



## สรุปรายงานข่าวเศรษฐกิจประจำสัปดาห์ (15-19 เม.ย. 2567)

### Samsung Electronics ครองส่วนแบ่งตลาดเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้านสูงสุดในสหรัฐฯ

จากการสำรวจข้อมูลโดยบริษัทวิจัยตลาด TraQline เมื่อวันที่ 10 เม.ย. 2567 พบว่า ในปี 2566 บ. Samsung Electronics ทำยอดขาย (sales revenue) เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้านได้สูงเป็นอันดับ 1 ในสหรัฐฯ โดยครองส่วนแบ่งตลาดสูงถึงร้อยละ 21 ในขณะที่ LG Electronics ครองอันดับ 2 ด้วยส่วนแบ่งตลาดร้อยละ 19 รองลงมาคือ บ. General Electric (GE) และ บ. Whirlpool ซึ่งมีส่วนแบ่งตลาดที่ร้อยละ 18 และร้อยละ 15 ตามลำดับ โดยส่วนแบ่งตลาดของ Samsung Electronics และ LG Electronics รวมกันอยู่ที่ร้อยละ 40 ของตลาดเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้านทั้งหมดในสหรัฐฯ

ในขณะเดียวกัน Samsung Electronics ยังครองอันดับ 1 ในแง่ของปริมาณการขาย (units sold) ด้วยสัดส่วนร้อยละ 19 รองลงมาคือ GE และ LG Electronics ด้วยสัดส่วนร้อยละ 17 และร้อยละ 16 ตามลำดับ นอกจากนี้ Samsung Electronics ยังเป็นแบรนด์ที่ผู้บริโภคนิยมมากที่สุดสหรัฐฯ เมื่อซื้อเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้านใหม่ในปี 2566 โดยได้รับคะแนนโหวตความไว้วางใจต่อผลิตภัณฑ์สูงถึงร้อยละ 32 รองลงมาคือ LG Electronics ที่ร้อยละ 29 ตามด้วย GE และ Whirlpool ที่ร้อยละ 28 เท่ากัน

Samsung Electronics และ LG Electronics วางแผนขยายส่วนแบ่งในตลาดเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้านในสหรัฐฯ อย่างต่อเนื่องต่อไป โดย Samsung จะเปิดตัวผลิตภัณฑ์ใหม่โดยมีการปรับปรุงระบบการเชื่อมต่อและการใช้งานโดยใช้เทคโนโลยี AI อีกทั้งผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าใหม่ในกลุ่ม Bespoke ในสหรัฐฯ ในปี 2567 จะมาพร้อมกับการติดตั้งชิปและกล้อง AI รวมถึงเซ็นเซอร์ที่มีประสิทธิภาพสูง เพื่อให้ผู้บริโภคได้สัมผัสกับฟังก์ชัน AI ต่าง ๆ ในขณะที่ LG วางแผนจะเป็นผู้นำตลาดเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน AI ทั่วโลกโดยการพัฒนาชิป AI DQ-C บนผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้านของบริษัทฯ

- [https://www.koreatimes.co.kr/www/tech/2024/04/133\\_372428.html](https://www.koreatimes.co.kr/www/tech/2024/04/133_372428.html)
- <https://www.chosun.com/english/industry-en/2024/04/11/P7C4SC3M3ZBKTEBP27RY2NIFSM/>
- <https://www.sedaily.com/NewsView/2D7UW0LCLY>

### กต. เตรียมอัดฉีด งบป. 3.5 ล้านล้านบาทเพื่อฟื้นฟูอุตสาหกรรมขนส่งทางเรือของ กต.

เมื่อวันที่ 15 เม.ย. 2567 ก. มหาสมุทรและการประมง กต. (Ministry of Oceans and Fisheries: MOF) ได้ประกาศแผนการรักษาเสถียรภาพและปรับปรุงอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลของ กต. ในห้วง กปช. ฉุกเฉินของรัฐมนตรี ศก. ซึ่งมีนายเว ชัง-ม็อก รนรม. ฝ่าย ศก. และ รมต. ก. เศรษฐกิจและการคลัง กต. (Ministry of Economy and Finance: MOEF) เป็น ปธ. กปช.ฯ โดยมีเป้าหมายที่จะเพิ่มความสามารถในการขนส่งทางทะเลของ กต. เป็น 140 ล้านตันภายในปี 2573 สรุปรายการสำคัญที่รัฐบาลจะดำเนินการได้ ดังนี้

1. อัดฉีด งบป. เพิ่มเติม 3.5 ล้านล้านบาท (ประมาณ 2.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) ภายในปี 2573 เพื่อฟื้นฟูอุตสาหกรรมขนส่งทางเรือ ซึ่งกำลังเผชิญแนวโน้มสภาวะ ศก. ถดถอย โดยแผนการลงทุนดังกล่าว เป็น งบป. เพิ่มเติมจาก งบป. ลงทุน 3 ล้านล้านบาทซึ่งรัฐบาลได้อัดฉีดไปแล้วก่อนหน้านี้เมื่อ พ.ย. 2565 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมขนส่งทางเรือ

