

จำนวนประชากรเมืองมุมไบ ความหนาแน่นของประชากร และราคาก่อสร้างที่ดิน

ในทศวรรษที่ผ่านมา (2001 - 2011) จำนวนประชากรในตัวเมืองมุมไบลดลงมากที่สุดในรอบศตวรรษ ที่ระดับ 5.75% ในขณะที่จำนวนประชากรในเขตชานเมืองเติบโตในอัตราที่ต่ำที่สุด คือ 8.01% ในรอบ 70 ปี ซึ่งเป็นเรื่องที่ดีสำหรับเมืองมุมไบ โดยนักประชากรศาสตร์มีคำอธิบายหลายแนวทาง เช่น การเปลี่ยนแปลงรูปแบบของการใช้ชีวิต รูปแบบของครอบครัวที่เปลี่ยนไปสู่ครอบครัวเดียวขนาดเล็ก การอิ่มตัวของเมืองที่ถือเป็นศูนย์กลางทางการเงินอย่างมุมไบทำให้โอกาสทางเศรษฐกิจ และโอกาสในการทำงานลดลง อีกทั้งที่อยู่อาศัยยังมีราคาสูงเกินกว่าที่คนทั่วไปจะเป็นเจ้าของได้

ปี ค.ศ.	ตัวเมือง (%)	ชนบท (%)
2001 - 11	-5.75	8.01
1991 - 2001	5.1	28
1981 - 91	-3.4	36
1971 - 81	7	71
1961 - 71	11	110
1951 - 61	19	107
1941 - 51	66	66
1931 - 41	29	29
1921 - 31	1.3	1.3
1911 - 21	20	20
1901 - 11	24	24

ที่มา: 'Island city's populations plunged 6% in the last decade', The Times of India, 11 July 2012, p. 1.

ในปี 2011 ตัวเมืองมุมไบมีประชากรประมาณ 3.15 ล้านคน ลดลงจากปี 2001 จำนวน 1.93 แสนคน และเขตชานเมืองมีประชากรประมาณ 9.33 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 2001 จำนวน 6.92 แสนคน ความหนาแน่นของประชากรในเมืองมุมไบ (รวมทั้งตัวเมืองและชนบท) ยังเป็นอันดับ 2 ของโลก รองจากเมืองราชอาชีวะเป็นเมืองหลวงของบังกลาเทศ โดยมุมไบมีความหนาแน่นของประชากรประมาณ 30,900 คนต่อพื้นที่ 1 ตารางกิโลเมตร หากก่อว่าความหนาแน่นประชากรของกรุงเทพฯ (3,200 คน/ตารางกิโลเมตร) เกือบ 10 เท่า¹



อัสังหาริมทรัพย์ในเมืองมุมไบมีราคาสูงมาก โดยเฉพาะในเขตมุมไบได้ซึ่งเป็นตัวเมืองของเมืองมุมไบ ราคาก่อสร้างที่ดิน 2 - 8 หมื่นบาทต่อตารางฟุต (ประมาณ 8,000 - 20,000 บาทต่อตารางเมตร)

1.3 - 5.3 แสนบาทต่อตารางเมตร) ส่วนราคาก่อสร้างที่ดินในเมืองมุมไบประมาณ 60 - 220 หมื่นบาทต่อตารางฟุต (ประมาณ 400 - 1,465 บาทต่อตารางเมตร) ส่วนในพื้นที่ชานเมืองราคาจะลดลงในแต่ละพื้นที่ โดยในบางพื้นที่ราคาก่อสร้างที่ดินต่ำกว่าในเขตมุมไบได้ถึงเกือบ 10 เท่า² ราคาก่อสร้างที่ดินที่สูงส่งผลให้ชาวอินเดียหันไปโดยเฉพาะกลุ่มที่เดินทางมาอย่างเมืองมุมไบเพื่อทำงานและสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจไม่สามารถมีที่พักอาศัยอยู่ในเมืองได้ รัฐบาลรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (เมืองมุมไบเป็นเมืองหลวงของรัฐ) ได้พยายามแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการก่อสร้างที่พักอาศัยในตัวเมืองเพื่อให้ผู้มีรายได้ไม่สูงเข้าในราคาน้ำดี และมีนโยบายลดภาระภาษีมูลค่าเพิ่มในเมืองมุมไบ

ทั้งนี้จากการจัดลำดับความสามารถในการแข่งขัน (competitiveness) ของเมืองต่าง ๆ ในอินเดีย เมืองมุมไบอยู่อันดับที่ 2 รองจากเมืองหลวงกรุงนิวเดลี ตามมาด้วยเจนไน ไฮเดอราบัด และกัลกัตตา ส่วนเบงกอลูรู (บังกาลอร์) อยู่ในอันดับที่ 7 และเมืองปูเน่ ที่มีนักเรียนไทยศึกษาอยู่เป็นจำนวนมากอยู่ในอันดับที่ 9 อย่างไรก็ตาม กรุงนิวเดลีซึ่งเป็นอันดับ 1 ของอินเดียเมืองที่มีความสามารถในการแข่งขันก็ยังอยู่ในระดับที่ค่อนข้างดี คือ ที่ระดับคะแนน 46.7 ในขณะที่นครนิวเดลีได้รับ 71.4 คะแนน กรุงลอนดอน 70.4 คะแนน ย่องกง 69.3 คะแนน และนครเชียงใหม่ 55.2 คะแนน³

สถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองมุมไบ
ก.ค. 2555

¹ คำนวณจากการคาดการณ์จำนวนประชากรในปี 2012 โดยเมืองมุมไบมีประชากรจำนวน 16.9 ล้านคน และมีพื้นที่ 546 ตารางกิโลเมตร ในขณะที่กรุงเทพฯ มีประชากรจำนวนประมาณ 7.15 ล้านคน และมีพื้นที่ 2,202 ตารางกิโลเมตร ข้อมูลจาก Demographia World Urban Areas, 8th Annual Edition, Ver. 2, July 2012.

² 'Mumbai Property Rates', Daily News & Analysis (DNA) Property, 14 July 2012, p. 2.

³ 'Delhi India's most competitive city, Mumbai second', Mumbai Mirror, 12 July 2012, p. 14.