



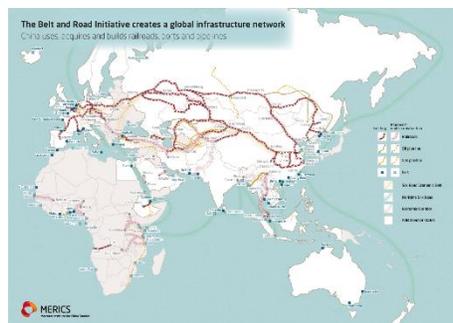
ROYAL THAI EMBASSY  
IN ASTANA

## โครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative - BRI) และเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศผ่านทะเลสาบแคสเปียน (Trans-Caspian International Transport Route - TITR)

โดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงอัสตานา

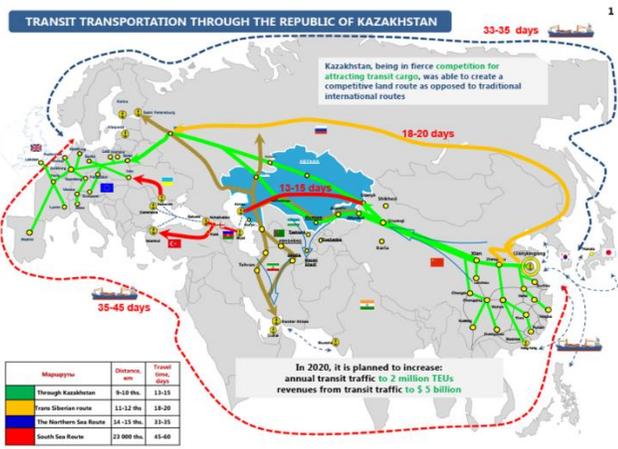
### บทนำ

โครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative - BRI) ซึ่งเปิดตัวโดยประธานาธิบดีจีน สี จิ้นผิง ในปี ค.ศ. 2013 เป็นกลยุทธ์การพัฒนาระดับโลกที่เปลี่ยนแปลงเพื่อเสริมสร้างการเชื่อมต่อระหว่างภูมิภาค ผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและความร่วมมือทางเศรษฐกิจ โดยประกอบด้วยสองส่วนหลัก ได้แก่ เส้นทางเศรษฐกิจสายใหม่และเส้นทางสายใหม่ทางทะเลศตวรรษที่ 21 ซึ่งออกแบบร่วมกันเพื่อส่งเสริมการค้าในเอเชีย ยุโรป และแอฟริกา จนถึงต้นปี ค.ศ. 2024 มีประเทศมากกว่า 140 ประเทศที่เข้าร่วมในโครงการนี้ ซึ่งมีการลงทุนเกินกว่า 1 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ โครงการนี้ครอบคลุมกว่า 60 ประเทศ คิดเป็นมากกว่า 30% ของ GDP โลก โครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญประกอบด้วย รถไฟ ทางหลวง ท่าเรือ และท่อส่งพลังงาน เป้าหมายหลักของ BRI คือ การส่งเสริมการรวมเศรษฐกิจและสนับสนุนการพัฒนาโดยการลดอุปสรรคทางการค้าและต้นทุนการขนส่ง



เส้นทางขนส่งระหว่างประเทศผ่านทะเลสาบแคสเปียน (Trans-Caspian International Transport Route - TITR) หรือที่เรียกว่า "Middle Corridor" เป็นทางเลือกเชิงกลยุทธ์สำหรับเส้นทางการค้าที่อยู่ทางเหนือและทางใต้ ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับอิทธิพลจากรัสเซียและอิหร่าน เส้นทางนี้เชื่อมต่อกับยุโรป โดยเดินทางผ่านคาซัคสถาน ข้ามทะเลสาบแคสเปียน และผ่านอาเซอร์ไบจาน จอร์เจีย และตุรกี โดยหลีกเลี่ยงรัสเซีย

TITR รวมหลายโหมดการขนส่งเข้าด้วยกัน เช่น ระบบรถไฟ เฟอร์รี่ และทางหลวง ซึ่งเสนอวิธีการที่ครอบคลุมสำหรับการค้าระหว่างตะวันออกและตะวันตก ความสำคัญของเส้นทางนี้เพิ่มขึ้นในบริบทของความตึงเครียดทางภูมิศาสตร์ การเมืองและความไม่สะดวกตามเส้นทางทางตอนเหนือ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากการคว่ำบาตรต่อรัสเซียและการตรวจสอบอย่างเข้มงวดต่อทางเลือกอื่น ๆ



