

แผนอพยพคนไทยของสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองมุมไบ ในกรณีเกิดภัยพิบัติ หรือ ภัยจากการก่อการร้าย

1. ขอบเขตการคุ้มครองและดูแลคนไทยของ สกญ.ฯ

สกญ.ฯ ดูแลเขตอาณา 4 รัฐ ทางทิศตะวันตกของอินเดีย ได้แก่ รัฐมหาราษฏระ (Maharashtra) รัฐกัว (Goa) รัฐคุชราต (Gujarat) และ รัฐมัธยประเทศ (Madhya Pradesh)

2. ผู้พำนักในเขตอาณาของ สกญ.ฯ

คนไทยส่วนใหญ่พำนักอยู่ในเมืองใหญ่ในรัฐต่างๆ ได้แก่ เมืองมุมไบ เมืองปูเน่ รัฐมหาราษฏระ เมืองปานาจี เมืองมาเกา ในรัฐกัว โดยมีนักศึกษาไทยจำนวน 150 คนศึกษาอยู่ที่เมืองปูเน่ (ห่างจากมุมไบ ระยะทางรถยนต์ประมาณ 3 ชม.) ทั้งนี้ สกญ.ฯ ประเมินว่า โดยรวมมีคนไทยพำนักในพื้นที่เขตอาณา ประมาณ 350 คน ประกอบด้วย

- 2.1 ข้าราชการ จนท. รัฐวิสาหกิจ และ ครอบครัวที่มาปฏิบัติหน้าที่ (เมืองมุมไบ เมืองปูเน่ รัฐมหาราษฏระ)
- 2.2 นักศึกษา/พระนักศึกษา (เมืองปูเน่ เมืองออร์ังคาบัต เมืองนาแกปूर รัฐมหาราษฏระ)
- 2.3 แรงงานไทย ได้แก่ พนักงานนวดสปา พ่อครัว/แม่ครัว (เมืองมุมไบ รัฐมหาราษฏระ เมืองปานาจีและเมืองมาเกา รัฐกัว)
- 2.4 คนไทยที่สมรสกับชาวอินเดีย/ต่างชาติ (เมืองมุมไบ และเมืองสุรัต รัฐคุชราต)



3 ประเมินสถานการณ์เสี่ยงภัยในเขตอาณา

3.2 ความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ (มีความเป็นไปได้ปานกลาง)

เขตอาณาของสกญ.ฯ ตั้งอยู่ทิศตะวันตกของอินเดีย โดยรัฐมหาราษฏระ รัฐคุชราตและรัฐกัวตั้งอยู่ติดกับชายฝั่งทะเลอาหรับ ส่วนรัฐมัธยประเทศตั้งอยู่ใจกลางประเทศเป็นรัฐที่ไม่มีทางออกทะเล สภาพภูมิอากาศโดยทั่วไปเป็นแบบมรสุมเขตร้อน ในฤดูร้อนมีอากาศร้อนชื้น (เดือนมีนาคม-ต้นเดือนมิถุนายน) ในฤดูมรสุม (กลางเดือนมิถุนายน-ตุลาคม) มีฝนตกหนัก ในฤดูหนาวมีอากาศแห้งเย็น บริเวณเขตอาณามักจะได้รับผลกระทบจากพายุไซรอนร้อนและลมมรสุม โดยเมื่อปี 2548 ได้เกิดน้ำท่วมครั้งใหญ่ในรัฐมหาราษฏระ รัฐคุชราต และทางตอนใต้ของรัฐกัว มีคนเสียชีวิตในเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นจำนวนกว่า 1,000 คน

3.3 ความเสี่ยงจากภัยก่อการร้าย/ความขัดแย้งในประเทศ (มีความเป็นไปได้สูง)

