

1. การค้าระหว่างประเทศของสหพันธ์

สำนักงานสถิติแห่งสหพันธ์ (The Federal Statistical Office) ได้รายงานข้อมูลตัวเลขการค้าระหว่างประเทศของสหพันธ์ สำหรับเดือน เมษายน 2564 ดังนี้

1.1 การส่งออก เดือน เมษายน 2564 เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.3 (มูลค่า 111.8 พันล้านยูโร) เมื่อเทียบกับเดือน มีนาคม 2564 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 47.7 เมื่อเทียบกับเดือน เมษายน 2563 โดยประเทศส่งออกหลักที่สำคัญในเดือน เมษายน 2564 ได้แก่ (1) สหรัฐอเมริกา (2) สหราชอาณาจักร และ (3) กลุ่มประเทศอียู แม้ว่ามูลค่าการส่งออกของสหพันธ์ จะเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นเวลา 12 เดือนติดต่อกัน แต่การส่งออกของเดือน เมษายน 2564 ยังเพิ่มขึ้นไม่ถึงระดับก่อนเกิดวิกฤติการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัส Covid-19 เนื่องจากปัจจุบันสหพันธ์ ประสบปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบในการผลิตด้วย โดยเมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ก่อนเกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส Covid-19 การส่งออกลดลงร้อยละ 0.5 ทั้งนี้ สมาพันธ์อุตสาหกรรมแห่งสหพันธ์ (Federation of German Industries) คาดการณ์ว่า ภาพรวมของการส่งออกปี 2564 จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.5

1.2 การนำเข้า เดือน เมษายน 2564 ลดลงร้อยละ 1.7 (มูลค่า 96.3 พันล้านยูโร) เมื่อเทียบกับเดือน มีนาคม 2564 และลดลงร้อยละ 5.5 เมื่อเทียบกับเดือน กุมภาพันธ์ 2563 (ก่อนการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส)

2. ความช่วยเหลือของรัฐบาลสหพันธ์ ที่เกี่ยวกับนโยบายการแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

นาย Peter Altmaier รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจและพลังงานสหพันธ์ ได้ให้คำมั่นสัญญาว่าจะให้เงินช่วยเหลือหลายพันล้านยูโรแก่บริษัทต่างๆ ในภาคอุตสาหกรรม เพื่อบรรเทาผลกระทบที่ได้รับจากนโยบายการแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของรัฐบาลสหพันธ์ ซึ่งได้ตั้งเป้าหมายเพื่อมุ่งสู่การเป็น Greenhouse gas emission neutrality ภายในปี ค.ศ. 2045 โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจและพลังงานสหพันธ์ กล่าวว่าการดำเนินการขั้นต้นแรกด้วยการสนับสนุนเงินลงทุนแก่บริษัทต่างๆ และจะสนับสนุนด้านค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขั้นต่อไปด้วย เพื่อประคับประคองให้บริษัทต่างๆ สามารถรักษาศักยภาพในการแข่งขันกับนานาชาติได้ อย่างไรก็ดี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจและพลังงานสหพันธ์ ได้ปฏิเสธข้อเสนอของพรรค Green ที่เห็นควรให้บริษัทต่างๆ ชำระเงินช่วยเหลือคืนในภายหลัง เนื่องจากข้อเสนอดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดแรงกระตุ้นเชิงบวกต่อนโยบายการแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของรัฐบาลสหพันธ์

