



วันที่ 30 มีนาคม - 5 เมษายน 2015

1. ธนาคาร ICICI ประสบความสำเร็จครั้งสำคัญในการเปิดสาขามากกว่า 4,000 สาขา



ICICI เป็นธนาคารภาคเอกชนที่ใหญ่ที่สุดของอินเดีย โดยขณะนี้ธนาคารได้เปิดสาขาเพิ่มขึ้นประมาณ 50 สาขาทั่วประเทศ นับเป็นความสำเร็จครั้งสำคัญ จากการเปิดสาขาเพิ่มอีก 50 สาขา ทำให้สาขาทั้งหมดของธนาคาร มีมากถึง 4,050 สาขาทั่วประเทศ

ปัจจุบัน ICICI มีสาขาต่างๆ ครอบคลุมกว่า 2,300 แห่งทั่วประเทศ จาก โลปอร์ ในรัฐทมิฬนาฑู แคนเมียร์ ถึงนาลิลาในรัฐคุชราต และโมโกกซังในรัฐนาคาแลนด์ เป็นความสำเร็จที่น่าภูมิใจของธนาคารเป็นอย่างยิ่ง

ที่มา Times of india 31 มีนาคม 2558

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สายตรงจากอินเดีย” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

## 2. Mr. Jack Ma เข้าพบนายกรัฐมนตรี Modi เพื่อเข้ามาช่วยธุรกิจขนาดเล็กในอินเดีย



นายกรัฐมนตรี Narendra Modi ต้อนรับ Mr. Jack Ma ผู้ดำเนินธุรกิจอินเทอร์เน็ตจากจีน ผู้ก่อตั้งร้านค้าออนไลน์ยักษ์ใหญ่ Alibaba ซึ่งกำลังมองหาพื้นที่ในการขยายธุรกิจในอินเดีย

ในการพบกับนายกรัฐมนตรี Modi ที่เมืองนิวเดลี ของวันจันทร์ที่ผ่านมา Mr. Ma ได้สนทนาเกี่ยวกับการที่ Alibaba จะสามารถเข้ามาช่วยธุรกิจขนาดเล็กในอินเดียได้อย่างไร พร้อมกับเป้าหมายที่บริษัทยักษ์ใหญ่ที่จะเข้าลงทุนในอินเดีย Mr. Ma คือนักธุรกิจที่รวยที่สุดในจีน ผู้มีทรัพย์สินกว่า 24.4 พันล้านดอลลาร์ โดยได้ก่อตั้ง Alibaba ในปี 1999 ที่ Hangzhou เมืองหลวงของมณฑลเจ้อเจียงทางตะวันออกของประเทศจีน ทั้งนี้ บริษัทวิจัย International Data Cooperation (IDC) ได้วิเคราะห์ว่า ธุรกิจ Alibaba เป็นบริษัทการค้าออนไลน์และโทรศัพท์มือถือที่ใหญ่ที่สุดในโลกจาก GMV (gross merchandise value) ในปี 2013

หลังจากการเข้าพบของ Mr. Ma ได้กล่าวว่า Alibaba พยายามที่จะลงทุนให้มากที่สุดในอินเดีย และทำงานร่วมกับนักลงทุนเทคโนโลยีของอินเดีย เพราะเขาเชื่อว่าอินเทอร์เน็ตสามารถเปลี่ยนแปลงอนาคตของประเทศได้

ที่มา Hindustan Times 31 มีนาคม 2558

### 3. บริษัท Hero Electric เปิดตัว E-Rickshaw 'Raahii' ในราคา 110,000 รูปี



Hero Electric ผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าได้เปิดตัว Electric Rickshaw 'Raahii' หรือรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า ในราคา 110,000 รูปี ในวันพฤหัสบดีที่ผ่านมา

