

## 1. แนวโน้มราคาสินค้าในสหพันธ์ฯ

สหพันธ์ฯ กำลังประสบปัญหาราคาสินค้าสูงขึ้น โดยราคาสินค้าเดือนสิงหาคม 2564 สูงขึ้นร้อยละ 13.4 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม 2563 ซึ่งเป็นอัตราเพิ่มสูงสุดนับตั้งแต่มีการจัดตั้งสหภาพการเงิน (Monetary Union) ในปี 2542 ทั้งนี้ ปัจจัยที่ทำให้ราคาสินค้าสูงขึ้นได้แก่ (1) การเพิ่มขึ้นของราคาวัตถุดิบในการผลิตที่สืบเนื่องจากการขาดแคลนวัตถุดิบในท้องตลาด (2) การเพิ่มขึ้นของราคาพลังงาน ที่เกิดจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจหลังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 และการเก็บค่าธรรมเนียมการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในอัตรา 25 ยูโร/ตัน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน และดีเซล) ก๊าซธรรมชาติ เพิ่มขึ้นด้วย และ (3) การเพิ่มขึ้นของอัตราเงินเฟ้อ โดยสำนักงานสถิติแห่งชาติสหพันธ์ฯ รายงานอัตราเงินเฟ้อสหพันธ์ฯ ในเดือนกันยายน 2564 สูงถึงร้อยละ 4.1 (เดือนกรกฎาคม และสิงหาคม 2564 อยู่ที่ร้อยละ 3.8 และ 3.9) ทำให้ผู้ผลิตปรับราคาสินค้าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ นักเศรษฐศาสตร์ได้คาดการณ์ว่า ภายในสิ้นปี 2564 อัตราเงินเฟ้อในสหพันธ์ฯ อาจเพิ่มขึ้นสูงถึงร้อยละ 5 แต่อัตราเงินเฟ้อที่สูงขึ้นจะเป็นปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเท่านั้น โดยอัตราเงินเฟ้อน่าจะกลับมาอ่อนตัวอีกครั้งในปี 2565

## 2. แนวโน้มระบบการจ้างงานแบบ short-time work (Kurzarbeit)<sup>1</sup> ของสหพันธ์ฯ

สถาบันเพื่อการวิจัยด้านเศรษฐกิจ (Ifo Institute for Economic Research) ได้รายงานไว้ว่า จำนวนการจ้างงานแบบ short-time work ของสหพันธ์ฯ มีแนวโน้มลดลง โดยเดือนกันยายน 2564 อัตราการจ้างงานแบบ short-time work อยู่ที่จำนวน 610,000 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 1.8 ของผู้มีงานทำ (เดือนกรกฎาคม และสิงหาคม 2564 อยู่ที่ร้อยละ 3.2 และ 2.1 ตามลำดับ) อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าอัตราการจ้างงานแบบ short-time work โดยรวมจะมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง แต่อัตราการจ้างงานแบบ short-time work ในสาขาอุตสาหกรรมกลับมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากภาคอุตสาหกรรมขาดแคลนวัตถุดิบสำหรับการผลิต โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ และภาคอุตสาหกรรมผลิตเหล็ก ทั้งนี้ อัตราการจ้างงานแบบ short-time work ลดลงอย่างมากในสาขาการให้บริการภายหลังจากที่รัฐบาลสหพันธ์ฯ ได้ยกเลิกมาตรการ lockdown

## 3. ภาคอุตสาหกรรมผลิตเหล็กแปรรูป

3.1 ภาคอุตสาหกรรมผลิตเหล็กแปรรูปของสหพันธ์ฯ เป็นภาคอุตสาหกรรมที่ใช้พลังงานปริมาณมากและเป็นสาขาที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) สูงเกือบ 40.4 ล้านตัน/ปี หรือคิดเป็นร้อยละ 5 ของการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub> ของสหพันธ์ฯ ทั้งหมด

