

### 1. อัตราเงินเฟ้อในสหพันธ์ฯ

สำนักงานสถิติแห่งชาติสหพันธ์ฯ รายงานอัตราเงินเฟ้อเดือนกรกฎาคม 2564 ของสหพันธ์ฯ เพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 3.8 เมื่อเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2563 ซึ่งนับว่าเป็นอัตราเงินเฟ้อที่สูงมากกว่าร้อยละ 3 เป็นครั้งแรกของสหพันธ์ฯ หลังจากเกิดวิกฤตการณ์การเงินทั่วโลกในปี 2551 ทั้งนี้ ปัจจัยที่ทำให้อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ได้แก่ (1) การสิ้นสุดมาตรการการลดภาษีมูลค่าเพิ่มชั่วคราวของรัฐบาลสหพันธ์ฯ<sup>1</sup> ซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการช่วยเหลือของรัฐบาลสหพันธ์ฯ ในช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 (2) การปรับตัวของราคาพลังงานที่สูงขึ้นเนื่องมาจากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ของสหพันธ์ฯ โดยผู้บริโภครต้องชำระค่าธรรมเนียมการปล่อยก๊าซ CO<sub>2</sub> ที่เกิดจากการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล 25 ยูโร/ตัน ของการปล่อย CO<sub>2</sub> (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นมา)

### 2. ตลาดแรงงานสหพันธ์ฯ

ปัจจุบันสาขาอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ของสหพันธ์ฯ กำลังพัฒนานวัตกรรมที่หลากหลายและเปิดรับสมัครพนักงานในสาขานี้กว่า 7,000 ตำแหน่ง ซึ่งเป็นจำนวนที่เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับช่วงก่อนการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยบริษัทสาขาอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์รายใหญ่ 4 แห่งของสหพันธ์ฯ ได้แก่ (1) บริษัท BASF AG (2) บริษัท Bayer AG (3) บริษัท Beiersdorf AG และ (4) บริษัท Henkel AG & Co. KGaA ได้เปิดรับสมัครงานรวมกันถึง 1,000 ตำแหน่ง ซึ่งตำแหน่งที่เปิดรับสมัครส่วนใหญ่เสนอช่วงเงินเดือน (ที่ยังไม่หักค่าเบี้ยประกันสังคมและภาษี) จำนวนกว่า 60,000-90,000 ยูโร/ปี โดยอัตราเงินเดือนขึ้นอยู่กับความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ของผู้สมัคร ทั้งนี้ ตำแหน่งงานที่ได้รับเงินเดือนสูงสุดถึง 90,000 ยูโร/ปี ได้แก่ ตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้าน Supply Chain<sup>2</sup> เนื่องจากการวางแผนด้านโลจิสติกส์สำหรับอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์มีความสำคัญมากขึ้นหลังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 และตำแหน่งงานที่ได้รับเงินเดือนสูงเป็นอันดับ 2 ได้แก่ ตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านข้อมูลและซอฟต์แวร์ โดยได้รับเงินเดือนโดยเฉลี่ยที่ 85,000 ยูโร/ปี นอกจากนี้ ตำแหน่งนักวิทยาศาสตร์ นักพัฒนา และนักวิเคราะห์ตลาดนวัตกรรม เช่น เซลล์แบตเตอรี่ ก็ได้รับเงินเดือนโดยเฉลี่ยสูงถึง 75,000 ยูโร/ปี