TITR เป็นส่วนสำคัญของ BRI โดยเชื่อมต่อจีนกับยุโรปผ่านเอเชียกลางและทะเลสาบแคสเปียน ช่วยให้เกิดเส้นทางการค้าที่สำคัญซึ่งเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์และลดเวลาการขนส่ง

**บทบาทของเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศผ่านทะเลสาบแคสเปียน (TITR)**

TITR ทำหน้าที่เป็นสะพานสำคัญใน BRI โดยเชื่อมต่อจีนกับยุโรปผ่านเอเชียกลาง:

- ความสำคัญทางภูมิศาสตร์: เส้นทางนี้ผ่านหลายประเทศ ได้แก่ คาซัคสถาน อาเซอร์ไบจาน จอร์เจีย และตุรกี ทำให้เป็นทางเดินเชิงกลยุทธ์สำหรับการค้าระหว่างเอเชียและยุโรป
- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน: การลงทุนในระบบรถไฟ ท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ตามเส้นทาง TITR มีความสำคัญอย่างมาก โครงการที่โดดเด่นได้แก่ รถไฟปากู-ทบิลีชี-การ์ส ซึ่งช่วยเสริมสร้างการเชื่อมต่อในภูมิภาคเหล่านี้
- การอำนวยความสะดวกด้านการค้า: โดยการจัดหาทางเลือกเส้นทางที่แตกต่างจากเส้นทางการเดินเรือแบบดั้งเดิม เช่น เส้นทางผ่านคลองสุเอซ TITR ส่งช่วยลดเวลาการขนส่งได้อย่างมาก โดยอาจลดเวลาการจัดส่งจากจีนไปยุโรปได้ถึง 30% เมื่อเปรียบเทียบกับเส้นทางทะเล

**การพิจารณาทางภูมิรัฐศาสตร์**

การรวม BRI เข้ากับ TITR ยังสะท้อนถึงกลยุทธ์ทางภูมิรัฐศาสตร์ที่กว้างขึ้น ซึ่งทั้งจีนและประเทศตะวันตกต่างมุ่งหวังที่จะสร้างอิทธิพลในเอเชียกลาง สหภาพยุโรปและสหรัฐอเมริกาได้สนับสนุน TITR เป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์เพื่อสร้างสมดุลต่อการเติบโตของอิทธิพลของจีนในภูมิภาค

ในขณะที่จีนพยายามสร้างความแข็งแกร่งให้กับอิทธิพลทางเศรษฐกิจผ่าน BRI แต่ต้องบริหารจัดการความสัมพันธ์กับรัสเซียอย่างระมัดระวัง เนื่องจากมองว่าการพัฒนาเหล่านี้เป็นความท้าทายต่อการครอบงำแบบดั้งเดิมของตนในยูเรเชีย



### ผลกระทบทางเศรษฐกิจ

BRI โดยผ่านโครงการต่าง ๆ เช่น TITR มุ่งหวังที่จะสร้างเครือข่ายการค้าที่กว้างขวางซึ่งสามารถกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจในประเทศที่เข้าร่วม มีศักยภาพทางเศรษฐกิจที่การลดต้นทุนการขนส่ง การลดระยะเวลาในการจัดส่ง และการเปิดตลาดใหม่ในเอเชียกลาง เอเชียใต้ และแอฟริกา อย่างไรก็ตาม ยังมีความกังวลเกี่ยวกับความยั่งยืนของหนี้สิน โครงการต่าง ๆ มักเผชิญกับความล่าช้า การเกินงบประมาณ และปัญหาเกี่ยวกับความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม หลายประเทศ เช่น ศรีลังกา ได้กู้ยืมเงินจำนวนมากสำหรับโครงการโครงสร้างพื้นฐานภายใต้กรอบ BRI ซึ่งสร้างความกังวลเกี่ยวกับผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจในระยะยาว จนทำให้นักวิเคราะห์เรียกการลงทุนเหล่านี้ว่า "กับดักหนี้" ที่มีศักยภาพ นักวิจารณ์แย้งว่าถึงแม้ว่าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจะเป็นประโยชน์ แต่บ่อยครั้งมาพร้อมกับภาระทางการเงินที่สูงซึ่งจะส่งผลทำให้เศรษฐกิจไม่มั่นคงได้

