



สรุปรายงานข่าวเศรษฐกิจประจำสัปดาห์ (๒๗ - ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗)

ปธน. UAE ร่วม กปช. จิบน้ำชากับผู้นำภาคธุรกิจ กต. ในระหว่างการเยือน กต. อย่างเป็นทางการ

เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๗ ปธน. โมฮัมเหม็ด บิน ซายิด อัลนะฮ์ยานของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ซึ่งเดินทางเยือน กต. อย่างเป็นทางการ ในฐานะแขกของรัฐบาลตามคำเชิญของ ปธน. ยูน ซ็อก-ย็อล เป็นเวลา ๒ วัน (รว. วันที่ ๒๘-๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗) ได้เข้าร่วม กปช. จิบน้ำชา ซึ่งจัดขึ้นตามข้อเสนอของ ปธน. UAE ร่วมกับประธานและผู้บริหารระดับสูงของบริษัทชั้นนำของ กต. เช่น Samsung Electronics, SK Group, CJ Group เพื่อหารือถึงโอกาสในการพัฒนา ครม. ทางธุรกิจในอนาคตสำคัญต่าง ๆ เช่น อุตสาหกรรมเทคโนโลยีล้ำสมัย อุตสาหกรรมป้องกัน ปท. และอุตสาหกรรมพลังงาน

ปัจจุบัน กลุ่มบริษัทชั้นนำของ กต. กำลังเพิ่มพูน ครม. กับ UAE ในสาขาต่าง ๆ อย่างมีนัยสำคัญ เช่น Samsung C&T ได้เข้าร่วมในกลุ่มความร่วมมือ 'Team Korea' ในโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Barakah ที่กำลังดำเนินการอยู่ในกรุงอาบูดาบี SK Eco Plant กำลังดูแลการพัฒนาโครงการไฮโดรเจนสีเขียวใน UAE และโอมาน, Hyundai Motor Group กับ Mubadala Investment Company ได้ลงนาม MOU เพื่อร่วมกันสำรวจโอกาสทางธุรกิจที่เป็นไปได้ในอนาคต ทั้งนี้ กต. และ UAE ได้สถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างกันตั้งแต่ปี ๒๕๒๓ ปัจจุบัน UAE เป็น ปท. คู่ค้าอันดับ ๑๔ ของ กต. (ณ ปี ๒๕๖๖) โดยมีปริมาณการค้า (Trading Volume) อยู่ที่ ๒๐.๘ พันล้านดอลลาร์สหรัฐในปี ๒๕๖๖ ซึ่งเพิ่มขึ้นกว่า ๑๐๐ เท่าจาก ๒๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี ๒๕๒๓

ในวันเดียวกัน หอการค้าและอุตสาหกรรม กต. (Korea Chamber of Commerce and Industry: KCCI) ได้เป็นเจ้าภาพจัด กปช. ทางธุรกิจกับ UAE โดยมี จนท. จากภาครัฐและนักธุรกิจชั้นนำจากทั้งสอง ปท. กว่า ๒๐๐ รายเข้าร่วม เพื่อหารือถึงแนวทางในการเสริมสร้างความร่วมมือทาง ศก. และพัฒนาความร่วมมือทางธุรกิจในอนาคตใหม่ ๆ เช่น พลังงานสะอาดและ ICT

อนึ่ง เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ นาย อัน ด็อก-กึน รมต. ก. การค้า อุตสาหกรรม และพลังงานของ กต. (Ministry of Trade, Industry and Energy: MOTIE) ได้ลงนามความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจแบบรอบด้าน (Comprehensive Economic Partnership Agreement: CEPA) กับ UAE เพื่อรับการยกเว้นหรือลดอัตราอากรศุลกากร รว. กัน ซึ่งครอบคลุมสินค้ากว่าร้อยละ ๙๐ ของการค้าสินค้าทั้งหมดเป็นเวลา ๑๐ ปี โดยมีเป้าหมายเพื่อขยายการค้าและเสริมสร้างความร่วมมือในด้านต่าง ๆ ตั้งแต่พลังงานไปจนถึงห่วงโซ่อุปทาน

