

เสวนาออนไลน์ (Webinar)

“The Mekong in the 2020s: A Game of Thrones ?”

ความสำคัญของอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงภายใต้บริบท
การแข่งขันเชิงยุทธศาสตร์ระหว่างมหาอำนาจ

ศูนย์การศึกษาการต่างประเทศร่วมกับกรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ
วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๐๐ น

“The Mekong in the 2020s: A Game of Thrones?”

หัวข้อ

การพัฒนาในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงและบทบาทของอาเซียน



โดย

ศ. ดร. เสกสรรค์ ยงวณิชย์

สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

หัวข้อ

การพัฒนาในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงและบทบาทของอาเซียน

1. ความเชื่อมโยงภายในอนุภูมิภาคแม่ลุ่มน้ำโขง

2. ประเด็นปัญหาในอนุภูมิภาคแม่ลุ่มน้ำโขง

บทนำ

สถิติที่น่าสนใจด้านประชากร



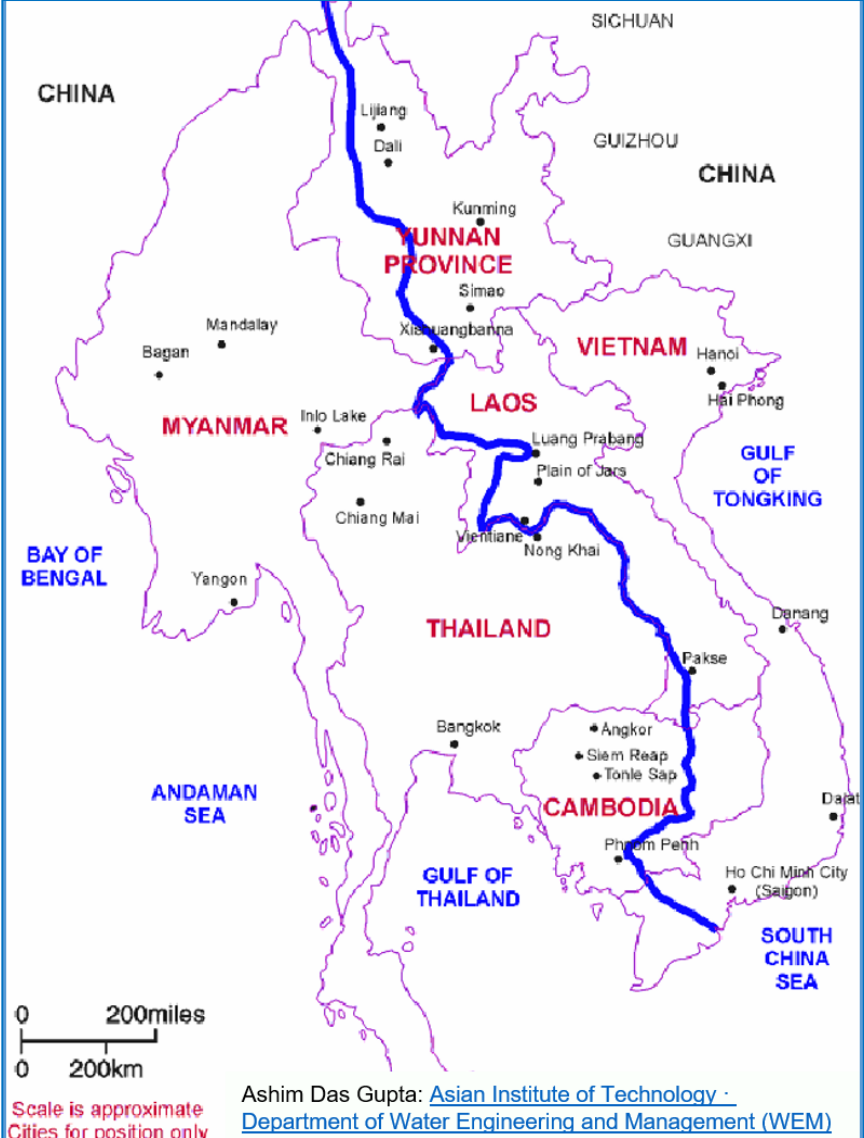
1	China	1,439,323,776 (18.47 %)
2	India	1,380,004,385 (17.77 %)
5	Pakistan	220,892,340 (2.83 %)
8	Bangladesh	164,689,383 (2.11 %)
15	Vietnam	97,338,579 (1.25 %)
20	Thailand	69,799,978 (0.90 %)
26	Myanmar	54,409,800 (0.70 %)
71	Cambodia	16,718,965 (0.21 %)
105	Laos	7,275,560 (0.09 %)
4	Indonesia	273,523,615 (3.51 %)
13	Philippines	109,581,078 (1.41 %)
45	Malaysia	32,365,999 (0.42 %)
114	Singapore	5,850,342 (0.08 %)
156	Timor-Leste	1,318,445 (0.02 %)
176	Brunei	437,479 (0.01 %)

รวม
39.28 %

รวม
42.43 %

รวมประชากรชาวจีน อนุทวีปอินเดีย (++) อาเซียน = **48.53 %**

อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง



อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

ประเทศจีน - ยูนนาน

สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ราชอาณาจักรกัมพูชา

สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

แนวคิด แผน ยุทธศาสตร์ เกี่ยวกับอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