3.2 ภาคอุตสาหกรรมผลิตเหล็กแปรรูปมีต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้นเนื่องจากต้องจัดซื้อใบอนุญาตการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Trading Scheme: ETS) ซึ่งอยู่ได้ประกาศใช้ตั้งแต่ปี 2548 เพื่อกระตุ้นให้ทุกภาคส่วนดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับนโยบายการปกป้องสภาพภูมิอากาศ โดยในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา ราคา ETS ของสหพันธ์ฯ ได้เพิ่มสูงขึ้นกว่า 60 ยูโร/การปล่อยก๊าซเรือนกระจก 1 ตัน หรือ 60 ยูโร/tCO<sub>2</sub>e (ปี 2563 ราคาอยู่ที่ 25 ยูโร/ tCO<sub>2</sub>e) ส่งผลให้บริษัทผลิตเหล็กแปรรูปรายใหญ่ของสหพันธ์ฯ ได้แก่ (1) บริษัท Salzgitter AG และ (2) บริษัท Thyssen-Krupp AG ได้ซื้อ ETS กักตุนไว้ใช้จนถึงปี 2573 โดยเฉพาะบริษัท Salzgitter AG ได้ซื้อ ETS กักตุนไว้ ณ ปี 2564 รวมมูลค่ากว่า 1 พันล้านยูโร การซื้อ ETS กักตุนไว้ของบริษัทผลิตเหล็กแปรรูปดังกล่าว ส่งผลให้องค์กรอนุรักษ์ธรรมชาติและสภาพภูมิอากาศออกมาเตือนว่าสหพันธ์ฯ มีการออก ETS มากเกินไป

## 4. โรงงานผลิตลิเทียมไฮดรอกไซด์ (Lithium Hydroxide)<sup>2</sup> ในรัฐ Brandenburg สหพันธ์ฯ

4.1 บริษัท Rock Tech บริษัทร่วมทุนสัญชาติเยอรมัน-แคนาดา วางแผนก่อตั้งโรงงานผลิต

<sup>1</sup> Short-time work หรือ Kurzarbeit เป็นแผนการลดการทำงานของลูกจ้าง โดย บ. นายจ้างที่ได้รับผลกระทบจะลด ชม. การทำงานของลูกจ้างลงโดย ไม่ต้องออกจากงาน และลูกจ้างจะยังคงได้รับเงินค่าจ้างส่วนใหญ่ ซึ่ง รม. สหพันธ์ฯ เป็นผู้ให้เงินอุดหนุนค่าจ้างบางส่วน

<sup>2</sup> ลิเทียมไฮดรอกไซด์ (Lithium Hydroxide) เป็นสารประกอบที่ได้จากแร่ลิเทียมที่เป็นโลหะสีขาวนุ่ม และใช้เป็นส่วนประกอบในการผลิตแบตเตอรี่

ลิเทียมไฮดรอกไซด์ (Lithium Hydroxide) ในรัฐ Brandenburg สหพันธ์ฯ ซึ่งจะเป็นโรงงานผลิต Lithium Hydroxide ที่ใหญ่ที่สุดในยุโรป ทั้งนี้ Lithium Hydroxide เป็นวัตถุดิบที่สำคัญที่ใช้ในการผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า โดยบริษัทฯ วางแผนก่อสร้างโรงงานในต้นปี 2565 ในพื้นที่ห่างจากโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าของบริษัท Tesla บริษัทรถยนต์สัญชาติสหรัฐอเมริกาเพียง 60 กิโลเมตร และจะเริ่มผลิตตั้งแต่ 2567 เป็นต้นไป โดยวางแผนผลิต Lithium Hydroxide ในระยะแรกจำนวน 24,000 ตัน/ปี ซึ่งการผลิตจำนวนดังกล่าวเพียงพอต่อการผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าจำนวน 500,000 คัน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะนำเข้าแร่ลิเทียมจากเหมืองแร่ของแคนาดา

