

รายงานข่าวเศรษฐกิจที่น่าสนใจของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

รอบต้นเดือนพฤศจิกายน 2565

1. การลงทุนในภาคอุตสาหกรรมของสหพันธ์ฯ

1.1 สำนักงานสถิติแห่งชาติสหพันธ์ฯ รายงานว่า การลงทุนภาคอุตสาหกรรมของสหพันธ์ฯ ปี 2564 มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 64 พันล้านยูโร โดยขยายตัวเพิ่มขึ้น 3.5% เมื่อเทียบกับปี 2563 อย่างไรก็ตาม การลงทุนยังคงหดตัวลงร้อยละ 10.9 เมื่อเทียบกับปี 2562 (ปีก่อนการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19) ทั้งนี้ เกือบ 50% ของการลงทุนภาคอุตสาหกรรมของสหพันธ์ฯ เป็นการลงทุนในสาขาอุตสาหกรรมรถยนต์ เคมี วิศวกรรมเครื่องกล และอุตสาหกรรมอาหารและอาหารสัตว์

1.2 ปัจจุบัน ภาคเอกชนของสหพันธ์ฯ ทั้งใน และต่างประเทศต้องต่อสู้กับต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้น เนื่องจากวิกฤตการณ์พลังงาน และอัตราเงินเฟ้อ โดยจากผลการสำรวจข้อมูลล่าสุดของสภาหอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งสหพันธ์ฯ (Deutscher Industrie und Handelskammertag : DIHK) ภาคเอกชนให้ความเห็นว่า อาจจะต้องปรับลดขนาดการลงทุน เนื่องจากสถานการณ์ความไม่แน่นอนของสภาวะเศรษฐกิจ

2. สถิติการนำเข้า-ส่งออก

2.1 ช่วงระหว่างเดือนมกราคม-กรกฎาคม 2565 สหพันธ์ฯ เป็นประเทศสมาชิกอียูที่นำเข้าสินค้าจากรัสเซียมากที่สุดที่มูลค่ารวม 22.2 พันล้านยูโร (คิดเป็น 16.1% ของสินค้าทั้งหมดที่อียูนำเข้าจากรัสเซีย) ตามด้วยเนเธอร์แลนด์ที่นำเข้าสินค้าจากรัสเซียรวม 22.1 พันล้านยูโร (16.1%) และอันดับ 3 ได้แก่ อิตาลี ที่มีมูลค่านำเข้าสินค้าจากรัสเซียที่ 19.2 พันล้านยูโร (13.9%) ในขณะเดียวกัน สหพันธ์ฯ ก็เป็นประเทศที่มีสถิติการส่งออกไปรัสเซียมากที่สุดที่จำนวน 9.3 พันล้านยูโร (27.4% ของสินค้าจากอียูที่ส่งออกไปรัสเซีย) ตามด้วยอิตาลี (จำนวน 3.5 พันล้านยูโร หรือคิดเป็น 10.3%) และโปแลนด์ (จำนวน 2.9 พันล้านยูโร หรือคิดเป็น 8.5%)

2.2 สถิติการส่งออกของสหพันธ์ฯ ไปยังประเทศนอกอียู (Non-EU Countries)

2.2.1 สถิติการส่งออกเดือนตุลาคม 2565 ของสหพันธ์ฯ เฉพาะการส่งออกไปยังประเทศนอกอียู มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 61.2 พันล้านยูโร ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 1.6% แต่เพิ่มขึ้น 10.4% เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2564 โดยประเทศที่มีมูลค่าการส่งออกมากที่สุดสามอันดับแรกในเดือนตุลาคม 2565 ได้แก่ สหรัฐฯ มูลค่ารวม 13.9 พันล้านยูโร (+28.1%) จีน มูลค่ารวม 8.6 พันล้านยูโร (-8.1%) และสหราชอาณาจักร มูลค่ารวม 6.2 พันล้านยูโร (+10.2%)

