

1. ด้านพลังงาน

1.1 พลังงานไฮโดรเจน กระทรวงเศรษฐกิจและปฏิบัติการทางสภาพภูมิอากาศสหพันธ์ฯ

(Federal Ministry for Economic Affairs and Climate Action¹) ได้อนุมัติงบประมาณ จำนวน 900 ล้านยูโร สำหรับโครงการ “H2Global” เพื่อส่งเสริมการขยายตัวของตลาดพลังงานไฮโดรเจนสีเขียว (Green Hydrogen) ในระดับนานาชาติ ทั้งนี้ โครงการ H2Global เป็นโครงการซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของมูลนิธิ H2Global ซึ่งดำเนินการในรูปแบบ “Double Auction Model” โดยบริษัท Hint.Co ซึ่งเป็นบริษัทลูกของมูลนิธิ H2Global จะจัดซื้อพลังงานไฮโดรเจนสีเขียวจากประเทศนอกอียู โดยทำสัญญาซื้อเป็นระยะเวลา 10 ปี หลังจากนั้นบริษัทฯ จะนำพลังงานไฮโดรเจนสีเขียวที่จัดซื้อมาประมูลขายให้แก่บริษัทในสหพันธ์ฯ และบริษัทในอียู อย่างไรก็ตาม ราคาจัดซื้อพลังงานไฮโดรเจนสีเขียวของบริษัท Hint.Co ในระยะแรกยังคงมีราคาค่อนข้างสูง ดังนั้น บริษัท Hint.Co จะได้รับเงินชดเชยส่วนต่างระหว่างราคาซื้อและราคาขายจากรัฐบาลสหพันธ์ฯ เป็นระยะเวลาสูงสุด 10 ปี ทั้งนี้ อียูได้อนุมัติการให้เงินสนับสนุนโครงการ H2Global ของรัฐบาลสหพันธ์ฯ แล้ว เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2564 และคาดว่าจะมีการทำสัญญาซื้อขายและจัดส่งพลังงานไฮโดรเจนสีเขียวในปี 2565 และ ปี 2567 ตามลำดับ

1.2 พลังงานลม กระทรวงเศรษฐกิจและปฏิบัติการทางสภาพภูมิอากาศสหพันธ์ฯ ได้วางแผนขยายฟาร์มกังหันลมในรัฐต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น โดยในช่วงที่ผ่านมาระเบียบข้อบังคับของรัฐต่าง ๆ ของสหพันธ์ฯ เช่น ระเบียบท่าในการติดตั้งกังหันลม และขั้นตอนการขออนุญาตติดตั้งกังหันลม ค่อนข้างเป็นอุปสรรคต่อการขยายฟาร์มกังหันลม ส่งผลให้อัตราการขยายตัวของฟาร์มกังหันลมในสหพันธ์ฯ ต่ำกว่าประเทศอื่น ๆ ดังนั้น รัฐบาลสหพันธ์ฯ จึงได้วางแผนการเจรจากับรัฐต่าง ๆ อย่างเร่งด่วน โดยจะหารือและตรวจสอบกฎระเบียบด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control) รวมถึงปรับปรุงกฎหมายและเพิ่มเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญเพื่อการตรวจสอบพื้นที่ก่อนออกใบอนุญาตสำหรับฟาร์มกังหันลมและเร่งขบวนการอนุมัติให้มีความรวดเร็วขึ้นด้วย