2. เพิ่มกำลังการรองรับการขนส่งตู้สินค้าจาก 1.2 ล้าน TEU ในปัจจุบันเป็น 2 ล้าน TEU ภายในปี 2573 รวมทั้งส่งเสริมให้บริษัทขนส่งรายใหญ่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์อย่างสิ้นเชิงภายในปี 2588 และเพิ่มเงินสนับสนุนแก่บริษัทเดินเรือขนาดเล็กและขนาดกลางจาก 2.5 แสนล้านบาทเป็น 5 แสนล้านบาท

3. ลงทุน 2.13 ล้านล้านบาทในการสร้างเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ 1.1 ล้านล้านบาทในการสร้างโครงสร้างพื้นฐานบังเกอร์ (bunkering infrastructure) ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงจะขยายระยะเวลาของระบบเก็บภาษีระวางตามน้ำหนัก (tonnage tax system) ซึ่งมีกำหนดหมดอายุลงในปี 2567 และจะไม่ละทิ้งความพยายามในการแปรรูป HMM (Hyundai Merchant Marine) ซึ่งเป็นบริษัทขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่ใหญ่ที่สุดของ กต. ที่ รบ. กต. ถือหุ้นบางส่วนเป็นเอกชน

- [https://www.koreatimes.co.kr/www/tech/2024/04/419\\_372710.html](https://www.koreatimes.co.kr/www/tech/2024/04/419_372710.html)
- [https://www.hani.co.kr/arti/economy/economy\\_general/1136584.html](https://www.hani.co.kr/arti/economy/economy_general/1136584.html)
- <https://www.fnnews.com/news/202404151607127236>

### **Hyundai Capital เร่งขยายกิจการในออสเตรเลียและอินโดนีเซีย**

เมื่อวันที่ 18 เม.ย. 2567 Hyundai Capital ซึ่งเป็นบริษัทการเงินในเครือ Hyundai Motor Group (HMG) เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้ซื้อกิจการของ Paramitra Multifinance ซึ่งเป็นบริษัทการเงินในอินโดนีเซียเสร็จสิ้นแล้วเมื่อวันที่ 17 เม.ย. 2567 โดยก่อนหน้านี้บริษัทฯ เพิ่งได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจทางการเงิน (Financial Business License) ในออสเตรเลียเมื่อเดือน มี.ค. 2567

Hyundai Capital วางแผนจะเปลี่ยนบริษัท Paramitra Multifinance เป็น Hyundai Capital Indonesia เพื่อเริ่มดำเนินกิจการในอินโดนีเซียอย่างเต็มรูปแบบภายในเดือน เม.ย. 2568 โดยบริษัทฯ จะเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างเครือข่ายทางธุรกิจในเมืองใหญ่ ๆ ของอินโดนีเซีย ผ่านความร่วมมือกับ Shinhan Indonesia และ Sinar Mas ซึ่งเป็นสองบริษัทใหญ่ลำดับต้นของอินโดนีเซีย นอกจากนี้ Hyundai Capital มีแผนจะเปิดตัวบริการใหม่ ๆ เช่น บริการรถเช่า เพื่อตอบสนองความต้องการเฉพาะกลุ่มของลูกค้าในอินโดนีเซีย

ทั้งนี้ อินโดนีเซียเป็นตลาดเกิดใหม่ที่กำลังเติบโตอย่างรวดเร็ว โดยมีอัตราการเติบโตทาง ศก. ประมาณร้อยละ 5 ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา และเป็นหนึ่งในตลาดที่มีความสำคัญของ HMG เนื่องจากเป็นฐานที่ตั้งทั้งในการผลิตและจำหน่ายสินค้าของบริษัทฯ ใน อช.ตอ.ฉต.

นอกจากนี้ Hyundai Capital กำลังเร่งจัดตั้ง Hyundai Capital Australia ในออสเตรเลีย ซึ่ง HMG เป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมด โดยบริษัทฯ มีแผนที่จะเริ่มดำเนินกิจการบางส่วนในเดือน ก.ค. 2567 ก่อนจะขยายกิจการไปทั่วออสเตรเลียภายในเดือน พ.ย. 2567

อนึ่ง ปัจจุบัน Hyundai Capital ดำเนินธุรกิจอยู่ใน 14 ปท. ซึ่งรวมถึงสหรัฐฯ แคนาดา เยอรมนี สหราชอาณาจักร และบราซิล โดยมีสินทรัพย์รวมใน ตปท. และ กต. ทั้งสิ้น 158 ล้านล้านบาท (114.6 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ)

- [https://koreatimes.co.kr/www/biz/2024/04/126\\_372963.html](https://koreatimes.co.kr/www/biz/2024/04/126_372963.html)
- <https://www.news1.kr/articles/75388575>
- <https://news.nate.com/view/20240418n39510?mid=n0100>