

ผู้นำ...อ่าน

เจาะลึก

เศรษฐกิจ

พศ.

ปีที่ 33 ฉบับที่ 2,826 วันที่ 14 - 16 มีนาคม พ.ศ.2556

10

ฐาน

ปีที่ 33 ฉบับที่ 2,826 วันที่ 14 - 16 มีนาคม พ.ศ. 2556

Trade Update

■ สถานกงสุลใหญ่ ณ นครแวนคูเวอร์
กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ
อี-เมลล์ thalvan@thaiembdc.net หรือ interecon02@mfa.go.th

สินค้าไทยที่มีศักยภาพ ในตลาดฝั่งตะวันตกของแคนาดา

สถานกงสุลใหญ่ ณ นครแวนคูเวอร์ และสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (สคร.) ณ นครแวนคูเวอร์ เห็นว่าสินค้าประเภท อาหารกระป๋อง อัญมณีและเครื่องประดับ และกุ้งแช่แข็ง/แช่เย็นมีโอกาสในตลาดแคนาดา และได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับ ศักยภาพทางการตลาดของสินค้าไทยในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแคนาดาพร้อมคู่แข่งทางการค้า มีรายละเอียดดังนี้

อาหารทะเลกระป๋อง ทั้งประเภทปลาและมิใช่ปลา ไทยสามารถตีตลาดนำเข้าของแคนาดาได้เป็นอันดับ 2 และ 1 ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม

สำหรับสหรัฐอเมริกา เวียดนาม และจีน ยังคงเป็นคู่แข่งที่สำคัญในการส่งออกอาหารทะเลกระป๋องมายังแคนาดาเช่นกัน ทั้งนี้มูลค่าการนำเข้าอาหารทะเลกระป๋องประเภทปลาและมิใช่ปลา มายังแคนาดา ใน 3 ไตรมาสแรกของปี 2555 คิดเป็นมูลค่า 129.45 และ 66.58 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามลำดับ



อัญมณีและเครื่องประดับ แคนาดานำเข้าอัญมณีและเครื่องประดับจากไทยมีมูลค่าสูงเป็นอันดับ 2 รองจากที่นำเข้าจากสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้สหรัฐ มีความได้เปรียบอย่างมาก เนื่องจากบริษัทผู้นำเข้าอัญมณีและเครื่องประดับรายใหญ่ของสหรัฐ เป็นผู้เจรจาต่อรองการนำเข้าสินค้าในปริมาณมาก ทำให้ได้ราคาถูก มาจำหน่ายภายในประเทศ และส่งมาจำหน่ายต่อให้บริษัทในเครือในแคนาดา

ในขณะที่ผู้นำเข้าสินค้าชาวแคนาดาซื้อสินค้าโดยตรงจากไทยในปริมาณที่น้อยกว่า ทำให้ไม่ได้รับส่วนลดมากเท่ากับที่ซื้อจากสหรัฐ ส่งผลให้ราคาอัญมณีและเครื่องประดับจากไทยอยู่ในระดับที่ค่อนข้างสูง ทั้งนี้มูลค่าการนำเข้าสินค้าประเภทนี้จากไทยอยู่ที่ 91.77 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในช่วง 3 ไตรมาสแรกของปี 2555

กุ้งแช่แข็ง/แช่เย็น โดยแคนาดานำเข้าจากไทยเป็นอันดับ 2 รองจากสหรัฐอเมริกา มูลค่าการนำเข้า 3 ไตรมาสแรกของปี 2555 อยู่ที่ 95.92 ล้านบาท โดยมีคู่แข่งที่สำคัญนอกจากสหรัฐแล้วก็คือ จีน อินเดีย และเวียดนาม โดยสหรัฐ สามารถครองตลาดส่วนมากของแคนาดาได้เนื่องจากมีศักยภาพในการผลิต และการส่งเสริมสินค้าที่มีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการมีภูมิศาสตร์ที่อยู่ใกล้เคียงกัน อันส่งผลให้ต้นทุนในการขนส่งสินค้ายังคงได้เปรียบไทยอยู่มาก