

ฌาร์ขัณฑ์

บทนำ

รัฐฌาร์ขัณฑ์เกิดขึ้นจากการแยกส่วนหนึ่งออกมาจากรัฐพิหารในปี พ.ศ. 2543 ประกอบด้วย 24 อำเภอ พื้นที่ทั้งหมด 79,714 ตร.กม. มีชื่อเสียงในด้านความอุดมสมบูรณ์ของแร่ธาตุและผลผลิตจากป่า โดยแร่ธาตุ 40 %



ของทั้งประเทศอยู่ในดินแดนฌาร์ขัณฑ์ มีอาทิ ยูเรเนียม ไมคา บ็อกไซต์ แกรนิต เหล็ก ถ่านหิน ทองแดง กราไฟท์ ฯลฯ จึงบังเกิดเมืองอุตสาหกรรมสำคัญขึ้นจำนวนมากในรัฐนี้ เช่น เมือง Jamshedpur, Ranchi, Bokaro และ Dhanbad และรัฐนี้มีพื้นที่ที่เป็นป่าไม่ถึงร้อยละ 29

แรงงานส่วนใหญ่อยู่ในภาคเกษตรกรรม เหมือนแ่โรงงาน และการหาของป่า ในระยะหลัง การเกษตรและ

การหาของป่าของประชากรในชนบทเริ่มทำได้น้อยลงเนื่องจากการเติบโตของอุตสาหกรรมส่งผลให้ทรัพยากรธรรมชาติร่อยหรอ ประชากรจำนวนมากจึงอพยพเข้าสู่เขตเมืองเพื่อทำงานในโรงงานและภาคบริการ

ผลผลิตมวลรวมแห่งรัฐ (GSDP) เติบโตอย่างรวดเร็ว ในปี พ.ศ. 2547 GSDP เท่ากับ 14,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นเป็น 22,460 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี พ.ศ. 2553-2554 อย่างไรก็ตาม รายได้ต่อหัวยังต่ำกว่าระดับเฉลี่ยของประเทศ โดยในปี 2543-2544 รายได้ต่อหัวเท่ากับ 16,084 รูปี ในปี 2553-2554 เพิ่มขึ้นเป็น 27,180 รูปี



สัดส่วนของผลผลิตมวลรวมแห่งรัฐเริ่มเพิ่มพูนมาทางอุตสาหกรรมการผลิต ในขณะที่สัดส่วนของผลผลิตปฐมภูมิลดลง ในปี 2553 รัฐฯ ได้รองรับการลงทุนมูลค่าถึง 110,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งร้อยละ 61.8 เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิต ในภาคผลิตไฟฟ้าประมาณร้อยละ 32.7

ฌาร์ขัณฑ์มีทางหลวงแห่งชาติ 12 สาย ความยาวรวมกัน 1,805 ก.ม. และมีทางหลวงแห่งรัฐ 4,662 ก.ม. ในเดือนก.ค. 2553 รัฐบาลแห่งรัฐฯ ได้ทำความตกลงกับธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank-

ADB) เพื่อกู้เงิน 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพื่อสร้างถนนสองช่องทางความยาว 311 ก.ม. เชื่อมระหว่างเมืองโควินทปุระ (Govindpur) กับเมืองสะเหปกันด์ (Sahebganj) รัฐฌาร์ขัณฑ์มีรางรถไฟยาว 1,955 ก.ม. มีท่าอากาศยานในประเทศที่เมืองรันจี (Ranchi) ซึ่งเป็นเมืองหลวงของรัฐฯ และยังมีสนามบินเล็กๆ ในเมือง Jamshedpur, Dumka, Bokaro, Giridih, Deoghar, Hazaribagh, Daltonganj และ Noamundi และมีเที่ยวบินพิเศษระหว่างเมือง Jamshedpur และกัลกัตตา และมีแผนสร้างสนามบินเล็กๆ เพิ่มขึ้นอีกหลายแห่ง

ในปี 2553 ฌาร์ขัณฑ์มีความสามารถผลิตไฟฟ้าได้ 1,942.9 เมกวัตต์ ร้อยละ 90 ใช้พลังงานถ่านหิน รัฐฯ มีแผนเพิ่มกำลังการผลิตอีกมาก

ในปัจจุบัน รัฐฯ มีหน่วยพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม (Industrial Area Development Authorities - IADAs) 3 แห่ง ที่เมืองอาทิตยปุระ (Adityapur) โบกาโร (Bokaro) และรันจี แห่งที่ 4 จะสร้างที่เมือง Dumka

รัฐฯ ได้ตั้งคณะกรรมการอำนวยการบริการแก่โครงการลงทุนต่างๆ ให้รวดเร็วยิ่งขึ้น ปัจจุบันรัฐฯ ต้องเร่งสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ โดยเฉพาะเส้นทางขนส่งคมนาคม เพื่อรองรับการส่งสินค้าจากเมืองต่างๆ และเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