4.2 การจัดตั้งโรงงานของบริษัท Rock Tech ในรัฐ Brandenburg สหพันธ์ฯ จะทำให้อุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ไฟฟ้าของอียิปต์พ่ายแพ้จากจีนน้อยลง และยังทำให้รัฐ Brandenburg กลายเป็นภูมิภาคแรกของอียิปต์เป็นศูนย์กลางของการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเกือบครบวงจร เนื่องจากก่อนหน้านี้ บริษัท Tesla บริษัทผลิตรถยนต์ไฟฟ้าของสหรัฐอเมริกาได้ประกาศลงทุนสร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าควบคู่ไปกับการตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่รัฐ Brandenburg นอกจากนี้ บริษัท BASF AG บริษัทผลิตเคมีภัณฑ์รายใหญ่ของสหพันธ์ฯ ก็มีแผนจะตั้งโรงงานผลิตแผ่นธาตุบวก (แคโทด) ซึ่งเป็นส่วนประกอบสำคัญในการผลิตแบตเตอรี่ ในเขต Schwarzheide รัฐ Brandenburg ภายในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้า

## 5. โรงงานผลิตเชื้อเพลิงสังเคราะห์ (Synthetic Fuel) สำหรับเครื่องบินแห่งแรกของสหพันธ์ฯ

5.1 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 องค์กร atmosfair ของสหพันธ์ฯ ได้ทำพิธีเปิดโรงงานผลิตเชื้อเพลิงสังเคราะห์สำหรับเครื่องบินในรูปแบบเชิงพาณิชย์แห่งแรกที่เมือง Werte รัฐ Lower Saxony ทั้งนี้ เชื้อเพลิงสังเคราะห์ (Synthetic Fuel) ได้จากการนำน้ำ (H<sub>2</sub>O) และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) มาผ่านกระบวนการ electrolysis เพื่อแยกอะตอมของน้ำ (H<sub>2</sub>O) และก๊าซ CO<sub>2</sub> ออกเป็นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรเจน (H<sub>2</sub>) ซึ่งเรียกว่า Syngas แล้วนำ Syngas ที่ได้ไปผ่านกระบวนการ Fischer –Tropsch<sup>3</sup> เพื่อให้ได้มาซึ่งเชื้อเพลิงสังเคราะห์

5.2 โรงงานผลิตเชื้อเพลิงสังเคราะห์สำหรับเครื่องบินแห่งแรกของสหพันธ์ฯ จะเริ่มทำการผลิตในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2565 โดยในระยะเริ่มแรกจะจำกัดการผลิตเชื้อเพลิงสังเคราะห์อยู่ที่ปริมาณ 1 ตัน/วัน ซึ่งสายการบิน Lufthansa ได้ลงนามในสัญญาจัดซื้อเชื้อเพลิงสังเคราะห์เป็นรายแรก โดยสัญญาซื้อขายมีกำหนดระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ สหพันธ์ฯ ตั้งเป้าหมายใช้เชื้อเพลิงสังเคราะห์ให้ถึงร้อยละ 0.5 ของการใช้พลังงานทั้งหมดของภาคธุรกิจการบิน (50,000 ตัน/ปี) ภายในปี 2579 อย่างไรก็ตาม ราคาเชื้อเพลิงสังเคราะห์สำหรับเครื่องบินมีราคาสูงกว่าน้ำมันก๊าด (Kerosene) ถึง 10 เท่า

5.3 การตั้งโรงงานผลิตเชื้อเพลิงสังเคราะห์สำหรับเครื่องบินในเชิงพาณิชย์ของสหพันธ์ฯ ได้รับการชื่นชมจากฝ่ายการเมืองอย่างมากว่าเป็นทางเลือกอีกทางหนึ่งที่จะช่วยให้สหพันธ์ฯ สามารถบรรลุเป้าหมายการเป็น Greenhouse gas emission neutrality ภายในปี ค.ศ. 2045 โดยนาง Angela Merkel นายกรัฐมนตรีสหพันธ์ฯ กล่าวว่า การเปิดโรงงานแห่งนี้เป็น “important event” ของสหพันธ์ฯ และให้ความเห็นว่าสหพันธ์ฯ ควรขยายการผลิตเชื้อเพลิงสังเคราะห์สำหรับเครื่องบินในระดับที่ใหญ่ขึ้นต่อไป

