

รายงานข่าวเศรษฐกิจที่น่าสนใจของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

รอบปลายเดือนเมษายน 2565

1. รายได้รัฐบาลสหพันธ์ฯ ในไตรมาสที่ 1/2022

กระทรวงการคลังสหพันธ์ฯ รายงานว่า รัฐบาลสหพันธ์ฯ มีรายได้จากการจัดเก็บภาษีในไตรมาสที่ 1/2022 เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.1 (มีมูลค่ารวมทั้งสิ้นจำนวน 203 พันล้านยูโร) เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1/2021 โดยรายได้จากการเก็บภาษีส่วนใหญ่มาจากภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีเงินได้ อย่างไรก็ตาม การจัดเก็บภาษีในไตรมาสที่ 1/2022 เพิ่มขึ้นอย่างมากเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1/2021 เนื่องจากในไตรมาสที่ 1/2021 สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทำให้รายได้จากการจัดเก็บภาษีของรัฐบาลสหพันธ์ฯ น้อยลงมาก อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังสหพันธ์ฯ วิเคราะห์ว่า ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียกับยูเครนจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของสหพันธ์ฯ และทำให้รายได้จากการจัดเก็บภาษีของรัฐบาลสหพันธ์ฯ ลดลง ทั้งนี้ สถานการณ์ปัจจุบัน ผลกระทบของเศรษฐกิจสหพันธ์ฯ ที่ได้รับจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 เริ่มลดลง ในขณะที่ผลกระทบที่ได้รับจากวิกฤตการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียกับยูเครนมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งราคาพลังงานสูงขึ้นอย่างมากทำให้ราคาสินค้าอื่น ๆ ปรับตัวสูงขึ้นด้วย ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนมีการบริโภคน้อยลง และรายได้จากการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจะลดลงด้วย

2. ความคิดเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจและการปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศสหพันธ์ (Minister for Federal Ministry for Economic Affairs and Climate Action: BMK) เกี่ยวกับการขุดเจาะก๊าซธรรมชาติ

ตามที่หลายฝ่ายออกมาเรียกร้องให้ รัฐบาลสหพันธ์ฯ ขยายการขุดเจาะก๊าซธรรมชาติในทะเลเหนือ (Nordsee) โดยวิธี Hydraulic Fracturing หรือ Fracking¹ เพื่อลดการพึ่งพาก๊าซธรรมชาติจากรัสเซีย นาย Robert Habeck (พรรค Greens) รัฐมนตรีว่าการกระทรวง BMWK สหพันธ์ฯ ได้ให้สัมภาษณ์ว่า ไม่เห็นด้วยกับการขุดเจาะก๊าซธรรมชาติแบบ Fracking เนื่องจากการขุดเจาะดังกล่าวทำให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงยังไม่มีภาคเอกชนสนใจที่จะลงทุน นอกจากนี้ การติดตั้งเครื่องมือการขุดเจาะและขั้นตอนการขออนุมัติที่ถูกต้องอาจต้องใช้เวลาและไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน

3. การคว่ำบาตรรัสเซีย

3.1 การระงับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากรัสเซีย หลังจากรัสเซียประกาศระงับการส่งออกก๊าซให้กับโปแลนด์และบัลแกเรียเนื่องจากประเทศดังกล่าวปฏิเสธการจ่ายค่าพลังงานเป็นสกุลเงินรูเบิลของรัสเซีย รัฐมนตรีว่าการกระทรวง BMWK สหพันธ์ฯ ได้วิเคราะห์ว่า มาตรการดังกล่าวอาจเป็นการส่งสัญญาณเตือนของรัสเซียไปยังประเทศสมาชิกของอียูที่ยังคงปฏิเสธการจ่ายค่าพลังงานเป็นเงินสกุลรูเบิล และอาจเป็นไปได้ที่รัสเซียจะระงับการส่งออกก๊าซธรรมชาติมายังสหพันธ์ฯ รวมถึงไม่เห็นด้วยกับการคว่ำบาตรการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากรัสเซียโดยทันที เนื่องจากการคว่ำบาตรดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของสหพันธ์ฯ อย่างมาก ทั้งนี้ ปัจจุบันรัสเซียยังคงส่งก๊าซมายังสหพันธ์ฯ ตามสัญญาที่ยังมีผลอยู่

3.2 การระงับการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซีย รัฐมนตรีว่าการกระทรวง BMWK สหพันธ์ฯ ให้ข้อมูลว่า สหพันธ์ฯ สามารถหาแหล่งน้ำมันทดแทนจากประเทศอื่นได้เพื่อการบริโภคในประเทศได้เพียงพอจนถึงสิ้นปี 2565 และสามารถลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียได้อย่างรวดเร็วกว่าที่คาดการณ์ไว้ พร้อมให้ความเห็นว่า อาจเป็นไปได้ที่อียูและสหพันธ์ฯ จะตอบโต้การระงับการส่งก๊าซไปยังโปแลนด์และบัลแกเรีย ซึ่งเป็นประเทศสมาชิกอียู ด้วยการคว่ำบาตรการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเลือกตั้งประธานาธิบดีฝรั่งเศสได้เสร็จสิ้นลงแล้ว อาจทำให้อียูสามารถตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

