



วันที่ 9-15 มีนาคม 2015

## 1. รัฐบาลอินเดียได้สั่งให้บริษัทายางงานผลข้างเคียงของยาต่อผู้ควบคุม



คณะกรรมการที่ปรึกษาทางด้านเทคนิคเกี่ยวกับยา Drug Technical Advisory Board (DTAB) ได้มีมติเพิ่มความระมัดระวังเกี่ยวกับผลข้างเคียงของยาในประเทศอินเดียเพื่อให้สอดคล้องกับกับประเทศพัฒนาแล้ว โดยผู้แทนจำหน่ายของบริษัทยาจะต้องขอรายงานผลข้างเคียงของยาจากแพทย์ผู้ซึ่งตนได้ทำการจำหน่ายยาไป

โดยเมื่อยาที่บริษัทได้รับการตรวจสอบและอนุญาตให้จำหน่ายแล้ว บริษัทยาจะต้องคอยตรวจสอบและรายงานผลข้างเคียงของยาต่อคณะกรรมการในช่วง 4 ปีแรก โดยรายงานทุก 6 เดือนใน 2 ปีแรก และรายงานปีละ 1 ครั้งในช่วง 2 ปีหลัง

ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการเฝ้าระวังในการใช้ยา และบริษัทจะต้องรายงานผลข้างเคียงดังกล่าวให้แก่คณะกรรมการฯ พิจารณาเพื่อนำมาศึกษาเปรียบเทียบผลกระทบที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้ใช้ยา ซึ่งผลข้างเคียงเหล่านี้จะนำมาพิจารณาในการการปรับปรุงค่าเตือนบนฉลากยา ในขณะที่ปัจจุบัน ค่าเตือนบนฉลากยาของประเทศอินเดียนั้น ข้อมูลจะขึ้นอยู่กับประเทศพัฒนาแล้วเท่านั้น

ที่มา Time of India 9 มีนาคม 2558

## 2. IMF คาดหมายว่าเศรษฐกิจอินเดียจะเติบโตขึ้น 7.2 ในปีงบประมาณนี้



Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน "สายตรงจากอินเดีย" มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

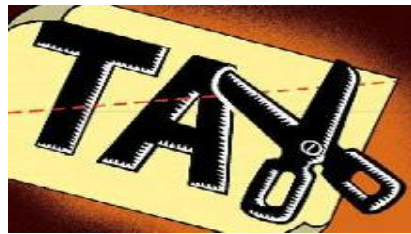
IMF คาดหมายว่าเศรษฐกิจอินเดียจะเติบโตขึ้น 7.2 ในปีงบประมาณนี้ ถือเป็นก้าวสำคัญในการลงทุนและปฏิรูปโครงสร้างภายในประเทศ อย่างไรก็ตาม นายกรัฐมนตรี นาเรนดรา โมดี คาดหมายสูงกว่านั้น คือ เศรษฐกิจของอินเดียควรจะเจริญเติบโตถึง 8.5 เปอร์เซ็นต์ ในปี 15-16 โดยคาดว่าจะแข่งขัน

เศรษฐกิจของอินเดียกำลังฟื้นตัวเร็วขึ้น เนื่องจากนโยบายในเชิงบวกในการสร้างความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจ และราคาน้ำมันที่ต่ำกว่าประเทศอื่นๆ โดย IMF เห็นว่า อินเดียจำเป็นต้องฟื้นฟูวัฏจักรการลงทุนและปฏิรูปโครงสร้างภายในประเทศต่อไปเรื่อยๆ และเห็นว่าเศรษฐกิจของอินเดียมีความโดดเด่น และเป็นหนึ่งในหลายประเทศที่มีเศรษฐกิจที่เจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว

ขณะนี้ อินเดียได้ประกาศการลงทุนใหม่ โดยเฉพาะทางด้านโครงสร้างการขนส่งและสาธารณสุข

ที่มา Time of India 11 มีนาคม 2558

### 3. รัฐบาลอินเดียเก็บภาษีได้มากขึ้น



รัฐเก็บภาษีทางอ้อม (Indirect tax) ในปีงบประมาณ 2014 สูงถึง 7.4 เปอร์เซ็นต์ เป็นจำนวนเงิน 47,863,000,000,000 รูปี ในขณะที่ ปี 2013 เก็บได้ 44,165,600,000,000 รูปี