2.2.2 การส่งออกของสหพันธ์ฯ ไปรัสเซียในเดือนตุลาคม 2565 มีมูลค่ารวม 1 พันล้านยูโร (ลดลง 59.2% เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2564) ทั้งนี้ รัสเซียเคยอยู่ในลำดับที่ 5 ของประเทศนอกอียูที่สหพันธ์ฯ ส่งออกสินค้าไปมากที่สุด (ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2565) ก่อนเกิดความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน

3. การยกร่างพระราชบัญญัติเพื่อจัดตั้งกองทุน Single-Use Plastics Fund ของรัฐบาลสหพันธ์ฯ

รัฐบาลสหพันธ์ฯ ยกร่างพระราชบัญญัติเพื่อจัดตั้งกองทุน Single-Use Plastics Fund เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2565 โดยพระราชบัญญัตินี้จะกำหนดให้ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการกำจัดขยะพลาสติกผ่านการจ่ายเงินเข้ากองทุน Single-Use Plastics Fund เพื่อเทศบาลเมืองต่าง ๆ สามารถนำเงินจากกองทุนดังกล่าวไปใช้เพื่อกำจัดขยะพลาสติก และใช้ในการรณรงค์ด้านขยะพลาสติก โดย Federal Environment Agency จะทำหน้าที่กำหนดอัตราเงินสมทบที่ผู้ผลิตฯ ต้องจ่ายเข้ากองทุนฯ ต่อไป ทั้งนี้ คาดว่า พระราชบัญญัตินี้จะมีผลบังคับใช้ในช่วงต้นปี 2568 อย่างไรก็ตาม ร่างพระราชบัญญัตินี้ของรัฐบาลสหพันธ์ฯ ได้รับการวิจารณ์จากสมาคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ ว่า เป็นการใช้มาตรการในเวลาที่ไม่เหมาะสม เนื่องจากวิกฤตการณ์ด้านพลังงานทำให้ภาคเอกชนมีต้นทุนในการผลิตสูงมากอยู่แล้ว ดังนั้นการกำหนดให้ภาคเอกชนจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนจะทำให้ภาคเอกชนต้องมีต้นทุนการผลิตเพิ่มมากยิ่งขึ้น และได้เสนอแนะให้รัฐบาลสหพันธ์ฯ ออกข้อกำหนดที่ทำให้ผู้ผลิตไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับกองทุนเพียงลำพัง

4. ผลงาน

4.1 การสร้างสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าแบบติดตั้งบนขอบถนน

ทีมวิจัยของ Rheinmetall Technology Center สหพันธ์ฯ ได้นำเสนอเทคนิคการสร้างสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าแบบติดตั้งบนขอบถนนในงาน VDE E-Mobility Conference ซึ่งจัดเป็นครั้งแรกระหว่างวันที่ 25-26 ตุลาคม 2565 โดยสถาบัน VDE ณ Conference Center โรงแรม Sheraton Frankfurt Airport Hotel นครแฟรงก์เฟิร์ต โดยการสร้างสถานีชาร์จฯ แบบดังกล่าว จะมีการติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าโดยตรงกับขอบถนน โดยไม่ต้องวางสายไฟฟ้ายาวไปตามทางเดิน และไม่กีดขวางการจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนอื่น ๆ ซึ่งปัจจุบันเทคนิคการสร้างสถานีชาร์จฯ บนขอบถนนกำลังอยู่ในช่วงตรวจสอบ เมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการตรวจสอบ จะดำเนินการติดตั้งในรูปแบบโครงการนำร่องต่อไป ทั้งนี้ รัฐบาลสหพันธ์ฯ ตั้งเป้าหมายขยายการสร้างสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าในสหพันธ์ฯ จำนวน 1 ล้านสถานี ภายในปี ค.ศ. 2030 อย่างไรก็ตาม พื้นที่ในเขตเมืองสำหรับติดตั้งสถานีชาร์จฯ มีจำนวนจำกัด ดังนั้น การพัฒนาของทีมวิจัยของ Rheinmetall Technology Center จะทำให้สหพันธ์ฯ สามารถใช้โครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในเมืองอย่างจำกัดสร้างสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าได้เพิ่มมากขึ้น