ความเชื่อมโยงภายในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

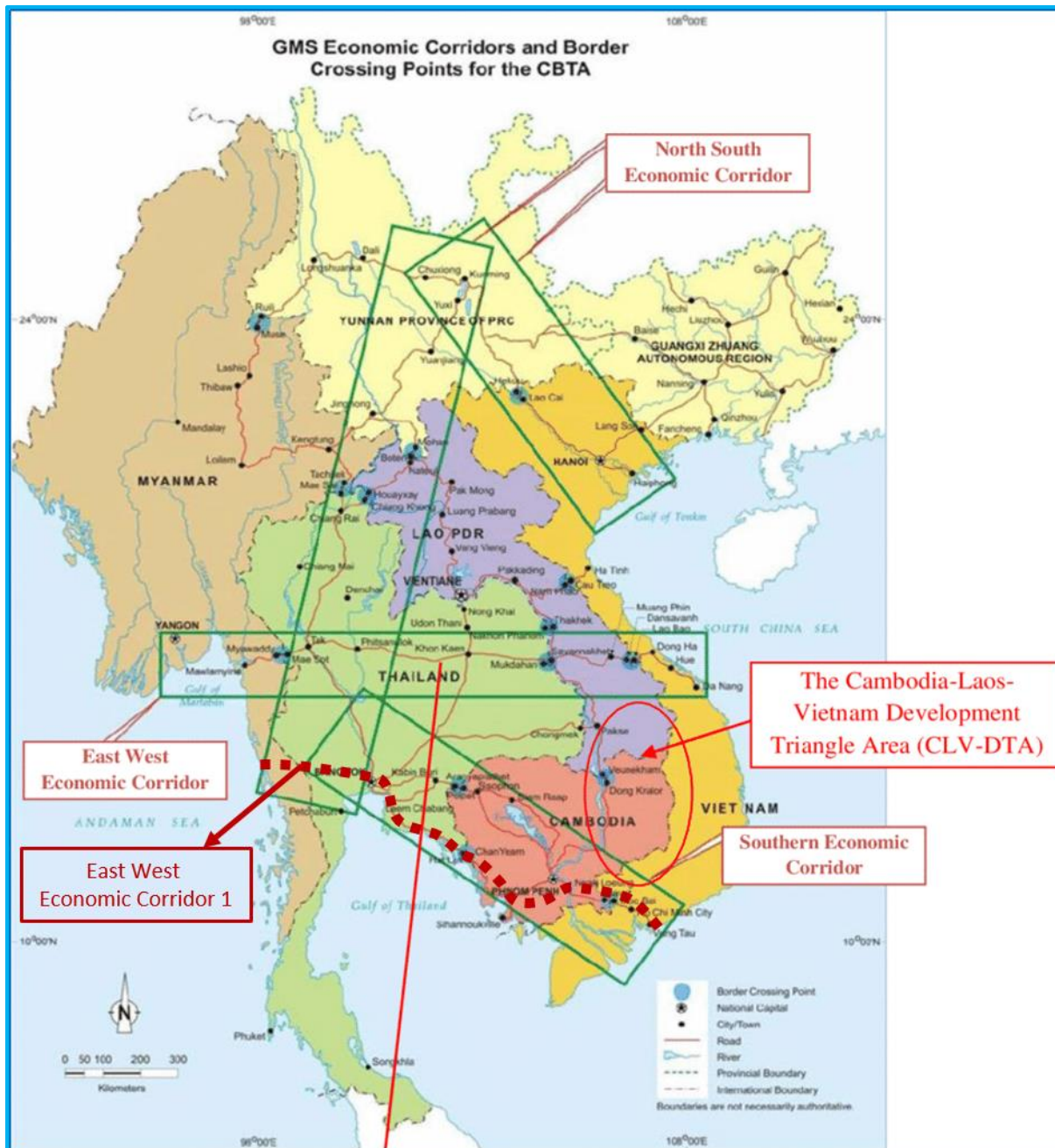


พ.ศ. 2541 ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (The Asian Development Bank – ADB) ได้เสนอแนวคิดในการพัฒนาพื้นที่อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงโดยเสนอให้สร้างเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 2 เส้นทางคือ

1. เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจเหนือใต้ (North South Economic Corridor - NSEC) จากคุนหมิง สิบสองปันนา บ่อเต็น อุดมไซ หลวงพระบาง เวียงจันทน์ หนองคาย อุดร ขอนแก่น นครราชสีมา กรุงเทพฯ

2. เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก ตะวันตก (East West Economic Corridor - EWEC) จากเมืองเมะลัมเลิง (Mawlamyine) - เมียวดี ประเทศเมียนมาร์ มาที่อำเภอแม่สอด ผ่าน พิชญโลก ขอนแก่น มุกดาหาร สู่ สปป ลาว ที่สุวรรณเขต เข้าเวียดนามที่จังหวัดกว๋างตรีและเมืองดานัง

ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (The Asian Development Bank – ADB) เป็นธนาคารเพื่อพัฒนาระดับภูมิภาค ตั้งอยู่ประเทศฟิลิปปินส์ ปัจจุบัน มีสมาชิก 68 ประเทศ มีญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกาถือหุ้นสัดส่วน 15.571% จีนถือหุ้น 6.429% อินเดียถือหุ้น 6.317% และออสเตรเลียถือหุ้น 5.773%



ต่อมา **ADB และหน่วยงานต่าง ๆ** ได้เสนอเส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ ในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงเพิ่มหลายเส้นทาง

1. เส้นทางเชื่อมระหว่างเมืองคุนหมิงกับฮานอย

2. เส้นทางเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพ พนมเปญและโฮจิมินห์

ต่อมา ปี พ.ศ. 2553 บริษัท อิตาเลียน-ไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้พัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรม ที่เมืองทวาย เมียนมาร์ ทำให้เชื่อมต่อกับกรุงเทพ EEC พนมเปญ โฮจิมินห์ **จากทะเลอันดามันไปทะเลจีนใต้ (EWEC1)**

รวมทั้ง

3. เขตสามเหลี่ยมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ สปป ลาว เวียดนามและกัมพูชา

ผลที่เกิดขึ้นจากยุทธศาสตร์ของ ADB เกี่ยวกับ ระเบียงเศรษฐกิจ NSEC – EWEC – EWEC 1

เส้นระเบียงเศรษฐกิจที่ผ่าน**ประเทศไทย**ส่วนใหญ่จะเป็นถนน 4 เลน

ประเทศเมียนมาร์ เนื่องจากปัญหาทางการเมืองภายในและ
ภาวะเศรษฐกิจ จึงไม่มีการลงทุนด้านคมนาคมที่เมอะล้ำถึงเมียวดี
- ส่วน**ท่าเรือที่เมืองทวาย**นั้น ยังไม่ได้ดำเนินการต่อ

สปป ลาว ได้รับการสนับสนุนจากประเทศไทยและรัฐบาลจีนสร้างทาง
เชื่อม **EWEC** แต่ถนนก็ทรุดโทรมตามสภาพ

เวียดนามได้ลงทุนถนนแวงเมืองฮานอยและพัฒนาท่าเรือดานัง

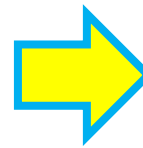
กัมพูชา ถนนเชื่อมสีหนุวิลล์และพนมเปญ ไทยสนับสนุนสร้างสะพาน