ในส่วนของภาษีศุลกากร (Customs collection) สูงถึง 8.3 เปอร์เซ็นต์ หรือ 17,094,300,000,000 รูปี ในปีงบประมาณ 2014 มากกว่าปีงบประมาณ 2013 ซึ่งเก็บได้ 15,794,400,000,000 รูปี

ส่วนภาษีบริการ (Service Tax) ในปีงบประมาณ 2014 เติบโตสูงถึง 8.3 เปอร์เซ็นต์ 14,500,700,000,000 รูปี ส่วนในปีงบประมาณ 2013 รัฐเก็บภาษีบริการได้ 13,420,100,000,000 รูปี

สำหรับภาษีสรรพสามิต (Central excise collection) ในปีงบประมาณ 2014 เติบโตสูงถึง 5.3 เปอร์เซ็นต์ 16,268,000,000,000 รูปี ส่วนในปีงบประมาณ 2013 รัฐเก็บภาษีสรรพสามิต 14,942,000,000,000 รูปี

ที่มา Time of India 11 มีนาคม 2558

### 4. กฎหมายประกันภัยฉบับใหม่ผ่านสภา



Disclaimer: การเผยแพร่ข้อมูลใน “สายตรงจากอินเดีย” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้

กฎหมายประกันภัยฉบับใหม่ผ่านสภาเมื่อวันพฤหัสบดีที่ผ่านมา แทนที่กฎหมายประกันภัยฉบับปี 2008 โดยมีสาระสำคัญ คือ ต่างชาติสามารถลงทุนในธุรกิจประกันภัยโดยถือครองหุ้นจากเดิม 26 เปอร์เซ็นต์ เป็น 49 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งจากการแก้ไขกฎหมายในประเด็นดังกล่าวจะก่อให้เกิดทุนหมุนเวียนเพิ่มขึ้น 100,000,000,000 รูปี

โดยการแก้ไขกฎหมายในครั้งนี้ คาดว่าน่าจะทำให้ทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการประกันภัยครอบคลุม การประกันสุขภาพและชีวิตอย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ เบี้ยประกันจะไม่รั่วไหลออกนอกประเทศเนื่องจาก Insurance Regulatory and Development Authority (IRDA) จะเข้ามาควบคุม และผู้ดำเนินธุรกิจประกันภัย จะต้องดำเนินการจดทะเบียนต่อ IRDA มิฉะนั้นจะถูกจำคุก สูงถึง 10 ปี

ที่มา Hindustan times 12 มีนาคม 2558

## 5. ศรีลังกาและอินเดียร่วมมือกันในโครงการเก็บรักษาน้ำมัน



บริษัท Ceylon Petroleum Corporation (CPC) ของศรีลังกา และ บริษัท Indian Oil Corp (IOC) ร่วมมือกันพัฒนาการเก็บรักษาน้ำมัน

นายกรัฐมนตรี นาเรนดา โมดี กล่าวว่า ความร่วมมือในการเก็บน้ำมันระหว่างอินเดียกับศรีลังกาจะทำให้ทาง ตะวันออกเฉียงใต้ของอินเดีย กลายเป็นศูนย์กลางทางด้านน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้ ในส่วนของกองกำลังทางทหาร ก็จะมีการ กำหนดแนวทางร่วมกันในอนาคตด้วย

ทั้งนี้ ศรีลังกามีท่าเลที่ตั้งเส้นทางการเดินเรือที่มีอ่าวระหว่างประเทศผู้ส่งออกน้ำมันและผู้บริโภคน้ำมันในแถบ เอเชียในบริเวณท่าเรือของเมือง Trincomalee ซึ่งมีบทบาทสำคัญมาตั้งแต่สงครามโลกครั้งที่ 2 และปัจจุบัน IOC มีถึงขนาด ใหญ่บรรจุน้ำมันในบริเวณท่าเรือของเมืองดังกล่าวแล้ว 15 ถึง และจากจำนวน 99 ถึง ทั้งนี้รัฐบาลศรีลังกาเห็นว่าควรร่วมมือ ดังกล่าวจะทำให้ความสามารถในการจัดเก็บน้ำมันมีมากขึ้นในอนาคต

ที่มา Time of India 13 มีนาคม 2558

จัดทำโดย นายณพเกษม โชติติติก ผช.ผอ.สคร. มุมไบ

**Disclaimer:** การเผยแพร่ข้อมูลใน “สายตรงจากอินเดีย” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้