

รายงานข่าวเศรษฐกิจที่น่าสนใจของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี
รอบปลายเดือนมีนาคม 2565

1. มาตรการช่วยเหลือของรัฐบาลสหพันธ์ฯ ที่สืบเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของราคาพลังงาน

เนื่องจากราคาพลังงานในสหพันธ์ฯ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากสถานการณ์ยูเครน-รัสเซียและนโยบายการใช้พลังงานสีเขียวของสหพันธ์ฯ รัฐบาลสหพันธ์ฯ จึงได้ออกมาตรการเพื่อแบ่งเบาภาระประชาชน โดยมีมติเห็นชอบแบ่งออกเป็น 2 ช่วง ได้แก่

1.1 การลงมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2565 รัฐบาลสหพันธ์ฯ ได้ลงมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติ ลดหย่อนภาษีปี 2565 ดังนี้

- กำหนดรายได้พื้นฐานที่ได้รับยกเว้นภาษี (Grundfreibetrag) เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 10,347 ยูโร/ปี (เดิมจำนวน 9,984 ยูโร/ปี) โดยมีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป

- ผู้ที่เดินทางไปทำงานระยะไกลจากบ้านพัก (ตั้งแต่ 21 กิโลเมตรขึ้นไป) สามารถนำค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปหักออกจากรายได้ก่อนนำไปคำนวณภาษีเป็นจำนวน 38 เซนต์/กิโลเมตร โดยมีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป

- เพิ่มค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน (Werbungskosten)¹ ที่สามารถนำไปหักออกจากรายได้ก่อนนำไปคำนวณเสียภาษีขึ้นเป็นจำนวน 1,200 ยูโร (เดิมจำนวน 1,000 ยูโร)

- ผู้ที่มีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการค่าเช่าที่อยู่อาศัย (Wohngeldempfänger)² จะได้รับเงินช่วยเหลือค่าใช้จ่ายสำหรับค่าทำความร้อนภายในอาคาร (Heizkosten) แบบเหมาจ่ายครั้งเดียว โดยครอบครัวที่มีสมาชิกมีสิทธิคนเดียวจะได้รับจำนวน 270 ยูโร และครอบครัวที่มีสมาชิกมีสิทธิ 2 คน สมาชิกคนแรกจะได้รับจำนวน 350 ยูโร และสมาชิกคนต่อไปจะได้รับจำนวน 70 ยูโร สำหรับนักเรียนและนักศึกษาที่ได้รับเงินช่วยเหลือการศึกษา (BAföG) จะได้รับเงินช่วยเหลือค่าใช้จ่ายค่าทำความร้อนภายในอาคารแบบเหมาจ่ายครั้งเดียว 230 ยูโร

1.2. การลงมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2565 รัฐบาลสหพันธ์ฯ มีมติเห็นชอบออกมาตรการช่วยเหลือเพิ่มเติม ดังนี้

- ประชาชนทุกคนที่มีเงินได้และเสียภาษี จะได้รับเงินช่วยเหลือแบบเหมาจ่ายครั้งเดียวเป็นจำนวน 300 ยูโร โดยเงินช่วยเหลือนี้จะถูกนำไปรวมกับเงินรายได้ที่ต้องเสียภาษี

- ครอบครัวที่มีบุตรจะได้รับเงินเพิ่มเติมจากเงินสงเคราะห์บุตร (Kindergeld)³ แบบเหมาจ่ายครั้งเดียวจำนวน 100 ยูโร โดยเงินจำนวนนี้ต้องนำไปหักออกจากรายได้ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำไปคำนวณภาษี (Kinderfreibetrag)⁴

- ผู้ที่รับเงินสวัสดิการช่วยเหลือจากรัฐบาลสหพันธ์ฯ ทุกคน (Transferempfänger)⁵ จะได้รับเงินช่วยเหลือแบบเหมาจ่ายครั้งเดียวเพิ่มเติมอีกจำนวน 100 ยูโร

- ออกมาตรการลดภาษีน้ำมันเพื่อให้ราคาน้ำมันเบนซินปรับลดลงประมาณ 30 เซนต์/ลิตร และน้ำมันดีเซลปรับลดลงประมาณ 14 เซนต์/ลิตร โดยจะลดอัตราภาษีเป็นเวลา 3 เดือน

