

รายงานข่าวเศรษฐกิจที่น่าสนใจของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

รอบต้นเดือนเมษายน 2564

1. อุตสาหกรรมสหพันธ์ฯ

1.1 ภาพรวมอุตสาหกรรม นักเศรษฐศาสตร์ทั่วไปมีความเห็นว่าภาคอุตสาหกรรมของสหพันธ์ฯ ประสบความสำเร็จและสามารถช่วยประคับประคองเศรษฐกิจโดยรวมของสหพันธ์ฯ ให้ดำเนินต่อไปได้ในช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส Covid-19 โดยตามข้อมูลสำนักงานสถิติแห่งชาติสหพันธ์ฯ ยอดการสั่งซื้อสินค้าอุตสาหกรรมโดยรวมของสหพันธ์ฯ เดือนกุมภาพันธ์ 2564 เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 เมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ทั้งนี้ ความแข็งแกร่งของภาคอุตสาหกรรมโดยรวมสามารถทดแทนการสูญเสียรายได้ของภาคธุรกิจบริการของสหพันธ์ฯ ที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการรับมือการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสฯ ได้ โดยเฉพาะสาขาวิศวกรรมเครื่องจักรกลที่มียอดการสั่งซื้อของเดือนกุมภาพันธ์ 2564 สูงขึ้นร้อยละ 12 เมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ซึ่งถือว่ามี การเติบโตสูงสุดนับตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นมา อย่างไรก็ตาม ยอดการสั่งซื้อสินค้าอุตสาหกรรมทั้งหมดของสหพันธ์ฯ จากต่างประเทศของเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ลดลงร้อยละ 0.5 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม 2564 แต่ยอดการสั่งซื้อสินค้าดังกล่าวภายในประเทศเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 4 ทั้งนี้ กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดการณ์ว่าอุตสาหกรรมของสหพันธ์ฯ ที่พึ่งพาการส่งออกจะมีแนวโน้มดีขึ้นในอีก 2-3 เดือนข้างหน้า เนื่องจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ซึ่งคาดว่าปี 2564 จะเติบโตถึงร้อยละ 6

1.2 อุตสาหกรรมวิศวกรรมเครื่องจักรกล ตามข้อมูลของสมาคมอุตสาหกรรมวิศวกรรมเครื่องจักรกลสหพันธ์ฯ (Verband Deutscher Maschinen-und Anlagenbau-VDMA) วิศวกรเครื่องจักรกลชาวเยอรมันประสบปัญหาในการเดินทางไปติดตั้ง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาเครื่องจักรกลแก่ลูกค้าในจีน เนื่องจาก รัฐบาลจีนออกข้อกำหนดการเดินทางเข้าประเทศในห้วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสฯ โดยต้องกักกันตัวเป็นเวลา 2 สัปดาห์ และในกรณีการเดินทางปฏิบัติหน้าที่แบบต่อเนื่องในแต่ละภูมิภาคของจีนอาจต้องเข้ารับการกักกันตัวเพิ่มอีก 1-2 สัปดาห์ด้วย อีกทั้งเงื่อนไขการเดินทางเข้าจีนมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาทำให้ยากต่อการวางแผนเดินทางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ สถานที่พักักตามโรงแรมต่างๆ ของจีนยังขาดมาตรฐานด้านสุขอนามัย ซึ่งอุปสรรคข้างต้นทำให้การดำเนินงานของบริษัทต่างๆ ของสหพันธ์ฯ ในจีนเกิดความล่าช้า จึงทำให้ลูกค้าเลื่อนการชำระเงินค่าสินค้าและบริการออกไป รวมถึงทำให้ยอดการสั่งซื้อเครื่องจักรกลของสหพันธ์ฯ จากลูกค้าจีนลดน้อยลงด้วย โดยบริษัทหลายแห่งของสหพันธ์ฯ ได้เตือนว่าจีนมีเจตนาใช้เงื่อนไขการเดินทางเข้าประเทศที่เข้มงวดเป็นกลยุทธ์ด้านการตลาดเพื่อแข่งขันกับบริษัทต่างชาติ โดยบริษัทคู่แข่งในท้องถิ่นของจีนอ้างเรื่องการขาดแคลนวิศวกรเยอรมันเพื่อโจมตีบริษัทจากสหพันธ์ฯ ทั้งนี้ จีนไม่มีข้อยกเว้นการกักตัว 2 สัปดาห์ กรณีเจ้าหน้าที่เดินทางเข้าไปติดตั้งเครื่องจักรเหมือนเช่น เกาหลีใต้ อินเดีย และสหรัฐอเมริกา อนึ่ง จีนถือเป็นประเทศที่นำเข้าเครื่องจักรกลที่สำคัญรายหนึ่งของสหพันธ์ฯ โดยมีมูลค่าการนำเข้าปี 2563 ถึง 81.1 พันล้านยูโร จากข้อมูลของสมาคมฯ มีบริษัทวิศวกรรมเครื่องจักรกลกว่า 1,000 บริษัททำการค้ากับจีน โดยส่วนใหญ่เป็นบริษัทขนาดกลาง