แต่อย่างไรก็ตาม **เมียนมาร์และ สปป ลาวได้สร้างเขต
เศรษฐกิจพิเศษบนเส้นทาง EWEC**





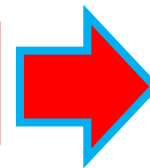
ข้อสังเกต



ประเทศไทย: คอคอดกระ

คลองกระได้ถูกกล่าวถึงตั้งแต่ปี พ.ศ.2401 ในสมัยรัชกาลที่ 4 อังกฤษได้สอบถามว่า จะขุดคลองในบริเวณคอคอดกระของประเทศไทยเพื่อเป็นทางเดินเรือไหมได้ไหม ? ปี พ.ศ. 2478 นายปรีดี พนมยงค์ ได้ริเริ่มโครงการขุดคลองขึ้นมาอีกครั้ง และปี พ.ศ. 2513 รัฐบาลไทยจ้างบริษัท Tams ศึกษาความเป็นไปในการขุดคลอง หลังจากนั้น ก็มีการกล่าวถึงการขุดคลองกระตลอด

ข้อเสนอ



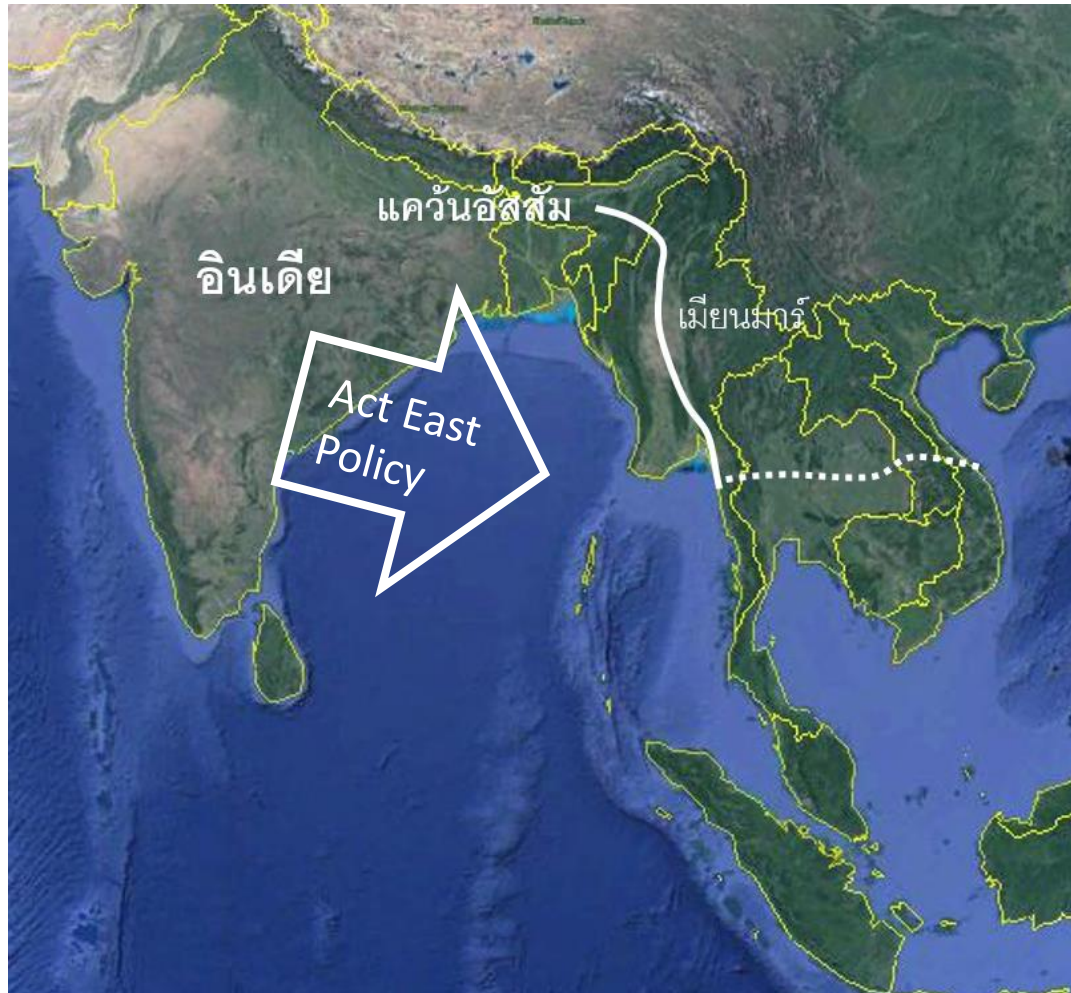
EWEC 1 เป็นทางเลือกใหม่

EWEC 1 เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อจากทะเลอันดามันกับทะเลจีนใต้ เริ่มจากเมืองทวายที่กำลังสร้างท่าเรือ ผ่านกรุงเทพ เขตอุตสาหกรรมภาคตะวันออกและ Eastern Economic Corridor (EEC) ท่าเรือสีหนุวิลล์ พนมเปญ ไทจินมินห์ จะเป็นทางเลือกใหม่แทนคอคอดกระ ?

บทบาทของอินเดียต่อประชาคมอาเซียน

Look East Policy – Act East Policy

India: Act East Policy



ปี 2534 อินเดียกำหนดนโยบาย Look East Policy เพื่อสร้างสัมพันธภาพทางเศรษฐกิจกับประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ต่อมา ปี 2014 ปรับนโยบายเป็น Act-East Policy เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์ และวัฒนธรรม ที่เกี่ยวข้องกับการมีส่วนร่วมอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องกับประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ด้านการเชื่อมโยง การค้า วัฒนธรรม การป้องกันประเทศ และการติดต่อกันระหว่างประชาชนในระดับทวิภาคี ภูมิภาคและพหุภาคี

อินเดียสร้างความสัมพันธ์ทางการค้า วัฒนธรรมและการทหารที่แน่นแฟ้นกับฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ เวียดนามและกัมพูชา

Seema Kumari กล่าวว่า It amazes me that how a policy enacted in 1990 after 25 years also has works only in paper and not in action.

