

### 1. ความเห็นของรักษาการนายกรัฐมนตรีสหพันธ์ฯ เกี่ยวกับการจัดตั้งรัฐบาลสหพันธ์ฯ ชุดใหม่

นาง Angela Merkel รักษาการนายกรัฐมนตรีสหพันธ์ฯ ได้ให้สัมภาษณ์แก่หนังสือพิมพ์ Süddeutsche Zeitung เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2564 ณ กรุงบรัสเซลส์ โดยหวังว่าการจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่ภายใต้การนำของนาย Olaf Scholz (Social Democratic Party-SPD) จะสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยรักษาการนายกรัฐมนตรีสหพันธ์ฯ มีความเห็นว่าการบริหารงานด้านการเมืองของรัฐบาลชุดใหม่จะต่างออกไปจากการบริหารงานของรัฐบาลรักษาการชุดปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม รักษาการนายกรัฐมนตรีสหพันธ์ฯ คาดว่า จะไม่มีการเปลี่ยนแปลงด้านนโยบายการเงินครั้งใหญ่ภายใต้การนำของนาย Olaf Scholz เนื่องจากสหพันธ์ฯ เป็นประเทศที่มีความเข้มงวดในด้านการใช้งบประมาณ นอกจากนี้ ในช่วงการดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีคลังของนาย Olaf Scholz ในรัฐบาลภายใต้การนำของนาง Merkel นาย Scholz ก็มีการบริหารงบประมาณอย่างระมัดระวัง อนึ่ง พรรค SPD พรรค Green และพรรค Free Democratic Party (FDP) ได้วางนโยบายด้านการปกป้องสภาพภูมิอากาศ การขยายโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น และการศึกษา โดยวางเป้าหมายที่จะไม่ปรับอัตราภาษีเพิ่มขึ้น และจะดำเนินการด้านหนี้สาธารณะให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนดไว้ ซึ่งนาง Merkel ให้ความเห็นว่า ต้องติดตามต่อไปว่า รัฐบาลชุดใหม่จะวางแผนงบประมาณสำหรับนโยบายข้างต้นอย่างไร

### 2. ข้อเรียกร้องของสมาพันธ์อุตสาหกรรมแห่งสหพันธ์ฯ (Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. –BDI) เกี่ยวกับมาตรการด้านการปกป้องสภาพภูมิอากาศ

BDI เรียกร้องให้รัฐบาลสหพันธ์ฯ ชุดใหม่เร่งตัดสินใจเกี่ยวกับมาตรการด้านการปกป้องสภาพภูมิอากาศ เพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมต่าง ๆ สามารถปรับเปลี่ยนโครงสร้างการผลิตให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมภายในปี ค.ศ. 2025 มิฉะนั้นแล้วจะทำให้ภาคอุตสาหกรรมของสหพันธ์ฯ ขาดศักยภาพในการแข่งขันกับนานาชาติ เนื่องจากมีการเปลี่ยนโครงสร้างการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมีต้นทุนที่สูงมาก ทั้งนี้ BDI เห็นว่า ในหลายปีที่ผ่านมาภาคอุตสาหกรรมของสหพันธ์ฯ ถูกมองว่าเป็นสาขาที่เป็นอุปสรรคต่อนโยบายการปกป้องสภาพภูมิอากาศ เนื่องจากภาคอุตสาหกรรมต่าง ๆ อาทิ ภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไม่เต็มใจที่จะเปลี่ยนไปผลิตยานยนต์ไฟฟ้า อุตสาหกรรมผลิตเหล็กแปรรูปและเคมีภัณฑ์เหล็กเลี้ยงที่จะลงทุนด้านเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเนื่องจากมีต้นทุนในการผลิตสูง ดังนั้น เพื่อบรรลุเป้าหมายด้านสภาพภูมิอากาศของสหพันธ์ฯ (ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างน้อยร้อยละ 65 จากปี ค.ศ. 1999 ภายในปี ค.ศ. 2030 และการบรรลุ Greenhouse gas neutrality ภายในปี ค.ศ. 2045) รัฐบาลชุดใหม่จะต้องลงทุนด้านการปกป้องสภาพภูมิอากาศเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 860 พันล้านยูโร โดยเงินทุนกว่าครึ่งหนึ่งต้องนำไปใช้ขยายโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นด้านพลังงาน เช่น การปรับปรุงโครงข่ายไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ การเพิ่มพื้นที่การผลิตกังหันลมและโซลาร์ฟาร์ม การเพิ่มสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า และการเพิ่มศักยภาพการผลิตพลังงานไฮโดรเจน