1.3 อุตสาหกรรมรถยนต์ อัตราการเพิ่มจำนวนของยานยนต์ไฟฟ้าในรัฐ Hessen ของสหพันธ์ฯ มีจำนวนสูงกว่าเมื่อเทียบกับอัตราการขยายตัวของสถานีชาร์จสาธารณะ จากข้อมูลของกรมการขนส่งสหพันธ์ (Kraftfahrtbundesamt)

มียานยนต์ไฟฟ้าได้รับการจดทะเบียน (ยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่และยานยนต์ไฟฟ้าไฮบริดปลั๊กอิน) เดือนกุมภาพันธ์ 2564 ในรัฐ Hessen สหพันธ์ฯ จำนวนกว่า 50,000 คัน (ปี 2563 จำนวน 20,000 คัน) และมีสถานีชาร์จสาธารณะ ให้บริการ 2,775 แห่ง (ปี 2563 จำนวน 1,700 สถานี) ส่งผลให้สัดส่วนการให้บริการสถานีชาร์จต่อยานยนต์ไฟฟ้าเดือน กุมภาพันธ์ 2564 อยู่ที่ 1:18 คัน โดยสัดส่วนปี 2563 อยู่ที่ 1:12 คัน

1.4 หุ่นยนต์ประดิษฐ์ (Robot) และเครื่องพิมพ์ 3 มิติ (3D Printer) สำนักงานสถิติแห่งชาติสหพันธ์ฯ รายงานว่า อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ในสหพันธ์ฯ มีแนวโน้มใช้หุ่นยนต์ประดิษฐ์และเครื่องพิมพ์ 3 มิติในภาคการผลิตเพิ่มมากขึ้น โดยในภาพรวมปี 2563 มีการใช้หุ่นยนต์ประดิษฐ์จำนวนร้อยละ 19 (ปี 2562 ร้อยละ 6) โดยหุ่นยนต์ส่วนใหญ่ถูกใช้ในงานเชื่อม งานเลเซอร์ และงานทาสีของภาคอุตสาหกรรมต่างๆ นอกจากนี้ ปี 2563 เครื่องพิมพ์ 3 มิติ ยังถูกนำมาใช้ในงานการทำต้นแบบ (Prototype) และการออกแบบของอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ถึงร้อยละ 23 (ปี 2562 ร้อยละ 18)

2. พลังงานไฮโดรเจน

ปัจจุบันโรงเรียนสอนขับรถยนต์ VooVoo Drive ในเมือง Saarbrücken สหพันธ์ฯ ได้นำรถยนต์พลังงานไฮโดรเจนมาใช้ในการสอนขับรถยนต์เป็นแห่งแรกในสหพันธ์ฯ โดยโรงเรียนได้ยกเลิกการใช้รถยนต์เครื่องยนต์สันดาปทั้งหมด และหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์พลังงานไฮโดรเจนเท่านั้น ทั้งนี้ โรงเรียนได้เลือกรถยนต์พลังงานไฮโดรเจนรุ่น Toyota Mirai ซึ่งมีราคาคันละประมาณ 60,000 ยูโร มาทำการสอน ซึ่งการนำรถยนต์พลังงานไฮโดรเจนมาใช้กับโรงเรียนสอนขับรถยนต์ถือเป็นอีกหนทางเลือกในการสนับสนุนด้านการเปลี่ยนแปลงการใช้พลังงานของสหพันธ์ฯ และยังเป็นการสนับสนุนให้กลุ่มวัยรุ่นที่เข้ามาเรียนขับรถยนต์ได้เรียนรู้และซึมซับการสร้างจิตสำนึกต่อสิ่งแวดล้อมและการใช้พลังงานแบบยั่งยืนอีกด้วย