4.2 การอนุมัติร่างกฎหมายเพื่อช่วยเหลือค่าใช้จ่ายทำความร้อน

รัฐบาลสหพันธ์ฯ ได้อนุมัติร่างกฎหมายช่วยเหลือสำหรับค่าใช้จ่ายก๊าซและพลังงานทำความร้อนเดือนธันวาคม 2565 (Soforthilfe Dezember) ซึ่งจะมีผลทำให้บริษัทเอกชนและครัวเรือนที่ใช้ก๊าซและพลังงานทำความร้อนแบบอื่น ๆ จำนวนไม่เกิน 1,500 เมกะวัตต์ชั่วโมง/ปี ไม่ต้องชำระค่าก๊าซและค่าพลังงานความร้อนล่วงหน้าของงวดเดือนธันวาคม 2565 (รัฐบาลสหพันธ์ฯ จะเป็นผู้จ่าย) ทั้งนี้ โดยปกติผู้ใช้ก๊าซและพลังงานทำความร้อนแบบต่าง ๆ ในสหพันธ์ฯ จะต้องชำระค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเป็นรายเดือน (โดยประเมินจากปริมาณการใช้ของปีก่อนหน้า) และทุกสิ้นปีจะมีการวัดปริมาณการใช้ที่แท้จริงและเรียกเก็บเงินอีกครั้ง โดยนำค่าใช้จ่ายที่จ่ายล่วงหน้ามาหักออกจากค่าใช้จ่ายที่แท้จริง

4.3 พลังงานไฮโดรเจน

รัฐบาลสหพันธ์ฯ วางแผนจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมอีก 550 ล้านยูโรเพื่อขยายการลงทุนสำหรับโครงการพลังงานไฮโดรเจนสีเขียวในประเทศตลาดใหม่ และประเทศกำลังพัฒนา โดยจะแบ่งออกเป็นกองทุนสำหรับการลงทุนการผลิตพลังงานไฮโดรเจนจำนวน 250 ล้านยูโร และกองทุนเพื่อการเติบโตของตลาดและโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นของพลังงานไฮโดรเจนสีเขียวอีกจำนวน 300 ล้านยูโร โดยการลงทุนดังกล่าวของรัฐบาลสหพันธ์ฯ มีจุดประสงค์เพื่อขับเคลื่อนการลดการใช้พลังงานฟอสซิลของโลก ทั้งนี้ รัฐบาลสหพันธ์ฯ เห็นว่า ควรมีการส่งเสริมและสนับสนุนทั้งด้านการผลิตพลังงานไฮโดรเจน และการผลักดันให้มีการนำพลังงานไฮโดรเจนไปใช้ในประเทศกำลังพัฒนา และประเทศตลาดใหม่ด้วย โดยรัฐบาลสหพันธ์ฯ มองว่า แอฟริกาใต้จะเป็นพันธมิตรที่สำคัญในการร่วมมือด้านพลังงานไฮโดรเจน

4.4 เงินอุดหนุนผู้ซื้อยานยนต์ไฟฟ้า

บริษัท Tesla บริษัทผลิตรถยนต์ไฟฟ้าของสหรัฐอเมริกาที่มีฐานการผลิตอยู่ในเมือง Potsdam รัฐ Brandenburg สหพันธ์ฯ ได้ประกาศว่า ผู้สั่งซื้อยานยนต์ไฟฟ้าในสหพันธ์ฯ จากบริษัท Tesla ภายในปี 2565 แต่จะได้รับการส่งมอบยานยนต์ไฟฟ้าหลังปี 2565 จะได้รับเงินอุดหนุน (Environmental Bonus) ชดเชยจากบริษัทในส่วนที่จะได้รับน้อยลงจากรัฐบาลสหพันธ์ฯ เนื่องจากตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไป รัฐบาลสหพันธ์ฯ จะลดจำนวนเงินอุดหนุนแก่ผู้ซื้อยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งนี้ สถิติการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าของบริษัท Tesla ในสหพันธ์ฯ ณ เดือนกันยายน 2565 อยู่ที่จำนวน 9,846 คัน โดยแต่ละปีจะมีอัตราการจดทะเบียนเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 31

.....