อินเดียมีปัญหาความขัดแย้งภายในประเทศ ซึ่งมีสาเหตุมาจากความแตกต่างทางด้านเผ่าพันธุ์ ชนชั้นวรรณะ การนับถือศาสนาของประชาชนและความเหลื่อมล้ำระหว่างคนรวยและคนยากจน รวมทั้งมีปัญหาขัดแย้งกับประเทศเพื่อนบ้านในเอเชียใต้ในเรื่องพรมแดน/การแบ่งแยกดินแดน ซึ่งความขัดแย้งทั้งภายในและภายนอกประเทศดังกล่าวเป็นต้นเหตุของการก่อการร้ายในอินเดีย โดยเฉพาะเมืองมุมไบได้กลายเป็นเป้าหมายการก่อการร้าย อาทิ การก่อการร้ายในเมืองมุมไบเมื่อปี 2551 โดยผู้ก่อการร้ายได้โจมตีโรงแรมมีชื่อเสียงระดับ 5 ดาว ได้แก่ โรงแรม Taj Mahal Palace และ โรงแรม Oberoi รวมทั้งแหล่งชุมชนต่างๆ อาทิ สถานีรถไฟ คาเฟ่ซึ่งเป็นสถานที่ได้รับความนิยมของชาวต่างชาติ โดยมีผู้เสียชีวิตในเหตุการณ์ดังกล่าวถึง 170 คน บาดเจ็บ 325 คน โดยมีพนักงานนวดสปาชาวไทย 1 คนที่ทำงานในโรงแรม Oberoi เสียชีวิตด้วย และเมื่อปี 2553 ผู้ก่อการร้ายได้วางระเบิดที่ร้าน German Bakery ที่เมืองปูเน่

4 แผนการให้ความช่วยเหลือและแผนอพยพ (เมืองมุมไบ รัฐมหาราษฏระ)

4.2 ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องอพยพ

4.2.1 ในกรณีเกิดภัยธรรมชาติ

สกณ.๙ ติดตามข่าวจากทางการอินเดีย และประเมินว่าสถานการณ์ยังไม่ถึงขั้นมีความจำเป็นต้องอพยพคนไทย อาทิ ภัยธรรมชาติเกิดขึ้นห่างไกลจากตัวเมือง/ย่านพักอาศัย แต่อาจมีผลกระทบต่อคนไทยที่พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง สกณ.๙ จะแจ้งพัฒนาการของสถานการณ์ให้แก่เครือข่ายคนไทย รวมทั้งอาจพิจารณาส่งคณะไปสำรวจสถานที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งนำปัจจัยดำรงชีวิตที่จำเป็นในเบื้องต้นไปมอบให้ รวมทั้ง หากมีความประสงค์กลับเมืองไทย สกณ.๙ จะประสานกับบริษัทการบินไทยเพื่อส่งคนไทยๆ ที่ต้องการอพยพเดินทางกลับประเทศไทยต่อไป

4.2.2 ในกรณีเกิดการก่อการร้าย

ติดตามข่าวสารอย่างใกล้ชิดพร้อมทั้งประสานกับทางการอินเดียในการประเมินสถานการณ์ รวมทั้งโทรศัพท์แจ้งเครือข่ายคนไทย/ขึ้นเว็บไซต์ สกณ.๙ (thaiembassy.org/mumbai) เพื่อแจ้งให้คนไทยทราบข้อมูลอย่างใกล้ชิด