### 3. พลังงานจากกังหันลมบกในสหพันธ์ฯ

อัตราการขยายตัวของกังหันลมบกยังไม่สอดคล้องกับเป้าหมายของรัฐบาลสหพันธ์ฯ ที่ต้องการขยายการผลิตพลังงานลมให้ถึง 4,000 เมกะวัตต์/ปี เนื่องจากกฎหมายการทำฟาร์มกังหันลมบกในบางรัฐของสหพันธ์ฯ มีความยุ่งยากและซับซ้อน นอกจากนี้ การทำฟาร์มกังหันลมบกยังถูกต่อต้านจากผู้อยู่อาศัยในพื้นที่อีกด้วย โดยในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2564 สหพันธ์ฯ ได้ติดตั้งกังหันลมบกใหม่เพียง 240 ตัว ซึ่งมีกำลังการผลิตไฟฟ้ารวม 970 เมกะวัตต์ และมีการรื้อถอนกังหันลมบกเก่าที่เสื่อมสภาพ 135 ตัว ซึ่งมีกำลังการผลิตรวม 140 เมกะวัตต์ ล่าสุดสมาคมพลังงานลมแห่งสหพันธ์ฯ (Bundesverband Windenergie e.V.-BWE) และสมาคมอุตสาหกรรมวิศวกรรมเครื่องกล (Mechanical engineering Industry Association-VDMA) ได้ออกมาเรียกร้องให้รัฐต่าง ๆ ของสหพันธ์ฯ ลดขั้นตอนกระบวนการขออนุญาตติดตั้งกังหันลมบกและปรับปรุงกฎหมายให้ง่ายต่อการทำฟาร์มกังหันลมบกมากขึ้น เพื่อเป้าหมายในการใช้พื้นที่อย่างน้อยร้อยละ 2 ของพื้นที่ในแต่ละรัฐของสหพันธ์ฯ สำหรับทำฟาร์มกังหันลมบก ทั้งนี้ ฟาร์มกังหันลมบกในรัฐ Baden-Württemberg และรัฐ Bavaria ค่อนข้างขยายตัวล่าช้ากว่ารัฐอื่นๆ เนื่องจากมีกฎหมายที่เข้มงวดมาก โดยเฉพาะในรัฐ Bavaria กฎหมายกำหนดให้กังหันลมบกต้องอยู่ห่างจากที่อยู่อาศัยเป็นระยะทางอย่างน้อย 10 เท่าของความสูงของกังหันลม เช่น กังหันลมสูง 200 เมตร ต้องตั้งอยู่ห่างจากที่อยู่อาศัยอย่างน้อย 2 กิโลเมตร เป็นต้น

<sup>1</sup> รัฐบาลสหพันธ์ฯ ลดภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Mehrwertsteuer-MwSt) จากร้อยละ 19 เหลือร้อยละ 16 และจากร้อยละ 7 เหลือร้อยละ 5 (สินค้าบริการ หนังสือ/หนังสือพิมพ์ และอื่นๆ) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม -31 ธันวาคม 2563

<sup>2</sup> ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการห่วงโซ่อุปทาน

#### 4. ภาคอุตสาหกรรมสหพันธ์ฯ

4.1 อุตสาหกรรมรถยนต์ บริษัท Daimler AG บริษัทผลิตรถยนต์ยี่ห้อ Mercedes Benz วางแผนปรับเปลี่ยนโครงสร้างการผลิตสู่การผลิตยานยนต์ไฟฟ้าให้เร็วที่สุดเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของอียูที่ห้ามการจดทะเบียนรถยนต์ใหม่ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปในปี 2578 โดยบริษัทฯ ได้วางงบประมาณ 40 พันล้านยูโร ในการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเดียวกภายในปี 2578 ซึ่งบริษัทฯ วางแผนจะลดค่าใช้จ่ายด้านการพัฒนาเทคนิคการผลิตแบบดั้งเดิมร้อยละ 80 ภายในปี 2569 และลดต้นทุนคงที่ (Fix cost) แต่ยังคงให้คำมั่นสัญญาแก่ผู้ถือหุ้นว่าจะรักษาผลกำไรไว้ ถึงแม้ว่ายานยนต์ไฟฟ้าอาจจะไม่สามารถทำผลกำไรในระยะแรกได้มากนัก ทั้งนี้ บริษัทฯ วางแผนจะผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในรถยนต์หรู อาทิ Maybach รถยนต์ Mercedes Benz รุ่น G-Class โดยภายในต้นปี 2565 บริษัทฯ จะผลิตยานยนต์ไฟฟารุ่น EQXX สำหรับรถยนต์ขนาดกลาง ขนาดใหญ่ และรถตู้ ที่ใช้แบตเตอรี่ที่สามารถวิ่งได้ในระยะ 1,000 กม. โดยไม่ต้องชาร์จไฟฟ้าและใช้พลังงานไฟฟ้าไม่เกิน 9 กิโลวัตต์/100 กิโลเมตร นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังวางแผนตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ 8 แห่ง ได้แก่ ในยุโรป 4 แห่ง ในสหรัฐอเมริกา 1 แห่ง และในเอเชีย 3 แห่ง โดยมีเป้าหมายพัฒนาเทคโนโลยีด้านเซลล์แบตเตอรี่ที่เน้นศักยภาพด้านการกักเก็บพลังงานไฟฟ้า ความเร็วในการชาร์จระยะเวลาในการใช้งาน และกระบวนการรีไซเคิลแบตเตอรี่

4.2 การขาดแคลนวัตถุดิบการผลิต ภาคอุตสาหกรรมสหพันธ์ฯ ประสบปัญหาขาดแคลนวัตถุดิบในการผลิต และปัญหาราคาวัตถุดิบมีราคาที่สูง ทั้งนี้ ปัจจัยหลักที่ทำให้เกิดการขาดแคลนวัตถุดิบ ได้แก่ ปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยเฉพาะเชื้อสายพันธุ์ Delta ในปัจจุบันที่ทำให้การขาดแคลนวัตถุดิบทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ราคาวัตถุดิบต่างๆ สูงขึ้นโดยเฉลี่ยถึงร้อยละ 30 โดยสามารถแยกประเภทวัตถุดิบได้ดังนี้