¹ Werbungskosten เป็นเงินค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเนื่องมาจากการทำงาน เช่น ค่าใช้จ่ายในการซื้ออุปกรณ์ในการทำงาน เสื้อผ้าเฉพาะบางอาชีพ ค่าหนังสือเฉพาะทาง ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม เป็นต้น

² Wohngeldempfänger คือสมาชิกครอบครัวที่เช่าที่อยู่อาศัย และมีรายได้ต่ำกว่าจำนวน 986 ยูโร/เดือน และสำหรับสมาชิกครอบครัวที่มีรายได้ 2 คน รวมกันไม่เกิน 1,348/เดือน) จะได้รับเงินสวัสดิการช่วยเหลือจากรัฐบาลสหพันธ์ฯ สำหรับจ่ายค่าเช่าที่อยู่อาศัย

³ เงินสงเคราะห์บุตร (Kindergeld) เป็นเงินที่รัฐบาลสหพันธ์ฯ จ่ายช่วยเหลือเพื่อการเลี้ยงดูบุตรที่มีอายุไม่เกิน 18 ปี โดยอัตราที่จ่ายให้บุตรแต่ละคนจะแตกต่างกัน (บุตรลำดับที่ 1 และ 2 ได้รับคนละจำนวน 219 ยูโร/เดือน บุตรลำดับที่ 3 ได้รับ 225 ยูโร/เดือน และบุตรลำดับที่ 4 เป็นต้นไป ได้รับคนละ 250 ยูโร/เดือน)

⁴ เงินได้ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำไปคำนวณเสียภาษีสำหรับผู้มีบุตร (Kinderfreibetrag) ปี 2565 อยู่ที่จำนวน 2,730 ยูโร/ปี (สำหรับคู่สมรสรวมกันอยู่ที่จำนวน 5,460 ยูโร/ปี)

⁵ Transferempfänger หมายถึงผู้ที่ได้รับเงินสวัสดิการช่วยเหลือจากรัฐบาลสหพันธ์ฯ ในรูปแบบต่าง ๆ เช่น ผู้ตกงานระยะยาว (Harz IV) ผู้ที่ได้รับเงินช่วยเหลือด้านการศึกษา (BAföG) ผู้ที่ได้รับเงินสงเคราะห์บุตร (Kindergeld) เป็นต้น

- ลดอัตราบัตรโดยสารรถขนส่งสาธารณะ (ÖPNV-Ticket) รายเดือนเป็นราคา 9 ยูโร (เดิมบัตรโดยสารรถขนส่งสาธารณะรายเดือนของกรุงเบอร์ลินประเภท AB (แบบระยะทางไกลที่สุด) อยู่ที่ราคา 44.50 ยูโร/เดือน⁶ โดยจะปรับลดราคาเป็นเวลาทั้งสิ้น 3 เดือน

2. การปรับการคาดการณ์การเติบโตของเศรษฐกิจ (GDP) สหพันธ์ฯ ของสถาบันต่าง ๆ

2.1 สถาบันเศรษฐกิจโลก (Institute for World Economy : IWF) ปรับลดการคาดการณ์ GDP ของปี 2565 เป็นร้อยละ 2.1 (เมื่อเดือนธันวาคม 2565 คาดการณ์ไว้ที่ร้อยละ 4) โดยอัตราเงินเฟ้อปี 2565 คาดว่า จะอยู่ที่ร้อยละ 5.8 ทั้งนี้ IWF คาดว่า GDP ปี 2566 จะเติบโตขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ร้อยละ 3.5 (เดิมคาดการณ์ไว้ที่ร้อยละ 3.3) อย่างไรก็ตาม ตลาดแรงงานอาจไม่ได้รับผลกระทบมากนัก เนื่องจากมีการใช้จ่ายจากภาครัฐเพิ่มสูงขึ้น

2.2 สถาบันวิจัย Leibniz Institute for Economic Research (RWI) ปรับลดการคาดการณ์ GDP ของปี 2565 เป็นร้อยละ 2.5 (เมื่อเดือนธันวาคม 2565 คาดการณ์ไว้ร้อยละ 3.9) ทั้งนี้ การคาดการณ์อยู่ภายใต้เงื่อนไขว่า สหพันธ์ฯ ไม่มีมาตรการคว่ำบาตรด้านเศรษฐกิจต่อรัสเซียอีกต่อไป และรัสเซียไม่ระงับการส่งก๊าซมายัง สหพันธ์ฯ รวมถึงการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 ในไตรมาสที่ 2/2565 จะคลี่คลายลง และในช่วงฤดูหนาวหน้าไม่มีการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 ระลอกใหม่เกิดขึ้น

