

1. นโยบายด้านภาษีของพรรคการเมืองสหพันธ์ฯ

สถาบันเศรษฐกิจแห่งสหพันธ์ (Institute of the German Economy) ได้รวบรวมนโยบายด้านภาษีของพรรคการเมืองต่างๆ ของสหพันธ์ฯ ซึ่งใช้ในการหาเสียงเลือกตั้งทั่วไปที่จะมีขึ้นในเดือนกันยายน 2564 ดังนี้

1.1 พรรค CDU/CSU (Union Parties) วางนโยบายคงอัตราภาษีส่วนใหญ่ไว้ แต่จะลดหย่อนภาษีแก่ผู้มีเงินได้น้อยหากเป็นไปได้ ซึ่งนโยบายส่วนนี้ยังคงค่อนข้างคลุมเครือ อย่างไรก็ตาม พรรคฯ วางนโยบายที่จะยกเลิกการเรียกเก็บภาษีเงินได้เสริม (Income tax) และภาษีนิติบุคคลเสริม (Corporate tax) เพื่อการบูรณาการอดีตเยอรมนีตะวันออก ซึ่งสหพันธ์ฯ เรียกภาษีส่วนเสริมนี้ว่า Solidarity surcharge¹

1.2 พรรค SPD (Social Democratic Party) วางนโยบายลดอัตราภาษีให้แก่ผู้มีเงินได้น้อยและรายได้ปานกลาง แต่จะเพิ่มอัตราภาษีสำหรับผู้มีเงินได้สูงอีกร้อยละ 5² รวมถึงจะปรับลดช่วงระดับรายได้ที่รัฐบาลจะเรียกเก็บ Solidarity surcharge จากผู้มีเงินได้สูงเป็นพิเศษ (จาก 274,000 ยูโร/ปี เป็น 250,000 ยูโร/ปี)

1.3 พรรค FDP (Free Democratic Party) วางนโยบายลดอัตราภาษีผู้มีเงินได้น้อยและรายได้ปานกลาง และปรับเพิ่มช่วงเงินได้ของผู้เสียภาษีที่มีเงินได้สูง (จาก 57,052 ยูโร/ปี เป็น 90,000 ยูโร/ปี) รวมถึงจะยกเลิก Solidarity surcharge แก่ผู้มีเงินได้สูงและรายได้สูงเป็นพิเศษ ซึ่งจัดว่าเป็นพรรคที่วางนโยบายลดภาระภาษีให้แก่ผู้มีเงินได้สูงมากที่สุด

1.4 พรรค die Linken วางนโยบายปรับช่วงรายได้ที่ไม่ต้องชำระภาษีจาก 9,744 ยูโร/ปี เป็น 14,000/ปี (โดยจะปรับเป็น 3 ระยะ ภายในปี ค.ศ. 2022-2024) และจะเพิ่มอัตราภาษีแก่ผู้มีเงินได้สูงจากร้อยละ 42 เป็นร้อยละ 53 ซึ่งจัดว่าเป็นพรรคการเมืองที่วางนโยบายด้านภาษีชัดเจนที่สุด

1.5 พรรค Green วางนโยบายปรับรายได้ขั้นต่ำที่สุดที่ไม่ต้องชำระภาษี (basic tax allowance) แต่ไม่ได้ระบุตัวเลขรายได้ขั้นต่ำที่สุด และมีนโยบายคงอัตราภาษีไว้ อย่างไรก็ตาม จะเพิ่มอัตราภาษีผู้มีเงินได้สูงจากร้อยละ 42 เป็น 45 และผู้มีเงินได้สูงเป็นพิเศษจากร้อยละ 45 เป็นร้อยละ 48

ทั้งนี้ สถาบันเศรษฐกิจแห่งสหพันธ์ (Institute of the German Economy) ได้ประเมินว่านโยบายลดหย่อนภาษีของพรรคต่างๆ จะทำให้ผู้มีเงินได้เสียภาษี/คน/ปี น้อยลงสูงสุดถึงประมาณ 10,602 ยูโร