3. ธุรกิจการขนส่งสินค้า

ปัจจุบันสหพันธ์ฯ ประสบปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และระวางเรือในการขนส่งสินค้าไปยังต่างประเทศ ส่งผลให้ราคาเช่าตู้คอนเทนเนอร์และราคาระวางเรือมีแนวโน้มสูงขึ้น โดยก่อนปี 2563 ราคาเช่าระวางเรือสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ขนาดมาตรฐาน 40 ฟุต จากท่าเรือของจีนมายังสหพันธ์ฯ อยู่ที่ 1,000 ดอลลาร์สหรัฐ แต่ตั้งแต่ปี 2563 เป็นต้นมาราคาเช่าระวางเรือสูงขึ้นถึง 10,000 ดอลลาร์สหรัฐ โดยตู้คอนเทนเนอร์ขนส่งสินค้าของสหพันธ์ฯ ส่วนใหญ่มีการใช้งานแบบหมุนเวียน เช่น ตู้คอนเทนเนอร์นำเข้าของเล่นจากจีนมายังสหพันธ์ฯ จะถูกนำไปใช้ขนส่งขึ้นส่วนเครื่องจักรกลไปยังเอเชีย และอเมริกาเหนือต่อไป อย่างไรก็ตาม เวลาเดินทางของเรือบรรทุกสินค้าจากทวีปต่างๆ มายังสหพันธ์ฯ ในห้วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสฯ มีความล่าช้าและไม่สามารถควบคุมได้ นอกจากนี้ สภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยในห้วงฤดูหนาว การเกยตื้นของเรือสินค้าในคลอง Suez ปัญหา Brexit และการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มมากขึ้นหลังการยกเลิกมาตรการล็อกดาวน์ระลอกแรกได้ส่งผลให้ตู้คอนเทนเนอร์มีไม่เพียงพอที่จะนำมาใช้หมุนเวียนด้วย ทั้งนี้ ในหลายปีที่ผ่านมาเจ้าของธุรกิจบริษัทเดินเรือขนส่งสินค้าจำนวนมากในสหพันธ์ฯ มีการลงทุนซื้อเรือขนส่งสินค้าใหม่น้อยมากเนื่องจากมีผลกำไรไม่คุ้มค่างับการลงทุน

4. การพัฒนาวัคซีนและขวดบรรจุวัคซีนป้องกันไวรัส Covid-19

4.1 การขยายกำลังการผลิตวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัส Covid-19 ในห้วง 2-3 เดือนที่ผ่านมาสหพันธ์ฯ ได้ขยายความร่วมมือและขยายโรงงานผลิตวัคซีนฯ ในสหพันธ์ฯ หลายแห่ง ดังนี้

- บริษัท BionTech/Pfizer ได้เริ่มผลิตวัคซีนในโรงงานแห่งใหม่ในเมือง Marburg สหพันธ์ฯ และส่งมอบวัคซีนฯ ไปบรรจุขวดที่เบลเยียมแล้ว ซึ่งโรงงานแห่งนี้สามารถผลิตวัคซีนฯ ได้ถึง 250 ล้านโดสต่อไตรมาส นอกจากนี้ บริษัท BionTech /Pfizer ยังได้ทำความร่วมมือกับบริษัท Baxter Oncology GmbH บริษัท Allergo- Pharma GmbH & Co.KG และ บริษัท Siegfried Holding AG ของสหพันธ์ฯ เพื่อทำการบรรจุวัคซีนฯ ภายในประเทศ

