืนยันที่จะไม่ปิดโรงงานผลิตรถยนต์ของบริษัทที่มณฑลดังกล่าว โดยกล่าวว่า ไม่พบหลักฐานการละเมิดสิทธิมนุษยชนของชาวอุยกูร์ในโรงงานหลังการเข้าตรวจเยี่ยมชมโรงงานของนาย Ralf Brandstätter กรรมการบริษัท Volkswagen AG ประจำประเทศจีน ระหว่างวันที่ 16-17 กุมภาพันธ์ 2566 ทั้งนี้ นาย Brandstätter กล่าวว่า บริษัทตระหนักดีถึงความเสี่ยงในการใช้แรงงานชาวอุยกูร์ในมณฑลซินเจียงของจีนในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม บริษัทมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ และเคร่งครัดในการจัดหาพนักงานเพื่อไม่ให้เกิดการละเมิดสิทธิมนุษยชน

4.3 บริษัท Tesla ระบุการสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า บริษัท Tesla บริษัทผลิตรถยนต์ไฟฟ้าสัญชาติสหรัฐฯ ได้ระบุแผนการสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในรัฐ Brandenburg สหพันธ์ฯ โดยไม่มีกำหนด โดยจะเน้นขยายการผลิตเพิ่มเติมในสหรัฐฯ แทน หลังรับบาลสหรัฐฯ ได้ออกพระราชบัญญัติ Inflation Reduction Act เนื่องจากพระราชบัญญัติดังกล่าวมีเงื่อนไขอำนวยความสะดวกให้แก่บริษัทมากกว่า โดยการที่บริษัท Tesla หันไปมุ่งการขยายการผลิตแบตเตอรี่เพิ่มเติมในสหรัฐฯ จะทำให้บริษัทได้รับการลดหย่อนภาษีมากกว่า อนึ่ง บริษัท Tesla ได้เคยประกาศในระหว่างพิธีเปิดโรงงานผลิตเมื่อเดือนมีนาคม 2565 ว่า บริษัทวางแผนจะสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่ที่ใหญ่ที่สุดในโลกภายในสิ้นปี 2566 ที่เขต Grünheide รัฐ Brandenburg สหพันธ์ฯ

5. ข้อตกลงระหว่างสหพันธ์ฯ และออสเตรียเรื่องการสำรองพลังงาน

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 รัฐมนตรีเศรษฐกิจและการปฏิบัติการทางสภาพภูมิอากาศสหพันธ์ฯ และ รัฐมนตรี Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology ของออสเตรีย ได้ลงนามในข้อตกลงทวิภาคีเกี่ยวกับความรับผิดชอบโรงกักเก็บก๊าซสำรอง Haidach และโรงกักเก็บก๊าซสำรอง 7Field ที่ตั้งอยู่ในเขตออสเตรีย ซึ่งที่ผ่านมาก๊าซจากโรงกักเก็บก๊าซทั้ง 2 แห่ง ส่วนใหญ่จะถูกส่งผ่านมายังโครงข่ายก๊าซของสหพันธ์ฯ โดยข้อตกลงทวิภาคี ครอบคลุมประเด็นสำคัญ ดังนี้

5.1 ทั้ง 2 ฝ่ายจะร่วมรับผิดชอบในการจัดหาก๊าซสำหรับโรงกักเก็บก๊าซสำรอง Haidach และโรงกักเก็บก๊าซสำรอง 7Field ให้เป็นไปตามเป้าหมายของปริมาณการกักเก็บก๊าซสำรองที่วางไว้

5.2 ภายใต้สภาวะการขาดแคลนก๊าซ ก๊าซจากโรงกักเก็บก๊าซสำรองข้างต้นสามารถส่งผ่านสหพันธ์ฯ มายังรัฐ Vorarlberg และรัฐ Tirol ของออสเตรีย (ตั้งอยู่ทางตะวันตกของออสเตรียติดกับสหพันธ์ฯ) หากการขนส่งดังกล่าวไม่มีข้อขัดข้องทางเทคนิค

5.3 สหพันธ์ฯ และออสเตรียรับรองซึ่งกันและกันในการเข้าถึงก๊าซที่กักเก็บไว้ในโรงกักเก็บก๊าซทั้ง 2 แห่งข้างต้น (แม้ในกรณีที่มีการควบคุมการใช้พลังงาน หรือกรณีขาดแคลนก๊าซ)

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

หนังสือพิมพ์ Tagesspiegel รายงานว่า นับตั้งแต่รัสเซียปฏิบัติการทางการทหารโจมตียูเครน สหพันธ์ฯ เป็นประเทศที่มีการประหยัดการใช้พลังงานมากเป็นอันดับที่ 8 ของอียู โดยประเทศที่ประหยัดพลังงานมากที่สุดอันดับ 1-7 ได้แก่ (1) ลัตเวีย (2) เอสโตเนีย (3) เดนมาร์ก (4) เนเธอร์แลนด์ (5) ลักเซมเบิร์ก (6) โครเอเชีย และ (7) เบลเยียม