### การพิจารณาทางยุทธศาสตร์

BRI ไม่ใช่เพียงแต่ความพยายามทางเศรษฐกิจ แต่ยังสนับสนุนผลประโยชน์ทางภูมิรัฐศาสตร์ของจีน โดยการจัดตั้งเส้นทางการค้า เช่น TITR จีนพยายามเสริมสร้างอิทธิพลในเอเชียกลางและพื้นที่อื่น ๆ ในขณะเดียวกันก็ลดการพึ่งพาเส้นทางการเดินเรือแบบดั้งเดิมที่เสี่ยงต่อความตึงเครียดทางภูมิศาสตร์ กลยุทธ์นี้สอดคล้องกับเป้าหมายที่กว้างขึ้นในการรักษาการจัดหาพลังงานและขยายตลาดสำหรับสินค้าของจีน

โครงการนี้มุ่งเน้นไปที่การเสริมสร้างเส้นทางที่มีอยู่โดยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและจัดตั้งเส้นทางใหม่ ระบบรถไฟที่พัฒนาขึ้นภายใต้ BRI ช่วยลดเวลาการขนส่งสินค้าระหว่างจีนกับยุโรปให้เหลือประมาณ 14 วัน เมื่อเปรียบเทียบกับ 45-60 วันทางทะเล เส้นทางทางเหนือที่ผ่านรัสเซียเป็นเส้นทางที่พัฒนามากที่สุด

TITR เผชิญกับความท้าทายด้านโลจิสติกส์หลายประการ เช่น การข้ามเฟอร์รี่ทะเลสาบแคสเปียน ซึ่งอาจทำให้กระบวนการขนส่งช้าลง อย่างไรก็ตาม มีความพยายามในการปรับปรุงเครือข่ายรถไฟ ขยายความสามารถของท่าเรือในอัคเตา (คาซัคสถาน) และบากู (อาเซอร์ไบจาน) รวมถึงการลดความล่าช้าที่ชายแดน นอกจากนี้ ภูมิภาคการค้าชายแดนของตุรกีที่เชื่อมต่อเอเชียกับยุโรปใต้ทะเลบอลข่านยังมีบทบาทสำคัญในการลดเวลาในการขนส่ง อาเซอร์ไบจานมีบทบาทสำคัญในกระบวนการรวมนี้ โดยทำหน้าที่เป็นจุดขนส่งหลักที่เสริมสร้างความทะเยอทะยานของจีนภายใต้ BRI ในขณะเดียวกันก็สอดคล้องกับผลประโยชน์ของประเทศตะวันตกในภูมิภาค

## บทสรุป

Middle Corridor หรือ TITF ถือเป็นสะพานสำคัญในการขยายขอบเขตของโครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative - BRI) เข้าสู่ยุโรป โดยการจัดหาทางเลือกเส้นทางที่สั้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้นสำหรับการค้า ส่งเสริมความร่วมมือในภูมิภาค และสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ ทางเดินนี้มีบทบาทสำคัญในการปรับเปลี่ยนพลศาสตร์การค้าระหว่างเอเชียและยุโรปในขณะที่ลดการพึ่งพาเส้นทางการขนส่งแบบดั้งเดิม เมื่อการลงทุนยังคงไหลเข้าสู่เส้นทางนี้ ศักยภาพในการเปลี่ยนแปลงจากทัศน์การค้าในภูมิภาคจะมีแนวโน้มขยายตัวมากยิ่งขึ้น

แหล่งที่มา:

1. <https://greenfdc.org/belt-and-road-initiative-about/>
2. <https://www.weforum.org/agenda/2023/11/china-belt-road-initiative-trade-bri-silk-road/>
3. [https://en.wikipedia.org/wiki/Belt\\_and\\_Road\\_Initiative](https://en.wikipedia.org/wiki/Belt_and_Road_Initiative)
4. <https://www.cfr.org/backgrounders/chinas-massive-belt-and-road-initiative>
5. <https://www.chathamhouse.org/2021/09/what-chinas-belt-and-road-initiative-bri>
6. <https://www.gisreportsonline.com/r/what-is-the-future-of-chinas-belt-and-road-initiative/>
7. <https://eng.yidaiyilu.gov.cn>
8. <https://thediplomat.com/2024/03/the-middle-corridor-a-renaissance-in-global-commerce/>
9. <https://www.ebrd.com/what-we-do/belt-and-road/overview.html>