

## ความมั่นคงด้านพลังงาน

<p style="text-align: center;"><b>นโยบายพลังงานของประเทศ</b></p> <p>เมื่อ 30 ธ.ค. 51 ครม. ได้แถลงนโยบายพลังงานของรัฐบาลต่อรัฐสภา 5 ข้อ สรุปได้ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. พัฒนาพลังงานให้ประเทศไทยสามารถพึ่งตนเองได้มากขึ้น ด้วยการเร่งสำรวจและพัฒนาแหล่งพลังงานทั้งภายในและต่างประเทศ และ เ่งจเรจากับประเทศเพื่อนบ้านในระดับรัฐบาลเพื่อร่วมกันพัฒนาแหล่งพลังงาน</li> <li>2. ดำเนินนโยบายด้านพลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ โดยสนับสนุนการผลิตและการใช้พลังงานทดแทน โดยเฉพาะการพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพและชีวมวล</li> <li>3. กำกับดูแลราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม มีเสถียรภาพ และเป็นธรรมต่อประชาชน</li> <li>4. ส่งเสริมการอนุรักษ์และประหยัดพลังงานทั้งในภาคครัวเรือน อุตสาหกรรม บริการ และขนส่ง</li> <li>5. ส่งเสริมการจัดหาและการใช้พลังงานที่ให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อม</li> </ol>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 15%;"><b>ราคาน้ำมันวันนี้</b></td> <td style="width: 15%;">เบนซิน 91</td> <td style="width: 15%;">36.24</td> <td style="width: 15%;">NGV (บ./กก.)</td> <td style="width: 15%;">8.50</td> </tr> <tr> <td></td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 E10</td> <td>32.44</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 91 E10</td> <td>30.94</td> </tr> <tr> <td></td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 E20</td> <td>30.14</td> <td>ดีเซล (B2)</td> <td>29.19</td> </tr> <tr> <td></td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 E85</td> <td>19.42</td> <td>ไบโอดีเซล B5</td> <td>27.99</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><b>สถานการณ์น้ำมันดิบในตลาดโลก (ส.ค. 2553)</b></p> <p>ราคาน้ำมันดิบ WTI ปรับตัวขึ้นจากช่วงเดือนก่อนหน้า โดยมีแนวโน้มแกว่งตัวอยู่ที่ประมาณ 80 - 84 USD/BBL ตามปัจจัยพื้นฐานและปัจจัยทางจิตวิทยา อาทิ (1) ดัชนีภาคการผลิตของสหรัฐฯ และกลุ่มประเทศสหภาพยุโรปที่มีแนวโน้มสูงขึ้น (2) ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯที่อ่อนตัวลง (3) ปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ที่มีแนวโน้มลดลง และ (4) สภาพอากาศในอ่าวเม็กซิโกที่อาจเกิดพายุไซร่อน และมีความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาเป็นเฮอริเคน ซึ่งอาจทำให้การผลิตน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติในบริเวณนั้นต้องหยุดดำเนินการชั่วคราว</p>	<b>ราคาน้ำมันวันนี้</b>	เบนซิน 91	36.24	NGV (บ./กก.)	8.50		แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.44	แก๊สโซฮอล์ 91 E10	30.94		แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.14	ดีเซล (B2)	29.19		แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.42	ไบโอดีเซล B5	27.99
<b>ราคาน้ำมันวันนี้</b>	เบนซิน 91	36.24	NGV (บ./กก.)	8.50																	
	แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.44	แก๊สโซฮอล์ 91 E10	30.94																	
	แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.14	ดีเซล (B2)	29.19																	
	แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.42	ไบโอดีเซล B5	27.99																	