### 3. ค่าธรรมเนียมการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) สำหรับที่อยู่อาศัย

ปัจจุบันผู้เช่าต้องรับภาระค่าธรรมเนียมการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ในอัตรา 25 ยูโร/ตัน อย่างไรก็ตาม ขณะนี้การเมืองของพรรค SPD และพรรค Green ซึ่งปัจจุบันส่วนใหญ่ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีสิ่งแวดล้อมในหลายรัฐของสหพันธ์ฯ มีความเห็นว่าควรจะปรับระเบียบโดยให้ผู้ให้เช่ารับภาระค่าใช้จ่ายดังกล่าวด้วย เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ให้เช่าปรับปรุงระบบการทำความร้อนที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ได้มีการหารือประเด็นการแบ่งภาระค่าธรรมเนียมการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub> ในช่วงการเจรจาต่อรองเพื่อจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่ด้วย อย่างไรก็ตาม พรรค FDP ซึ่งเป็น 1 ใน 3 พรรคที่ร่วมเจรจาจัดตั้งรัฐบาลใหม่ไม่ขัดข้องในการให้ผู้ให้เช่าร่วมรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub> ร่วมกับผู้เช่า แต่มีความเห็นว่า ผู้ให้เช่าควรรับภาระเฉพาะค่าใช้จ่ายพื้นฐานเท่านั้น และผู้เช่าควรรับภาระค่าใช้จ่ายตามปริมาณการใช้ความร้อน

#### 4. เทคโนโลยี Lidar (Light Detection and Ranging)

นาย Ulf Hüther ผู้จัดการฝ่ายขายบริษัท Milenstone Systems Germany GmbH ได้ให้สัมภาษณ์กับนิตยสาร Protector เกี่ยวกับการนำเทคโนโลยี Lidar<sup>1</sup> มาใช้สำหรับการจัดงานขนาดใหญ่เพื่อควบคุมการจัดงานให้เป็นไปตามระเบียบสุขอนามัย การเว้นระยะห่างทางสังคม เป็นต้น ทั้งนี้ เทคโนโลยี Lidar เป็นเทคโนโลยีที่ถูกนำมาใช้ในระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติและโทรศัพท์มือถือเป็นเวลานานแล้ว และได้รับการยืนยันแล้วว่าสามารถนำมาใช้แก้ปัญหาภาวะวิกฤติได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันเทคโนโลยีดังกล่าวยังไม่ถูกนำมาใช้สำหรับการจัดงานขนาดใหญ่ อนึ่ง เทคโนโลยี Lidar ทำงานโดยการส่ง Lidar- Sensor ไปทั่วบริเวณงาน โดยมีการเชื่อมต่อเครือข่ายแบบองค์รวม และสร้างภาพของสภาพแวดล้อมของงานในรูปสามมิติ โดย Lidar- Sensor สามารถระบุรูปร่าง ระยะทาง และความเร็วของผู้คนจำนวนมาก แต่ไม่สามารถระบุตัวรายบุคคลได้ ซึ่งเป็นเทคนิคที่สอดคล้องกับกฎหมายการปกป้องข้อมูลของสหพันธ์ ทั้งนี้ นอกจากเทคโนโลยี Lidar จะใช้ประโยชน์ในการจัดงานขนาดใหญ่แล้วยังสามารถนำไปใช้ในโครงการ Smart City ได้อีกด้วย โดยเฉพาะในเมืองขนาดใหญ่ที่มีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น เช่น การนำมาใช้ควบคุมระบบจราจร และการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่สาธารณะ เป็นต้น

#### 5. สถานภาพทางการเงินของสนามบิน Berlin-Brandenburg

นาย Aletta von Massenbach ผู้บริหารบริษัท Flughafen Berlin Brandenburg GmbH (FBB) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการสนามบินได้ให้สัมภาษณ์แก่สื่อมวลชนว่า บริษัทต้องการเงินจำนวนมากเพื่อนำไปใช้หนี้ โดยหากไม่สามารถจัดหาเงินได้เพียงพอภายในไตรมาสแรกของปี 2565 บริษัทอาจล้มละลายได้ โดยรัฐบาลสหพันธ์ฯ รัฐ Berlin และรัฐ Brandenburg ตกลงที่จะเพิ่มเงินทุนจำนวน 2.4 พันล้านยูโรภายในปี ค.ศ. 2026 ทั้งนี้ สนามบินแห่งนี้เปิดให้บริการช้ากว่าที่ได้วางแผนไว้ถึง 8 ปี โดยเพิ่งเปิดให้บริการเมื่อเดือนตุลาคม 2563 นอกจากนี้ ยังต้องประสบกับปัญหาทางด้านเทคนิคและข้อกล่าวหาเรื่องการฉ้อโกง โดยใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้นจำนวนกว่า 6 พันล้านยูโรในการสร้างสนามบิน (มากกว่างบประมาณที่วางไว้ถึง 3 เท่า) นอกจากนี้ สนามบินยังต้องประสบปัญหาเกี่ยวกับการจัดการและให้บริการแก่ผู้โดยสารในช่วงที่มีการเดินทางมากในฤดูร้อนจนถึงฤดูใบไม้ร่วงในปีนี้ เนื่องจากปัญหาทางด้านเทคนิคและเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ ส่งผลให้ผู้โดยสารตกเครื่องเป็นจำนวนมากในช่วงที่ผ่านมา

---

<sup>1</sup> เทคโนโลยี Lidar เป็นเทคโนโลยีที่ใช้ Sensor ในการวัดแสงและวัดระยะทาง โดยการยิงแสงเลเซอร์ไปยังวัตถุเป้าหมาย และเมื่อแสงกระทบกับวัตถุจะสะท้อนกลับมายังตัว Sensor ทำให้สามารถวัดระยะห่างของวัตถุ และสภาพแวดล้อมโดยรอบได้ และจัดว่าเป็นเทคโนโลยีที่ให้ข้อมูลที่มีความละเอียดสูง