4.1.1 ไม้ ปัจจุบันไม้ปรับราคาสูงขึ้นทุกๆ 2-3 วัน โดยคาดว่าราคาไม้จะเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 33 ภายในปี 2564 และยังไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าราคาจะปรับลดลงเมื่อใด ทั้งนี้ นอกจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 แล้ว การขยายตัวของโครงการก่อสร้างในสหพันธ์ฯ อย่างต่อเนื่อง และความต้องการสินค้าประเภทเฟอร์นิเจอร์ในสหพันธ์ฯ ที่เพิ่มมากขึ้น ยังทำให้เกิดการขาดแคลนไม้อย่างมากในสหพันธ์ฯ และส่งผลให้ราคาไม้เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะต้นสนไซบีเรียซึ่งเป็นไม้ที่สหพันธ์ฯ มีความต้องการอย่างสูงในการใช้ผลิตเครื่องไม้

4.1.2 เหล็กแผ่นรีดร้อน ราคาเหล็กแผ่นรีดร้อน/ตันในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 60 ตั้งแต่ช่วงต้นปี 2564 และคาดว่าราคาเหล็กแผ่นรีดร้อน/ตันน่าจะเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 18 ภายในสิ้นปี 2564 เนื่องจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกทำให้ตลาดมีความต้องการวัตถุดิบชนิดนี้สูงขึ้นมาก ซึ่งในขณะนี้สินค้าคงคลังของบริษัทผู้ผลิตหมดลงแล้วและทำให้วัตถุดิบขาดตลาด

4.1.3 แผงวงจรรวม (Chip) ปัญหาการขาดแคลน Chip ในสหพันธ์ฯ ทำให้ยอดจำหน่ายรถยนต์ในปัจจุบันของสหพันธ์ฯ เติบโตขึ้นเพียงร้อยละ 3 (ก่อนหน้านี้บริษัทผลิตรถยนต์ค่ายต่างๆ ของสหพันธ์ฯ คาดว่ายอดการจำหน่ายรถยนต์จะเติบโตถึงร้อยละ 8 ทั้งนี้ ปัญหาการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ที่รุนแรงของภูมิภาคเอเชียในปัจจุบันเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้เกิดการขาดแคลน Chip เนื่องจากเป็นแหล่งผลิต Chip ที่สำคัญของสหพันธ์ฯ โดยบริษัทผลิตรถยนต์ค่ายต่างๆ ของสหพันธ์ฯ ประเมินว่าปัญหาการขาดแคลน Chip ในการผลิตรถยนต์จะยังคงไม่คลี่คลายภายในปี 2564

4.1.4 ผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์และพลาสติก เนื่องจากการฟื้นตัวของ ศก. โลกทำให้ตลาดมีความต้องการผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์และพลาสติกเพิ่มมากขึ้นตั้งแต่ต้นปี 2564 ทั้งนี้ นักวิเคราะห์ด้านเคมีคาดว่าในไตรมาสที่ 3 ปี 2564 สถานการณ์การขาดแคลนวัตถุดิบประเภทนี้จะไม่ดีขึ้น เนื่องจากปัญหาด้านการขนส่งที่เป็นผลจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยคาดว่าสถานการณ์วัตถุดิบประเภทนี้อาจจะปรับตัวดีขึ้นเร็วสุดในไตรมาสที่ 4 ของปี 2564

#### 5. อุทกภัยในรัฐ North Rhine-Westphalia และ รัฐ Rheinland-Pfalz สหพันธ์ฯ

5.1 การประเมินความเสียหายในระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ในการเดินทาง อุทกภัยในรัฐ North Rhine-Westphalia และรัฐ Rheinland-Pfalz สหพันธ์ฯ เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2564 ทำให้ระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ของการเดินทางได้รับความเสียหายอย่างมาก โดยรัฐบาลสหพันธ์ฯ