ในการเปิดตัวรถตุ๊กตุ๊กรูปแบบใหม่นี้ Raahii ถูกออกแบบมาเพื่อบรรเทาความยุ่งยากในชีวิตประจำวันของผู้โดยสาร และคนขับทั้งหลายที่ต้องเผชิญในขณะที่เดินทาง ซึ่งรถ E-Rickshaw ได้รับการรับรองจากสมาคมวิจัยยานยนต์ของอินเดีย (ARAI) ที่มาพร้อมกับเครื่องยนต์ขนาด 1,000 วัตต์ โดยสามารถทำระยะทางได้ 90 กิโลเมตรต่อการชาร์จในหนึ่งครั้ง พร้อมกับคุณสมบัติต่างๆ เช่น ไฟ LED ภายในตัวรถสำหรับผู้โดยสารและคนขับ พร้อม USB สำหรับชาร์จมือถือของคนขับ รวมถึงผ้าม่านปิดด้านข้างและที่นั่งที่ผู้เดินทางสามารถเอนหลังได้ในการเดินทาง โดยทำการขายผ่านทางบริษัทตัวแทนจำหน่าย 120 แห่ง

ที่ผ่านมา บริษัททำยอดขายรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าได้มากกว่า 100,000 แสคัน จึงทำให้สามารถคาดว่าจะสามารถขาย E-Rickshaw ได้จำนวนมากในรัฐต่างๆ เช่น รัฐเบงกอลตะวันตก รัฐอุตตะรา รัฐคุชราต และนิวเดลี

ยิ่งไปกว่านั้น บริษัทฯ กำลังมองหาตลาดที่กำลังเติบโตในภาคใต้ของอินเดีย และยังคงทำงานเกี่ยวกับการยกระดับ Raahii ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น และมีแผนจะเปิดตัวในไม่ช้านี้

ที่มา Time of india 2 เมษายน 2558

#### 4. อินเดียกับการนำเข้าข้าวสาลีครั้งใหญ่ที่สุดนับตั้งแต่ปี 2010 เนื่องจากความเสียหายที่เกิดจากฝน



เมื่อเร็วๆ นี้ ประเทศอินเดียได้สั่งซื้อข้าวสาลีกว่า 80,000 ตัน จากออสเตรเลีย และถือเป็นการนำเข้าที่มากที่สุดของประเทศอินเดียในรอบห้าปี เนื่องจากปัญหาฝนหลงฤดูทำลายพืชผลภายในประเทศ ทั้งนี้ โรงงานต่างๆ ได้รับผลกระทบเนื่องจากความเสียหายที่เกิดขึ้น

โรงงานแป้งสาลีของอินเดียซื้อข้าวสาลีหลักจากออสเตรเลียราวๆ 70,000 ถึง 80,000 ตัน โดยการซื้อขายระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนพฤษภาคม ในราคา 260-265 ดอลลาร์ ต่อบัต

จากการเปิดเผยของหน่วยงานดูแลด้านข้อมูลการเกษตรของสหรัฐอเมริกา ระบุว่า การซื้อขายต่างๆ ตั้งแต่ปี 2010 ลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากการสภาพอากาศที่มี ฝนตกติดต่อกันในภาคกลางและภาคเหนือ ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อพืชที่กำลังเติบโตของอินเดีย ก่อนที่จะทำการเก็บเกี่ยวผลผลิตของข้าวสาลีและพืชที่มีคุณภาพจึงลดลง โดยข้าวสาลีที่มีโปรตีนสูงในรัฐมัธยและรัฐราชสถาน มีความเสียหายมากที่สุด

ที่มา Time of india 2 เมษายน 2558

## 5 รัฐบาลอินเดียเผยนโยบายการค้าระหว่างประเทศใหม่ มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มการส่งออกให้ถึง 90,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2020



รัฐบาลมีเป้าหมายที่จะเพิ่มการส่งออกให้ถึง 90,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในแผนงบประมาณประจำปี 2019-2020 ทั้งนี้การส่งออกทั้งหมดรวม 46,590 ดอลลาร์สหรัฐ ในงบประมาณประจำปี 2013-14 ที่สิ้นสุดลงในวันที่ 31 มีนาคม 2014 ที่ผ่านมา

โดยในช่วง 11 เดือนแรก ของงบประมาณปี 2014-15 งบประมาณได้สิ้นสุดลงในวันอังคารที่แล้ว รวมยอดการส่งออกสินค้าอยู่ที่ 28,658 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ข้อมูลของรัฐบาลแสดงให้เห็นว่าการส่งออกสินค้าทั้งหมดอยู่ที่ประมาณหนึ่งในห้าของ 2 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ ของเศรษฐกิจมวลรวมของอินเดีย

