

## 1. การส่งออกและการนำเข้าของสหพันธ์ฯ

1.1 การส่งออก สำนักงานสถิติแห่งชาติสหพันธ์ฯ รายงานการส่งออกของสหพันธ์ฯ เดือนมิถุนายน 2564 มีมูลค่ารวม 118.7 พันล้านยูโร เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 เทียบกับเดือนพฤษภาคม 2564 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.6 เทียบกับเดือนมิถุนายน 2563 โดยนับว่าเป็นการส่งออกที่เพิ่มขึ้นเป็นเวลา 14 เดือน ติดต่อกันของสหพันธ์ฯ และนับเป็นครั้งแรกที่การส่งออกของสหพันธ์ฯ สูงกว่าระดับการส่งออกของเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ซึ่งเป็นช่วงเวลาก่อนที่รัฐบาลสหพันธ์ฯ ออกมาตรการ lockdown เพื่อรับมือการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19

1.2 การนำเข้า สำนักงานสถิติแห่งชาติสหพันธ์ฯ รายงานการนำเข้าของสหพันธ์ฯ เดือนมิถุนายน 2564 มีมูลค่า 2.4 พันล้านยูโร เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 เทียบกับเดือนพฤษภาคม 2564 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.0 เทียบกับเดือนมิถุนายน 2563

## 2. การขยายเวลาการให้เงินช่วยเหลือในช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ของรัฐบาลสหพันธ์ฯ

เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2564 ในการประชุม Coronagipfel ซึ่งเป็นการประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับการรับมือการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ระหว่างรัฐบาลสหพันธ์ฯ และรัฐบาลรัฐต่างๆ ของสหพันธ์ฯ ที่ประชุมเห็นพ้องให้มีการขยายระยะเวลาการให้เงินช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการ lockdown ของรัฐบาลสหพันธ์ฯ (Überbrückungshilfe)<sup>1</sup> ออกไปอีกเป็นเวลา 3 เดือน จนถึงสิ้นปี 2564 (เดิมโครงการช่วยเหลือจะสิ้นสุดในเดือนกันยายน 2564) ซึ่งการขยายโครงการให้เงินช่วยเหลือครั้งนี้จะเรียกว่าโครงการ Überbrückungshilfe Plus นอกจากนี้ รัฐบาลรัฐต่าง ๆ ได้เรียกร้องให้รัฐบาลสหพันธ์ฯ ขยายเวลาการให้เงินช่วยเหลือ Kurzarbeitergeld<sup>2</sup> เพิ่มเติมอีกด้วย ซึ่งนาง Angela Merkel นายกรัฐมนตรีสหพันธ์ฯ กล่าวว่ารัฐบาลสหพันธ์ฯ จะต้องผลักดัน 2 ประเด็นดังกล่าวในกลุ่มสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรฝ่ายรัฐบาลในรัฐสภาต่อไป

## 3. แผนการจัดส่งพัสดุของบริษัท DHL Express

บริษัท DHL Express ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบริษัท Deutsche Post AG<sup>3</sup> ได้ทำการสั่งซื้อเครื่องบินไฟฟ้ารุ่น ALICE จำนวน 12 ลำ จากบริษัท Aviation ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิสราเอล เพื่อใช้ขนส่งพัสดุเร่งด่วน (Express) โดยเครื่องบินไฟฟ้ารุ่น ALICE เป็นเครื่องบินขนาดเล็ก ขับเคลื่อนด้วยนักบินเพียงคนเดียว สามารถขนส่งสิ่งของได้ 1,200 กิโลกรัม และมีระยะทางบินได้ไกลสุด 815 กิโลเมตร/การชาร์จไฟฟ้าหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ หลังจากการเติบโตอย่างรวดเร็วของธุรกิจค้าขายออนไลน์ส่งผลให้การจัดส่งพัสดุแบบเร่งด่วน (Express) เติบโตอย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัท DHL Express ต้องใช้เครื่องบิน Boeing 777 กว่า 200 ลำ สำหรับให้บริการจัดส่งพัสดุ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ สอดคล้องกับแนวทางการปกป้องสภาพภูมิอากาศของรัฐบาลสหพันธ์ฯ บริษัทฯ จึงได้วางแผนใช้เครื่องบินไฟฟ้ารุ่น ALICE ขนส่งพัสดุเร่งด่วน โดยคาดว่าบริษัท Aviation จะสามารถส่งมอบเครื่องบินดังกล่าวให้บริษัทฯ ได้ภายในปี 2567