ชาวไทยอาหมที่แคว้นอัสสัมต้องการให้สร้างทางเชื่อมต่อกับอย่างถาวรและมายัง EWEC เพื่อเป็นประตูสู่อาเซียน แต่.. ขาดความพร้อมและไม่มั่นคงทางการเมืองในเมียนมาร์ทำให้โครงการชะลอมานาน

บทบาทของประเทศไทยต่อประชาคมโลก

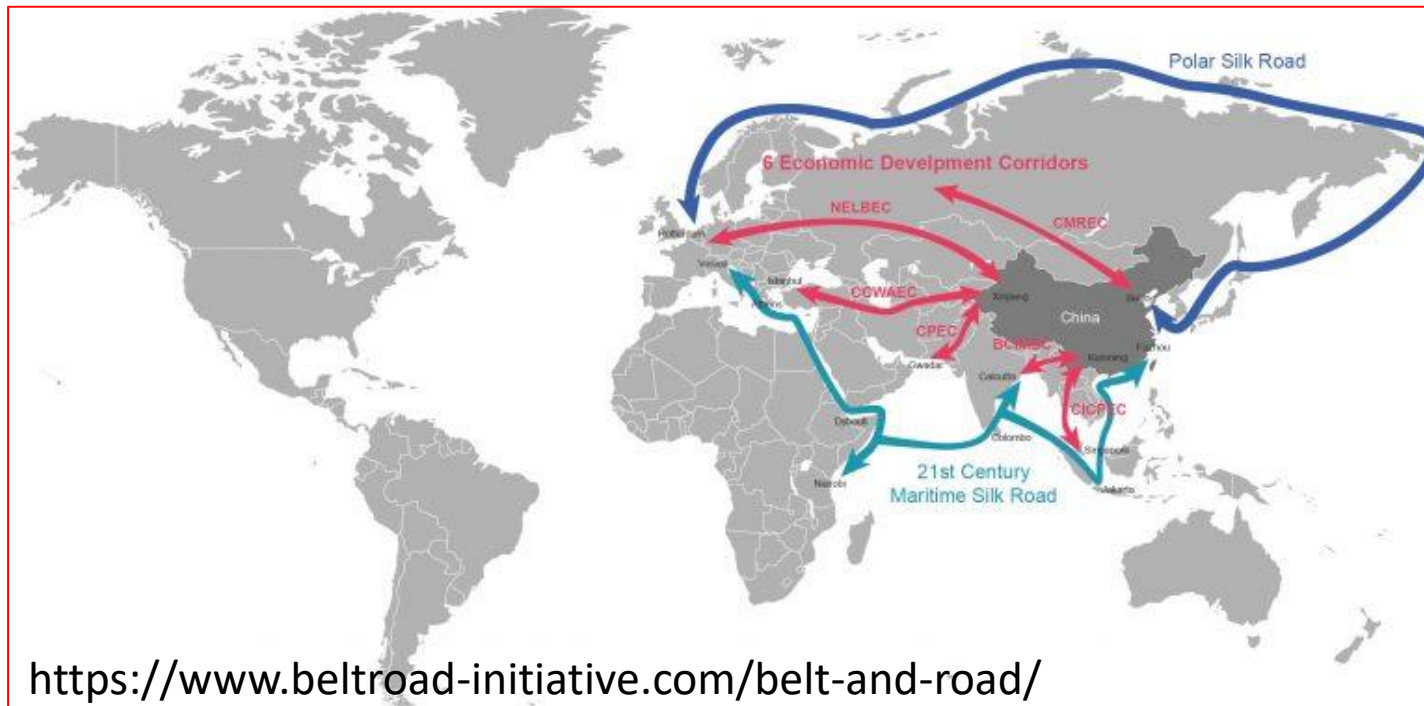
One Belt One Road หรือ 一帶一路

จีน: One Belt One Road

ประกาศเมื่อ ปี 2556

เป็นโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าของ **78 ประเทศ** ในทวีปเอเชีย แอฟริกาและยุโรป มีการสร้างเครือข่ายถนน ทางรถไฟ ท่าเรือทางทะเล โครงข่ายไฟฟ้า ท่อส่งน้ำมันและก๊าซ และโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องทุกประเภท

เป้าหมายเพื่อกระตุ้นการเติบโตภายในประเทศและการทูตทางเศรษฐกิจ ด้วยการเชื่อมโยงภูมิภาคชายแดนที่ด้อยพัฒนาของจีนกับประเทศเพื่อนบ้าน จะเปิดและสร้างตลาดใหม่สำหรับสินค้าจีน นอกจากนี้ยังควบคุมเส้นทางการค้าเพื่อประหยัดต้นทุนส่งสินค้า



ตั้งธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย (AIIB) เพื่อสนับสนุนเงินทุนแก่พันธมิตร

จีนประสบความสำเร็จเพราะมีทุนมาก มีการเจรจา แลกผลประโยชน์ทุกรูปแบบ ดำเนินนโยบายต่อเนื่อง ประเทศยากจนยอมรับเงื่อนไข

ชาติตะวันตกมองว่า เป็นการขยายอำนาจทางการเมือง ครอบคลุมประเทศต่างๆทั่วโลก

ตัวอย่างที่น่าสนใจคือ ทวีปแอฟริกา จีนกล่าวว่า
ทุกคนเห็นปัญหา เราเห็นโอกาส

ความสำเร็จของจีน: One Belt One Road / อาเซียน

จีนได้สร้าง high way และทางรถไฟ จากเมืองคุนหมิงมาถึงพรมแดน สปป ลาว ที่เมืองบ่อเต็น

ขณะเดียวกัน จีนเจรจากับ สปป ลาว ประเทศไทย มาเลเซีย เพื่อสร้าง ทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อทุกประเทศ

จีนและ สปป ลาว สามารถตกลงร่วมมือกันเรื่อง ทางรถไฟความเร็วสูง เชื่อมจากบ่อเต็นมายังเวียงจันทน์สำเร็จ

เส้นทางรถไฟจากคุนหมิงถึงนครหลวงเวียงจันทน์ได้ก่อสร้าง 5 ปี เสร็จ สมบูรณ์แล้วและพร้อมที่จะให้บริการในช่วงเดือนธันวาคม รวมทั้ง เส้นทางถนน 4 ช่องทางวังเวียง เวียงจันทน์ก็พร้อมให้บริการเช่นกัน

ธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย (AIIB) มีบทบาทมากในสนับสนุนเงินกู้แก่พันธมิตร



ประเทศไทยจะสามารถรองรับสินค้าอุปโภค บริโภคและคนจากจีนได้ไหม ??