2. นโยบายด้านการปกป้องสภาพภูมิอากาศ (Climate protection) ของรัฐบาลสหพันธ์ฯ

2.1 กฎหมายการปกป้องสภาพภูมิอากาศ (Climate Protection Act) รัฐบาลสหพันธ์ฯ ต้องการเร่งส่งเสริมการลงทุนด้านเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จึงได้ดำเนินการแก้ไขกฎหมายการปกป้องสภาพภูมิอากาศ (Climate Protection Act) ซึ่งจะมีการยกระดับมาตรฐานอาคารใหม่ให้มีความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยรัฐบาลสหพันธ์ฯ ได้วางงบประมาณสูงถึง 8 พันล้านยูโร (Klimaschutz Sofortprogramm 2022) สำหรับนโยบายด้านการปกป้องสภาพภูมิอากาศ ซึ่งงบประมาณดังกล่าว จะเริ่มใช้ตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป เพื่อสนับสนุนการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมและภาคพลังงาน โดยเฉพาะการลงทุนด้านพลังงานไฮโดรเจนสีเขียวที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจากกังหันลมนอกชายฝั่ง อาคารประหยัดพลังงาน และโครงการ Carbon Footprint³ ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไป โครงการระดมทุนของรัฐบาลสหพันธ์ฯ จะไม่สนับสนุนการใช้เครื่องทำความร้อนจากพลังงานฟอสซิลอีกต่อไป

¹ Solidarity surcharge เป็นส่วนเสริมของภาษีเงินได้ (Income tax) และภาษีนิติบุคคล (Corporate tax) ที่รัฐบาลสหพันธ์ฯ จัดเก็บจากผู้มีเงินได้ตั้งแต่ปี 2541 เป็นต้นมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการบูรณาการอดีตเยอรมนีตะวันออก ซึ่งตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2564 รัฐบาลสหพันธ์ฯ ยกเลิกเก็บกับผู้มีเงินได้น้อย แต่เก็บเฉพาะผู้มีเงินได้ตั้งแต่ 73,000 ยูโร/ปี ขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 10

² ปัจจุบันรัฐบาลสหพันธ์ฯ เก็บภาษีเงินได้ในอัตราก้าวหน้า โดยทั่วไปมีอัตราภาษีระหว่างร้อยละ 14-42 ของรายได้ และรายได้ขั้นต่ำที่สุดที่ต้องเสียภาษีอยู่ที่ 9,744 ยูโร/ปี

³ Carbon Footprint คือ ปริมาณรวมของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และก๊าซเรือนกระจกอื่นๆ เช่น ก๊าซมีเทน เป็นต้น ที่ปล่อยออกมาจากผลิตภัณฑ์หรือบริการตามข้อกำหนด ISO 14040

2.2 การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสังเคราะห์ของเครื่องบินรัฐบาลสหพันธ์ฯ เครื่องบิน Airbus รุ่น A350-900 จำนวน 2 ใน 3 ลำที่ถูกจัดซื้อสำหรับใช้ในงานราชการของรัฐบาลสหพันธ์ฯ ได้รับการปรับปรุงต่อเติมเพื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสังเคราะห์ (Synthetic Fuel) แทนการใช้น้ำมันก๊าด (Kerosine)⁴ โดยบริษัท Lufthansa Technik ในนครฮัมบูร์ก นอกจากนี้ ยังมีการปรับปรุงต่อเติมภายในตัวเครื่องบินให้ทันสมัย ซึ่งประกอบด้วยห้องประชุม ห้องครัว ห้องน้ำ และระบบรักษาความปลอดภัย ซึ่งการปรับปรุงต่อเติมดังกล่าวใช้งบประมาณถึง 1.2 พันล้านยูโร ทั้งนี้ คาดว่าเครื่องบิน 2 ลำดังกล่าวจะสามารถใช้งานได้ในฤดูใบไม้ร่วง ปี 2565 และจะเป็นเครื่องบินที่ทันสมัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากที่สุดในโลก ทั้งนี้ รัฐบาลสหพันธ์ฯ ได้สนับสนุนให้มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือกกับเครื่องบินโดยสารทั่วไป และคาดหวังให้เครื่องบินโดยสารทั่วไปใช้เชื้อเพลิงทางเลือกเต็มรูปแบบได้ภายในปี ค.ศ. 2035 โดยจะผลักดันให้มีการพัฒนาและผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงสังเคราะห์และพลังงานทางเลือกในสหพันธ์ฯ และจะยกเว้นภาษีให้กับเครื่องบินที่ใช้พลังงานทางเลือกอีกด้วย อย่างไรก็ตาม หนทางมุ่งสู่การใช้พลังงานทางเลือกยังอีกยาวไกล ตัวอย่างเช่น ยังต้องมีการพัฒนาพลังงานไฮโดรเจนสีเขียวอีกหลายด้าน อาทิ การผลิตในเชิงอุตสาหกรรมเพื่อลดต้นทุน การพัฒนาวิธีการจัดเก็บ การขนส่ง และศูนย์กลางแจกจ่ายไฮโดรเจนสีเขียวที่สนามบิน เป็นต้น