- <https://koreajoongangdaily.joins.com/news/2024-05-28/business/industry/UAE-president-to-meet-top-Korean-business-leaders-during-state-visit/2056133>
- https://www.koreatimes.co.kr/www/tech/2024/05/129_375494.html
- <https://m.khan.co.kr/economy/economy-general/article/202405281644001>
- <https://www.hankyung.com/article/202405317114i>
- https://mobile.newsis.com/view.html?ar_id=NISX20240528_0002751686#_PA
- <https://en.yna.co.kr/view/AEN20240529006000320>

รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนที่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมใน กต. และระดับสูงเป็นประวัติการณ์ในปี ๒๕๖๖

เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๗ Statistics Korea เปิดเผยว่า รายได้เฉลี่ยต่อปีของครัวเรือนที่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมใน กต. ในปี ๒๕๖๖ และระดับสูงเป็นประวัติการณ์และเกิน ๕๐ ล้านวอนเป็นครั้งแรก นับตั้งแต่เริ่มการรวบรวมสถิติในปี ๒๕๐๕ โดยอยู่ที่ ๕๐.๘๓ ล้านวอน (๓๗,๑๐๒ ดอลลาร์สหรัฐ) เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐.๑ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี ๒๕๖๕ โดยเป็นผลมาจากราคาสินค้า กษ. ที่ปรับตัวสูงขึ้น

รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ กษ. ในปี ๒๕๖๖ อยู่ที่ ๑๑.๑๔ ล้านวอน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๗.๕ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี ๒๕๖๕ เนื่องจากราคาผลผลิตทางการ กษ. ที่เพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ รายได้จากแหล่งอื่นๆ ซึ่งรวมถึงเงินสนับสนุนจากภาครัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๒.๗ เป็น ๑๗.๑๙ ล้านวอนในปี ๒๕๖๖

อย่างไรก็ดี สินทรัพย์โดยเฉลี่ยของครัวเรือนที่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมกลับลดลงร้อยละ ๑.๔ อยู่ที่ ๖๘๐ ล้านวอน ในขณะที่หนี้สินโดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ ๑๘.๗ เป็น ๔๑.๕๘ ล้านวอน โดยมีสาเหตุมาจากการผ่อนคลายกฎระเบียบด้านสินเชื่อ รวมถึงการขยายการส่งเสริมโครงการจ่ายเงินบำนาญสำหรับเกษตรกรผู้สูงอายุที่มีที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (Farmland Pension) เพื่อกระตุ้นการลงทุนของครัวเรือนที่ประกอบอาชีพเกษตรกรรมเพิ่มขึ้น โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มจำนวนเงินบำนาญภายหลังการเกษียณอายุ

- https://www.koreatimes.co.kr/www/biz/2024/05/488_375295.html

- <https://www.sedaily.com/NewsView/2D9BAKEJKY>

Starbucks เตรียมติดตั้งเครื่องล้างแก้วส่วนตัวทุกสาขาทั่ว กต. เพื่อลดการใช้แก้วแบบใช้แล้วทิ้ง

เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๗ Starbucks Korea เปิดเผยว่า ได้ลงนามข้อตกลงทางธุรกิจร่วมกับ ก. สิ่งแวดล้อม กต. (Ministry of Environment), LG Electronics, และ Korea Zero Waste Movement Network เพื่อติดตั้งเครื่องล้างแก้วส่วนตัวใน Starbucks ทุกสาขา ทั่ว กต. ภายในปี ๒๕๗๐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกระตุ้นให้ผู้บริโภคลดการใช้แก้วแบบใช้แล้วทิ้ง และสนับสนุนการใช้แก้วสำหรับพกพา