2. นโยบายด้านยานยนต์ไฟฟ้า

2.1 กระทรวงเศรษฐกิจและปฏิบัติการทางสภาพภูมิอากาศสหพันธ์ฯ วางแผนดึงดูดการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมผลิตแผงวงจรรวม (Chip) ในอียู โดยให้งบประมาณสนับสนุนโครงการต่าง ๆ ด้านการผลิตแผงวงจรรวม เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าแผงวงจรรวมจากเอเชีย โดยได้คัดเลือกโครงการการลงทุน 32 โครงการของบริษัทต่าง ๆ ในสาขาไมโครอิเล็กทรอนิกส์ที่มีมูลค่าการลงทุนจำนวน 10 พันล้านยูโรขึ้นไปเพื่อเข้ารับทุนสนับสนุนจากรัฐบาลสหพันธ์ฯ ทั้งนี้ โครงการต่าง ๆ ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการอียูต่อไป ซึ่งรัฐบาลสหพันธ์ฯ กำลังเตรียมการหารือกับคณะกรรมการอียู เพื่อผลักดันให้อียูปรับกระบวนการอนุมัติให้มีความรวดเร็วยิ่งขึ้น อนึ่ง การให้เงินสนับสนุนการลงทุนภาคอุตสาหกรรมการผลิตแผงวงจรรวมของรัฐบาลสหพันธ์ฯ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Important Project of Common European Interest (IPCEI) ของอียู ซึ่งรัฐบาลสหพันธ์ฯ ชุดที่แล้วเคยได้อนุมัติเงินสนับสนุนจำนวนประมาณ 1 พันล้านยูโรให้แก่โครงการผลิตแผงวงจรรวมที่ได้รับการอนุมัติจากอียูแล้ว เช่น โครงการบริษัท Bosch AG บริษัท GlobalFoundries Inc. และบริษัท Infineon Technologies AG เป็นต้น

¹ ชื่อเดิมคือกระทรวงเศรษฐกิจและพลังงานสหพันธ์ฯ โดยรัฐบาลชุดใหม่ได้เปลี่ยนชื่อกระทรวงฯ เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจที่รัฐบาลชุดนี้มุ่งเน้นดำเนินการ

2.2 กระทรวงเศรษฐกิจและปฏิบัติการทางสภาพภูมิอากาศสหพันธ์ฯ ได้ขยายเวลาการให้เงินอุดหนุน (Innovationsprämie) แก่ผู้ซื้อยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ Battery Electric Vehicle : BEV (รถยนต์ที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ล้วน) และยานยนต์ไฟฟ้า Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHV) ไปจนถึงสิ้นปี 2565 (จากเดิมรัฐบาลสหพันธ์ฯ ชุดเก่ากำหนดให้สิ้นสุดเดือนธันวาคม 2564) โดยยานยนต์ไฟฟ้า BEV จะได้รับเงินสนับสนุนสูงสุดไม่เกิน 9,000 ยูโร/คัน และยานยนต์ PHV ได้รับเงินสนับสนุนสูงสุดไม่เกิน 6,750 ยูโร/คัน ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไป รัฐบาลสหพันธ์ฯ ชุดใหม่ต้องการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการให้เงินสนับสนุนการซื้อยานยนต์ไฟฟ้าให้มีความสอดคล้องกับนโยบายสภาพภูมิอากาศมากยิ่งขึ้น เพื่อเป็นการรับประกันว่าการให้เงินสนับสนุนจะเป็นผลดีต่อสภาพภูมิอากาศอย่างแท้จริง เช่น การกำหนดระยะทางขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าขั้นต่ำของยานยนต์ไฟฟ้า PHV เป็นต้น

3. รายงานสถานการณ์วัตถุดิบในการผลิต ยอดสั่งซื้อสินค้า ราคาสินค้านำเข้า และการคาดการณ์ราคาสินค้านำเข้าของสหพันธ์ฯ

3.1 จำนวนบริษัทที่ขาดแคลนวัตถุดิบในการผลิต สถาบันวิจัยเศรษฐกิจ (Ifo-Institute) รายงานว่าในเดือนธันวาคม 2564 เกือบร้อยละ 82 ของบริษัทในภาคอุตสาหกรรมการผลิตทั้งหมดของสหพันธ์ฯ ประสบปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบ (เดือนพฤศจิกายน 2564 อยู่ที่ร้อยละ 74.4) ในขณะที่สหพันธ์ฯ มียอดการสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศเพิ่มสูงขึ้น