3. ภาคอุตสาหกรรมรถยนต์

บริษัท Audi AG ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบริษัท Volkswagen AG ได้ตั้งเป้าหมายเลิกการผลิตรถยนต์รุ่นใหม่ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในปี 2569 และจะหันมาผลิตยานยนต์ไฟฟ้าแบบเต็มรูปแบบ โดยก่อนหน้านี้บริษัทได้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้า รุ่น Etron และ Etron GT ออกสู่ท้องตลาด และเตรียมแผนผลิตยานยนต์ไฟฟ้ารุ่น Q6 ซึ่งเป็นรถยนต์ประเภท Off Road ออกสู่ท้องตลาด หลังจากนั้น บริษัทจะทยอยแปลงรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป รุ่น A6 A4 และ A3 เป็นยานยนต์ไฟฟ้า โดยในช่วงเปลี่ยนผ่านบริษัทฯ จะยังคงจำหน่ายรถยนต์แบบเครื่องยนต์สันดาปต่อไป ซึ่งคาดว่าบริษัทฯ จะจำหน่ายได้หมดภายในปี 2575-2576 ขึ้นอยู่กับความต้องการของท้องตลาด ทั้งนี้ ก่อนหน้านี้ บริษัท Volkswagen AG บริษัท Mercedes Benz AG และบริษัท Volvo ได้ประกาศเจตนารมณ์ที่จะยกเลิกการผลิตรถยนต์แบบเครื่องยนต์สันดาปให้เร็วที่สุด อย่างไรก็ตาม บริษัท BMW AG ซึ่งเป็นบริษัทยานยนต์รายใหญ่อีกราย ยังไม่ได้ประกาศเป้าหมายเกี่ยวกับการยกเลิกการผลิตรถยนต์แบบเครื่องยนต์สันดาป โดย ณ ปัจจุบันผู้ผลิตรถยนต์ส่วนใหญ่ในสหพันธ์ฯ ค่อนข้างวางเป้าหมายตอบสนองต่อข้อกำหนดการปกป้องสภาพภูมิอากาศที่เข้มงวดขึ้นของยุโรปที่ให้ลดการปล่อยมลพิษน้อยลงร้อยละ 60 ภายในปี 2573

4. การพัฒนาวัคซีน

4.1 การพัฒนาวัคซีนของบริษัท Curevac บริษัท Curevac ซึ่งเป็นบริษัทพัฒนาวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัส Covid-19 ของสหพันธ์ฯ ที่ก่อนหน้านี้ถูกมองว่าเป็นบริษัทที่มีแนวโน้มการลงทุนอย่างมาก ได้ประกาศว่า วัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสฯ ของบริษัทฯ ให้ประสิทธิภาพเพียงร้อยละ 47 หลังจากทำการทดลองทางคลินิกในระยะสุดท้าย ส่งผลให้มูลค่าหุ้นของบริษัทตกลงต่ำสุดถึงร้อยละ 50 ในรอบ 7 เดือน ทั้งนี้ วัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสฯ ของบริษัท Curevac เป็นวัคซีนประเภท mRNA เช่นเดียวกับวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสฯ ของบริษัท BioNTech/Pfizer และบริษัท Moderna แต่ต่างกันตรงที่สารตั้งต้นในการผลิตวัคซีนที่เรียกว่านิวคลีโอไทด์ (nucleotide)⁵ ของบริษัท Curevac ไม่ได้รับการดัดแปลงทางเคมี อย่างไรก็ตาม นักวิทยาศาสตร์ได้ตั้งข้อสังเกตว่า วัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสฯ ของบริษัท Curevac ได้ใช้ทดลองกับประชาชน 40,000 คน จากประเทศแถบลาตินและ ยุโรป อาทิ บราซิล และ สหราชอาณาจักร ซึ่งเป็นประเทศที่พบไวรัสสายพันธุ์ใหม่ที่รุนแรงกว่าสายพันธุ์ดั้งเดิม และจากการวิเคราะห์ครั้งที่ 2 ผู้ป่วยที่ติดเชื้อไวรัสฯ มากกว่าครึ่งหนึ่งติดเชื้อไวรัสสายพันธุ์ที่องค์การอนามัยโลก (WHO) โลกจัดให้เป็นสายพันธุ์ที่รุนแรงถึง 13 สายพันธุ์ เช่น สายพันธุ์ C.37 ซึ่งถูกพบครั้งแรกในเปรู และสายพันธุ์ B.1.621 ที่ถูกค้นพบครั้งแรกในโคลอมเบีย อย่างไรก็ตาม นักวิทยาศาสตร์ของบริษัทฯ จะทำการวิเคราะห์ด้านประสิทธิภาพของวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสฯ ต่อไป