ได้ประมาณการความเสียหายต่อถนนและรางรถไฟในเบื้องต้นประมาณ 2 พันล้านยูโร และได้ตั้งกองทุนช่วยเหลือ  
ฉุกเฉินทันที 400 ล้านยูโร อย่างไรก็ตาม บริษัท Deutsche Bahn AG ได้ประเมินความเสียหายของโครงสร้างพื้นฐาน  
ของการเดินรถไฟในส่วนที่รับผิดชอบในเบื้องต้นประมาณ 1.3 พันล้านยูโร ซึ่งครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับ  
(1) สะพานรถไฟกว่า 50 แห่ง (2) เสาโทรเลขรถไฟกว่า 1,000 หลั (3) ทางตัดผ่านรางรถไฟกว่า 180 แห่ง  
(4) รางรถไฟระยะทาง 600 กิโลเมตร (5) ศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟเกือบ 40 แห่ง และ (6) สถานีรถไฟ 80 แห่ง โดย  
สหพันธ์ฯ ได้เตรียมการซ่อมแซมระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานของรถไฟที่ได้รับ ความเสียหายให้ได้ถึงร้อยละ  
80 ภายในสิ้นปี 2564 ทั้งนี้ ความเสียหายบางส่วนของบริษัท Deutsche Bahn AG ไม่ได้ได้รับความคุ้มครองจาก  
บริษัทประกันภัยและบริษัทกำลังเตรียมการเจรจาขอเงินช่วยเหลือเพิ่มเติมจาก รัฐบาลสหพันธ์ฯ

5.2 ความเสียหายของอุตสาหกรรมการผลิตไวน์ ผู้ประกอบการโรงบ่มไวน์ 65 ราย ในเขตพื้นที่ที่เกิด  
อุทกภัยได้รับความเสียหายอย่างหนัก โดยเฉพาะไวน์ในโรงบ่มไวน์ในเขตพื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำ Ahr<sup>3</sup> รัฐ North Rhine  
Westphalia และรัฐ Rheinland-Pfalz สหพันธ์ฯ ได้รับความเสียหายเป็นมูลค่ากว่า 48-50 ล้านยูโร นอกจากนี้  
โรงบ่มไวน์และอุปกรณ์ผลิตไวน์ยังได้รับความเสียหายเป็นจำนวนมาก รวมถึงพื้นที่ปลูกไวน์บริเวณลาดเขาหลายแห่ง  
ได้รับความเสียหายจากดินถล่ม อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการโรงบ่มไวน์ที่ได้รับความเสียหายจะได้รับความช่วยเหลือจาก  
ผู้ประกอบการโรงบ่มไวน์ในเขตพื้นที่แม่น้ำ Mosel รัฐ Rheinland-Pfalz สหพันธ์ฯ ซึ่งไม่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย  
โดยผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบสามารถใช้พื้นที่โรงบ่มไวน์ของผู้ประกอบการโรงบ่มไวน์ในเขตพื้นที่แม่น้ำ Mosel  
สำหรับผลผลิตจากโรงบ่มไวน์ที่รอดพ้นจากอุทกภัยซึ่งจะมีการเก็บผลผลิตในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้าได้

## 6. ข้อสังเกต

6.1 การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส Covid-19 ยังคงส่งผลกระทบต่ออัตราเงินเฟ้อ และการขาดแคลน  
วัตถุดิบสำหรับการผลิตของภาคอุตสาหกรรมในข้อ 4. ของสหพันธ์ฯ และเป็นผลทำให้ราคาวัตถุดิบปรับราคาสูงขึ้น

6.2 การเกิดอุทกภัยในรัฐ North Rhine-Westphalia และรัฐ Rheinland-Pfalz สหพันธ์ฯ และ  
ผลกระทบที่ได้รับในข้อ 5. ทำให้พรรคการเมืองต่างๆ ของสหพันธ์ฯ หยิบยกประเด็นปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพ  
ภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อมมาเป็นนโยบายในการหาเสียงสำหรับการเลือกตั้งทั่วไปที่จะมีขึ้นในเดือน ก.ย. 2564

## ข้อมูลจาก

<https://p.dw.com/p/3yGAB>

<https://www.handelsblatt.com/karriere/karriere-bis-zu-90-000-euro-brutto-zehn-gefragte-und-gut-bezahlte-jobs-in-der-chemiebranche/27433648.html>

<https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/industrie-holz-stahl-kunststoff-wie-die-wichtigsten-rohstoffe-immer-knapper-und-teurer-werden/27432174.html>

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/klima-energie-und-umwelt/mehr-windraeder-reichen-auch-noch-nicht-17456668.html>

<https://www.dw.com/de/auf-einen-schlag-zerst%C3%B6rt-milliardensch%C3%A4den-bei-der-bahn/a-58607524>

<https://www.dw.com/de/kein-einziges-fass-mehr-da-weinbau-an-der-ahr-nach-der-flut/a-58585637>

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/auto-verkehr/daimler-setzt-auf-elektromobilitaet-und-baut-batteriefabriken-17448983.html>

<sup>3</sup> เป็นแม่น้ำสายย่อยที่แยกตัวออกมาจากแม่น้ำไรน์ซึ่งเป็นแม่น้ำสายหลักทางตะวันตกของสหพันธ์ฯ