



ที่ 72/2569

ข่าวประชาสัมพันธ์
สถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองฟูกูโอกะ

ไทยร่วมแลกเปลี่ยนประสบการณ์การพัฒนารถไฟความเร็วสูงในการประชุม IHRA Meeting 2026 Fukuoka

เมื่อวันที่ 8-9 ตุลาคม 2569 นายโกศล สถิตธรรมจิตร กงสุลใหญ่ ณ เมืองฟูกูโอกะ ในฐานะผู้แทนเอกอัครราชทูต ณ กรุงโตเกียว ได้เข้าร่วมการประชุม International High-Speed Rail Association (IHRA) Meeting 2026 ณ จังหวัดฟูกูโอกะ พร้อมกับผู้แทนจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคการศึกษา และคณะทูตและกงสุลต่างประเทศประจำญี่ปุ่น และเมืองฟูกูโอกะ ตลอดจนสื่อมวลชน รวมกว่า 200 คน จาก 26 ประเทศและเขตเศรษฐกิจ

การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นโดย IHRA เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ ประสบการณ์ และแนวทางการพัฒนา รถไฟความเร็วสูงของประเทศต่าง ๆ รวมถึงบทบาทของรถไฟความเร็วสูงในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม โดยในปีนี้ ฝ่ายไทย มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และเลขาธิการ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเข้าร่วมในฐานะกรรมการที่ปรึกษาอาวุโสของ IHRA และนายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคมร่วมเป็นผู้อภิปราย

การสัมมนาในวันแรก ผู้แทนฝ่ายญี่ปุ่นได้แบ่งปันประสบการณ์การพัฒนารถไฟชินคันเซ็นของญี่ปุ่น โดยเฉพาะ ในภูมิภาคคิวชู โดยเน้นความสำคัญของการเชื่อมโยงระบบรางกับการพัฒนาเมือง การลงทุน การท่องเที่ยว และการกระจาย โอกาสทางเศรษฐกิจสู่ภูมิภาค ตลอดจนการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit-Oriented Development: TOD) เพื่อให้สถานีรถไฟเป็นทั้งจุดเชื่อมต่อการเดินทางและพื้นที่กิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมที่คนในพื้นที่นั้นๆ มีส่วนร่วม ขณะที่ ผู้แทนจากต่างประเทศ อาทิ ไทย อินโดนีเซีย อินเดีย ออสเตรเลีย สหราชอาณาจักร สหรัฐอเมริกา และไต้หวัน ได้กล่าวถึง สถานะและความท้าทายของการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงของตนเอง ซึ่งครอบคลุมทั้งประเด็นด้านการแลกเปลี่ยน เทคโนโลยี การระดมเงินลงทุน และการเชื่อมโยงการคมนาคมกับการพัฒนาเมือง ตลอดจนความท้าทายในการบริหารจัดการ ให้เกิดความยั่งยืน และประโยชน์ต่อประชาชนและเศรษฐกิจในระยะยาว

ในส่วนของประเทศไทย อธิบดีกรมการขนส่งทางรางได้นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับแผนการพัฒนารถไฟความเร็วสูง ของประเทศไทย โดยเฉพาะสถานะของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนเส้นทางกรุงเทพฯ - หนองคาย เป้าหมาย การยกระดับอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศผ่านการถ่ายทอดเทคโนโลยี การพัฒนาบุคลากร การใช้ชิ้นส่วนและวัสดุ ภายในประเทศ และการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้ประกอบการไทย

ในวันที่สอง ผู้เข้าร่วมประชุมได้ศึกษาดูงานรถไฟ Kyushu Shinkansen ในจังหวัดคุมาโมโตะ และ Nishi Kyushu Shinkansen ในจังหวัดนางาซากิ เพื่อเรียนรู้ประสบการณ์การให้บริการและการเชื่อมต่อนะบบขนส่งในภูมิภาคคิวชู ตลอดจน ผลกระทบด้านการพัฒนาที่เกิดขึ้นหลังจากการเปิดให้บริการรถไฟชินคันเซ็นต่อพื้นที่รอบสถานีรถไฟและพื้นที่ใกล้เคียง

อนึ่ง IHRA ก่อตั้งเมื่อปี 2557 (ค.ศ. 2014) จากความร่วมมือของบริษัทเดินรถไฟญี่ปุ่น 4 แห่ง ได้แก่ JR East, JR Central, JR West และ JR Kyushu เนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปีการเปิดให้บริการรถไฟชินคันเซ็นสายแรกของญี่ปุ่น (และสายแรกของโลกที่เป็นไปเพื่อการพาณิชย์) สายโทไกโด (โตเกียว-โอซากา) ในปี 2507 (ค.ศ. 1964 ซึ่งเป็นปีที่ญี่ปุ่น เป็นเจ้าภาพจัดกีฬาโอลิมปิก)

16 ตุลาคม 2569