<p style="text-align: center;"><b>เป้าหมายการใช้พลังงานทดแทนของไทย</b></p> <p>20.3% ของพลังงานทั้งหมดในปี 2565</p> <p>(ชีวมวล 8.9% CNG/NGV 6.2% เอทานอล 2.5% ไบโอดีเซล 1.5% และพลังงานอื่นๆ อาทิ ชีวภาพ ไฮโดรเจน แสงอาทิตย์ ลมน้ำ ก๊าซชีวภาพ และขยะ อีกรเล็กน้อย)</p>	<p style="text-align: center;"><b>การนำเข้าพลังงานในปี 2552</b></p> <p>น้ำมันดิบ 81.9% ก๊าซธรรมชาติ 11.1% น้ำมันสำเร็จรูป 1.7% ถ่านหิน 4.9% ไฟฟ้า 0.5%</p> <p>มูลค่าการนำเข้าพลังงานรวม 7.6 แสนล้านบาท (ลดลง 34.45% จากปีก่อนหน้า)</p>																				
<p style="text-align: center;"><b>แผนงานโครงการโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ของไทย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2550: ครม. เห็นชอบแผนจัดตั้งโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ เมื่อ 30 ต.ค. 50</li> <li>- 2554: ตัดสินใจว่าจะใช้พลังงานนิวเคลียร์ (go nuclear)</li> <li>- 2557: เลือกบริษัทผู้ก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์และเริ่มก่อสร้าง</li> <li>- 2563: เริ่มผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ 1,000 เมกะวัตต์</li> <li>- 2564: เพิ่มปริมาณการผลิตไฟฟ้าเป็น 2,000 เมกะวัตต์</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นในปี 2552</b></p> <p>ก๊าซธรรมชาติ 41.3% น้ำมัน 39.0% ลิกไนต์/ถ่านหิน 17.6% พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า 2.1% (รวมอยู่ที่ 1,656 พันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน หรือสูงขึ้น 2.1% จากปีก่อนหน้า)</p>																				
<p style="text-align: center;"><b>แนวทางสำหรับ สอท./สกญ. ในการช่วยแก้ไขวิกฤตพลังงาน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่งเสริมภาคเอกชนต่างชาติเข้ามาลงทุนในการผลิตไฟฟ้า และการสำรวจและผลิตก๊าซธรรมชาติและน้ำมันในพื้นที่นอกชายฝั่ง</li> <li>- รวบรวมและศึกษาข้อมูลของเทคโนโลยีการพัฒนาและการใช้พลังงานทดแทน รวมถึงมาตรการส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพในต่างประเทศ</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>สถานการณ์ CNG/NGV แก๊สโซฮอล์ และไบโอดีเซลในปี 2552</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">CNG/NGV</th> <th style="width: 33%;">เอทานอล/แก๊สโซฮอล์</th> <th style="width: 33%;">ไบโอดีเซล/B5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>การใช้ 142.7 ล้าน ลบ.ฟุต/วัน (+ 84.2% จากปี 2551) รถที่ใช้ 1.62 แสนคัน สถานีบริการ 391 แห่ง ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 322 แห่ง เป้าหมาย ทดแทน 20% ของน้ำมันในปี 2555</td> <td>การใช้แก๊สโซฮอล์ 12.2 ล้านลิตร/วัน (+32% จากปี 2551) <u>สัดส่วน</u> การใช้ 60% ของการใช้เบนซิน <u>โรงงานผลิตเอทานอล</u> 47 แห่ง <u>ผลิตจริง</u> 10 แห่ง กำลังการผลิต 0.82 ล้านลิตร/วัน <u>สถานีบริการ</u> 4,240 แห่ง เป็น E20 244 แห่ง</td> <td>การใช้ B5 ประมาณ 22.2 ล้านลิตร/วัน (+114% จากปี 2551) สถานีบริการ 3,600 แห่ง ผู้ผลิตไบโอดีเซล 14 ราย กำลังการผลิต 5.95 ล้านลิตร/วัน <u>สถานีบริการ</u> B5 3,602 แห่ง</td> </tr> </tbody> </table>	CNG/NGV	เอทานอล/แก๊สโซฮอล์	ไบโอดีเซล/B5	การใช้ 142.7 ล้าน ลบ.ฟุต/วัน (+ 84.2% จากปี 2551) รถที่ใช้ 1.62 แสนคัน สถานีบริการ 391 แห่ง ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 322 แห่ง เป้าหมาย ทดแทน 20% ของน้ำมันในปี 2555	การใช้แก๊สโซฮอล์ 12.2 ล้านลิตร/วัน (+32% จากปี 2551) <u>สัดส่วน</u> การใช้ 60% ของการใช้เบนซิน <u>โรงงานผลิตเอทานอล</u> 47 แห่ง <u>ผลิตจริง</u> 10 แห่ง กำลังการผลิต 0.82 ล้านลิตร/วัน <u>สถานีบริการ</u> 4,240 แห่ง เป็น E20 244 แห่ง	การใช้ B5 ประมาณ 22.2 ล้านลิตร/วัน (+114% จากปี 2551) สถานีบริการ 3,600 แห่ง ผู้ผลิตไบโอดีเซล 14 ราย กำลังการผลิต 5.95 ล้านลิตร/วัน <u>สถานีบริการ</u> B5 3,602 แห่ง														