3. การประชุมผู้นำกลุ่ม G7¹ และท่าทีฝ่ายสหพันธ์

3.1 การแสดงจุดยืนของฝ่ายสหรัฐอเมริกาต่อจีน การประชุมผู้นำกลุ่ม G7 ประธานาธิบดี Joe Biden ของสหรัฐอเมริกา ได้ให้ความสำคัญในการสร้างความสัมพันธ์กับประเทศประชาธิปไตยในยุโรป และแสดงจุดยืนที่เข้มงวดต่อจีนในประเด็นการแสวงหาการเป็นมหาอำนาจทางเศรษฐกิจของโลก การละเมิดสิทธิมนุษยชนต่อชาวมุสลิมอุยกูร์ในจีน และการปราบปรามกลุ่มเคลื่อนไหวเพื่อประชาธิปไตยในฮ่องกง อย่างไรก็ดี ผู้แทนฝ่ายสหพันธ์ นำโดยนาง Angela Merkel นายกรัฐมนตรีสหพันธ์ ไม่ได้แสดงจุดยืนที่ชัดเจนในการต่อต้านจีนแต่อย่างใด เนื่องจากนาง Merkel เห็นว่า หากปราศจากจีน ทั่วโลกจะไม่สามารถผลักดันเป้าหมายการเป็น Greenhouse gas emission neutrality ตามนโยบายการแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศได้สำเร็จ เนื่องจากจีนเป็นประเทศที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากที่สุด โดยผู้เชี่ยวชาญด้านนโยบายต่างประเทศของพรรค Green ในรัฐสภาสหพันธ์ เห็นว่า นาง Merkel น่าจะกังวลต่อนโยบายของสหรัฐอเมริกา เนื่องจากจีนเป็นประเทศส่งออกที่สำคัญของสหพันธ์ ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีสหพันธ์ มีกำหนดเยือนสหรัฐอเมริกา ในวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 โดยจะเป็นนักการเมืองระดับสูงของยุโรปคนแรกที่ยเยือนสหรัฐอเมริกา หลังการเข้ารับตำแหน่งของประธานาธิบดี Biden

¹ สมาชิกกลุ่มประเทศ G7 เป็นกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมชั้นนำของโลก ซึ่งประกอบด้วย สหพันธ์ฯ สรอ. สอ. ฝรั่งเศส อิตาลี ญี่ปุ่น และ แคนาดา

3.2 การบรรลุข้อตกลงร่วมเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีขั้นต่ำทั่วโลก ผู้นำกลุ่ม G7 ได้บรรลุข้อตกลงร่วมกันในการจัดเก็บภาษีขั้นต่ำทั่วโลกในอัตราร้อยละ 15 โดยการจัดเก็บภาษีขั้นต่ำทั่วโลกมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริษัทข้ามชาติ โดยเฉพาะบริษัทยักษ์ใหญ่ด้านดิจิทัล เช่น บริษัท Google และ บริษัท Apple ชำระภาษีในประเทศที่บริษัทดังกล่าวสร้างรายได้ด้วย เนื่องจากที่ผ่านมาบริษัทข้ามชาติส่วนใหญ่หลีกเลี่ยงภาษีโดยการตั้งสำนักงานใหญ่ในประเทศที่มีอัตราภาษีต่ำ (Tax Havens) ทั้งนี้ นาย Olaf Scholz รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังสหพันธ์ฯ ให้ความเห็นว่าการบรรลุข้อตกลงร่วมเกี่ยวกับภาษีขั้นต่ำในเบื้องต้นครั้งนี้ ถือเป็นปฏิรูปด้านภาษี (Tax Revolution) ครั้งใหญ่ ซึ่งเป็นพื้นฐานสำคัญสำหรับการเจรจาความตกลงกับกลุ่ม G20² และจะทำให้เกิดความเท่าเทียมกันด้านภาษี ความเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน และการป้องกันการหลีกเลี่ยงภาษี