จะมีการเคลื่อนย้าย**สินค้าอุปโภค สินค้าบริโภค** จำนวนมากจากประเทศจีนมา
สู่ สปป ลาว ประเทศไทยและอาจจะต่อไปยังเมียนมาร์ กัมพูชาและเวียดนาม

จีนจะลงทุนธุรกิจ โดยเฉพาะด้านการเกษตรที่ สปป ลาวมากขึ้น

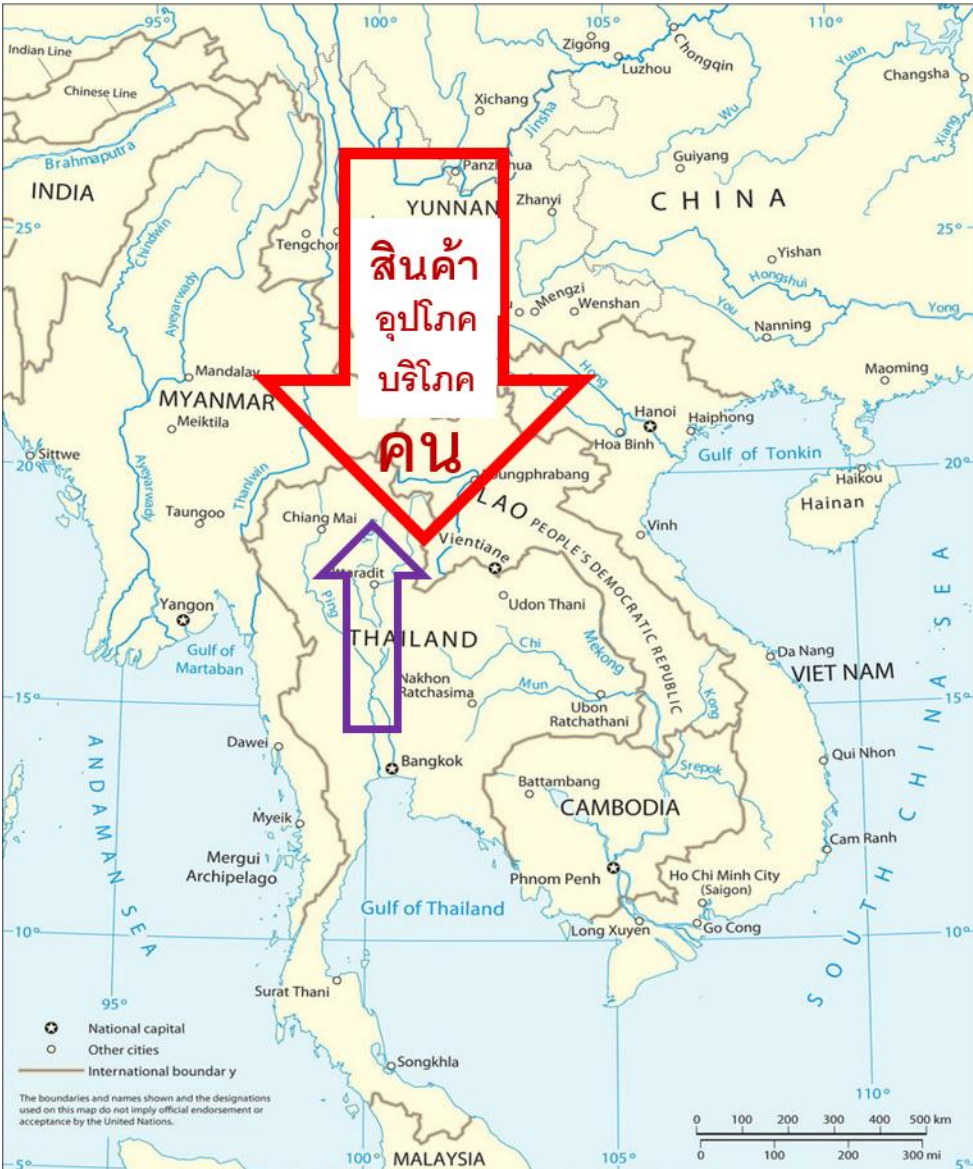
ประเทศไทยมีสินค้าจากจีนที่หลากหลายให้เลือกและราคาถูก

ผู้ประกอบการไทยอาจจะเป็นคนกลางรับส่งสินค้าต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

สินค้าอุปโภคของไทยส่งไปขายที่ประเทศจีนได้สะดวก รวดเร็ว

ผู้ประกอบการและเกษตรกรควรเตรียมพร้อมรับมือกับสินค้าจำนวนมากจากจีน และ
สินค้าที่จะไปขายที่ประเทศจีนต้องเป็นสินค้าคุณภาพสูง สินค้าพรีเมียม
โดยเฉพาะสินค้าเกษตรควรเป็น**เกษตรอินทรีย์**จึงสามารถแข่งขันกับสินค้าประเทศเพื่อน
บ้านเช่น กัวยจาก สปป ลาว ลำไยจากเวียดนาม ทุเรียนจากมาเลเซีย

หมายเหตุ ไทยควรส่งเสริมการขายผลไม้พรีเมียมไปยังประเทศในกลุ่มอาเซียนมาก
ขึ้นเพราะผลไม้ไทยได้รับความนิยมมาก



ผู้ประกอบการ นักท่องเที่ยวและนักแสวงโชค



เชื่อกันว่าจะมีคนจีนจำนวนมากเดินทางมา สปป ลาว มีคำถามว่า หลวงพระบาง วังเวียงและเวียงจันทน์จะสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้กี่คนและรักษาคุณค่า คุณภาพของสถานที่ท่องเที่ยวได้กี่ปี ?