CNG/NGV	เอทานอล/แก๊สโซฮอล์	ไบโอดีเซล/B5																			
การใช้ 142.7 ล้าน ลบ.ฟุต/วัน (+ 84.2% จากปี 2551) รถที่ใช้ 1.62 แสนคัน สถานีบริการ 391 แห่ง ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 322 แห่ง เป้าหมาย ทดแทน 20% ของน้ำมันในปี 2555	การใช้แก๊สโซฮอล์ 12.2 ล้านลิตร/วัน (+32% จากปี 2551) <u>สัดส่วน</u> การใช้ 60% ของการใช้เบนซิน <u>โรงงานผลิตเอทานอล</u> 47 แห่ง <u>ผลิตจริง</u> 10 แห่ง กำลังการผลิต 0.82 ล้านลิตร/วัน <u>สถานีบริการ</u> 4,240 แห่ง เป็น E20 244 แห่ง	การใช้ B5 ประมาณ 22.2 ล้านลิตร/วัน (+114% จากปี 2551) สถานีบริการ 3,600 แห่ง ผู้ผลิตไบโอดีเซล 14 ราย กำลังการผลิต 5.95 ล้านลิตร/วัน <u>สถานีบริการ</u> B5 3,602 แห่ง																			
<p style="text-align: center;"><b>บทบาท กต. ในการสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านพลังงานของรัฐบาล</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สรุปความเคลื่อนไหว สถานการณ์ และความว่ร่วมมือด้านพลังงานในต่างประเทศแก่ส่วนราชการและภาคเอกชน</li> <li>- จัดทำฐานข้อมูลด้านพลังงาน On-line ในเว็บไซต์ <a href="http://www.mfa.go.th/business/2308.php">www.mfa.go.th/business/2308.php</a></li> <li>- ให้คำปรึกษาด้านกฎหมายและร่วมเจรจาแก้ไขปัญหาพื้นที่ทับซ้อนทางทะเล</li> <li>- จัดสรรบให้ สอท./สกญ. ดำเนินโครงการสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านพลังงาน</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>แนวโน้มการใช้พลังงานในปี 2553 (เมื่อเทียบกับปี 2552)</b></p> <p>การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นในปี 2553 มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้น 3.8% ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทย คาดว่าปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูปจะเพิ่มขึ้น +1.7% ก๊าซธรรมชาติ +5.1% ลิกไนต์/ถ่านหิน +2.9% และพลังงานน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า +4.0%</p> <p style="text-align: center;"><b>จำนวนโครงการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมของ ปตท. สผ.</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 15%;">ในประเทศ</td> <td style="width: 15%;">19</td> <td style="width: 15%;">ประเทศเพื่อนบ้าน</td> <td style="width: 15%;">13 (พม่า ว.น. มช. อช. กพข.)</td> </tr> <tr> <td>พื้นที่ทับซ้อน (มาเลเซีย)</td> <td>1</td> <td>ประเทศอื่นๆ</td> <td>11 (ออสเตรเลีย บาห์เรน อิหร่าน โอมาน แอลจีเรีย อียิปต์ นิวซีแลนด์)</td> </tr> </table>	ในประเทศ	19	ประเทศเพื่อนบ้าน	13 (พม่า ว.น. มช. อช. กพข.)	พื้นที่ทับซ้อน (มาเลเซีย)	1	ประเทศอื่นๆ	11 (ออสเตรเลีย บาห์เรน อิหร่าน โอมาน แอลจีเรีย อียิปต์ นิวซีแลนด์)												
ในประเทศ	19	ประเทศเพื่อนบ้าน	13 (พม่า ว.น. มช. อช. กพข.)																		
พื้นที่ทับซ้อน (มาเลเซีย)	1	ประเทศอื่นๆ	11 (ออสเตรเลีย บาห์เรน อิหร่าน โอมาน แอลจีเรีย อียิปต์ นิวซีแลนด์)																		