2.3 สถาบันวิจัย Hamburg Institute of International Economics ปรับลดการคาดการณ์ GDP ของปี 2565 เป็นร้อยละ 2 (เมื่อเดือนธันวาคม 2565 คาดการณ์ไว้ร้อยละ 3.5) เนื่องจากความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนส่งผลให้ราคาพลังงานเพิ่มสูงขึ้น อัตราเงินเฟ้อเพิ่มสูงขึ้น และกำลังการซื้อของประชาชนลดลง

3. การเดินทางเยือนกลุ่มประเทศตะวันออกกลางของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจและการปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศสหพันธ์ฯ (Federal Ministry for Economic Affairs and Climate Action : BMWK)

นาย Robert Habeck (พรรค Greens) รัฐมนตรีว่าการกระทรวง BMWK ได้เดินทางเยือนกาตาร์และสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ระหว่างวันที่ 20-21 มีนาคม 2565 เพื่อหารือเกี่ยวกับเส้นทางนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG) และการทำความร่วมมือด้านการผลิตก๊าซไฮโดรเจน (H₂) โดยในการเดินทางเยือนทั้ง 2 ประเทศครั้งนี้ มีผู้แทนบริษัทเอกชนสัญชาติเยอรมันหลายรายร่วมเดินทางด้วย

3.1 การเดินทางเยือนกาตาร์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง BMWK และคณะได้เข้าหารือกับ Emir Hamad bin Khalifa Al Thani ประมุขของกาตาร์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และรัฐมนตรีกระทรวงการต่างประเทศกาตาร์ เพื่อหารือเกี่ยวกับการนำเข้าก๊าซ LNG โดยภาคเอกชนที่ดำเนินธุรกิจด้านพลังงานหลายรายได้เจรจาทำสัญญานำเข้าก๊าซ LNG กับกาตาร์ และทำความร่วมมือด้านการขยายการผลิตพลังงานหมุนเวียน ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง BMWK กล่าวว่า ในระยะสั้นสหพันธ์ฯ ต้องการนำเข้าก๊าซ LNG จากกาตาร์เพื่อใช้ในช่วงฤดูหนาวหน้าที่จะมาถึง และมีเป้าหมายในระยะยาวที่จะนำเข้าก๊าซ LNG จากกาตาร์และยกเลิกการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากรัสเซีย พร้อมย้ำว่า สหพันธ์ฯ ต้องรีบเร่งผลักดันโครงการสร้างท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซ LNG ที่เมือง Brunsbüttel สหพันธ์ฯ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด

3.2 การเดินทางเยือนสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ตามข้อมูล BMWK ภาคเอกชนสหพันธ์ฯ ได้ลงนามในข้อตกลงความร่วมมือโครงการด้านพลังงานไฮโดรเจนที่ครอบคลุมทั้งห่วงโซ่อุปทาน (การผลิตและการส่งออก) หลายฉบับ โดยมีโครงการที่น่าสนใจ ดังนี้

- โครงการความร่วมมือด้านพลังงานไฮโดรเจนระหว่างบริษัท Uniper SE บริษัทสัญชาติเยอรมันกับบริษัท Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) บริษัทสัญชาติสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ โดยโครงการนี้จะมีการผลิตก๊าซไฮโดรเจน (H₂) และส่งออกไปยังเมือง Wilhelmshaven สหพันธ์ฯ โดยบริษัท Hydrogenious LOHC Technologies GmbH จะเป็นผู้ดำเนินการดูแลด้านการใช้เทคโนโลยีเพื่อเปลี่ยนก๊าซไฮโดรเจนบริสุทธิ์ให้อยู่ในรูปของเหลวและส่งออกโดยเรือบรรทุกน้ำมัน ทั้งนี้ โครงการในระยะเริ่มแรกจะดำเนินการในรูปโครงการนำร่อง และจะขยายขนาดโครงการให้ใหญ่ขึ้นต่อไป