- การพัฒนาวัคซีนฯ ของบริษัท CureVac สหพันธ์ฯ มีความคืบหน้าเป็นอย่างมาก ซึ่งคาดว่าวัคซีนฯ จะได้รับใบอนุญาตและเริ่มทำการผลิตที่โรงงานเมือง Heidelberg สหพันธ์ฯ ภายในสิ้นเดือนมิถุนายน 2564 โดยตั้งเป้าการผลิตในโรงงานแห่งนี้กว่า 100 ล้านโดส รวมถึงกำลังเจรจาทำความร่วมมือกับบริษัท Bayer Pharma AG เพื่อผลิตวัคซีนฯ 160 ล้านโดสภายในปี 2565 ที่เมือง Wuppertal สหพันธ์ฯ

- บริษัท Johnson&Johnson ของสหรัฐอเมริกา และบริษัท AstraZeneca ของสวีเดนและสหราชอาณาจักร ได้ทำความร่วมมือกับบริษัท IDT Biologika ของสหพันธ์ฯ เพื่อเร่งการผลิตวัคซีนฯ และบริษัท Sputnik V ของรัสเซียกำลังอยู่ในช่วงการเจรจาทำความร่วมมือผลิตวัคซีนฯ กับบริษัท IDT Biologika ของสหพันธ์ฯ ด้วย ทั้งนี้ บริษัทผลิตวัคซีนฯ นิยมใช้วิธีการทำความร่วมมือกับบริษัทผลิตเวชภัณฑ์ยาแทนการก่อตั้งโรงงานใหม่เป็นของตนเอง เนื่องจากสหพันธ์ฯ มีข้อบังคับด้านเทคนิคและด้านสุขอนามัยในการผลิตวัคซีนฯ ที่เข้มงวด ดังนั้น การสร้างความพร้อมด้านเทคนิคการผลิตและบุคลากรเพื่อสร้างโรงงานผลิตวัคซีนใหม่จึงไม่สามารถทำได้ในระยะเวลานี้

4.2 การผลิตขวดวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัส Covid-19 บริษัท Schott AG และบริษัท Gerresheimer AG ของสหพันธ์ฯ ถือเป็น 2 บริษัทยักษ์ใหญ่ที่ผลิตขวดวัคซีนฯ ส่งให้กับบริษัทผลิตวัคซีนฯ หลายแห่ง เช่น บริษัท BionTech/Pfizer บริษัท Moderna และบริษัท AstraZeneca โดยบริษัท Schott AG ตั้งเป้าผลิตขวดวัคซีนฯ ภายในเดือนกันยายน 2564 ถึง 2 พันล้านขวด นอกจากนี้ บริษัท Gerresheimer AG ได้ตั้งเป้าที่จะทำรายได้ในไตรมาสแรกเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 เป็นมูลค่า 303 ล้านยูโร ภายในสิ้นปี 2564 และตั้งเป้าที่จะจำหน่ายขวดบรรจุวัคซีนฯ ภายในปี 2565 จำนวน 1 พันล้านขวดด้วย

ข้อมูลจาก

<https://www.dw.com/de/deutschland-will-impfstoff-produktion-ausbauen/a-57079473>

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/vw-trotz-erfolg-an-der-boerse-lauern-risiken-17278732.html>

<https://www.faz.net/aktuell/rhein-main/zahl-der-elektroautos-steigt-schneller-als-zahl-der-ladesaeulen-17285244.html>

<https://www.dw.com/de/deutschland-industrie-und-inlandsgesch%C3%A4ft-laufen/a-57133503>

<https://www.dw.com/de/die-stimmung-in-der-deutschen-industrie-ist-pr%C3%A4chtig/a-57074175>

<https://www.dw.com/de/corona-und-die-knappheit-bei-den-kisten/a-57133606>

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/unternehmen/impfstoff-flaschen-gerresheimer-schott-biontech-101.html>

<https://www.tagesschau.de/wirtschaft/technologie/fahrschulauto-brennstoffzelle-101.html>

<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/digitec/mehr-roboter-in-deutschlands-industrie-17288905.html>