## 6. การรถไฟของสหพันธ์ฯ

6.1 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2564 การรถไฟแห่งสหพันธ์ฯ (Deutsche Bahn AG) ร่วมกับบริษัท Siemens AG เปิดตัวรถไฟอัตโนมัติไร้คนขับขบวนแรกในนครฮัมบูร์ก สหพันธ์ฯ โดยรถไฟดังกล่าวถือเป็นรถไฟอัตโนมัติไร้คนขับขบวนแรกของโลกที่ใช้รางร่วมกับรถไฟขบวนอื่นๆ และควบคุมผ่านเทคโนโลยีดิจิทัลแบบเต็มรูปแบบ อย่างไรก็ตาม รถไฟขบวนดังกล่าวยังคงมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ในห้องควบคุมเพื่อดูแลความเรียบร้อย โดยจะเริ่มให้บริการตั้งแต่เดือนธันวาคม 2564 เป็นต้นไป ทั้งนี้ โครงการรถไฟอัตโนมัติไร้คนขับเป็นส่วนหนึ่งของโครงการปรับปรุงระบบรถไฟความเร็วสูงของนครฮัมบูร์กที่ได้วางงบประมาณไว้กว่า 60 ล้านยูโร

<sup>3</sup> Fischer –Tropsch เป็นกระบวนการแปลงส่วนผสมของก๊าซไฮโดรเจน (H<sub>2</sub>) และคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ให้เป็นไฮโดรคาร์บอนเหลวและสารหล่อลื่นหรือน้ำมันดิบสังเคราะห์ และกลั่นเป็นเชื้อเพลิงสังเคราะห์ในขั้นต่อไป

6.2 Deutsche Bahn AG วางแผนขยายการให้บริการรถไฟความเร็วสูง ICE Sprinter ไปยังเมืองที่มีการใช้เส้นทางการบินภายในประเทศจำนวนมาก เช่น กรุงเบอร์ลิน นครแฟรงก์เฟิร์ต นครมิวนิก นครฮัมบูร์ก และเมืองโคโลญ ตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป เพื่อแข่งขันกับสายการบินภายในประเทศ โดยจะเพิ่มการให้บริการรถไฟเที่ยวเช้าและเที่ยวเย็นเพื่อรองรับลูกค้าธุรกิจ พร้อมทั้งจะเพิ่มการให้บริการด้วยรถไฟความเร็วสูงรุ่น ICE4 ภายในปี 2564 ซึ่งรถไฟรุ่นนี้สามารถบรรจุผู้โดยสารได้ 918 คน ทั้งนี้ Deutsche Bahn AG จะประกาศแผนเส้นทางเดินรถไฟใหม่ในวันที่ 12 ธันวาคม 2564 โดยจะขยายการให้บริการเส้นทางระยะไกลเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 และจะมีการปรับค่าโดยสารรถไฟสูงขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม อัตราค่าบัตรโดยสารที่เพิ่มขึ้นยังคงต่ำกว่าอัตราเงินเฟ้อของสหพันธ์ฯ ในปัจจุบันที่อยู่ที่ร้อยละ 4.1

## 7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 สื่อบางรายอ้างข้อมูลอ้างอิงจากกระทรวงเศรษฐกิจและพลังงานสหพันธ์ฯ ว่า ตั้งแต่เริ่มมีการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 รัฐบาลสหพันธ์ฯ มีโครงการช่วยเหลือและเยียวยาผลกระทบด้านเศรษฐกิจ ในสาขาต่าง ๆ รวมงบประมาณจำนวนกว่า 1,000,000 ล้านยูโร และในรูปแบบเงินช่วยเหลือนายจ้างลูกจ้างในโครงการ short-time work อีกกว่า 40,000 ล้านยูโร แต่จนถึงวันที่ 12 ตุลาคม 2564 ได้มีการอนุมัติวงเงินช่วยเหลือไปทั้งสิ้น 123,000 ล้านยูโร หรือคิดเป็นเพียงร้อยละ 12.3 ของกรอบเงินช่วยเหลือต่าง ๆ รวมกันทุกโครงการ ซึ่ง กระทรวงเศรษฐกิจและพลังงานสหพันธ์ฯ ประเมินว่า รากฐานเศรษฐกิจ ในประเทศที่ค่อนข้างดีทำให้เจ้าของธุรกิจสามารถผ่านพ้นช่วงวิกฤติไปได้โดยไม่จำเป็นต้องขอรับเงินเยียวยาจากรัฐมากนัก และในภาพรวมเศรษฐกิจสหพันธ์ฯ ในปีที่แล้วได้รับผลกระทบโดย GDP หดตัวลงราวร้อยละ 5 ซึ่งต่ำกว่าค่าเฉลี่ย GDP ของสหภาพยุโรปที่หดตัวเฉลี่ยร้อยละ 6.3