ประเทศไทยควรวางแผนตั้งรับการไหลบ่าของนักท่องเที่ยวจีน โดยคำนึงถึงความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยว (Tourism Carrying Capacity)

ควรสนับสนุนการศึกษา **Carrying Capacity** ของแต่ละแหล่งท่องเที่ยวและจำกัดนักท่องเที่ยวตามผลการศึกษาเพื่อรักษามาตรฐาน คุณค่า ความสวยงาม เสน่ห์ เอกลักษณ์ของแหล่งท่องเที่ยวนั้นๆไว้

ขอนแก่นเป็นศูนย์กลางท่องเที่ยวอินโดจีน เป็นศูนย์กลางคมนาคมที่เชื่อมไปยังภาคต่างๆของประเทศไทย รวมทั้งเมียนมาร์ สปป ลาว (ใต้) กัมพูชา และเวียดนาม ขอนแก่นจะเป็นที่พักและช่วยกระจายนักท่องเที่ยวชาวจีนไปแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลกอื่นๆในอินโดจีน

ขอนแก่น: เขตเศรษฐกิจพิเศษ



เมื่อการคมนาคมทางบกจากประเทศจีนตัดกับเส้นทาง EWE2 ที่ขอนแก่น ทำให้**ขอนแก่นเป็นศูนย์กลางอินโดจีน** ไปยังเมียนมาร์ เวียดนามหรือสู่ทะเลอันดามันและทะเลจีนใต้ได้ นอกจากนี้ ขอนแก่นมีศักยภาพที่จะพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษดังนี้

มีสถาบันอุดมศึกษา 7 แห่ง

มีศูนย์เทคโนโลยีทางคอมพิวเตอร์

มีศูนย์วิจัยเฉพาะทาง 30 สถาบัน

มีสถาบันพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

มีเขตอุตสาหกรรมที่น้ำพอง

มีโรงพยาบาลมาตรฐาน 6 แห่ง

มีพื้นที่และโรงงานพร้อมที่จะเป็น Inland Container Depot

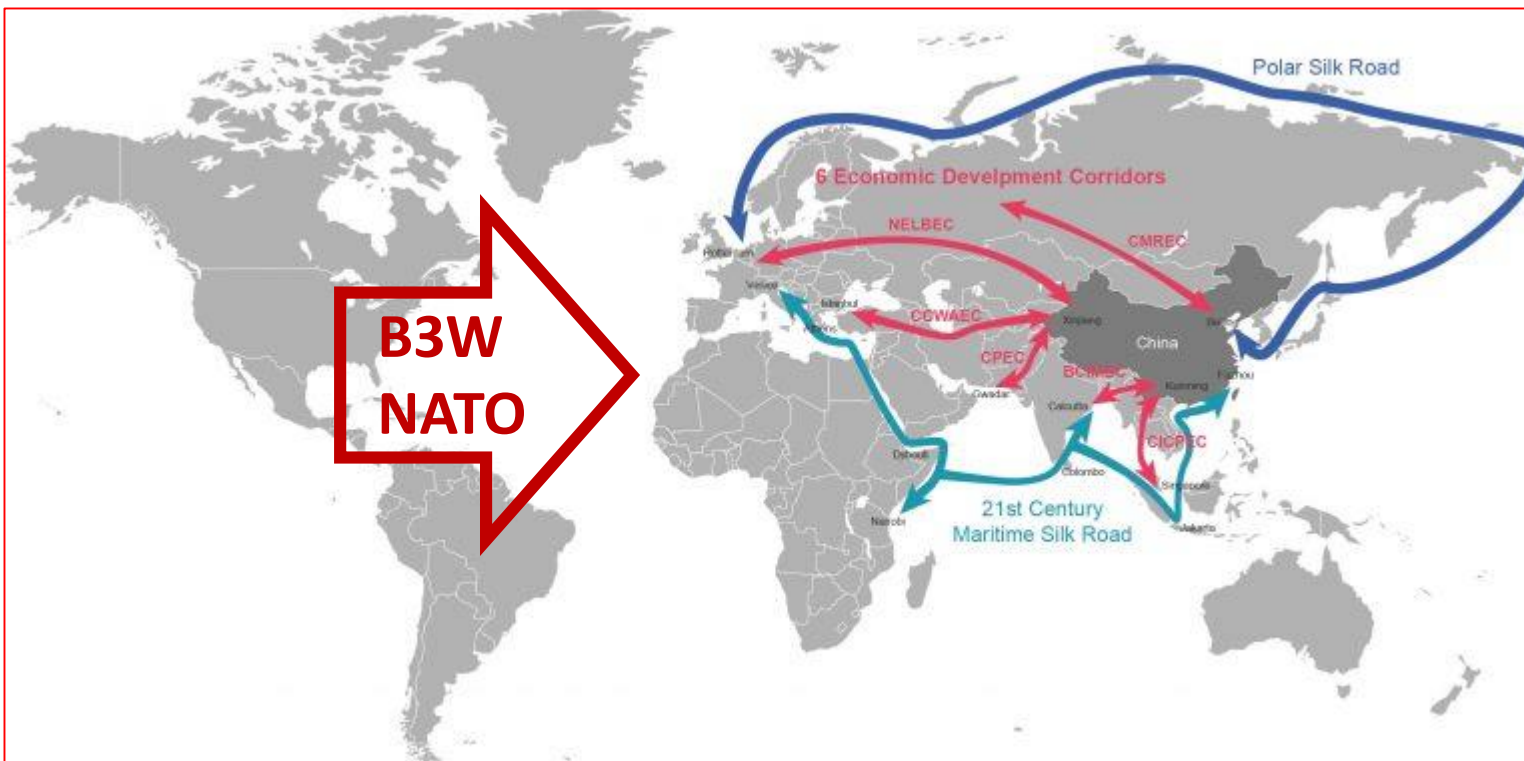
เป็นศูนย์กลางการคมนาคม

บทบาทของสหรัฐอเมริกา G7 และนาโต้ต่อการจัดระเบียบโลก ??

Build Back Better World (B3W) & NATO

นโยบาย One Belt One Road ของประเทศจีนนั้น ทำให้ประเทศจีนมีพันธมิตรจากประเทศต่างๆทั่วโลก จึงเป็นการท้าทายระเบียบโลกของประเทศสหรัฐอเมริกาและพันธมิตร

ประธานาธิบดีไบเดนได้เสนอ นโยบาย Build Back Better World (B3W) เพื่อจะสร้างโลกที่ดีกว่าด้วยการใช้โครงสร้างพื้นฐานเป็นแรงขับเคลื่อนให้กับประเทศที่มีรายได้ต่ำและปานกลาง ซึ่งกลุ่มประเทศ G7 จะเป็นหุ้นส่วนในการขับเคลื่อนที่มีคุณค่า มีมาตรฐานสูงและความโปร่งใส โดยเฉพาะที่ประเทศที่มีประชาธิปไตยเป็นสำคัญ



การลงทุนครั้งใหญ่ในประเทศกำลังพัฒนาจะกินอาณาบริเวณตั้งแต่ลาตินอเมริกา แคริบเบียน แอฟริกา ไปจนถึงอินโด-แปซิฟิก เรียกได้ว่าเป็นการลงทุนครั้งใหญ่ครอบคลุมประเทศรายได้ปานกลางและรายได้ต่ำทั่วโลก **ด้วยการใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อการพัฒนา**