4.3 ในกรณีที่ต้องอพยพ

4.3.1 การอพยพคนไทยทั่วไป

- กำหนดให้ สกณ.๙ เป็นศูนย์อำนวยการในการอพยพคนไทยและจัดเจ้าหน้าที่ผลัดเปลี่ยนกันประจำที่ สกณ.๙ ตลอดเวลา
- การอพยพสามารถทำได้ทางอากาศ โดย สกณ.๙ จะประสานกับ บ.การบินไทย เรื่องรายชื่อคนไทยและขอให้ดำเนินการอพยพโดยเร็ว โดยจะดำเนินการชำระค่าใช้จ่ายในภายหลัง
- หากเที่ยวบินไม่พอ สกณ.๙ จะประสานกระทรวงฯ ถึงความจำเป็นที่จะต้องจัดเที่ยวบินพิเศษ โดยอาจเป็นเครื่องบินของกองทัพอากาศหรือเครื่องบินพาณิชย์ตามความเหมาะสม และใช้ท่าอากาศยานเมืองมุมไบเป็นหลัก พร้อมทั้งขอให้กระทรวงฯ ประสานเรื่อง flight clearance
- หากมีความจำเป็นเรื่องการจัดหาที่พักให้คนไทยระหว่างรอเที่ยวบิน สกณ.๙ ประสานกับทางการรัฐมหาราษฏระในการอนุเคราะห์จัดหาที่พักให้คนไทย ซึ่งอาจจะเป็นพื้นที่ราชการ/มหาวิทยาลัย ซึ่งตั้งอยู่ไม่ไกลจาก สกณ.๙
- จัดเตรียมปัจจัยดำรงชีพต่างๆ (น้ำดื่ม/อาหารแห้ง/ยา) ให้เพียงพอ

4.3.2 การอพยพ จนท. ส่วนราชการ

- ชุดที่ 1 ครอบคลุมข้าราชการ
 - ชุดที่ 2 ข้าราชการผู้หญิง
 - ชุดที่ 3 ข้าราชการชาย รวมถึง กสณ.๙ อพยพเป็นชุดสุดท้าย
- หมายเหตุ: ข้าราชการอาจเดินทางพร้อมคนไทย โดยหากไม่มีข้าราชการเหลืออยู่ สกณ.๙ อาจแต่งตั้งลูกจ้างให้ประจำอยู่ที่ศูนย์อำนวยการ เพื่อช่วยประสานงานต่างๆ ตลอดจนแจ้งข้อมูลให้กับคนไทยที่เหลืออยู่

5 แผนการให้ความช่วยเหลือและแผนอพยพ (เมืองปูเน่ รัฐมหาราษฏระ)

5.1 ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องอพยพ

5.1.1 ในกรณีเกิดภัยธรรมชาติ

สกณ.๙ ติดตามข่าวจากทางการอินเดีย และคอยประสานข่าวกับสมาคมนักศึกษาไทยในเมืองปูเน่ รวมทั้งมหาวิทยาลัยต่างๆ /บริษัทซีพี เพื่อแจ้งสถานการณ์ล่าสุดให้ทราบ หากมีความจำเป็น อาจพิจารณานำปัจจัยดำรงชีวิตที่จำเป็นในเบื้องต้นไปมอบให้ รวมทั้ง หากมีความประสงค์กลับเมืองไทย สกณ.๙ จะจัดรถรับนักศึกษาจากเมืองปูเน่มาที่เมืองมุมไบ จัดหาที่พักระหว่างรอประสานการเดินทางกลับประเทศไทยกับบริษัทการบินไทย

5.1.2 ในกรณีเกิดการก่อการร้าย

ติดตามข่าวสารอย่างใกล้ชิดพร้อมทั้งประสานกับทางการอินเดียในการประเมินสถานการณ์ รวมทั้งโทรศัพท์สอบถามสภาพความเป็นอยู่กับสมาคมนักศึกษาไทยในเมืองปูเน่/จนท. บริษัทซีพี รวมทั้งขึ้นข่าวที่สำคัญทางเว็บไซต์ สกณ.๙ (thaiembassy.org/mumbai) และ facebook เพื่อแจ้งให้คนไทยทราบข้อมูลอย่างใกล้ชิด

5.2 ในกรณีที่ต้องอพยพ

5.2.1 กำหนดให้สมาคมนักศึกษาชาวไทยเป็นคนประสานข่าว/สถานการณ์ล่าสุด รวมทั้งสอบถามสภาพความเป็นอยู่ของนักศึกษาไทยกรณีบาดเจ็บ หรือ การเสียชีวิต ในเบื้องต้น โดยในกรณีหากต้องมีการอพยพ พิจารณาประสานให้นักศึกษารวมตัวกันที่พุทธวิหาร ม.ปune เพื่อเป็นศูนย์อำนวยความสะดวกในการอพยพคนไทย