7.2 การจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่ของสหพันธ์ฯ เริ่มมีสัญญาณบ่งบอกว่าพรรค Social Democratic Party (SPD) อาจจะสามารถเจรจาจัดตั้งรัฐบาลร่วมกับพรรค Green และพรรค Free Democratic Party (FDP) หรือTraffic Light Coalition ได้สำเร็จ ทั้งนี้ ประธานสมาคมอุตสาหกรรมแห่งสหพันธ์ฯ (Bundesverband der Deutschen Industrie e.V –BDI) ได้ออกมาเรียกร้องให้รัฐบาลชุดใหม่จัดตั้งกระทรวงดิจิทัลสหพันธ์ฯ เพื่อทำหน้าที่ดูแลการเปลี่ยนโครงสร้างการบริหารจัดการระบบราชการสู่ระบบดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เนื่องจากบริษัทจำนวนมากในสหพันธ์ฯ ต้องประสบกับปัญหาการดำเนินธุรกิจที่ล่าช้า เนื่องจากระบบราชการที่ล้าสมัย ซึ่งส่งผลกระทบต่อพัฒนาเศรษฐกิจของสหพันธ์ฯ

ข้อมูลจาก

<https://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/inflation-erzeugerpreise-steigen-mit-rekordtempo-a-33fa-9652d4-236d-15b646-012fd0bcc222>

<https://www.handelsblatt.com/politik/konjunktur/nachrichten/arbeitsmarkt-ifo-kurzarbeit-geht-im-september-langsamer-zurueck-anstieg-in-der-autoindustrie/27677022.html>

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/co-2preis-clevere-klimasuender-auch-die-stahlbranche-hat-sich-gegen-die-co-2preis-rally-abgesichert/27667316html>

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/energie/rohstoffe-rohstoff-fuer-500-000-elektroautos-jaehrlich-groesste-lithium-fabrik-europas-kommt-nach-brandenburg/27690878.html>

[https://www.thelocal.de/20211005/germanys-first-green-kerosene-plant-paves-way-for-eco-friendly-flights/?tpcc=newsletter\\_member&utm\\_source=newsletter&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=why\\_rents\\_are\\_starting\\_to\\_fall\\_and\\_what\\_will\\_merkel\\_do\\_when\\_she\\_retires&utm\\_term=2021-10-12](https://www.thelocal.de/20211005/germanys-first-green-kerosene-plant-paves-way-for-eco-friendly-flights/?tpcc=newsletter_member&utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=why_rents_are_starting_to_fall_and_what_will_merkel_do_when_she_retires&utm_term=2021-10-12)

[https://www.thelocal.de/20211011/germany-unveils-first-self-driving-train/?tpcc=newsletter\\_member&utm\\_source=newsletter&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=cann\\_you\\_be\\_sacked\\_for\\_not\\_getting\\_vaccinated\\_and\\_is\\_leipzig\\_really\\_germanys\\_top\\_travel\\_spot&utm\\_term=2021-10-11](https://www.thelocal.de/20211011/germany-unveils-first-self-driving-train/?tpcc=newsletter_member&utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=cann_you_be_sacked_for_not_getting_vaccinated_and_is_leipzig_really_germanys_top_travel_spot&utm_term=2021-10-11)

<https://www.dw.com/de/deutsche-bahn-will-mit-ice-sprintern-airlines-konkurrenz-machen/a-59435839>