โดยจะเน้นเรื่อง วิกฤตภาวะอากาศ เรื่องสุขภาพ และความมั่นคงทางสุขภาพ เรื่องเทคโนโลยีดิจิทัล และความเท่าเทียมทางเพศและความเสมอภาค

องค์การสนธิสัญญาป้องกันแอตแลนติกเหนือ (NATO)

จากการประชุมของเมื่อ **12 June 2564** ได้กำหนดเป้าหมายไปที่**ประเทศจีนด้วยคำเตือนที่มีถ้อยคำรุนแรง** โดยประกาศว่า ประเทศดังกล่าวมี**ความท้าทายด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง** กำลังพยายามบ่อนทำลายระเบียบโลก

สมาชิกของ NATO ให้คำมั่นว่า จะจัดการกับ**ความท้าทายด้านความปลอดภัย** รวมถึงปัญหาหลายประการที่จีนก่อขึ้น **ความ**
ทะเลเอเดรียติกและพฤติกรรมที่แน่วแน่ของจีน แสดงให้เห็นความ**ท้าทายอย่างเป็นระบบต่อระเบียบระหว่างประเทศ** ที่อิงตามกฎหมาย
และพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของพันธมิตร

นาโต้ ต้องมีความชัดเจนเกี่ยวกับบทบาทที่จะสามารถเล่นได้ในการปรับตัวให้เข้ากับ**ผู้ท้าทายใหม่จากตะวันออก**

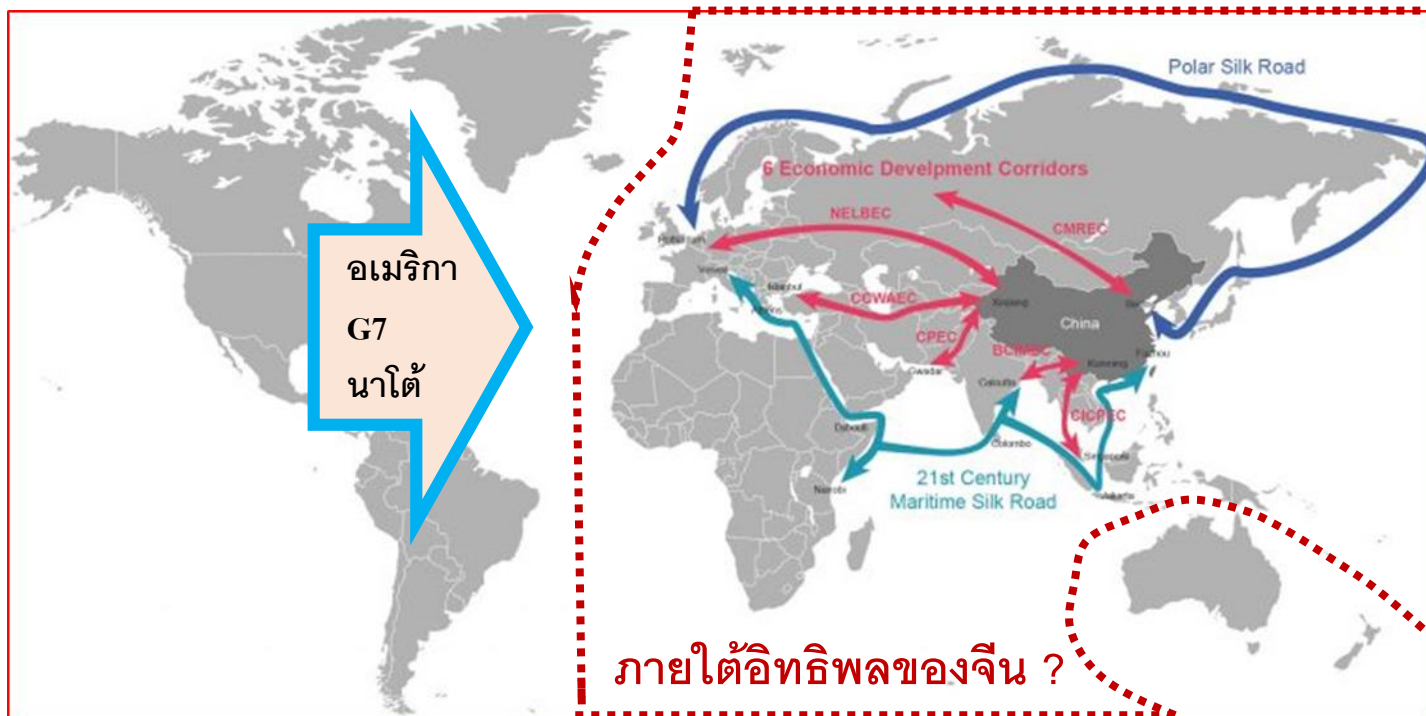
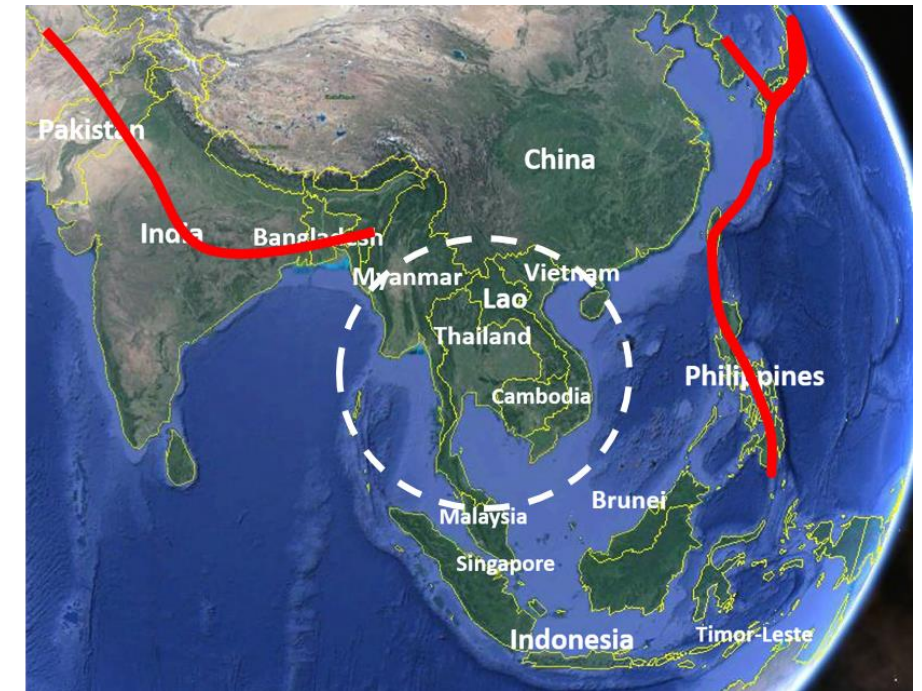
นโยบายระหว่างประเทศและอิทธิพลที่เพิ่มขึ้นของจีนเป็นการท้าทายต่อความมั่นคงของพันธมิตร