ที่มา Time of india 1 เมษายน 2558

## 6. การให้รางวัลการประกาศบนเครื่องบินของนักบินและรางวัลผู้ประกาศดีเด่นของสายการบินแห่งชาติ แอร์อินเดีย



สายการบินแห่งชาติแอร์อินเดียมีนโยบายที่จะให้นักบินทำการประกาศเป็นภาษาราชการของตนหรือภาษาอื่นดี และพร้อมที่จะให้รางวัลผู้ที่ประกาศยอดเยี่ยมของสายการบิน

ที่ผ่านมา ส่วนใหญ่นักบินทำการประกาศเป็นภาษาอังกฤษน้อยมาก หรือไม่ประกาศเลยตามบันทึกที่ผ่านมา ดังนั้นทำให้ทางสายการบินแห่งชาติ แอร์อินเดีย ( AI) ออกนโยบายให้นักบินมีแรงบันดาลใจในการประกาศเป็นภาษาฮินดี นักบินคนใดที่ทำการประกาศได้ดีจะมีการให้รางวัล และการประกาศทุกครั้งรวมทั้งข้อคิดเห็นของผู้โดยสาร จะถูกบันทึกลงในรายงานเที่ยวบิน เพื่อเป็นประโยชน์ในการพิจารณาต่อไป

นโยบายนี้ดูเหมือนว่าสายการบินจะเข้มงวดในการส่งเสริมภาษาฮินดีอย่างจริงจัง แต่ที่จริงแล้วก็ไม่ได้มีข้อบังคับใดๆ สำหรับนักบินที่จะต้องประกาศเป็นภาษาฮินดี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการเป็นสายการบินแห่งชาติ จึงต้องมีความรับผิดชอบที่จะส่งเสริมการใช้ภาษาราชการ และการส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีต่อสายการบิน

ที่มา Hindustan Times 3 เมษายน 2558

Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สายตรงจากอินเดีย” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

## 7. บริษัทโทรคมนาคมในความรับผิดชอบต่อปัญหาสายหลุดที่เกิดขึ้น



บริษัทโทรคมนาคมต่างๆ อาจไม่สามารถหลีกเลี่ยงการตำหนิจากผู้ให้บริการ เนื่องจากปัญหาสายหลุดระหว่างการโทรที่เกิดขึ้น และคุณภาพของการโทรที่ต่ำอันมาจากเนื่องมาจากปัญหาการขาดแคลนคลื่นความถี่

ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการมากถึง 960 ล้านคน กระจายทั่วประเทศ จึงทำให้เกิดปัญหาเหล่านี้ตามมา และปัญหาเหล่านี้เองสร้างความไม่พอใจให้กับผู้ใช้บริการเป็นอย่างมาก ซึ่งผู้ประกอบการเองถูกตำหนิจากการให้บริการที่มีมาตรฐานของคุณภาพการให้บริการคลื่นความถี่สำหรับการโทรศัพท์ที่ต่ำ อย่างไรก็ตาม ภาครัฐของอินเดีย ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว และติดตามคุณภาพของการให้บริการของผู้ประกอบการฯ เป็นประจำ อีกทั้งคณะกรรมการการจั้ดสรรทรัพยากรธรรมชาติของอินเดียแนะนำให้ตรวจสอบการจั้ดสรรคลื่นความถี่และการพัฒนาแนวทางในการใช้คลื่นความถี่ด้วย

ทั้งนี้ การแก้ปัญหาขึ้นอยู่กับกรมโทรคมนาคมที่มีอำนาจในการเข้าไปแก้ปัญหาคุณภาพการให้บริการของบริษัทต่างๆ ที่ดำเนินธุรกิจในการปรับปรุงการให้บริการที่ดีขึ้น เพื่อการตอบสนองความต้องการของผู้ใช้

ที่มา Hindustan Times 3 เมษายน 2558

จัดทำโดย นายประยูร ไกรโยธิน นักศึกษาชั้นปีที่ 2 จาก University Of Pune

**Disclaimer:** การเผยแพร่ข้อมูลใน “สายตรงจากอินเดีย” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้