|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ต่อเศรษฐกิจโลก** | | |
| **สถาบัน** | สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA)  (เมื่อวันที่ 31 มี.ค. 2563) | * ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 สายการบินทั่วโลกอาจต้องใช้เงินสดสำรองจำนวน 61 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะทำให้ขาดทุน 39 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ |
| World Bank  (เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2563) | * ในกรณีเลวร้ายที่สุดหลังจากวิกฤต COVID-19 ภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกอาจมีคนอยู่ใต้เส้นความยากจนเพิ่มขึ้น 11 ล้านคน และทำให้กลุ่มผู้ที่จะหลุดพ้นความยากจนจริง ๆ ลดลงต่ำกว่าคาดการณ์มาอยู่ที่ราว 24 ล้านคน จากที่มีการคาดการณ์ก่อนหน้านี้ ว่าจะมีคนหลุดพ้นความยากจนในภูมิภาคนี้ 35 ล้านคน (ในจำนวนนี้รวมในจีนราว 25 ล้านคน) * อุตสาหกรรมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างหนักได้แก่ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทยและกลุ่มหมู่เกาะในมหาสมุทรแปซิฟิก และกลุ่มภาคการผลิตในเวียดนามและกัมพูชา * ภาพรวมในปีนี้ เศรษฐกิจของภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกคาดว่าจะขยายตัวราว 2.1% |
| UNCTAD  (เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 2563) | * คาดการณ์ว่าปี 2563-2564 Global FDI Flow ลดลงประมาณร้อยละ 30-40 จากการคาดการณ์เดิมที่ร้อยละ 5-15 หลังจากบริษัทข้ามชาติ (MNEs) ปรับประมาณการรายได้ลดลงเพิ่มเติมเป็นจำนวนมาก * Mergers & Acquisitions (M&A) ทั่วโลกจะลดลงร้อยละ 70 ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2563 * Global recession และ global demand ที่ลดลงอย่างมากจะมีผลต่อ FDI มากกว่าผลกระทบของการระบาดต่อห่วงโซ่การผลิตที่เกิดจากการหยุดงานในจีนและเอเชียตะวันออก เนื่องจาก กำไรสะสมเป็นองค์ประกอบสำคัญของ FDI * บริษัทข้ามชาติ 5,000 อันดับแรกของโลก กำไรสะสมจะลดลงประมาณร้อยละ 30 โดยอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด ได้แก่ พลังงาน วัสดุขั้นพื้นฐาน การบิน และยานยนต์ * สำหรับบริษัทข้ามชาติในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้วจะได้รับผลกระทบมากกว่ากลุ่มประเทศกำลังพัฒนา โดยในประเทศพัฒนาแล้วปรับลดประมาณการผลกำไรลงอีกร้อยละ 35 ในขณะที่บริษัทข้ามชาติในกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาปรับลดลงประมาณร้อยละ 20 |

กองสนเทศเศรษฐกิจ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

สถานะวันที่ 2 เม.ย. 2563