5.2.2 การอพยพสามารถทำได้โดยสมาคมนักศึกษาไทยดำเนินการเช่ารถเพื่อเดินทางมาเมืองมุมไบ โดยประสานกับ สกญ.๔ เกี่ยวกับจำนวนนักศึกษา เพื่อ สกญ.๔ จะได้จัดเตรียมที่นอน อาหาร และยา ในเบื้องต้น รวมทั้งประสานกับ บ.การบินไทย หรือ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส เรื่องรายชื่อนักศึกษาที่ประสงค์กับเมืองไทย โดยดำเนินการชำระค่าใช้จ่ายในภายหลัง

5.2.3 ในกรณี เที่ยวบินไม่พอ สกญ.๔ จะประสานกรุงเทพฯ ถึงความจำเป็นที่จะต้องจัดเที่ยวบินพิเศษ โดยอาจเป็นเครื่องบินของกองทัพอากาศหรือเครื่องบินพาณิชย์ตามความเหมาะสม และใช้ท่าอากาศยานเมืองมุมไบเป็นหลัก พร้อมทั้งขอให้กระทรวงฯ ประสานเรื่อง flight clearance

6 งบประมาณ (อพยพคนไทยภายใน 3 วัน)

6.1	ค่าบัตรโดยสารเครื่องบินชั้นประหยัด มุมไบ-กรุงเทพฯ คนละไม่เกิน 20,000 รูปี (ประมาณการบัตรค่าโดยสารจาก บ.การบินไทย) เป็นเงินจำนวน (350 คน x 20,000 รูปี) รวม	7, 000, 000 รูปี
6.2	ค่าเช่ารถบัสจากเมืองปune-มุมไบ (8000 รูปี x 5 คัน) รวม	40, 000 รูปี
6.3	ค่าที่พัก (350 คน x 2000 รูปี x 3 วัน) รวม	2, 100, 000 รูปี
6.4	ปัจจัยดำรงชีพ อาทิ น้ำดื่ม อาหารแห้ง 3 มื้อ (ประมาณ 30, 000 รูปี ต่อวัน x 3 วัน)	90, 000 รูปี
	รวมเป็นเงิน	<u>9, 230, 000 รูปี</u>

7. สายการบินระหว่างมุมไบ-กรุงเทพฯ

7.1 การบินไทยบินตรงระหว่างมุมไบ-กรุงเทพฯ สัปดาห์ละ 14 เที่ยวบิน ไป-กลับ (วันละ 2 ครั้ง)

(นายวิรุจน์ รุจิพงษ์ ผู้จัดการทั่วไปบริษัทการบินไทย เบอร์โทรศัพท์ +91 7738089998)

7.2 บางกอกแอร์เวย์สบินตรงระหว่างมุมไบ-กรุงเทพฯ สัปดาห์ละ 6 เที่ยวบิน ไปกลับ

(นาย Ajay Udeshi ผู้จัดการผู้โดยสาร เบอร์โทรศัพท์ +91 9820 606078)

8. บุคคลประสานงาน

กลุ่ม	ผู้ประสานงาน	โทรศัพท์
ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ คนไทยที่อยู่ในเมืองมุมไบ	น.ส. กมลวรรณ ศรีโพธิ์ศิลป์ เจ้าหน้าที่ สกญ.๔ ท่านอื่น	+91 9820 293349 +91 2282 3535
ชุมชนนักศึกษาไทยที่เมืองปune	คุณอุเทน วงศ์สถิต	+91 9762064919
ชุมชนคนไทยที่รัฐกัว	นางฉัตรชนก แอฑูต นายกมล สิ้นสูงวงศ์วัฒน์	+ 91 9822143133 +91 8805584579

สถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองมุมไบ

10 เมษายน 2554