4. ภาคอุตสาหกรรมของสหพันธ์ฯ

4.1 ตลาดยานยนต์ไฟฟ้าในสหพันธ์ฯ ตามรายงานของหน่วยงานขนส่งยานยนต์แห่งสหพันธ์ฯ (The Federal Motor Transport Authority) บริษัท Volkswagen AG ก้าวขึ้นมาเป็นผู้นำด้านตลาดยานยนต์ไฟฟ้าของสหพันธ์ฯ (ปี 2563 รถยนต์ไฟฟ้ายี่ห้อ Renault ครองการเป็นผู้นำในตลาด) จากสถิติของหน่วยงานขนส่งสหพันธ์ฯ ยอดการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าของบริษัท Volkswagen AG ในสหพันธ์ฯ ตั้งแต่เดือน มกราคม - พฤษภาคม 2564 อยู่ที่จำนวน 28,964 คัน โดยยอดขายยานยนต์ไฟฟ้ารวมทุกยี่ห้อในสหพันธ์ฯ ในเดือน พฤษภาคม 2564 เพิ่มขึ้นถึง 5 เท่า เมื่อเทียบกับเดือน พฤษภาคม 2563 (เพิ่มขึ้น 26,800 คัน) ทั้งนี้ สาเหตุที่ยานยนต์ไฟฟ้ามีแนวโน้มได้รับความนิยมจากชาวเยอรมันเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากผู้ผลิตรายานยนต์ไฟฟ้ามีการนำเสนอรถยนต์ไฟฟ้าหลากหลายรุ่นมากขึ้น การให้เงินอุดหนุนบางส่วนของรัฐบาลสหพันธ์ฯ (Kaufprämien) และการได้รับสิทธิลดหย่อนภาษีในการซื้อยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับความนิยมสูงสุดในเดือนพฤษภาคม 2564 ของสหพันธ์ฯ 11 อันดับแรก ได้แก่ (1) VW E-up - 12,683 (2) VW ID.3 - 10,467 (3) Tesla Model 3 - 9,257 (4) Hyundai Kona Elektro - (5) Smart Fortwo - 7,740 (6) Renault Zoe - 7,071 (7) BMW i3 - 4,784 (8) Opel Corsa-e - 4,371 (9) VW ID.4 - 4,168 (10) Mini-e - 3,812 และ (11) Audi E-Tron - 3,563

4.2 อุตสาหกรรมผลิตแผงวงจรรวม (Chips) ล่าสุดบริษัท Bosch AG ได้เปิดโรงงานผลิต Chips ในเมือง Dresden รัฐ Sachsen สหพันธ์ฯ โดยใช้เงินลงทุนสูงถึง 1 พันล้านยูโร ซึ่งจัดว่าเป็นการลงทุนที่สูงเป็นประวัติการณ์ของบริษัทในรอบ 130 ปี โดยโรงงานดังกล่าวตั้งอยู่บนพื้นที่ 10,000 ตารางเมตร (เท่ากับขนาดสนามฟุตบอล 14 สนามรวมกัน) ภายในศูนย์ Silicon Saxony ซึ่งเป็นศูนย์สำหรับอุตสาหกรรมไมโครอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีบริษัท สถาบันวิจัย และมหาวิทยาลัยตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก ภายในโรงงานประกอบด้วยเครื่องจักร 100 เครื่อง โดยแต่ละเครื่องจะเชื่อมต่อเครือข่ายอิเล็กทรอนิกส์ และมีการนำปัญญาประดิษฐ์ (AI) และคอมพิวเตอร์มาปรับใช้ร่วมกัน ทำให้บริษัทฯ สามารถทำการผลิตได้อย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ จะเน้นการผลิต Chips สำหรับป้อนอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ ทั้งนี้ คาดว่าโรงงานจะสามารถเริ่มทำการผลิตได้ภายในสิ้นปี 2564 และคาดว่าจะสร้างงานได้ถึง 700 ตำแหน่ง และการตั้งโรงงานผลิต Chips ที่ทันสมัยของบริษัท Bosch AG ครั้งนี้ จะทำให้เมือง Dresden สหพันธ์ฯ กลายเป็นศูนย์ไมโครอิเล็กทรอนิกส์ที่โดดเด่นของยุโรป