## 4. การพัฒนาวัคซีนและยาต้านเชื้อไวรัส COVID-19

4.1 บริษัท BioNTech บริษัทสัญชาติสหพันธ์ฯ ที่ร่วมมือพัฒนาและผลิตวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัส COVID-19 กับบริษัท Pfizer ของสหรัฐอเมริกามีผลกำไรในการดำเนินธุรกิจไตรมาสที่ 2 ของปี 2564 สูงถึง 2.8

<sup>1</sup> Überbrückungshilfe เป็นโครงการให้ความช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการ lockdown เพื่อรับมือการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ของรัฐบาลสหพันธ์ฯ ซึ่งปัจจุบันแบ่งโครงการออกเป็น 3 ช่วง ดังนี้ (1) Überbrückungshilfe I (2) Überbrückungshilfe II และ (3) Überbrückungshilfe III โดยโครงการช่วยเหลือดังกล่าวจะมีการกำหนดคุณสมบัติของผู้ที่ได้รับการช่วยเหลือ จำนวนเงินที่ได้รับการช่วยเหลือ และระยะเวลาในการให้ความช่วยเหลือให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในแต่ละช่วง

<sup>2</sup> Kurzarbeitergeld เป็นเงินอุดหนุนส่วนหนึ่งที่รัฐบาลสหพันธ์ฯ จ่ายให้แก่ลูกจ้างของบริษัทที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ตามแผนการลดชั่วโมงการทำงานของลูกจ้าง โดยลูกจ้างไม่ต้องออกจากงาน (short-time work)

<sup>3</sup> บริษัท Deutsche Post AG เป็นบริษัทดำเนินการด้านไปรษณีย์และด้านโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของสหพันธ์ฯ เดิมเป็นหน่วยงานของรัฐบาลสหพันธ์ฯ แต่ได้ถูกแปรรูปเป็นบริษัทในปี ค.ศ. 1995 โดยปัจจุบันรัฐบาลสหพันธ์ฯ ถือหุ้นร้อยละ 21 ของหุ้นทั้งหมด

พันล้านยูโร (ช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจขาดทุนถึง 88.3 ล้านยูโร) โดยตามข้อมูลของบริษัทฯ ในครึ่งปีแรกของปี 2564 บริษัทฯ ได้ส่งมอบวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัส COVID-19 กว่า 1 พันล้านโดส ไปยังกว่า 100 ประเทศแล้ว และคาดว่าภายในสิ้นปี 2564 จะสามารถส่งมอบวัคซีน ให้กับประเทศต่าง ๆ เพิ่มขึ้นอีกรวมกว่า 2.2 พันล้านโดส อนึ่ง จากผลการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ที่สร้างผลกำไรจำนวนมากส่งผลให้มูลค่าหุ้นของบริษัทฯ มีมูลค่าเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยมีมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในระหว่างวัน และปัจจุบันมีมูลค่ากว่า 400 ดอลลาร์สหรัฐ/หุ้น (หุ้นของบริษัทฯ ในช่วงเริ่มนำเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์มีมูลค่าเพียง 15 ดอลลาร์สหรัฐ/หุ้น) ทั้งนี้ ตามรายงานของสำนักงานข่าว Bloomberg มูลค่าหุ้นของบริษัท BioNTech ที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วส่งผลให้นาย Ugur Sahin กรรมการบริหารของบริษัทฯ ซึ่งถือหุ้นของบริษัทฯ ร้อยละ 17 (มูลค่า 13 พันล้านยูโร) ก้าวขึ้นมาเป็นมหาเศรษฐี 1 ใน 10 คนของสหพันธ์ฯ