3.2 ราคาสินค้านำเข้าจากต่างประเทศมายังสหพันธ์ฯ เดือนพฤศจิกายน 2564 เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 24.7 เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2563 ซึ่งนับว่าเป็นอัตราที่เพิ่มขึ้นสูงสุดนับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2517 เป็นต้นมา โดยสถาบัน Ifo-Institute คาดการณ์ว่า อัตราสินค้านำเข้าจากต่างประเทศมายังสหพันธ์ฯ จะเพิ่มสูงขึ้นอีก โดยมีอัตราเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยในปี 2564 ที่ร้อยละ 22.3 ทั้งนี้ ราคาสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมากในเดือนพฤศจิกายน 2564 ได้แก่ ราคาพลังงานที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 160 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2563 (ราคาก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น 4 เท่า ราคาน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเพิ่มขึ้น 1 เท่าตัว ราคาพลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นมากที่สุดที่ร้อยละ 360) ส่งผลให้บริษัทส่วนใหญ่ในสหพันธ์ฯ เตรียมปรับเพิ่มราคาสินค้าในอีก 3 เดือนข้างหน้า

4. ผลกระทบที่บริษัทสัญชาติสหพันธ์ฯ ได้รับจากการจัดตั้งสำนักงานตัวแทนของไต้หวัน (Taiwanese Representative Office) ในลิทัวเนีย

ตามข้อมูลของบริษัท Continental AG ซึ่งเป็นบริษัทภาคอุตสาหกรรมยานยนต์รายใหญ่สัญชาติเยอรมันระบุว่า หลังจากทีลิทัวเนียอนุญาตให้ไต้หวันจัดตั้งสำนักงานตัวแทนในประเทศ รัฐบาลจีนได้กดดันไม่ให้บริษัท Continental AG นำเข้าผลิตภัณฑ์สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ผลิตในลิทัวเนีย ทั้งนี้ บริษัท Continental AG มีโรงงานผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์สำหรับยานยนต์ขนาดใหญ่ในเมือง Kaunas ลิทัวเนีย อย่างไรก็ตาม จีนได้ออกมาปฏิเสธว่าไม่ได้กดดันบริษัทข้ามชาติใด ๆ โดยการห้ามนำเข้าผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในลิทัวเนีย แต่ได้วิจารณ์จุดยืนของลิทัวเนียที่มีต่อไต้หวัน พร้อมกล่าวว่า บริษัทสัญชาติจีนไม่นับลิทัวเนียว่าเป็นพันธมิตรที่น่าเชื่อถือ ทั้งนี้ ตามข้อมูลของสำนักข่าวรอยเตอร์ กระทรวงเศรษฐกิจและปฏิบัติการทางสภาพภูมิอากาศสหพันธ์ฯ เตรียมจัดประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรการรับมือกับผลกระทบที่บริษัทสัญชาติเยอรมันอาจจะได้รับในประเด็นดังกล่าว ทั้งนี้ นาย Rheinhard Bütikofer สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจากพรรค Green ให้ความเห็นว่า อียูควรเข้ามามีบทบาทสำคัญในการเจรจากับจีนในประเด็นนี้ด้วยเนื่องจากอียูเป็นตลาดส่งออกที่สำคัญของจีน โดยจีนส่งออกสินค้ามายังอียูมากกว่าเป็น 2 เท่าของสินค้าที่อียูส่งออกไปยังจีน

.....

ข้อมูลจาก

<https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Pressemitteilungen/2021/12/20211223-900-millionen-euro-fuer-wasserstoffprojekt-h2global.html>

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/klimaschutz-ministerium-will-widerstand-gegen-windkraft-brechen-17698404.html>

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/technologie/habeck-chipindustrie-milliardenfoerderung-101.html>

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/verbraucher/autos-kaufpraemie-elektromobilitaet-neuwagen-tanken-101.html>

<https://www.handelsblatt.com/politik/konjunktur/nachrichten/lieferketten-ifo-materialmangel-in-der-industrie-verschaerft-sich-weiter-importpreise-steigen-so-stark-wie-seit-47-jahren-nicht-mehr-/27920582.html>

<https://www.dw.com/de/agentur-china-droht-deutschem-autozulieferer-continental/a-60167281>