4. อุตสาหกรรมรถยนต์

4.1 การวางแผนยกเลิกการให้เงินอุดหนุนการซื้อยานยนต์ไฟฟ้าแบบผสมหรือ PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมสหพันธ์ฯ ได้ให้ข้อมูลว่า กระทรวงดิจิทัล

¹ การขุดเจาะก๊าซธรรมชาติแบบ Hydraulic Fracturing หรือ Fracking เป็นการขุดเจาะก๊าซ โดยการฉีดน้ำ หรือทรายที่ผสมสารเคมีด้วยกำลังอัดแรงสูงเข้าไปยังหินลึกใต้ดินทำให้หินปล่อยก๊าซในชั้นหินออกมา

และคมนาคมสหพันธ์ฯ ไม่เห็นด้วยกับการให้เงินอุดหนุนการซื้อยานยนต์ไฟฟ้า PHEV และได้เตรียมแผนยกเลิกการให้เงินอุดหนุนการซื้อยานยนต์ดังกล่าวภายในสิ้นปี 2565 เนื่องจากผู้ซื้อยานยนต์ส่วนใหญ่ยังนิยมใช้การขับเคลื่อนรถด้วยระบบสันดาปมากกว่าการขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่ไฟฟ้า นอกจากนี้ หากตลาดยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) เริ่มมีเสถียรภาพมากขึ้น รัฐบาลสหพันธ์ฯ ก็จะยกเลิกเงินอุดหนุนการซื้อยานยนต์ไฟฟ้า BEV ด้วยเช่นกัน โดยรัฐบาลสหพันธ์ฯ วางแผนลดการให้เงินอุดหนุนเป็น 2 ช่วง ภายในระยะเวลา 3 ปีข้างหน้า โดยกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมสหพันธ์ฯ จะหารือกับ BMWK ต่อไป อนึ่ง ปัจจุบันผู้ซื้อยานยนต์ไฟฟ้า BEV ได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลสหพันธ์ฯ ประมาณ 6,000 ยูโร/คัน

4.2 การขยายการสร้างสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าของสหพันธ์ฯ รัฐบาลสหพันธ์ฯ ตั้งเป้าขยายสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าให้ถึง 1 ล้านสถานีภายในปี ค.ศ. 2030 อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันสหพันธ์ฯ ยังมีจำนวนสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าที่ห่างไกลจากเป้าหมายอย่างมาก (ณ ต้นเดือนเมษายน 2565 สหพันธ์ฯ มีสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าทั้งสิ้น 50,203 สถานี) ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมสหพันธ์ฯ เห็นว่า หน่วยงานท้องถิ่นและภาคเอกชนของสหพันธ์ฯ ต้องช่วยร่วมขับเคลื่อนการลงทุนสร้างสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าร่วมกับรัฐบาลด้วย โดยในช่วงกลางปี 2565 กระทรวงดิจิทัลและคมนาคมสหพันธ์ฯ จะเสนอ Master Plan เกี่ยวกับการขยายสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้าต่อรัฐบาลสหพันธ์ฯ

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เนื่องจากความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน ส่งผลต่อเศรษฐกิจของสหพันธ์ฯ รัฐบาลสหพันธ์ฯ จึงได้ปรับเปลี่ยนการคาดการณ์การเติบโตของเศรษฐกิจสหพันธ์ฯ ปี 2565 เป็นร้อยละ 2.7 (ในช่วงฤดูใบไม้ร่วง 2564 คาดการณ์ GDP ปี 2565 ไว้ที่ร้อยละ 4.8)

5.2 นักเศรษฐศาสตร์สหพันธ์ฯ วิเคราะห์ว่า หากอียูตัดสินใจคว่ำบาตรการนำเข้าก๊าซจากรัสเซีย หรือรัสเซียระงับการส่งก๊าซมายังสหพันธ์ฯ จะทำให้เศรษฐกิจของสหพันธ์ฯ ถดถอยลงถึงร้อยละ 6

5.3 การที่รัฐบาลอินโดนีเซียได้ประกาศระงับการส่งออกน้ำมันปาล์ม ส่งผลให้ปัญหาการขาดแคลนน้ำมันพืชสำหรับปรุงอาหารในสหพันธ์ฯ รุนแรงมากขึ้น เนื่องจากในช่วงที่รัสเซียเริ่มโจมตียูเครน สหพันธ์ฯ ประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำมันสกัดจากเมล็ดทานตะวันที่นำเข้าจากยูเครน ทั้งนี้ อินโดนีเซียเป็นตลาดนำเข้าน้ำมันพืชที่สำคัญแห่งหนึ่งของสหพันธ์ฯ

ข้อมูลจาก

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/steuereinnahmen-deutschland-103.html>

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/mobility-podcast-fast-lane-verkehrsstaatssekretaerin-offen-fuer-aenderungen-bei-plug-in-hybrid-foerderung/28261086.html>

<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/nach-wasserrecht-schwer-moeglich-habeck-haelt-fracking-zur-gasfoerderung-fuer-unrealistisch/28257560.html>

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/erdgasfoerderung-deutschland-101.html>

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/russland-eskaliert-im-gas-streit-deutschland-muss-sich-wappnen-17986710.html>

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/palmoel-speiseoel-preise-regenwald-indonesien-exportstopp-verbraucher-101.html>