ผู้นำนาโต้ ตกลงที่จะทำงานร่วมกันเพื่อต่อต้านความท้าทายเชิงระบบที่เกิดจาก**นโยบายเชิงรุกของจีน** ทำให้**พันธมิตรฯ ยุโรปและ**
อเมริกาเหนือต้องยืนหยัดต่อสู้กับระบอบเผด็จการ

เลขาธิการ **Jens Stoltenberg** แนะนำว่า **พันธมิตรต้องมีบทบาทเป็นป้อมปราการแห่งประชาธิปไตย ป้องกันระเบียบเสรีนิยม**

ทำไม อเมริกา - G7 และนาโต้ถึงได้ปรับนโยบายทางการเมืองจากรัสเซียมาเป็นจีน ?

นโยบาย One Belt One Road ที่เชื่อมต่อ 78 ประเทศในทวีปเอเชีย แอฟริกาและยุโรปด้วยการสร้างเครือข่ายถนน ทางรถไฟ ท่าเรือทางทะเล โครงข่ายไฟฟ้า ท่อส่งน้ำมันและก๊าซและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องทุกประเภท ทำให้ประเทศเหล่านี้ เป็นคู่ค้าทางธุรกิจ เป็นตลาด เป็นพันธมิตร เป็นประเทศในได้อิทธิพลของจีนเพราะกู้เงินจากจีน



อเมริกา G7 และนาโต้จึงพยายามปิดล้อมจีนทุกด้าน เริ่มจากเกาหลี ญี่ปุ่น ไต้หวัน ฟิลิปปินส์ (เพิ่งเจรจากับอเมริกา) อนุทวีปอินเดีย และอัฟกานิสถาน (ที่อเมริกาอพยพคนออก ตาลีบันไม่ยอมรับจีน ดังนั้นควรนำทรัพยากรมาใช้ที่พื้นที่อื่น – ประเทศไทย ?)

The Mekong in the 2020s: A Game of Thrones

คำถาม

อเมริกา G7 และนาโต้ มีนโยบายกับอาเซียนอย่างไร ?

การจัดระเบียบโลกใหม่ ?

Lebanon, Iraq, Arab spring เป็นการคานอำนาจระหว่างชาติตะวันตกกับประเทศรัสเซีย

ส่วน Afghanistan เป็นการแสดงให้เห็นว่า **เมื่อนโยบายเปลี่ยน ยุทธศาสตร์เปลี่ยนตาม** ถือว่า **ปฏิบัติการสำเร็จ**

ยุทธศาสตร์สร้างโลกที่ดีกว่า (B3W) ของอเมริกา G7 และนาโต้นั้น เป็นนโยบายที่จะพัฒนาประเทศกำลังพัฒนาให้เจริญก้าวหน้าเหมือนที่เคยช่วย เยอรมันตะวันตกหรือเกาหลีใต้ --- **ก็จะเป็นผลดีต่ออาเซียนมาก ???**

อาเซียน.. จะอยู่อย่างไร ภายใต้สถานการณ์นี้

อาเซียนเป็นการรวมกลุ่มที่ได้**หลักการสหภาพยุโรป** จึงควรร่วมมือกันแบบสหภาพยุโรป ที่พยายามให้คนในประชาคมไปในทิศทางเดียวกัน มีความเข้าใจกัน ร่วมมือกัน ลดความขัดแย้งในอดีต

ไทยควรช่วยเหลือประเทศในอินโดจีนให้มากขึ้น ทั้งทางด้านการศึกษา สาธารณะสุข การเกษตรและสาธารณสุขปโภค มีการแลกเปลี่ยนอาสาสมัคร ผู้เชี่ยวชาญ รวมทั้งส่งเสริมวัฒนธรรมซึ่งกันและกัน

ไทยควรร่วมมือกับเพื่อนบ้าน **จัดระเบียบการเคลื่อนย้ายแรงงาน**

ไทยควร**ส่งเสริมการลงทุนในอินโดจีน**ให้มากขึ้น

ไทยควรริเริ่มส่งเสริม ให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศเพื่อนบ้านในการ**แก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม ภัยธรรมชาติ**ต่างๆเช่น ไฟป่า ปัญหาแม่น้ำโขง

The Mekong in the 2020s: A Game of Thrones



Reference

1. Sekson Yongvanit & Monsicha Bejrananda, 2006: **The East West Economic Corridor (EWEC) and its Impact on the Urban Development of Khon Kaen City.** Newsletter; ForUm for Urban Future in Southeast Asia. 03 June 2006. University of Cologne, Germany.
2. Sekson Yongvanit, 2009: **The Strategic Important of Corridor Towns in Developing the GMS Economic Corridors.** Paper presented at The 5th GMS DEVELOPMENT DIALOGUE. 20th November 2009. ADB Headquarter, Metro Manila, Philippines.
3. Sekson Yongvanit & Chadathon Uthai, 2017: **Urban Development of Khon Kaen City.** Paper presented at ForUm - Forum for Urban future Southeast Asian – German Summer School. Focus: “Urban System” 19-24 January 2017, Khon Kaen University, Thailand

4. Development Bank, (2010): **Asian. Strategy and action plan for the Greater Mekong Subregion East–West Economic Corridor**. Mandaluyong City, Philippines: Asian Development Bank.

5. Seema Kumari: India's Act East Policy, a forever dream or a hope ?
<https://medium.com>

Website:

<https://workpointtoday.com/explainer-ever-given/>

<https://www.firstpost.com/world/explained-after-russia-nato-now-shift-focus-warns-against-evolving-threats-from-china-9720331.html>

<https://www.beltroad-initiative.com/belt-and-road>

<https://thediplomat.com/2021/07/nato-shouldnt-try-to-do-too-much-on-china/>

ขอบคุณครับ