4.2 การวิจัยสารสกัดต้านเชื้อไวรัส COVID-19 นักวิทยาศาสตร์ของกลุ่มวิจัยระดับนานาชาติโดย Goethe University ของสหพันธ์ฯ ได้รับเงินสนับสนุน 10 ล้านยูโรจากอียูเพื่อการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับศักยภาพของสาร FX06 ในการต่อต้านเชื้อไวรัส COVID-19 ที่รุนแรงโดยการปกป้องเซลล์หลอดเลือด โดยจะทำการศึกษาวิจัยจากผู้ป่วยติดเชื้อไวรัส COVID-19 ที่แสดงอาการรุนแรง ทั้งนี้ สาร FX06 เป็นสารที่เคยนำมาใช้ กับการทดลองรักษาผู้ติดเชื้ออีโบลามาแล้ว นอกจากนี้ ในการทดลองตัวยาครั้งแรกกับผู้ติดเชื้อไวรัส COVID-19 ที่แสดงอาการรุนแรง ผลปรากฏว่าการทำงานของปอดคนไข้ดีขึ้น

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 ผลกำไรจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท BioNTech ในข้อ 4.1 ทำให้นักเศรษฐศาสตร์คาดว่า บริษัท BioNTech เพียงบริษัทเดียวจะสามารถขับเคลื่อน GDP ของสหพันธ์ฯ ให้เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 0.5 ในปี 2564 ซึ่งนักเศรษฐศาสตร์เห็นว่า ปรากฏการณ์เช่นนี้ไม่เกิดขึ้นบ่อยนักในสหพันธ์ฯ ทั้งนี้ นักเศรษฐศาสตร์ส่วนใหญ่คาดว่า เศรษฐกิจสหพันธ์ฯ โดยรวมปี 2564 จะเติบโตที่ร้อยละ 4 โดยการเติบโตของเศรษฐกิจที่มาจากบริษัท BioNTech เพียงแห่งเดียวคิดเป็น 1 ใน 8 ของการเติบโตทางเศรษฐกิจโดยรวม ซึ่งรัฐบาลสหพันธ์ฯ ให้ความเห็นว่าบริษัทฯ ไม่เพียงแต่พัฒนาวัคซีนที่มีคุณภาพเท่านั้น แต่ยังกระตุ้นเศรษฐกิจมหภาคของสหพันธ์ฯ ให้แข็งแกร่งด้วย

5.2 สมาพันธ์สมาคมนายจ้างแห่งสหพันธ์ฯ (Confederation of German Employers' Associations-BDA) ไม่เห็นด้วยกับแนวทางของรัฐบาลสหพันธ์ฯ ที่จะยกเลิกมาตรการการตรวจหาเชื้อไวรัส COVID-19 โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายแก่ผู้ที่ไม่เข้ารับการฉีดวัคซีน (จะยกเลิกมาตรการในวันที่ 11 ตุลาคม 2564) โดย ให้ความเห็นว่า หากรัฐบาลสหพันธ์ฯ จะยกเลิกมาตรการดังกล่าวก็ควรยกเลิกระเบียบข้อบังคับที่ให้นายจ้างจัดซื้อ ชุดตรวจหาเชื้อไวรัส COVID-19 ไว้บริการแก่ลูกจ้าง (Corona occupational health and safety ordinance) ซึ่ง ได้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2564 เป็นต้นมาด้วย เนื่องจากข้อกำหนดดังกล่าวเป็นการผลักภาระค่าใช้จ่าย ในการจัดซื้อชุดตรวจหาเชื้อ COVID-19 ให้กับนายจ้างเพียงฝ่ายเดียว ซึ่งมีแนวโน้มว่าในอนาคตชุดตรวจหาเชื้อไวรัส COVID-19 อาจปรับราคาเพิ่มสูงขึ้นจากปัจจุบัน

ข้อมูลจาก

<https://www.dw.com/de/deutschlands-exporte-auf-vor-corona-niveau/a-58804290>

<https://www.spiegel.de/wirtschaft/bundesregierung-verlaengert-corona-wirtschaftshilfen-bis-ende-2021a-9c6dec444-59b-4b8f-a0d347-7d7876376e>

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/unternehmen/biontech-auf-gewaltigem-kurssprung--8-2-milliarden-euro-gewinn-.17477422html>

<https://www.dw.com/de/biontech-kurbelt-deutsches-wachstum-u--05prozent-an/a-58820063>

<https://www.faz.net/aktuell/rhein-main/frankfurt/frankfurter-forscher-testen-neuen-wirkstoff-gegen-covid-.17477415-19html>

<https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/dhl-deutsche-post-eviation-1.5371542>