⁶ อัตราค่าบัตรโดยสารรถขนส่งสาธารณะรายเดือนในสหพันธ์ฯ ของเมืองต่าง ๆ จะแตกต่างกันไป โดยแบ่งประเภทบัตรโดยสารออกเป็นโซนตามระยะทาง ดังนี้ (1) บัตร AB (2) บัตร BC (3) บัตร ABC และ (4) บัตรABC+ Landkreis โดยบัตร AB เป็นบัตรที่ใช้โดยสารในเขตเมือง และบัตรประเภทอื่นครอบคลุมการเดินทางที่มีระยะทางมากขึ้นตามลำดับ

- โครงการ Green Falcon เป็นโครงการความร่วมมือผลิตน้ำมันก๊าดสังเคราะห์สำหรับเครื่องบินระหว่างสหราชอาณาจักรอหัมเรตส์ และบริษัท Lufthansa AG และบริษัท Siemens Energy AG ของสหพันธ์ฯ โดยจะเริ่มจากโครงการนำร่องที่ใช้เครื่อง Electrolyser ที่มีกำลังการผลิตไม่เกิน 20 เมกะวัตต์

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนถือเป็นจุดเปลี่ยนด้านนโยบายพลังงานของสหพันธ์ฯ โดยสหพันธ์ฯ ได้พยายามหาเส้นทางที่จะลดการพึ่งพาพลังงานจากรัสเซีย โดยการนำเข้าก๊าซ LNG จากกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง อย่างไรก็ตาม สหพันธ์ฯ ยังกังวลเกี่ยวกับปัญหาการใช้แรงงานอย่างไม่ถูกต้องตามกฎหมายของประเทศดังกล่าว เนื่องจากพระราชบัญญัติห่วงโซ่อุปทานของสหพันธ์ฯ (Lieferkettengesetz) กำหนดให้ภาคธุรกิจต้องตรวจสอบด้านสิทธิมนุษยชน และสิ่งแวดล้อม ในการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของสินค้าที่จะนำมาจำหน่ายภายในประเทศ โดยมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

4.2 รัฐบาลสหพันธ์ฯ ได้ให้ความสำคัญด้านการประหยัดการใช้พลังงานภายในประเทศ และได้ลงมติเห็นชอบให้มีการเปลี่ยนแปลงพระราชบัญญัติพลังงานสำหรับอาคาร (Gebäudeenergiegesetz) โดยกำหนดให้อาคารที่สร้างใหม่ตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไปจะต้องมีมาตรฐานการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในระดับ 55 (Effizienzstandard 55)⁷ นอกจากนี้ ตั้งแต่ปี 2567 เป็นต้นไป เครื่องทำความร้อนที่ติดตั้งใหม่ต้องใช้พลังงานหมุนเวียนอย่างน้อยร้อยละ 60

ข้อมูลจาก

<https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/steuerpolitik-kabinett-beschliesst-erste-steuerentlastungen-wegen-hoher-energiepreise-ampel-will-heizkostenzuschuss-verdoppeln/28167822.html>

<https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/entlastungspaket-ampel-beschluss-300-euro-energiepreis-pauschale-und-weniger-steuern-auf-sprit/28194874.html>

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/konjunktur/ifw-halbiert-wachstumsprognose-wegen-ukraine-krieg-17883913.html>

<https://www.handelsblatt.com/politik/international/versorgungssicherheit-habeck-deutsche-firmen-vereinbaren-wasserstoff-kooperation-in-emiraten/28183740.html>

<https://www.handelsblatt.com/meinung/kommentare/kommentar-schwierige-entscheidung-welche-unrechtsstaaten-sollen-gas-und-oel-aus-russland-ersetzen/28181994.html>

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/kuenftig-brauchen-wir-kein-russisches-gas-mehr-robert-habeck-verhandelt-in-katar-die-putin-freie-energieversorgung/28181878.html>

<https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/steuerpolitik-kabinett-beschliesst-erste-steuerentlastungen-wegen-hoher-energiepreise/28167822.html>

⁷ สหพันธ์ฯ แบ่งมาตรฐานการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพออกเป็น 5 ระดับ ได้แก่ ระดับ 40, 55, 70, 85 และ 100 โดยอาคารที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพระดับ 40 เป็นการใชพลังงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และ ระดับ 55-100 เป็นการใชพลังงานที่มีประสิทธิภาพน้อยลงตามลำดับ