⁴ น้ำมันก๊าด เป็นไฮโดรคาร์บอนในรูปแบบของเหลวที่เผาไหม้ได้ ทำมาจากปิโตรเลียม มักใช้เป็นเชื้อเพลิงทั้งในอุตสาหกรรม การบิน และบ้านเรือน

⁵ นิวคลีโอไทด์ (nucleotide) เป็นโครงสร้างพื้นฐานของกรดคลอริก ซึ่งประกอบด้วย นิวคลีโอไซด์ (nucleoside) กับหมู่ฟอสเฟส ซึ่งนิวคลีโอไทด์สามารถสังเคราะห์ได้ในห้องทดลอง และจากสิ่งมีชีวิต

4.2 การพัฒนาวัคซีนของบริษัท BioNTech บริษัท BioNTech ได้แจ้งในที่ประชุมวิสามัญประจำปีว่าบริษัทฯ จะขยายการผลิตวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสฯ มากขึ้น และยืนยันว่าวัคซีนของบริษัทฯ สามารถป้องกันเชื้อไวรัสฯ ได้หลายสายพันธุ์ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ กล่าวว่ายังไม่สามารถยืนยันได้แน่นอนว่า วัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสฯ ของบริษัทฯ สามารถป้องกันเชื้อไวรัสสายพันธุ์ Delta ได้หรือไม่ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ทำการวิเคราะห์ประสิทธิภาพของวัคซีนอย่างต่อเนื่อง ส่วนในประเด็นการผลิตวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสเสริมเข็มที่ 3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพป้องกันไวรัสสายพันธุ์ใหม่นั้น บริษัทฯ ยังไม่สามารถให้ข้อมูลได้ แต่มีความเห็นว่าการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสฯ เสริมเข็มที่ 3 จะมีประโยชน์เนื่องจากสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันเชื้อไวรัสฯ สายพันธุ์เดิมได้ ในส่วนข้อเสนอของประธานาธิบดี Joe Biden ของสหรัฐอเมริกา ที่ให้มีการผ่อนปรนสิทธิบัตรวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสฯ เพื่อเปิดโอกาสให้ประเทศกำลังพัฒนาสามารถผลิตวัคซีนได้นั้น CEO บริษัท BioNTech ไม่เห็นด้วยเนื่องจากข้อจำกัดของการผลิตอยู่ที่การขาดแคลนสารตั้งต้น และความซับซ้อนในการผลิตวัคซีน ไม่ใช่เรื่องสิทธิบัตร ทั้งนี้ บริษัท BioNTech กำลังทำการผลิตวัคซีนร่วมกับบริษัท Pfizer เพื่อส่งมอบวัคซีนไปยังประเทศกำลังพัฒนาให้มากขึ้น โดยตั้งเป้าผลิตวัคซีนในปีนี้ได้ถึง 3 พันล้านโดส และขยายการผลิตในปี ค.ศ. 2022 ให้ได้มากกว่า 3 พันล้านโดส อนึ่ง ขณะนี้ บริษัท BioNTech/Pfizer ได้ผลิตวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสฯ ออกสู่ทั่วโลกแล้วกว่า 100 ประเทศ มากกว่า 700 ล้านโดส

.....

ข้อมูลจาก

[https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/bundestagswahl-](https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/bundestagswahl-2021/parteiprogramme/wahlprogramme-bis-zu-10-602-euro-pro-jahr-so-stark-wollen-die-parteien-steuerzahler-entlasten/27309330.html)

[2021/parteiprogramme/wahlprogramme-bis-zu-10-602-euro-pro-jahr-so-stark-wollen-die-parteien-steuerzahler-entlasten/27309330.html](https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/bundestagswahl-2021/parteiprogramme/wahlprogramme-bis-zu-10-602-euro-pro-jahr-so-stark-wollen-die-parteien-steuerzahler-entlasten/27309330.html)

<https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/neues-sofortprogramm-acht-milliarden-euro-fuer-den-klimaschutz-wie-hauseigentuemern-bahn-landwirtschaft-und-industrie-profitieren-sollen/27355674.html>

<https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/luftverkehr-merkel-nachfolger-soll-klimaneutral-fliegen-gruenes-kerosin-groesste-herausforderung/27296140.html>

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/autobauer-audi-steigt-2026-aus-dem-verbrenner-aus/27298576.html>

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/unternehmen/biontech-hauptversammlung-sahin-corona-impfstoff-dividende-101.html>

<https://www.dw.com/de/curevac-flop-die-gr%C3%BCnde-und-die-folgen/a-57940172>