ปัจจุบัน "LG myCup" ซึ่งเป็นเครื่องล้างแก้วส่วนตัวที่พัฒนาโดย LG Electronics อยู่ระหว่างดำเนินโครงการนำร่องที่ร้านกาแฟ Starbucks ๔ แห่งใน กต. ภายใต้ข้อตกลงทางธุรกิจดังกล่าว Starbucks Korea จะติดตั้ง LG myCup ใน ๖๐๐ สาขาทั่ว กต. ภายในปี ๒๕๖๗ ก่อนจะขยายไปยังทุกสาขา ทั่ว กต. ภายในปี ๒๕๗๐ ทั้งนี้ จำนวนลูกค้าที่ใช้แก้วส่วนตัวแบบพกพาเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ ๓๐ เมื่อเทียบกับก่อนการติดตั้ง ทั้งนี้ อัตราการใช้แก้วส่วนตัวแบบพกพาคิดเป็นร้อยละ ๗ ของคำสั่งซื้อเครื่องดื่มทั้งหมด อย่างไรก็ตาม Starbucks Korea มีแผนจะเพิ่มอัตราการใช้แก้วส่วนตัวแบบพกพาให้มากกว่า ๒ เท่าของระดับปัจจุบันภายในปี ๒๕๗๐

- https://www.koreatimes.co.kr/www/tech/2024/05/419_375384.html

- <https://www.yna.co.kr/view/AKR20240527042100530>

- <https://live.lge.co.kr/2405-lg-mycup/>

ท่าอากาศยานนานาชาติอินชอนจะกลายเป็นท่าอากาศยานที่ใหญ่อันดับ ๓ ของโลกภายในสิ้นปี ๒๕๖๗

เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ Incheon International Airport Corp. (IIAC) เปิดเผยว่า ท่าอากาศยานนานาชาติอินชอนจะกลายเป็นท่าอากาศยานที่รองรับผู้โดยสารได้มากที่สุดเป็นอันดับที่ ๓ ของโลก รองจากท่าอากาศยานนานาชาติดูไบ และท่าอากาศยานอิสตันบูล เมื่อโครงการขยายท่าอากาศยานระยะที่ ๔ แล้วเสร็จในสิ้นปี ๒๕๖๗

โครงการขยายท่าอากาศยานนานาชาติอินชอนระยะที่ ๔ ซึ่งเน้นการขยายอาคารผู้โดยสารแห่งที่ ๒ เป็นหลัก ได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ โดยปัจจุบันเปิดให้บริการเพียงบางส่วนเท่านั้น ล่าสุดมีความคืบหน้าแล้วร้อยละ ๙๕.๓๔ (ณ เดือน เม.ย. ๒๕๖๗) และคาดว่าจะเริ่มเปิดให้บริการได้ในเดือน พ.ย. ๒๕๖๗ โดยจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันซึ่งอยู่ที่ ๗๐ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๐๐ ล้านคนต่อปี นอกจากนี้ ความสามารถในการขนส่งสินค้าทางอากาศของท่าอากาศยานจะเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๖ จาก ๕ ล้านตันเป็น ๖.๓ ล้านตันต่อปี ในขณะเดียวกันจำนวนเที่ยวบินท่าอากาศยานแห่งนี้จะเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ จาก ๕๐๐,๐๐๐ เที่ยวบินต่อปี เป็น ๖๐๐,๐๐๐ เที่ยวบินต่อปี

อนึ่ง ท่าอากาศยานนานาชาติอินชอนได้กำหนดเป้าหมายลดระยะเวลาของกระบวนการผู้โดยสารระหว่างประเทศ (๑) สำหรับผู้โดยสารขาออก ตั้งแต่กระบวนการเช็คอินจนถึงขึ้นกระบวนการตรวจคนเข้าเมือง และ (๒) สำหรับผู้โดยสารขาเข้า ตั้งแต่ลงจากเครื่องจนถึงสิ้นพิธีศุลกากร ให้กระบวนการเหลือ ๔๐ นาที/คน ซึ่งต่ำกว่าค่าเฉลี่ยกระบวนการผู้โดยสารระหว่างประเทศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ซึ่งได้กำหนดระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับผู้โดยสารขาออกและขาเข้าอยู่ที่ ๖๐ นาที/คน และ ๔๕ นาที/คน ตามลำดับ

- https://www.koreatimes.co.kr/www/culture/2024/05/141_375526.html
- <https://news.kbs.co.kr/news/pc/view/view.do?ncd=7975047>
- <https://www.infoquest.co.th/2024/391159>
- <https://m.khan.co.kr/world/world-general/article/202405291000001#c2b>
- <https://m.seoul.co.kr/news/society/accident/2024/05/29/20240529500075>

* * * * *