4.3 อุตสาหกรรมการผลิตสารตั้งต้นสำหรับพัฒนาวัคซีน บริษัท Lipoid GmbH ซึ่งเป็นบริษัทขนาดกลางที่ตั้งอยู่ที่เมือง Ludwigshafen สหพันธ์ฯ ปัจจุบันมีพนักงานประมาณ 500 คน และผลิตสารตั้งต้นที่สกัดจากธรรมชาติ อาทิ ถั่วเหลือง ไข่แดง และเมล็ดทานตะวัน ส่งให้กับบริษัทผลิตวัคซีนทั่วโลก โดยมียอดขายปีละ 150 ล้านยูโร ทั้งนี้ สารตั้งต้นที่ทำรายได้หลักให้แก่บริษัทฯ ได้แก่ ฟอสโฟลิพิด (Phospholipids)³ ซึ่งเป็นสารที่สกัดจากวัตถุดิบธรรมชาติ มีสรรพคุณทำให้ผลิตภัณฑ์วัคซีนมีประสิทธิภาพดีขึ้น โดยถูกใช้เป็นส่วนตั้งต้นในการผลิตวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัส Covid-19 ประเภท mRNA ให้กับบริษัท BioNtech และ Moderna นอกจากนี้ ยังเป็นส่วนประกอบในการ

² สมาชิกกลุ่มประเทศ G 20 ประกอบด้วยกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมชั้นนำ 8 ประเทศ ได้แก่ สหรัฐฯ สหราชอาณาจักร ฝรั่งเศส อิตาลี สหพันธ์ฯ ญี่ปุ่น และรัสเซีย รวมถึงกลุ่มประเทศระบบเศรษฐกิจเกิดใหม่ ได้แก่ บราซิล อาร์เจนตินา ออสเตรเลีย จีน อินเดีย อินโดนีเซีย เม็กซิโก ชาติด้อยรายได้ แอฟริกาใต้ เกาหลีใต้ และตุรกี และผู้แทนจากอียู

³ ฟอสโฟลิพิด (phospholipid) เป็นไขมันที่ประกอบด้วยหมู่ฟอสเฟตเอสเทอร์ เป็นส่วนประกอบของเยื่อหุ้มเซลล์ (cell membrane) ซึ่งทำหน้าที่คัดเลือกให้สารบางชนิดผ่านเข้าไปภายในเซลล์ร่างกายได้

ผลิตภัณฑ์รักษาโรคเนื้องอก อาหารเสริม และเครื่องสำอาง เป็นต้น และโดยที่ในปัจจุบันความต้องการ Phospholipids สำหรับใช้ในการผลิตวัคซีนฯ มีเพิ่มมากขึ้น บริษัทฯ จึงได้วางแผนขยายการผลิตทั้งที่โรงงานผลิตเมือง Ludwighafen และเมือง Köln สหพันธ์ฯ โดยวางเป้าหมายผลิตเพิ่มเป็นสองเท่าในโรงงานทั้ง 2 แห่ง

.....
ข้อมูลจาก

<https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/interview-peter-altmaier-wir-werden-sicherstellen-dass-die-industrie-wettbewerbsfaehig-bleibt/27279228.html>

<https://www.dw.com/de/deutsche-exporte-steigen-weiter/a-57823419>

<https://www.dw.com/de/biden-schw%C3%B6rt-g7-auf-konkurrenz-mit-china-ein/a-57866547>

<https://www.tagesspiegel.de/politik/klimawandel-impfstoff-knappheit-china-politik-das-sind-die-wichtigsten-ergebnisse-des-g7-gipfels-in-cornwall/27283232.html>

<https://www.handelsblatt.com/mobilitaet/elektromobilitaet/top-10-rangliste-die-zehn-beliebtsten-elektroautos-in-deutschland-von-audi-bis-zoe/26946548.html?ticket=ST-8255687-DGNZwcmpx6cPzcbYfO4c-ap3>

<https://www.dw.com/de/bosch-star-im-s%C3%A4hsischen-silicon-valley/a-57781922>

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/mittelstand/familienunternehmer/pharmabranche-wichtige-helfer-fuer-impfstoffe-mittelstaendler-lipoid-baut-die-produktion-aus/27265014.html>